

ຄູ່ມືໃບຂັບຂີ່

ຂອງລັດ IOWA



ເບິ່ງຄູ່ມືໃບຂັບຂີ່ຂອງຜູ້ຂັບຂີ່ຊາວລັດ IOWA ອອນໄລໄດ້ທີ່
IOWADOT.GOV/DRIVERSMANUAL



Kim Reynolds

Kim Reynolds, ເຈົ້າຄອງລັດໄອໂອວາ

ຂໍ້ຄວາມສໍາຄັນເຖິງຜູ້ຂັບຂີ່

ການໄດ້ຂັບລົດຄັ້ງທໍາອິດອາດເປັນປະສົບການທີ່ໜ້າຍ້ານ, ແຕ່ກໍໜ້າຕື່ນເຕັ້ນ. ການມີອິດສະລະໃນການຂັບລົດດ້ວຍຕົນເອງຈະເປີດໂລກໃໝ່ແຫ່ງຄວາມເປັນໄປໄດ້ທັງໝົດ, ແຕ່ການກຽມຄວາມພ້ອມແລະ ຮູ້ຈັກກົດລະບຽບການສັນຈອນຕາມເສັ້ນທາງຫຼວງກ່ອນທີ່ທ່ານຈະສູບກະແຈລົດ ຈະຊ່ວຍເພີ່ມຄວາມປອດໄພໃຫ້ກັບພວກເຮົາທຸກຄົນທີ່ຮ່ວມການໃຊ້ຖະໜູນສາຍດຽວກັນ.

ການອ່ານ, ທໍາຄວາມເຂົ້າໃຈ, ແລະ ການປະຕິບັດຕາມອົງປະກອບທີ່ມີຢູ່ໃນຄູ່ມືການຂັບຂີ່ນີ້ຈະເຮັດໃຫ້ທ່ານກ້າວເຂົ້າສູ່ການເປັນນັກຂັບຂີ່ທີ່ມີຄວາມປອດໄພ. ລາຍລະອຽດໃນປຶ້ມຄູ່ມືນີ້ຈະອະທິບາຍເພີ່ມເຕີມ, ແຕ່ການປະຕິບັດຕາມກົດລະບຽບຄວາມປອດໄພຂັ້ນພື້ນຖານເຫຼົ່ານີ້ຈະຊ່ວຍໃຫ້ທ່ານເລີ່ມຕົ້ນໄດ້.

- ໃສ່ເຂັ້ມຂັດນິລະໄພ, ບໍ່ວ່າທ່ານຈະນັ່ງຢູ່ບ່ອນໃດໃນຍານພາຫະນະກໍຕາມ.
- ປະຕິບັດຕາມຂອບເຂດຄວາມໄວທີ່ຈໍາກັດ.
- ໃຫ້ຄວາມສໍາຄັນຢ່າງເຕັມທີ່ຕໍ່ກັບໜ້າທີ່ການຂັບຂີ່ຂອງທ່ານ.
- ຂັບຂີ່ຢ່າງມີສະຕິ.

ຂໍຂອບໃຈທີ່ສະລະເວລາໃນການຮຽນຮູ້ອົງປະກອບຂອງການປະຕິບັດໃນຄູ່ມືນີ້ ແລະ ປະສົມປະສານອົງປະກອບເຫຼົ່ານີ້ກັບການຂັບຂີ່ຈິງ. ປະສົບການການຮຽນຮູ້ທັງສອງຢ່າງນັ້ນ ແລະ ຄວາມມຸ່ງໝັ້ນຂອງທ່ານໃນການເປັນຜູ້ຂັບຂີ່ທີ່ປອດໄພ ນັ້ນໄດ້ຮັບການຍົກຍ້ອງຈາກທຸກຄົນທີ່ໃຊ້ເສັ້ນທາງຫຼວງໃນລັດໄອໂອວາຮ່ວມກັນ.

ການໄປຢ້ຽມຢາມສະຖານທີ່ໃຫ້ບໍລິການໃບຂັບຂີ່ ແລະ ບັດປະຈໍາຕົວ ID

ມີສະຖານທີ່ບໍລິການຢູ່ທົ່ວລັດທີ່ Iowa DOT Service Centers ແລະ ຫ້ອງການຄັງເງິນເຂດ. ທ່ານສາມາດໄປຢ້ຽມຢາມສະຖານທີ່ໃດກໍຕາມ; ບໍ່ຈໍາເປັນວ່າຕ້ອງໄປບ່ອນທີ່ໃກ້ບ້ານທ່ານທີ່ສຸດເທົ່ານັ້ນ. ນອກຈາກນັ້ນ, ບາງບໍລິການ, ເຊັ່ນ: ການຕໍ່ອາຍຸໃບຂັບຂີ່, ແມ່ນມີຢູ່ເທິງອອນໄລນ໌ຖ້າທ່ານມີອາຍຸ 18 ປີຂຶ້ນໄປ ແລະ ມີຄົບຕາມຂໍ້ກຳນົດອື່ນໆ.

 ຈັດຕາຕະລາງນັດໝາຍຢູ່ສະຖານທີ່ DOT: www.iowadot.gov/service-selector

 ທີ່ຫ້ອງການຄັງເງິນເຂດ: ໃຊ້ເວັບໄຊທ໌ຂ້າງລຸ່ມນີ້ເພື່ອຕິດຕໍ່ກັບສະຖານທີ່ທີ່ທ່ານວາງແຜນຈະໄປຢ້ຽມຢາມເພື່ອເບິ່ງວ່າພວກເຂົາດໍາງານແນວໃດ. www.iowadot.gov/mvd/iowa-dot-locations

 ອອນໄລນ໌: ກວດເບິ່ງວ່າທ່ານມີສິດໄດ້ຮັບການບໍລິການອອນໄລນ໌ຫຼືບໍ່. www.mymvd.iowadot.gov

ນີ້ແມ່ນສະຖານທີ່ບ່ອນດຽວທີ່ທ່ານສາມາດຕໍ່ອາຍຸໃບຂັບຂີ່ຂອງທ່ານອອນໄລນ໌ໄດ້. ມີເວັບໄຊທ໌ອື່ນໆອີກຫຼາກຫຼາຍແຫ່ງທີ່ຂາຍຂໍ້ມູນທີ່ພວກເຮົາເອົາໃຫ້ຟຣີ. ພວກເຮົາເຈົ້າເຮັດໃຫ້ທ່ານຄິດວ່າທ່ານກໍາລັງຈະໄດ້ຮັບໃບຂັບຂີ່ໃໝ່, ແຕ່ແທ້ຈິງແລ້ວທ່ານຈະບໍ່ໄດ້ຮັບມັນ.

ສາລະບານ

ບົດທີ 1: ໃບຂັບຂີ່ຂອງທ່ານ..... 4

- 1.1 ໃຜຕ້ອງການໃບຂັບຂີ່ລັດໄອໂອວາ?..... 4
- 1.2 ການຖືໃບຂັບຂີ່ ແລະ ປະກັນໄພຂອງທ່ານ..... 5
- 1.3 ການກວດສຸຂະພາບ ແລະ ການທົດສອບທີ່ຈຳເປັນ..... 5

ບົດທີ 2: ປ້າຍ ແລະ ກົດຈາລະຈອນເທິງຖະໜົນ 6

- 2.1 ປ້າຍຈາລະຈອນ..... 6
- 2.2 ປ້າຍບອກສິດ..... 8
- 2.3 ປ້າຍເຕືອນ..... 9
- 2.4 ປ້າຍລົດເຄື່ອນທີ່ຊ້າ..... 10
- 2.5 ປ້າຍແນະນຳ..... 10
- 2.6 ປ້າຍບໍລິການ..... 10
- 2.7 ປ້າຍບອກທາງ..... 10
- 2.8 ສັນຍານໄຟອຳນາດ..... 10
- 2.9 ຄົບທາງລົດໄຟ..... 11
- 2.10 ເຂດມີການກໍ່ສ້າງ..... 11
- 2.11 ເຄື່ອງໝາຍຈາລະຈອນຕາມໜ້າທາງ ແລະ ການຄວບຄຸມຊ່ອງທາງອື່ນໆ..... 12
- 2.12 ເຄື່ອງໝາຍປ່ອຍທາງ..... 12
- 2.13 ທາງມາລາຍ, ເສັ້ນຢຸດ, ແລະ ເຄື່ອງໝາຍລູກສອນບອກທິດທາງ..... 12
- 2.14 ເລນຍ້ອນກັບ..... 12
- 2.15 ຊ່ອງລົງວຸ້ວຊ້າຍສອງທິດທາງ..... 13
- 2.16 ເລນທາງສຳຮອງ..... 13
- 2.17 ການນຳໃຊ້ຊ່ອງທາງທົ່ວໄປ..... 13
- 2.18 ຊ່ອງທາງລົດຖີບ ແລະ ເຄື່ອງໝາຍຈາລະຈອນຕາມໜ້າທາງ..... 14
- 2.19 ປ້າຍທາງລົດຖີບ ແລະ ທາງຄົນຍ່າງ..... 15
- 2.20 ຄົນຍ່າງພິການທາງສາຍຕາ..... 15
- 2.21 ສີ່ແຍກ..... 15
- 2.22 ລົດສຸກເສີນ..... 16
- 2.23 ລົດໂຮງຮຽນ..... 17
- 2.24 ບ່ອນຈອດລົດ..... 18
- 2.25 ຫ້າມໃຫ້ຈອດລົດ..... 18
- 2.26 ກຳລັງເຂົ້າໃກ້ຍານພາຫະນະທີ່ຈອດກັບທີ່ຕາມກົດໝາຍຍ້າຍ ຫຼື ຫຼຸດຄວາມໄວລົງຂອງລັດໄອໂອວາ..... 19
- 2.27 ອຸປະຕິເຫດ ແລະ ການຍ້າຍພາຫະນະ..... 19

ບົດທີ 3: ການກຽມຕົວໃນການຂັບຂີ່..... 20

- 3.1 ການບຳລຸງຮັກສາຍານພາຫະນະຂອງທ່ານ..... 20
- 3.2 ການປັບເບາະນັ່ງ ແລະ ແວນຂ້າງ..... 22
- 3.3 ລະບົບການຊ່ວຍເຫຼືອຜູ້ຂັບຂີ່ພິເສດ..... 23
- 3.4 ການຮັບຮູ້ຈັບອອດ..... 31

- 3.5 ເຂັມຂັດນິລະໄພ ແລະ ເບາະນັ່ງເດັກນ້ອຍ..... 31
- 3.6 ການຮັບປະກັນສິ່ງຂອງທີ່ວາງໄວ້ໃນລົດ..... 33
- 3.7 ການກຳຈັດສິ່ງລົບກວນ..... 33
- 3.8 ເຫຼົ້າ ແລະ ສິ່ງເສບຕິດ..... 34
- 3.9 ຂັບລົດໃນເວລາງວງນອນ..... 34
- 3.10 ການກຽມຄວາມພ້ອມສຳລັບການເດີນທາງລ່ວງໜ້າ- ລັດໄອໂອວາ 511..... 35

ບົດທີ 4: ທັກສະການຂັບລົດພື້ນຖານ..... 36

- 4.1 ການຕິດຈັກລົດ..... 36
- 4.2 ການປ່ຽນເກຍ..... 36
- 4.3 ການເລັ່ງຄວາມໄວ..... 37
- 4.4 ການຫ້າມລີ້ ແລະ ຢຸດ..... 37
- 4.5 ຄວາມໄວທີ່ເໝາະສົມ..... 39
- 4.6 ການຂັບໄປໜ້າ..... 39
- 4.7 ການຖອຍຫຼັງ..... 40
- 4.8 ເຕັກນິກການລົງວຸ້ວທີ່ເໝາະສົມ..... 40
- 4.9 ການປ່ຽນຊ່ອງທາງ..... 41
- 4.10 ການຊິ່ງຂຶ້ນໜ້າ..... 42
- 4.11 ປ້ອງກັນການຂັບຂີ່ທີ່ປອດໄພ..... 44
- 4.12 ການຂັບຂີ່ຢ່າງປອດໄພໃນການຈະລາຈອນ..... 45
- 4.13 ການສື່ສານ - ໄຟຕາລົດ, ສຽງແກ, ແລະ ສັນຍານສຸກເສີນ..... 46

ບົດທີ 5: ການນຳໃຊ້ ທັກສະການຂັບຂີ່ຂອງທ່ານ 48

- 5.1 ສີ່ແຍກ..... 48
- 5.2 ການຂັບລົດໄປຕ່າງລັດ ແລະ ຕາມທາງຫຼວງ..... 49
- 5.3 ທາງຄົບທີ່ເປັນຮູບເພັດ..... 50
- 5.4 ທາງວົງວຽນ..... 50
- 5.5 ການຂັບລົດຕາມທາງໃນຊົນນະບົດ/ທາງປູທິນ..... 51
- 5.6 ການຂັບລົດຕອນກາງຄືນ..... 52
- 5.7 ກວາງ ແລະ ສັດອື່ນໆ..... 53
- 5.8 ການໃຊ້ເສັ້ນທາງຫຼວງຮ່ວມກັບລົດບັນທຸກຂະໜາດໃຫຍ່..... 53
- 5.9 ການໃຊ້ເສັ້ນທາງຫຼວງຮ່ວມກັບລົດຈັກ..... 54
- 5.10 ການໃຊ້ເສັ້ນທາງຫຼວງຮ່ວມກັບຄົນຂີ່ລົດຖີບ ແລະ ຄົນຍ່າງ..... 54
- 5.11 ການບົດປະຕູລົດໃນມື້ທີ່ອາກາດຮ້ອນ..... 55
- 5.12 ການຂັບຂີ່ໃນສະພາບອາກາດທີ່ບໍ່ເອື້ອອຳນວຍ..... 55
- 5.13 ເຫດສຸກເສີນອຸປະກອນຂັດຂ້ອງ..... 58
- 5.14 ການເກີດອຸປະຕິເຫດ..... 59
- 5.15 ການປະຕິສຳພັນກັບເຈົ້າໜ້າທີ່ຕ່າງໆ..... 60



ບົດທີ 1

ໃບຂັບຂີ່ ຂອງທ່ານ

1.1 ໃຜຕ້ອງການໃບຂັບຂີ່ລັດໄອໂອວາ?

ໃນລັດໄອໂອວາ, ຜູ້ໃດກໍ່ຕາມທີ່ຂັບຍານພາຫະນະ, ລົດຈັກ, ຫຼື ລົດມໍເຕີຢູ່ເທິງຖະຫນົນຫຼວງແມ່ນຈໍາເປັນຕ້ອງມີໃບອະນຸຍາດ ຫຼື ໃບຂັບຂີ່. ທ່ານໄດ້ຮັບການພິຈາລະນາວ່າເປັນຊາວໄອໂອວາເພື່ອຈຸດປະສົງຂອງການອອກໃບອະນຸຍາດຂັບຂີ່ ຖ້າທ່ານໄດ້ເຮັດຢ່າງໜ້ອຍໜຶ່ງອັນໃນສິ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- ໄດ້ລົງທະບຽນເພື່ອລົງຄະແນນສຽງຢູ່ໃນລັດນີ້.
- ໄດ້ລົງທະບຽນໃຫ້ລູກຂອງທ່ານຮຽນຢູ່ໃນໂຮງຮຽນພາກລັດໃນລັດໄອໂອວາ.
- ເຮັດວຽກຖາວອນຢູ່ໃນລັດໄອໂອວາ.
- ໄດ້ອາໄສຢູ່ໃນລັດໄອໂອວາຕິດຕໍ່ກັນມາເປັນເວລາ 30 ມື້.
- ໄດ້ຍື່ນຂໍຍົກເວັ້ນພາສີທີ່ຢູ່ອາໄສ ຫຼື ການຍົກເວັ້ນພາສີທະຫານກ່ຽວກັບຊັບສິນໃນລັດໄອໂອວາ.
- ໄດ້ຮັບການຊ່ວຍເຫຼືອຈາກລັດໄອໂອວາ.

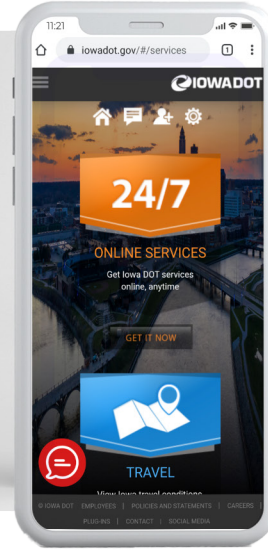
ທ່ານບໍ່ຈໍາເປັນຕ້ອງມີໃບຂັບຂີ່ຖ້າຫາກວ່າທ່ານ:

- ຂັບລົດທະຫານໃນຂະນະປະຕິບັດໜ້າທີ່ກັບກໍາລັງປະກອບອາວຸດສະຫະລັດ.
- ຂັບເຄື່ອງຈັກທາງການກະເສດພາຍໃນຟາມ ແລະ ໄປຫາພື້ນທີ່ກະສິກໍາໃກ້ຄຽງ ຫຼື ເຮັດການກະສິກໍາພາຍໃນໄລຍະທາງບໍ່ເກີນສອງໄມ.
- ຂັບລົດດ້ວຍໃບຂັບຂີ່ເດີມຈາກລັດ ຫຼື ປະເທດບ້ານເກີດຂອງທ່ານໃນຊ່ວງເວລາທີ່ທ່ານມາອາໄສຢູ່ໃນລັດໄອໂອວາໃນຖານະເປັນນັກທ່ອງທ່ຽວ ຫຼື ນັກຮຽນ.



ໄປເບິ່ງ IOWADOT.GOV ເພື່ອຮຽນຮູ້ກ່ຽວກັບ:

- ✓ ເວລາທີ່ຈະຕ້ອງຕໍ່ອາຍໃບຂັບຂີ່ຂອງທ່ານ ແລະ ວິທີການຕໍ່.
- ✓ ໂຄງການໃບຂັບຂີ່ທີ່ຮຽນຈົບຫຼັກສູດ (ສໍາລັບຄົນຂັບລົດອາຍຸຕໍ່າກວ່າ 18 ປີ).
- ✓ ການທົດສອບຄວາມຮູ້ຂອງທ່ານຢູ່ເຮືອນ ຫຼື ໂຮງຮຽນ (Skip the Trip)
- ✓ ປະເພດໃບຂັບຂີ່ສະເພາະເຈາະຈົງເຊັ່ນ: ໃບຂັບຂີ່ລົດມໍເຕີ້ ແລະ CDL.



ຮຽນອອນໄລນ໌ກັບບົດທົດສອບການປະຕິບັດຂອງພວກເຮົາ.

www.iowadot.gov/mvd/driverslicense/manuals-and-practice-tests

1.2 ການຖືໃບຂັບຂີ່ ແລະ ປະກັນໄພຂອງທ່ານ

ທ່ານຕ້ອງຖືໃບຂັບຂີ່ ຫຼື ໃບອະນຸຍາດຂອງທ່ານໄປກັບທ່ານທຸກຄັ້ງໃນເວລາຂັບລົດ. ຜູ້ຂັບຂີ່ຍານພາຫະນະທີ່ໄດ້ຂຶ້ນທະບຽນຢູ່ໃນລັດໄອໂອວາຕ້ອງຖືບັດປະກັນໄພ (ເຈ້ຍພິມ ຫຼື ເອເລັກໂຕຣນິກ) ໄປກັບພວກເຂົາເພື່ອຢືນຢັນຫຼັກຖານການປະກັນໄພຄວາມຮັບຜິດຊອບ. ຖ້າບໍ່ຖືໄປນໍາອາດຈະເຮັດໃຫ້ຖືກປັບໄໝ ແລະ ອາດຈະຖືກກັກລົດ.

1.3 ການກວດສຸຂະພາບ ແລະ ການທົດສອບທີ່ຈໍາເປັນ

ໃນເວລາທີ່ທ່ານສະໜັກຂໍໃບຂັບຂີ່ຂອງທ່ານ, ທ່ານຈໍາເປັນຕ້ອງໄດ້ເຮັດສິ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- ກວດສາຍຕາ.
- ເສັງຜ່ານພາກທົດສະດີ.
- ສະແດງໃຫ້ເຫັນວ່າທ່ານໄດ້ສໍາເລັດຫຼັກສູດການຮຽນຂັບຂີ່ທີ່ໄດ້ຮັບການອະນຸມັດຈາກລັດໄອໂອວາ (ຖ້າທ່ານອາຍຸຕໍ່າກວ່າ 18 ປີ).
- ຜ່ານການສອບເສັງຂັບລົດຕົວຈິງ (ບໍ່ຈໍາເປັນຖ້າຫາກວ່າທ່ານມີຄຸນສົມບັດຄົບຕາມຂໍ້ກຳນົດຂອງຫຼັກສູດການຂັບຂີ່).



ບົດທີ 2

ປ້າຍ ແລະ ກົດ ຈະລາຈອນ ເທິງຖະໜົນ

2.1 ປ້າຍຈະລາຈອນ

ປ້າຍຈະລາຈອນໃຫ້ຄຳແນະນຳກ່ຽວກັບກົດລະບຽບຈະລາຈອນ, ສິ່ງອັນຕະລາຍ, ສະຖານທີ່, ທິດທາງ, ແລະ ສະຖານທີ່ໃຫ້ບໍລິການ. ຮູບຮ່າງແລະ ສີຂອງປ້າຍຈະລາຈອນໃຫ້ເບາະແສກ່ຽວກັບປະເພດຂອງຂໍ້ມູນທີ່ພວກເຂົາໃຫ້.

ສົມາດຕະຖານ

ສີແດງ

ຢຸດ, ປ່ອຍທາງ, ຫຼື ເຮັດຕາມສິ່ງທີ່ໄດ້ສະແດງໃຫ້ເຫັນຢູ່ເທິງປ້າຍ.

ສີຂຽວ

ບອກທິດທາງ. ບອກວ່າສະຖານທີ່ນັ້ນຕັ້ງຢູ່ໃສ, ຫຼື ມັນຢູ່ໄກຈາກທ່ານປານໃດ.

ສີຟ້າ

ການບໍລິການສຳລັບນັກເດີນທາງ. ບອກທິດທາງໃຫ້ທ່ານໄປສະຖານທີ່ເຊັ່ນ: ສະຖານທີ່ພັກລົດ, ສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວ, ໂຮງຫມໍ, ທີ່ພັກ, ປ້ານໍ້າມັນ, ຮ້ານອາຫານ, ແລະ ສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວ.

ສີເຫຼືອງ

ປ້າຍເຕືອນໄພທົ່ວໄປ.

ສີເຫຼືອງອົມ-ຂຽວ

ປ້າຍເຕືອນກ່ຽວກັບຄົນຍ່າງ, ທາງລົດຖີບ ແລະ ໂຮງຮຽນ.

ສີຂາວ

ລະບຽບຂໍ້ບັງຄັບ. ໃຫ້ຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບກົດໝາຍ ແລະ ຂໍ້ບັນຍັດທີ່ບັງຄັບໃຊ້.

ສີສົມ

ວຽກງານກໍ່ສ້າງເທິງຖະໜົນ, ການຄວບຄຸມການຈະລາຈອນຊົ່ວຄາວ, ແລະການແຈ້ງເຕືອນການບຳລຸງຮັກສາເສັ້ນທາງ. ໃຫ້ສັງເກດເບິ່ງປ້າຍປ່ຽນແປງຈຳກັດຄວາມໄວ ແລະ ຄົນງານຢູ່ເທິງຖະໜົນ.

ສີນ້ຳຕານ

ສະຖານທີ່ພັກຜ່ອນ ແລະ ວັດທະນະທຳທີ່ໜ້າສົນໃຈ. ບອກທິດທາງໄປສູ່ສະຖານທີ່ທາງປະຫວັດສາດ, ສວນສາທາລະນະ ຫຼືສະຖານທີ່ພັກຜ່ອນ.

ສີບົວອ່ອນ

ປ້າຍສັນຍານເຕືອນໄພ ແລະ ແນະນຳການຈັດການເຫດການເຊັ່ນ: ເຄຍພື້ນທີ່ເກີດອຸປະຕິເຫດ, ການກຳຈັດສິ່ງເສດເຫຼືອ, ແລະ ອື່ນໆ.

ຮູບຮ່າງມາດຕະຖານ



ຮູບແປດລ່ຽມ

ຮູບຮ່າງນີ້ແມ່ນສະຫງວນໄວ້ເປັນເຄື່ອງຫມາຍການຢຸດເທົ່ານັ້ນ. ມາຈອດຢູ່ທາງສີ່ແຍກທີ່ມີປ້າຍນີ້ຄວບຄຸມ.



ຮູບສາມຫຼ່ຽມຂ້າງເທົ່າກັນ

ປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດຢູ່ກ້າຂວາໄປກ່ອນ.



ຮູບຊິງສາມຫຼ່ຽມຍາວຂ້າງໜຶ່ງ

ປ້າຍນີ້ຈະຕັ້ງຢູ່ເບື້ອງຊ້າຍມືຂອງຖະໜົນ. ມັນເຕືອນທ່ານກ່ຽວກັບເຂດຫ້າມຜ່ານ.



ຮູບເພັດ

ປ້າຍແຈ້ງເຕືອນ. ແຈ້ງເຕືອນທ່ານເຖິງສິ່ງອັນຕະລາຍພິເສດເທິງຖະໜົນ. ຄໍາສັບຕ່າງໆ ຫຼື ຮູບພາບຢູ່ເທິງປ້າຍຈະສະແດງໃຫ້ທ່ານເຫັນວ່າເປັນຫຍັງທ່ານຈຳເປັນຕ້ອງຫຼີດຄວາມໄວລົງ ຫຼື ໃຊ້ຄວາມລະມັດລະວັງເປັນພິເສດ.



ຮູບສີ່ຫລ່ຽມ

ຖືກນໍາໃຊ້ສໍາລັບການກຳກັບ, ນໍາທາງ, ແລະ ປ້າຍເຕືອນ.



ຮູບຫ້າຫລ່ຽມ

ທາງຂ້າມໄປໂຮງຮຽນ. ປ້າຍບອກເຂດໂຮງຮຽນ ແລະ ທາງຂ້າມໄປໂຮງຮຽນ.



ກາກະບາດ

ປ້າຍບອກທາງຂ້າມທາງລົດໄຟຖືກວາງໄວ້ໃນກາກະບາດແຕ່ລະດ້ານ. ມີປ້າຍຕົວເລກທີ່ຢູ່ດ້ານລຸ່ມຂອງປ້າຍກາກະບາດທີ່ສະແດງຈໍານວນລາງລົດໄຟທີ່ທ່ານຕ້ອງຂ້າມ.



ປ້າຍວົງມົນ

ຄົບທາງລົດໄຟຢູ່ຂ້າງໜ້າ.

2.2 ປ້າຍບອກສິດ

ປ້າຍເຫຼົ່ານີ້ໃຫ້ຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບກົດລະບຽບການສັນຈອນ, ການນໍາໃຊ້ເສັ້ນທາງ, ການລ້ຽວ, ຄວາມໄວ, ບ່ອນຈອດລົດ, ແລະ ສະຖານະການພິເສດອື່ນໆ. ປ້າຍກໍາກັບບາງອັນມີຮູບວົງມົນສີແດງທີ່ມີເຄື່ອງໝາຍສີແດງຢູ່ເທິງສັນຍາລັກ. ສິ່ງເຫຼົ່ານີ້ຊື່ໃຫ້ເຫັນວ່າທ່ານບໍ່ສາມາດເຮັດໄດ້ບາງຢ່າງ; ຕົວຢ່າງ, ຫ້າມລ້ຽວຊ້າຍ, ຫ້າມລ້ຽວຂວາ, ຫຼື ຫ້າມລ້ຽວກັບ.



ປ້າຍຈໍາກັດຄວາມໄວ

ປ້າຍຈໍາກັດຄວາມໄວ ລະບຸເຖິງຄວາມໄວສູງສຸດ ຫຼື ຕໍ່າສຸດທີ່ປອດໄພທີ່ໄດ້ອະນຸຍາດ. ຂີດຈໍາກັດຄວາມໄວສູງສຸດແມ່ນສໍາລັບການຂັບຂີ່ໃນສະພາບທີ່ເໝາະສົມ. ບາງຄັ້ງທ່ານຕ້ອງຫຼຸດຄວາມໄວລົງຕາມສະພາບຄວາມຈໍາເປັນເຊັ່ນ: ເມື່ອເສັ້ນທາງມື້ນ (ໃນເວລາຝົນ ຫຼື ຫົມະຕິກ) ຫຼື ເບິ່ງເສັ້ນທາງເຫັນບໍ່ຊັດເຈນ (ໃນເວລາມື້ຫມອກ) ຖະໜົນທີ່ໃຊ້ຄວາມໄວສູງບາງສາຍມີຂີດຈໍາກັດຄວາມໄວຕໍ່າສຸດ. ຖ້າຄວາມໄວຂຶ້ນຕໍ່າສຸດນີ້ຍັງໄວເກີນໄປສໍາລັບທ່ານ, ທ່ານຄວນປ່ຽນໄປໃຊ້ເສັ້ນທາງອື່ນ.



ປ້າຍປ່ອຍທາງ

ປ້າຍປ່ອຍທາງໝາຍເຖິງທ່ານຕ້ອງຜ່ອນຄວາມໄວລົງ ແລະ ປ່ອຍໃຫ້ລົດຢູ່ເບື້ອງຂວາມືໃນສີ່ແຍກທີ່ທ່ານກໍາລັງຂ້າມໄປກ່ອນ ຫຼື ເສັ້ນທາງທີ່ທ່ານກໍາລັງເຂົ້າໄປ.



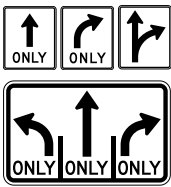
ທາງຫຼວງແຍກ

ເສັ້ນທາງຂ້າງໜ້າເປັນທາງແຍກ. ປ້າຍນີ້ກໍານົດທິດທາງການສັນຈອນອ້ອມດອນ ຫຼື ແນວກັນ.



ເສັ້ນທາງສັນຈອນທິດທາງດຽວ

ການຈະລາຈອນໄປໃນທິດທາງດຽວກັບລູກສອນ.



ປ້າຍຄວບຄຸມຊ່ອງທາງ

ປ້າຍເຫຼົ່ານີ້ບອກເຖິງບ່ອນທີ່ທ່ານສາມາດໄປໄດ້ ແລະ ບ່ອນທີ່ທ່ານສາມາດລ້ຽວໄດ້, ແລະ ມັກຈະໃຊ້ສັນຍາລັກລູກສອນ. ປ້າຍເຫຼົ່ານີ້ຈະຢູ່ຕາມແຄມຖະໜົນ ຫຼື ຫອຍຢູ່ເທິງຖະໜົນ. ບາງຄັ້ງກໍຈະແຕ່ມລູກສອນສີຂາວຢູ່ເທິງຖະໜົນ.



ປ້າຍຫ້າມຜ່ານ

ທ່ານຈະເຫັນປ້າຍນີ້ຢູ່ເທິງຖະໜົນເປີດທີ່ຫ້າມຜ່ານ. ທ່ານຈະເຫັນປ້າຍເຫຼົ່ານີ້ຢູ່ທາງອອກ, ທາງລ້ຽວ, ແລະ ຢູ່ຫຼາຍສະຖານທີ່ເທິງຖະໜົນສັນຈອນທິດທາງດຽວ.



ປ້າຍຫ້າມຂີ່ຂຶ້ນໜ້າ

ປ້າຍເຫຼົ່ານີ້ບອກເຖິງບ່ອນທີ່ບໍ່ປອດໄພໃນການຂີ່ຂຶ້ນໜ້າຍານພາຫະນະຄັນອື່ນ. ປ້າຍຫ້າມຂີ່ຂຶ້ນໜ້າຈະຕັ້ງຢູ່ຈຸດເລີ່ມຕົ້ນຂອງເຂດຫ້າມຂີ່ຂຶ້ນໜ້າ. ເຂດຫ້າມຂີ່ຂຶ້ນໜ້າແມ່ນຂຶ້ນກັບວ່າທ່ານສາມາດເບິ່ງເຫັນທາງຂ້າງໜ້າໄດ້ໂກຂໍ້າໃດ. ອະນຸຍາດໃຫ້ຂີ່ຂຶ້ນໜ້າໄດ້, ຫາກວ່າມີຄວາມປອດໄພເທົ່ານັ້ນ. ເຄື່ອງໝາຍເຂດຫ້າມຂີ່ຂຶ້ນໜ້າເທິງທາງຢ່າງໄດ້ອະທິບາຍໄວ້ໃນໜ້າທີ 42.



ຜິດທາງ

ທ່ານໄດ້ລ້ຽວກັບຜິດ ແລະ ໄດ້ເຂົ້າສູ່ຊ່ອງທາງທີ່ມີການຈະລາຈອນມາທາງໜ້າ. ຍ້າຍລົດຂອງທ່ານອອກຈາກຊ່ອງທາງສັນຈອນ ແລະ ໃຫ້ຢຸດ ແລະ ຫັນຫົວກັບໃຫ້ໄວ ແລະ ປອດໄພເທົ່າທີ່ຈະເປັນໄປໄດ້.



ປ້າຍຢຸດ

ປ້າຍຢຸດໝາຍເຖິງທ່ານຕ້ອງມາຈອດນຶ່ງ ແລະ ລໍຖ້າຈົນກວ່າລົດທີ່ຂ້າມ ແລະ ຄົນຍ່າງຂ້າມຜ່ານໄປໝົດກ່ອນທີ່ຈະໄປຕໍ່. ຢຸດຢູ່ເສັ້ນຢຸດຖ້າມີ. ຖ້າຈໍາເປັນ, ເຈົ້າອາດຈະເດີນໜ້າໄປຢຸດຢູ່ບ່ອນປ້າຍຢຸດ ຫຼື ຂອບຂອງສີ່ແຍກ ແລະ ຫຼັງຈາກນັ້ນຈຶ່ງໄປຕໍ່ໃນເມື່ອມີຄວາມປອດໄພ.

2.3 ປ້າຍເຕືອນ

ປ້າຍເຕືອນເປັນສີເຫຼືອງພ້ອມຕົວອັກສອນ ຫຼື ສັນຍາລັກສີດໍາ ແລະ ສ່ວນຫຼາຍເປັນຮູບເໝັດ. ປ້າຍເຫຼົ່ານີ້ເຕືອນທ່ານໃຫ້ຫຼີກຄວາມໄວລົງ ແລະ ກຽມພ້ອມທີ່ຈະຢຸດຖາຈໍາເປັນ; ມີສະຖານະການພິເສດ ຫຼື ມີອັນຕະລາຍຢູ່ຂ້າງໜ້າ. ປ້າຍເຕືອນທົ່ວໄປບາງລາຍການໄດ້ສະແດງໃຫ້ເຫັນຂ້າງລຸ່ມນີ້.

 <p>ທາງສີ່ແຍກ ມີເສັ້ນທາງອີກສາຍໜຶ່ງຄົບກັບ ເສັ້ນທີ່ທ່ານກໍາລັງຂັບຢູ່ຂ້າງໜ້າ. ລະວັງການສັນຈອນຂ້າມທາງ ຕັດໜ້າທ່ານ.</p>	 <p>ສິ້ນສຸດຂ່ອງຈະລາຈອນ ເສັ້ນທາງຈະລາຈອນສອງຂ່ອງ ທາງຈະກາຍມາເປັນຂ່ອງທາງ ດຽວຂ້າງໜ້ານີ້. ການຈະລາຈອນ ຕ້ອງປ່ອຍທາງໃນເວລາທີ່ຂ່ອງ ທາງລວມເຂົ້າກັນ.</p>	 <p>ເສັ້ນທາງໂຄ້ງຂວາຄ່ອຍໆ ເສັ້ນທາງຂ້າງໜ້າໂຄ້ງໄປ ທາງຂວາ. ກຽມພ້ອມສໍາລັບ ການປ່ຽນແປງຂອງທິດທາງ.</p>
 <p>ສັນຍານໄຟອໍານາດຢູ່ດ້ານໜ້າ ປ້າຍເຫຼົ່ານີ້ຖືກໃຊ້ໃນຖະໜົນທີ່ ໃຊ້ຄວາມໄວສູງ. ກຽມພ້ອມສໍາ ລັບສີ່ແຍກ ແລະ ໄຟແດງ.</p>	 <p>ເຄື່ອງຈັກທາງການກະເສດ ລະວັງການເຄື່ອນທີ່ຂ້າຂອງ ອຸປະກອນທາງການກະເສດເລ່ນ ຢູ່ເທິງຖະໜົນ. ຫຼຸດຜ່ອນຄວາມໄວ ຂອງທ່ານ ແລະ ຜ່ານຢ່າງຊ້າໆ.</p>	 <p>ທາງມື້ນເມື່ອປ່ຽນ ເສັ້ນທາງຂ້າງໜ້າຈະມື້ນ ໃນສະພາບອາກາດຊຸ່ມ. ຫຼຸດຄວາມໄວລົງພາຍໃຕ້ ເງື່ອນໄຂເຫຼົ່ານີ້.</p>
 <p>ການລວມເຂົ້າກັນຂອງສອງ ເສັ້ນທາງສັນຈອນ ຖາທ່ານຢູ່ໃນເສັ້ນທາງໃຫຍ່ ແລະ ເຫັນປ້າຍນີ້, ຈົ່ງກຽມພ້ອມ ສໍາລັບຍານພາຫະນະອື່ນໆທີ່ຈະ ແລ່ນເຂົ້າໄປໃນຂ່ອງທາງຂອງ ທ່ານ.</p>	 <p>ທາງຄົນຂ້າມ ລະວັງຄົນທີ່ອາດຈະຍ່າງ ຫຼື ແລ່ນ ຕັດໜ້າລຶດຂອງເຈົ້າ.</p>	 <p>ປ້າຍເຊບຣອນ ໃຊ້ເສີມກັບປ້າຍບອກທາງ ໂຄ້ງເພື່ອດຶງດູດຄວາມສົນໃຈ ເພີ່ມເຕີມຕໍ່ກັບການປ່ຽນແປງ ຂອງທິດທາງຂອງເສັ້ນທາງ ເດີນ.</p>
 <p>ທາງສອງສາຍ ໃຫ້ແນບເຂົ້າໄປທາງກ້ໍາຂວາ ເພາະວ່າທ່ານກໍາລັງອອກຈາກ ເສັ້ນທາງສາຍດຽວ ແລະ ເຂົ້າສູ່ ທາງສອງສາຍ.</p>	 <p>ທາງມີສັດປ່າ ອາດຈະມີກວາງພະຍາຍາມຂ້າມ ຖະໜົນໃນເຂດດັ່ງກ່າວ. ຫຼຸດ ຄວາມໄວລົງ ແລະ ສັງເກດເບິ່ງ ຢ່າງລະມັດລະວັງ.</p>	 <p>ຄວາມໄວທາງຊັນ ຄວາມໄວທີ່ແນະນຳຢູ່ເທິງ ທາງອອກທີ່ຊັນ.</p>
 <p>ເລີ່ມຕົ້ນແຍກທາງຫຼວງ ທ່ານກໍາລັງເຂົ້າໄປບ່ອນທີ່ ເສັ້ນທາງຈະລາຈອນສອງສາຍ ຈະຖືກແບ່ງອອກໂດຍຄັນຄູກາງ ທາງ.</p>	 <p>ທາງລົງຄ່ອຍ ປ້າຍນີ້ເປັນການເຕືອນໄພ ໃຫ້ກັບພາຫະນະທຸກປະເພດ ວ່າເສັ້ນທາງຂ້າງໜ້າລົງຄ່ອຍ ອັນຕະລາຍ. ທ່ານຄວນກວດເບິ່ງ ຫ້າມລົ້ຂອງທ່ານກ່ອນທີ່ຈະລົງ ຄ່ອຍ.</p>	 <p>ປ້າຍບອກທາງຂ້າມໂຮງຮຽນ ຂັ້ນສູງ ທ່ານກໍາລັງເຂົ້າໄປກັບ ບໍລິເວນໂຮງຮຽນທີ່ມີການ ຂ້າມທາງ. ໃຫ້ສັງເກດເບິ່ງ ເດັກນ້ອຍ ແລະ ເຄື່ອງຫມາຍ ບ່ອນຂ້າມທາງໄປໂຮງຮຽນ. ບາງເທື່ອປ້າຍນີ້ອາດຈະເປັນ ສີເຫຼືອງ.</p>
 <p>ສິ້ນສຸດທາງຫຼວງແຍກກັນ ການຈະລາຈອນສອງສາຍຈະ ບໍ່ຖືກແບ່ງອອກດ້ວຍຄັນຄູກາງ ທາງອີກແລ້ວ. ລະວັງລຶດທີ່ກໍາລັງ ສວນທາງມາຂ້າງໜ້າ.</p>	 <p>ມີທາງສາມແຍກຂ້າງໜ້າ ເສັ້ນທາງທີ່ທ່ານກໍາລັງຂັບຢູ່ນັ້ນບໍ່ ໄດ້ໄປຊື່ຢູ່ຂ້າງໜ້າ. ກະກຽມລ່ວງ ຂວາ ຫຼື ລ່ວງຊ້າຍ.</p>	
 <p>ທາງລຶດມ້າ ເຕືອນໄພສໍາລັບພາຫະນະ ທີ່ເຄື່ອນທີ່ຂ້າ, ລຶດມ້າຢູ່ເທິງ ຖະໜົນ. ຫຼຸດຜ່ອນຄວາມໄວຂອງ ທ່ານ ແລະ ຜ່ານຢ່າງຊ້າໆ.</p>	 <p>ມີລຶດເມໂຮງຮຽນຢູ່ຂ້າງໜ້າ ທ່ານກໍາລັງເຂົ້າໄປກັບເຂດລຶດເມ ໂຮງຮຽນຈອດເພື່ອມາຮັບ ຫຼື ສົ່ງນັກຮຽນ. ລະວັງເດັກນ້ອຍ. ກຽມພ້ອມທີ່ຈະຢຸດ.</p>	

2.4 ປ້າຍບອກເຖິງລົດເຄື່ອນທີ່ຊ້າ

ມີປ້າຍສາມຫຼ່ຽມສີສົ້ມສະທ້ອນແສງຕິດຢູ່ດ້ານຫຼັງຂອງຍານພາຫະນະຫມາຍຄວາມວ່າມັນເຄື່ອນທີ່ດ້ວຍຄວາມໄວ 35 ກິໂລແມັດຕໍ່ຊົ່ວໂມງ ຫຼື ຫນ້ອຍກວ່າ. ທ່ານອາດຈະເຫັນປ້າຍນີ້ຢູ່ເທິງອຸປະກອນບໍາຊ້ອມແປງຖະຫນົນຫົນທາງ, ພາຫະນະດ້ານການກະເສດ, ຫຼື ກວງນມາ.



2.5 ປ້າຍແນະນຳ

ປ້າຍບອກທາງເຫຼົ່ານີ້ຈະລະບຸທິດທາງ ແລະ ໄລຍະທາງໄປຫາສະຖານທີ່ຕ່າງໆ, ຫຼື ເຂດຕ່າງໆເຊັ່ນ: ເມືອງ, ສະໜາມບິນ, ຊາຍແດນລະຫວ່າງລັດ; ຫຼື ໄປຫາສະຖານທີ່ໜ້າສົນໃຈເຊັ່ນ: ປ່າສະຫງວນແຫ່ງຊາດ, ພື້ນທີ່ທາງປະຫວັດສາດ, ຫຼື ທິພິພິທະພັນ. ເຄື່ອງໝາຍໄມລ໌ສະແດງໃຫ້ເຫັນຈຳນວນໄມຈາກເສັ້ນທາງເຂົ້າໄປໃນລັດທີ່ທ່ານກຳລັງເດີນທາງຢູ່. ສາມາດໃຊ້ໃນການຄິດໄລ່ວ່າທ່ານຢູ່ໄກຈາກທາງອອກ ຫຼື ຈຸດໝາຍປາຍທາງຂອງທ່ານເທົ່າໃດ ແລະ ລະບຸໂຕຕຳແໜ່ງທີ່ແນ່ນອນຂອງທ່ານໄດ້ໃນກໍລະນີມີເຫດສຸກເສີນ.



2.6 ປ້າຍບໍລິການ

ປ້າຍບໍລິການລະບຸສະຖານທີ່ໃຫ້ບໍລິການຕ່າງໆ ເຊັ່ນ: ຈຸດພັກຜ່ອນ, ປ້ານ້ຳມັນ, ສະຖານທີ່ຕັ້ງແຄ້ມ, ຫຼື ໂຮງໝໍ.



2.7 ປ້າຍບອກທາງ

ຮູບຮ່າງຂອງປ້າຍບອກເສັ້ນທາງຊີ້ບອກປະເພດຂອງຖະຫນົນວ່າເປັນ - ຖະຫນົນລະຫວ່າງລັດ, ທາງຫຼວງຂອງສະຫະລັດ, ເສັ້ນທາງຂອງລັດໄອໂອວາ, ຖະຫນົນຂອງເຂດປົກຄອງຕົນເອງ, ແລະ ອື່ນໆ. ໃນລະຫວ່າງການເດີນທາງ, ໃຫ້ໄປຕາມປ້າຍເພື່ອບໍ່ໃຫ້ຫຼົງທາງ.



2.8 ສັນຍານການຈະລາຈອນ

ນອກເໜືອໄປຈາກສັນຍານຈະລາຈອນ, ການຄວບຄຸມການຈະລາຈອນສາມາດສະໜອງໃຫ້ໄດ້ໂດຍໜ່ວຍງານບັງຄັບໃຊ້ກົດໝາຍ, ເຈົ້າໜ້າທີ່ທາງຫຼວງ, ຫຼື ເຈົ້າໜ້າທີ່ທາງມ້າລາຍຂອງໂຮງຮຽນ. ທ່ານຕ້ອງປະຕິບັດຕາມຄຳແນະນຳຈາກບຸກຄົນເຫຼົ່ານີ້.



ສັນຍານການຈະລາຈອນມາດຕະຖານ

ສີແດງ
ຢຸດນິ້ງຢູ່ກັບທີ່.

ກະພົບສີແດງ
ປະຕິບັດເໝືອນກັບປ້າຍຢຸດ.

ສີເຫຼືອງ
ຫ້າມເຂົ້າໄປໃນສີ່ແຍກຖ້າທ່ານສາມາດຢຸດໄດ້ຢ່າງປອດໄພ. ຖ້າຫາກວ່າທ່ານບໍ່ສາມາດຢຸດໄດ້ຢ່າງປອດໄພ, ໃຫ້ແລ່ນຜ່ານສີ່ແຍກດ້ວຍຄວາມລະມັດລະວັງ.

ກະພົບສີເຫຼືອງ
ແລ່ນໄປດ້ວຍຄວາມລະມັດລະວັງ. ປ່ອຍທາງໃຫ້ຍານພາຫະນະອື່ນ ແລະ ຄົນຍ່າງໄປກ່ອນ ແລະ ໄປຕໍ່ເມື່ອເຫັນວ່າມີຄວາມປອດໄພ.

ສີຂຽວ
ໄປໄດ້ຖ້າຫາກວ່າບໍ່ມີສິ່ງກົດຂວາງຢູ່ທາງສີ່ແຍກ. ປ່ອຍທາງໃຫ້ຍານພາຫະນະອື່ນ ແລະ ຄົນຍ່າງຂ້າມທາງໃນສີ່ແຍກ. ເມື່ອໄຟອຳນາດປ່ຽນແປງ, ການຈະລາຈອນອາດຈະຕິດຢູ່ໃນສີ່ແຍກ, ແລະທ່ານຕ້ອງໃຫ້ພວກເຂົາໃຊ້ເວລາໃນການລະບາຍລົດອອກໄປ.

ລູກສອນສີແດງ
ຜູ້ຂັບຂີ່ທີ່ຈະລ້ຽວຊ້າຍ ຫຼື ຂວາຕ້ອງຢຸດ.

ລູກສອນສີເຫຼືອງ
ສັນຍານການໃຫ້ລ້ຽວຊ້າຍ ຫຼື ຂວາ ກຳລັງຈະປ່ຽນເປັນສີແດງ. ຫ້າມເຂົ້າໄປໃນສີ່ແຍກຖ້າທ່ານສາມາດຢຸດໄດ້ຢ່າງປອດໄພ. ລ້ຽວຊ້າຍ ຫຼື ຂວາໃຫ້ສຳເລັດຖ້າທ່ານເຂົ້າໄປຢູ່ໃນສີ່ແຍກແລ້ວ.

ລູກສອນສີເຫຼືອງກະພົບ
ປ່ອຍທາງໃຫ້ການຈະລາຈອນທີ່ກຳລັງມາທາງດ້ານໜ້າ ແລະ ຄົນຍ່າງຂ້າມທາງໄປກ່ອນ; ແລ້ວຈຶ່ງລ້ຽວຊ້າຍໄປດ້ວຍຄວາມລະມັດລະວັງ. ເພາະໄຟອຳນາດກຳລັງຂຽວຢູ່ກ້າທີ່ມີການສັນຈອນມາທາງດ້ານໜ້າ.

ລູກສອນສີຂຽວ
ຜູ້ຂັບລົດສາມາດລ້ຽວຊ້າຍ ຫຼື ຂວາໄດ້. ການຈະລາຈອນທີ່ຈະມາດ້ານໜ້າຕ້ອງຢຸດ. ຫ້າມໄປຊື່. ອະນຸຍາດໄປໄດ້ໃນທິດທາງຂອງລູກສອນເທົ່ານັ້ນ. ປ່ອຍທາງໃຫ້ຫາພາຫະນະອື່ນ ແລະ ຄົນຍ່າງຂ້າມທາງທີ່ກຳລັງຢູ່ໃນສີ່ແຍກ.



ສັນຍານແບບລູກສອນ

2.9 ທາງຄົບທາງລົດໄຟ

ໃຊ້ຄວາມລະມັດລະວັງເປັນພິເສດຢູ່ຈຸດຂ້າມທາງລົດໄຟ ແລະ ຢ່າຢຸດລົດຂອງທ່ານຢູ່ເທິງທາງລົດໄຟ. ລົດໄຟບໍ່ສາມາດຢຸດໄດ້ທັນທີ.

ປ້າຍເຕືອນລ່ວງໜ້າ ແລະ ເຄື່ອງໝາຍເທິງຖະໜົນລະບຸວ່າມີທາງລົດໄຟຕັດຂ້າມຖະໜົນຢູ່ຂ້າງໜ້າ. ໃນຂະນະທີ່ທ່ານກຳລັງເຂົ້າໄປໄກ່ລາງລົດໄຟ, ໃຫ້ກຳຈັດສິ່ງລົບກວນ, ເອົາແວ່ນປ່ອງຢ້ຽມຂອງທ່ານລົງ, ແລະ ປິດເພງໄວ້ກ່ອນ. ກຽມພ້ອມທີ່ຈະຢຸດກ່ອນທີ່ທ່ານຈະເຂົ້າໄປຢູ່ເທິງທາງລົດໄຟ ຖ້າຫາກວ່າມີລົດໄຟກຳລັງຈະຮອດທາງຂ້າມແລ້ວ. ເຄື່ອງໝາຍເທິງທາງຍ່າງຈະເປັນໂຕ "X" ຂະໜາດໃຫຍ່ທີ່ມີຕົວອັກສອນ "RR" ຢູ່ເທິງຖະໜົນ. ເຄື່ອງໝາຍເຫຼົ່ານີ້ບໍ່ໄດ້ຖືກນຳໃຊ້ຢູ່ໃນຈຸດທາງຂ້າມທາງລົດໄຟທຸກຈຸດ.

ເຄື່ອງໝາຍກາກະບາດຖືກຕິດໄວ້ຢູ່ຈຸດທີ່ມີທາງລົດໄຟສາທາລະນະຕັດຜ່ານ. ເຄື່ອງໝາຍນີ້ໝາຍຄວາມວ່າໃຫ້ເບິ່ງທາງລົດໄຟທັງສອງກ້າ, ຟັງ ແລະ ປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດໄຟໄປກ່ອນ. ຕົວເລກຢູ່ເຕັກກາກະບາດຊີ້ບອກວ່າມີລາງລົດໄຟຫຼາຍກວ່າໜຶ່ງຫຼັງຈາກປ້າຍນີ້ໄປ.

ສັນຍານໄຟກະພົບອາດຈະຖືກນຳໃຊ້ຄູ່ກັບກາກະບາດ. ຢຸດເມື່ອໄຟກະພົບ. ຫ້າມຂ້າມໄປຈົນກວ່າຈະມີຄວາມປອດໄພ. ຖ້າມີລາງລົດໄຟຂ້າມຫຼາຍກວ່າໜຶ່ງເສັ້ນ, ໃຫ້ເບິ່ງທາງລົດໄຟທຸກເສັ້ນຈາກທັງສອງທິດທາງ.

ຈະມີການນຳໃຊ້ໄມ້ກັນທາງຄູ່ກັບໄຟກະພົບຢູ່ທາງຄົບທາງຈຸດ. ໃຫ້ຢຸດເມື່ອໄຟເລີ່ມກະພົບກ່ອນທີ່ໄມ້ກັນຈະລົງ. ຢຸດຢູ່ກັບທີ່ຈົນກວ່າໄມ້ກັນຈະຂຶ້ນ ແລະ ໄຟຢຸດກະພົບ. ຫ້າມຂັບລົດໄປບໍລິເວນໄມ້ກັນ. ເປັນອັນຕະລາຍ ແລະ ຜິດກົດລະບຽບ. ໄມ້ກັນທາງລົດໄຟ ແລະ ໄຟເຕືອນແມ່ນເຕືອນໃຫ້ທ່ານຮູ້ວ່າລົດໄຟກຳລັງໄກ່ເຂົ້າມາ.

ທາງຫຼວງທີ່ຂ້າມຜ່ານທາງລົດໄຟຈະມີປ້າຍບອກຊື່ຂອງທາງລົດໄຟ ແລະ ໝາຍເລກໂທລະສັບໃຫ້ໂທໄດ້ໃນກໍລະນີມີເຫດສຸກເສີນ. ຖ້າຫາກທ່ານເຫັນວ່າສັນຍານການຈະລາຈອນເຮັດວຽກຜິດປົກກະຕິ ຫຼື ມີສະຖານະການອັນຕະລາຍອື່ນໆ (ເຊັ່ນ: ຈັກລົດດັບ, ສິ່ງກົດຂວາງອື່ນໆ, ຫຼື ຄວາມເສຍຫາຍຂອງລາງລົດໄຟ), ໂທຫາເບີທີ່ຕິດໄວ້ນີ້ເພື່ອແຈ້ງຄວາມເຫມາະສົມຂອງທາງລົດໄຟ.



ຕ້ອງຢຸດ

ລົດເມໂຮງຮຽນ, ລົດເມໂດຍສານ, ຄົນຂັບລົດບັນທຸກຜູ້ໂດຍສານຮັບຈ້າງທັງໝົດ (ເຊັ່ນ: Uber ຫຼື Lyft), ແລະ ລົດທຸກຄັນທີ່ຕ້ອງໄດ້ຕິດປ້າຍວ່າມີວັດຖຸອັນຕະລາຍ, ຕ້ອງຢຸດໃຫ້ຫ່າງຈາກບ່ອນຂ້າມທາງລົດໄຟ 15 ຫາ 50 ຟຸຕ. ຖ້າຫາກວ່າມີເຈົ້າໜ້າທີ່ຕໍາຫຼວດ ຫຼື ສັນຍານຈະລາຈອນທາງຫຼວງຊື່ທິດທາງການສັນຈອນທາງຫຼວງໃຫ້ໄປຕໍ່ໄດ້, ທ່ານບໍ່ຈຳເປັນຕ້ອງຢຸດ. ນອກນັ້ນທ່ານບໍ່ຈຳເປັນຕ້ອງຢຸດຖ້າທາງຂ້າມມີປ້າຍ "ຍົກເວັ້ນ".

2.10 ເຂດມີການກໍ່ສ້າງ



ອຸປະກອນຄວບຄຸມການຈະລາຈອນເຊັ່ນ: ກະດານລູກສອນ, ສັນຍານຈະລາຈອນຊິວຄາວ, ທຸງ, ແລະ ອຸປະກອນຈວຍ ໄດ້ຖືກເພີ່ມເຂົ້າໄປໃນເຂດມີການກໍ່ສ້າງເພື່ອເຮັດໃຫ້ຜູ້ຂັບຂີ່ຮູ້ເຖິງສະພາບຂອງເສັ້ນທາງທີ່ແຕກຕ່າງກັນ. ປ້າຍສວນໃຫຍ່ໃນເຂດມີການກໍ່ສ້າງຈະເປັນຮູບຊົງເພັດ, ເຖິງແມ່ນວ່າມີບາງປ້າຍຈະເປັນຮູບສີ່ຫຼ່ຽມ. ສີສົມເປັນສີພື້ນຖານຂອງປ້າຍ ແລະ ອຸປະກອນເຕືອນໄພເຫຼົ່ານີ້.

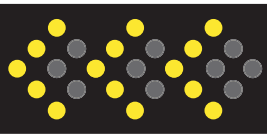
ອຸປະກອນ ແລະ ປ້າຍຄວບຄຸມການຈະລາຈອນຖືກນຳໃຊ້ເພື່ອໝາຍເຂດກໍ່ສ້າງ, ບຳລຸງຮັກສາ, ສຳຫຼວດ, ແລະ ພື້ນທີ່ເຮັດວຽກສາທາລະນູປະໂຫກ. ສິ່ງເຫຼົ່ານີ້ຊ່ວຍໃຫ້ຜູ້ຂັບຂີ່ ແລະ ຜູ້ຍ່າງທາງໄປໄດ້ຢ່າງມີຄວາມປອດໄພຜ່ານເຂດກໍ່ສ້າງໃນຂະນະທີ່ຮັກສາຄວາມປອດໄພໃຫ້ຄົນງານຢູ່ເທິງຖະໜົນ. **ຫ້າມຕົວ ແລະ ຂັບຂີ່ຢ່າງລະມັດລະວັງ ເພາະການປັບໄພອາດເພີ່ມຂຶ້ນສອງເທົ່າໃນເຂດພື້ນທີ່ມີການກໍ່ສ້າງ.**

ເຂດກໍ່ສ້າງອາດມີຄວາມອັນຕະລາຍ, ແລະ ຄວາມປອດໄພຂອງຄົນງານເທິງຖະໜົນແມ່ນຂຶ້ນກັບທ່ານ:

- ປັບຄວາມໄວຂອງທ່ານທັງກັບສະພາບການຈະລາຈອນ.
- ປະຕິບັດຕາມຄຳແນະນຳທັງໝົດທີ່ສະໜອງໃຫ້ໂດຍປ້າຍ, ສັນຍານຈະລາຈອນ, ແລະ ປ້າຍທຸງ.
- ເວັ້ນໄລຍະທາງຈາກລົດຄັນອື່ນໃຫ້ໄກຂຶ້ນ.
- ເອົາໃຈໃສ່ຢ່າງເຕັມທີ່ຕໍ່ກັບການຂັບລົດຂອງທ່ານ.

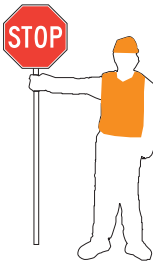
ປ້າຍກະດານລູກສອນ

ໂດຍທົ່ວໄປແລ້ວແຜນລູກສອນກະພົບຂະໜາດໃຫຍ່ຈະຖືກນຳໃຊ້ເມື່ອຊ່ອງທາງ ຫຼື ທາງຟຸຕບາດຖືກປິດ.



ປ້າຍທຸງ

ຄົນທີ່ຖືປ້າຍຢຸດ/ປ້າຍແລ່ນຊ້າໆ ຊ່ວຍຄວບຄຸມການຈະລາຈອນໃນເຂດມີການກໍ່ສ້າງ. ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມຄຳແນະນຳຂອງພວກເຂົາ. ເຂົາເຈົ້າຄວນໃສ່ເສື້ອຄຸມ, ເສື້ອ ຫຼື ເສື້ອກັນໜາວສີເຫຼືອງສະທ້ອນແສງສີຂຽວ ຫຼື ແສງສີສົມ. ປົກກະຕິແລ້ວພວກເຂົາຈະໃຊ້ປ້າຍຢຸດ / ແລ່ນຊ້າໆ. ທຸງສີແດງອາດຖືກໃຊ້ເປັນບາງໂອກາດ.



ອຸປະກອນສິ່ງສັນຍານ

ສິ່ງກົດຂວາງ, ແຜງແນວຕັ້ງ, ກອງ, ຈວຍ, ແລະ ເຄື່ອງໝາຍທີ່ເປັນອຸປະກອນທົ່ວໄປທີ່ໃຊ້ເພື່ອແຈ້ງເຕືອນຜູ້ຂັບຂີ່ກ່ຽວກັບສະພາບທີ່ບໍ່ປົກກະຕິ ແລະ ອັນຕະລາຍທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນ, ແລະ ນຳທາງຜູ້ຂັບຂີ່ໄປໃຫ້ພື້ນເຂດກໍ່ສ້າງຢ່າງປອດໄພ.



ຮູບ 2.1: ເຄື່ອງໝາຍຄວບຄຸມເລນທາງ



ເສັ້ນທາງທີ່ມີທິດທາງສັນຈອນທິດທາງດຽວ

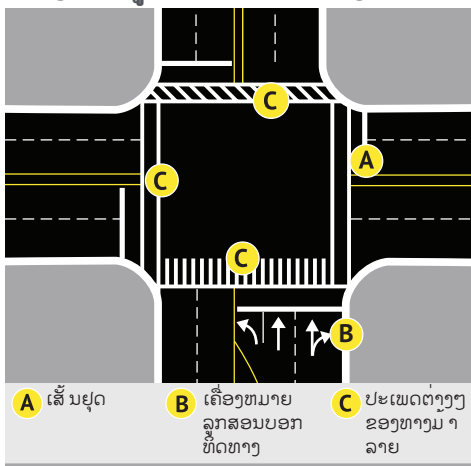


ເສັ້ນທາງທີ່ມີທິດທາງສັນຈອນສອງທິດທາງ

ຮູບ 2.2: ເສັ້ນຂີດການປ່ອຍທາງ

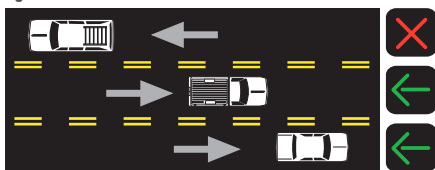


ຮູບ 2.3: ທາງມ້າລາຍ, ເສັ້ນຢຸດ, ແລະ ເຄື່ອງໝາຍລູກສອນບອກທິດທາງ



A ເສັ້ນຢຸດ B ເຄື່ອງໝາຍລູກສອນບອກທິດທາງ C ປະເພດຕ່າງໆຂອງທາງມ້າລາຍ

ຮູບ 2.4: ເລນສວນທາງກັບ



2.11 ເຄື່ອງໝາຍຈະລາຈອນຕາມທ້າທາງ ແລະ ການຄວບຄຸມຊ່ອງທາງອື່ນໆ

ເຄື່ອງໝາຍເທິງທາງຍ່າງຊ່ວຍນຳທາງ ແລະ ຄວບຄຸມການຈະລາຈອນ, ຄືກັນກັບປ້າຍທາງຫຼວງ. ທ່ານຈະພົບເຫັນພວກມັນຢູ່ໂດດດ່ຽວ ຫຼື ໃຊ້ຄູ່ກັບປ້າຍ ແລະ ສັນຍານຈະລາຈອນອື່ນ. ເສັ້ນສີຂາວແຍກການສັນຈອນໄປໃນທິດທາງດຽວກັນ. ເສັ້ນສີເຫຼືອງແຍກການຈະລາຈອນໃນທິດທາງກົງກັນຂ້າມ.

ຢູ່ເທິງຖະໜົນທີ່ສັນຈອນສອງທິດທາງ ທ່ານຈະເຫັນເສັ້ນສີເຫຼືອງເຕັມຄູ່ຂະໜານກັບເສັ້ນປະຢູ່ຂ້າງມັນໃນບາງບ່ອນ. ບໍ່ອະນຸຍາດໃຫ້ຂີ່ຂຶ້ນໜ້າຢູ່ເບື້ອງທີ່ມີເສັ້ນສີເຫຼືອງເຕັມ. ຍານພາຫະນະຢູ່ເບື້ອງທີ່ມີເສັ້ນປະອາດຈະຂີ່ໄດ້ໃນເມື່ອມີຄວາມປອດໄພ.

2.12 ເຄື່ອງໝາຍປ່ອຍທາງ

ເສັ້ນຂີດປ່ອຍທາງປະກອບດ້ວຍຮູບສາມຫຼ່ຽມສີຂາວທີ່ຊີ້ໄປທາງພາຫະນະທີ່ແລ່ນເຂົ້າມາ. ເຄື່ອງໝາຍເຫຼົ່ານີ້ລາກຍາວຂ້າມເລນທາງເພື່ອຊີ້ບອກຈຸດທີ່ຍານພາຫະນະຄວນປ່ອຍທາງໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບປ້າຍ "ການປ່ອຍທາງ" ຫຼື ປ້າຍ "ປ່ອຍທາງໃຫ້ຄົນຍ່າງຂ້າມທາງ".

2.13 ທາງມ້າລາຍ, ເສັ້ນຢຸດ, ແລະ ເຄື່ອງໝາຍລູກສອນບອກທິດທາງ

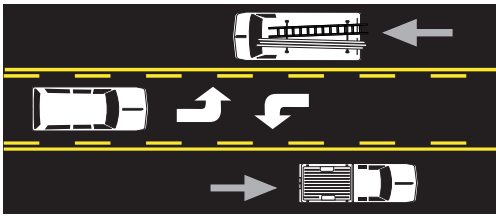
ເມື່ອຕ້ອງຢຸດຍ້ອນມີສັນປ້າຍ ຫຼື ສັນຍານ, ທ່ານຕ້ອງຢຸດກ່ອນທີ່ຍານພາຫະນະຂອງທ່ານໄປຮອດເສັ້ນຢຸດ, ຫຼື ທາງທາງມ້າລາຍຖ້າຫາກວ່າມີ. ທາງມ້າລາຍແມ່ນກຳນົດພື້ນທີ່ທີ່ຄົນຍ່າງຈະຂ້າມທາງ. ທ່ານຕ້ອງປ່ອຍທາງໃຫ້ຄົນຍ່າງຢູ່ໃນ ຫຼື ໃກ້ຈະເຂົ້າໄປໃນທາງມ້າລາຍຂ້າມໄປກ່ອນ. ທາງມ້າລາຍບໍ່ໄດ້ຖືກໝາຍໄວ້ທັງໝົດ. ໃຫ້ລະວັງຄົນຍ່າງເມື່ອຂ້າມທາງສີ່ແຍກທີ່ບໍ່ໄດ້ກຳນົດທາງມ້າລາຍໄວ້.

ອາດຈະມີເຄື່ອງໝາຍລູກສອນພິເສດຢູ່ ແລະ ເມື່ອຖືກນຳໃຊ້ສະແດງເຖິງການເຄື່ອນໄຫວທີ່ອະນຸຍາດໃຫ້ ຫຼື ຕ້ອງການໃນເວລາຂັບລົດຢູ່ໃນເລນນັ້ນ.

2.14 ເລນຢ້ອນກັບ

ບາງເລນທາງໄດ້ຖືກອອກແບບເພື່ອຮອງຮັບການສັນຈອນໃນທິດທາງດຽວໃນບາງຊ່ວງເວລາ ແລະ ໃນທິດທາງກົງກັນຂ້າມໃນເວລາອື່ນໆ. ເລນທາງເຫຼົ່ານີ້ມັກຈະຖືກໝາຍດ້ວຍເສັ້ນຂາດສີເຫຼືອງຄູ່. ກ່ອນທີ່ທ່ານຈະເລີ່ມຂັບລົດຢູ່ໃນທາງເຫຼົ່ານີ້, ໃຫ້ກວດເບິ່ງວ່າທ່ານສາມາດໃຊ້ໄດ້ເລນໃດໃນເວລານັ້ນ. ອາດຈະມີປ້າຍບອກຕິດຢູ່ຂ້າງ ຫຼື ເທິງຂອງຖະໜົນ. ບາງຄັ້ງອາດໃຊ້ໄພສັນຍານພິເສດ. ລູກສອນສີຂຽວຫມາຍຄວາມວ່າທ່ານສາມາດນຳໃຊ້ເລນຢູ່ລຸ່ມມັນໄດ້; ເຄື່ອງໝາຍ "X" ສີແດງຫມາຍຄວາມວ່າທ່ານບໍ່ສາມາດໃຊ້ໄດ້. ໄພກະພົບ "X" ສີເຫຼືອງຫມາຍຄວາມວ່າເລນດັ່ງກ່າວແມ່ນສຳລັບການລ້ຽວກັບເທົ່ານັ້ນ. ເຄື່ອງໝາຍ "X" ສີເຫຼືອງໝາຍເຖິງການໃຊ້ເລນມີການປ່ຽນໄປ ແລະ ທ່ານຄວນຍ້າຍອອກຈາກເລນດັ່ງກ່າວໃຫ້ໄວເທົ່າທີ່ຈະໄວໄດ້ເມື່ອມີຄວາມປອດໄພ.

ຮູບ 2.5: ຊ່ອງລ້ຽວຊ້າຍສອງທິດທາງ



2.15 ຊ່ອງລ້ຽວຊ້າຍສອງທິດທາງ

ເລນລ້ຽວຊ້າຍສອງທິດທາງແມ່ນສະຫງວນໄວ້ສໍາລັບພາຫະນະທີ່ລ້ຽວຊ້າຍຈາກທິດທາງໃດໜຶ່ງ. ຢູ່ເທິງທາງຢ່າງ, ມີລູກສອນລ້ຽວຊ້າຍສໍາລັບການຈະລາຈອນໃນທິດທາງດຽວສະລັບກັບລູກສອນລ້ຽວຊ້າຍສໍາລັບການຈະລາຈອນທີ່ມາຈາກທິດທາງກົງກັນຂ້າມ. ເລນເຫຼົ່ານີ້ຖືກໝາຍຢູ່ແຕ່ລະດ້ານດ້ວຍເສັ້ນສີເຫຼືອງເຕັມ ແລະ ເສັ້ນສີເຫຼືອງຂາດ. ພາຫະນະສາມາດເຂົ້າໄປໃນ ແລະ ຢຸດຢູ່ໃນເລນກ່ອນລ້ຽວຊ້າຍ, ແຕ່ບໍ່ສາມາດເລ່ນຜ່ານເລນດັ່ງກ່າວໄປໄດ້.



ຮູບ 2.6: ປ້າຍເສັ້ນທາງສະຫງວນໃນຕົວຢ່າງນີ້, ເສັ້ນທາງດັ່ງກ່າວແມ່ນສະຫງວນໄວ້ສໍາລັບຍານພາຫະນະທີ່ມີຜູ້ໂດຍສານຫຼາຍຄົນ (HOV) ທີ່ບັນທຸກຜູ້ໂດຍສານສອງຄົນ ຫຼື ຫຼາຍກວ່ານັ້ນ.

2.16 ຊ່ອງທາງສໍາຮອງ

ອາດຈະມີໜຶ່ງ ຫຼື ຫຼາຍເລນໃນເສັ້ນທາງຕ່າງໆຈະຖືກສະຫງວນໄວ້ ສໍາ ລັບພາຫະນະພິເສດ. ເລນສະຫງວນຖືກໝາຍດ້ວຍປ້າຍທີ່ລະບຸວ່າ ເລນດັ່ງກ່າວຖືກສະຫງວນໄວ້ເພື່ອນໍາໃຊ້ພິເສດ, ແລະ ມັກຈະມີປ້າຍຮູບເພັດສີຂາວຕິດຢູ່ຂ້າງຖະໜົນ ແລະ/ຫຼື ທາສີພື້ນຖະໜົນ. ຫ້າມໃຊ້ເລນເຫຼົ່ານີ້ຍົກເວັ້ນໃນກໍລະນີທີ່ຂັບພາຫະນະປະເພດທີ່ລະບຸໄວ້ເທົ່ານັ້ນ.

2.17 ການນໍາໃຊ້ເລນທາງທົ່ວໄປ

- ໃນເສັ້ນທາງທີ່ມີສອງເລນ ຫຼື ຫຼາຍກວ່ານັ້ນທີ່ສັນຈອນໄປໃນທິດທາງດຽວກັນ, ເລນຊ້າຍມີໂດຍທົ່ວໄປແມ່ນໃຊ້ສໍາລັບການຊິງຂຶ້ນໜ້າ. ໃນຖະໜົນທີ່ມີສາມເລນ ຫຼື ຫຼາຍກວ່ານັ້ນ ໃຫ້ແລນຢູ່ໃນເລນຂວາ ຫຼື ເລນກາງ ຍົກເວັ້ນເວລາຈະຊິງຂຶ້ນໜ້າເທົ່ານັ້ນ. ຖ້າມີການຈະລາຈອນຕິດຂັດຫຼາຍ, ໃຫ້ໃຊ້ເລນກາງແມ່ນດີທີ່ສຸດ.
- ຫ້າມຂັບລົດຂຶ້ນເທິງພຸຕບາດ ຍົກເວັ້ນໃນກໍລະນີທີ່ມີອຸປະກອນຄວບຄຸມການສັນຈອນ ຫຼື ເຈົ້າໜ້າທີ່ແນະນໍາ.
- ຫ້າມຊິງຂຶ້ນເບື້ອງທາງພຸຕບາດ, ບໍ່ວ່າຈະເປັນທາງຢາງ ຫຼື ທາງດິນ. ຜູ້ຂັບລົດຄົນອື່ນໆຈະບໍ່ຄິດວ່າທ່ານຈະຊິງເບື້ອງນັ້ນ ແລະ ອາດຈະແນບອອກຂວາໂດຍບໍ່ໄດ້ເບິ່ງ.
- ບ່ອນທີ່ບໍ່ມີປ້າຍ ຫຼື ເລນເພື່ອຄວບຄຸມການລ້ຽວ, ທ່ານຄວນລ້ຽວຈາກເລນທີ່ໄກທີ່ສຸດກັບທິດທາງທີ່ທ່ານຕ້ອງການໄປ, ແລະ ລ້ຽວເຂົ້າໄປໃນເລນທີ່ໄກເລນທີ່ເຈົ້າເຂົ້າມາທີ່ສຸດ. (ເບິ່ງຮູບ 2.7)
- ໃນເວລາທີ່ຕ້ອງການລ້ຽວ, ໃຫ້ຂ້າມໄປຈາກເລນໜຶ່ງໄປສູ່ອີກເລນໜຶ່ງໃຫ້ກົງທີ່ສຸດເທົ່າທີ່ຈະເຮັດໄດ້ໂດຍບໍ່ມີການຂ້າມເສັ້ນເລນ ຫຼື ຂັດຂວາງການຈະລາຈອນ. ເມື່ອທ່ານລ້ຽວສໍາເລັດແລ້ວ, ທ່ານສາມາດປ່ຽນໄປແລນເລນອື່ນໄດ້ຖ້າຕ້ອງການ.

ຮູບ 2.7: ເວລາຈະລ້ຽວ, ໃຫ້ຢູ່ໃນເລນຂອງທ່ານ ແລະ ລ້ຽວເຂົ້າໄປຫາເລນທີ່ໄກກັບເລນເດີມຂອງທ່ານທີ່ສຸດ.



2.18 ທາງລົດຖີບ ແລະ ເຄື່ອງ ຫມາຍເທິງທາງປູຢາງ

ທາງລົດຖີບ

ທາງລົດຖີບແມ່ນສ່ວນໜຶ່ງຂອງຖະໜົນທີ່ມີຈຸດປະສົງເພື່ອນຳໃຊ້
ໂດຍຜູ້ຂັບຂີ່ລົດຖີບ ແລະ ຖືກຫມາຍດ້ວຍເສັ້ນສີຂາວເຕັມ, ພ້ອມ
ກັບເຄື່ອງໝາຍ ແລະ ບ້າຍທາງລົດຖີບເທິງທາງຢາງ.

- ທາງລົດຖີບບາງເສັ້ນອາດຈະຖືກແຍກອອກຈາກການ
ສັນຈອນໂດຍຜ່ານການໃຊ້ເສັ້ນສີຂາວຄູ່, ຂອບທາງ,
ເສົາ, ຫຼື ຕົ້ນໄມ້ກັນໄວ້.
- ທາງລົດຖີບອາດຈະຖືກທາເປັນສີຂຽວ ແລະ ຜູ້ຂັບຂີ່ຄວນ
ເອົາໃຈໃສ່ ແລະ ເບິ່ງຜູ້ຂີ່ລົດຖີບກ່ອນຈະຂ້າມທາງຢາງ
ທີ່ເປັນສີຂຽວ. ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດບໍ່ຄວນຢຸດທັບທາງຢາງສີຂຽວ.
(ເບິ່ງຮູບ 2.8)
- ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດສາມາດຂັບຂີ່ຢູ່ເທິງເສັ້ນທາງລົດຖີບໄດ້ໃນ
ເວລາຈະລ່ຽວເທົ່ານັ້ນ ແລະ ຕ້ອງເບິ່ງທາງຂ້າງ ແລະ
ທາງຫລັງພາຫະນະຂອງເຂົາເຈົ້າຢ່າງລະມັດລະວັງວ່າມີ
ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດຖີບຫຼືບໍ່ ແລະ ຕ້ອງຂ້າມຢ່າງລະມັດລະວັງ.

ເຄື່ອງໝາຍການໃຊ້ເລນຮ່ວມກັນ

ເຄື່ອງໝາຍຂັບອກເສັ້ນທາງທີ່ໃຊ້ຮ່ວມກັນ, ເອີ້ນອີກຊື່ໜຶ່ງວ່າ
"sharrows" ເຕືອນຜູ້ຂັບຂີ່ວ່າມີຜູ້ຂັບຂີ່ລົດຖີບ, ຊຸກຍູ້ໃຫ້ຜູ້ຂັບຂີ່
ລົດຖີບຜ່ານທາງຢາງປອດໄພ, ແລະ ຫຼຸດຜ່ອນການເກີດອຸບັດຕິ
ເຫດຈາກການຂີ່ລົດຖີບຜິດທາງ ແລະ ຄວາມສູງຂອງການໄປ
ຕໍາເອົາປະຕູລົດ. ຕ່າງຈາກເລນລົດຖີບຢູ່ບ່ອນວາ, ທາງລົດຖີບໃຊ້
ຮ່ວມກັນນີ້ບໍ່ກຳນົດເປັນສ່ວນສຳລັບການນຳໃຊ້ລົດຖີບສະເພາະ.
(ເບິ່ງຮູບ 2.9)

ທາງລົດຖີບຢູ່ສີ່ແຍກ

ທາງລົດຖີບຂ້າມສີ່ແຍກແມ່ນເຄື່ອງໝາຍເທິງທາງຢາງທີ່ຕິດຕັ້ງ
ໄວ້ເພື່ອໃຫ້ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດຖີບມີບ່ອນລ່ຽວທີ່ປອດໄພຢູ່ທາງສີ່ແຍກທີ່
ມີສັນຍານ. ທາງລົດຖີບຂ້າມສີ່ແຍກເປັນສີຂຽວ ແລະ ມີຮູບພາບ
ນັກຂັບຂີ່ລົດຖີບ. ພວກເຂົາຢູ່ຕິດກັບທາງມ້າລາຍ ແລະ ພວກເຂົາ
ກວມເອົາຄວາມກວ້າງທັງຫມົດຂອງເລນທາງ. (ເບິ່ງຮູບ 2.10)

ສັນຍາລັກເຄື່ອງກວດຈັບລົດຖີບ

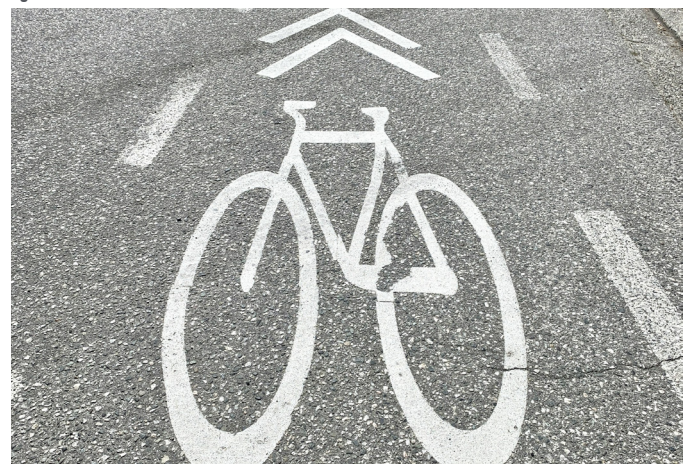
ສັນຍາລັກອາດຈະຖືກກວາງຢູ່ເທິງທາງຢາງທີ່
ຂັບອກຕໍາແໜ່ງທີ່ເຫມາະສົມທີ່ສຸດສຳລັບຜູ້
ຂັບຂີ່ລົດຖີບເພື່ອເປີດໃຊ້ / ກະຕຸ້ນສັນຍານ
ການຈະລາຈອນ.



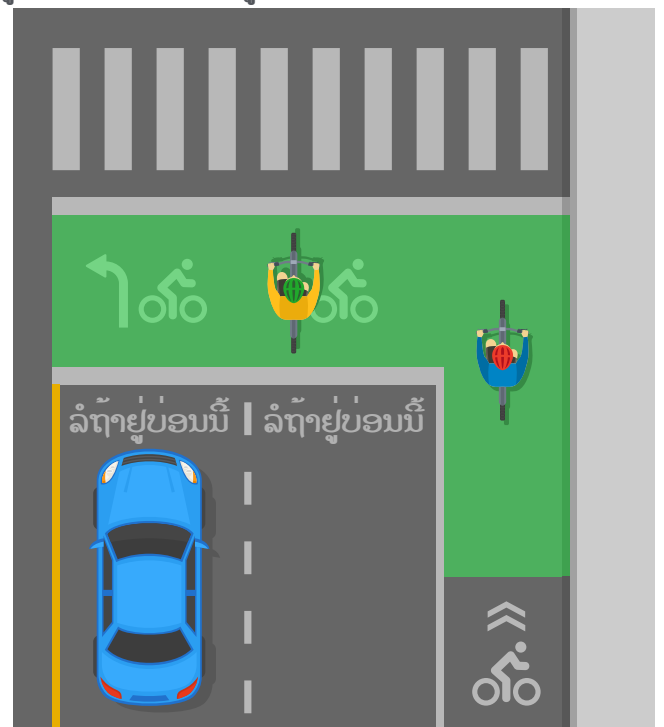
ຮູບ 2.8: ເສັ້ນທາງລົດຖີບສີຂຽວ



ຮູບ 2.9: ເຄື່ອງໝາຍເລນທີ່ໃຊ້ຮ່ວມກັນ



ຮູບ 2.10: ທາງລົດຖີບຢູ່ສີ່ແຍກ



2.19 ປ້າຍທາງລົດຖີບ ແລະ ທາງຄົນຍ່າງ

ປ້າຍໄຟກະພົບໄວຮູບສີ່ຫຼ່ຽມມົນ

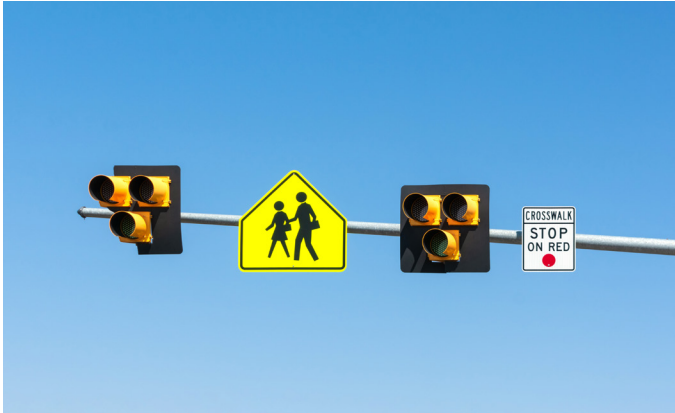
ປ້າຍໄຟກະພົບໄວຮູບສີ່ຫຼ່ຽມມົນແມ່ນເປີດໃຊ້ດ້ວຍຕົນເອງໂດຍຄົນຍ່າງໂດຍການກົດປຸ່ມ ແລະ ມັກຈະຕັ້ງຢູ່ໃນສີ່ແຍກທີ່ບໍ່ມີໄຟອຳນາດ ຫຼື ຢູ່ດອນກາງທາງບ່ອນທາງຄົນຍ່າງ. ເມື່ອເປີດໃຊ້ແລ້ວ, ດອກໄຟສີເຫຼືອງຈະກະພົບເປັນຈັງວະໄວ. ຜູ້ຂັບຂີ່ຕ້ອງຢຸດໃຫ້ຄົນຍ່າງຢູ່ໃນທາງມາລາຍ ແລະ ໃຫ້ລະວັງຄົນຍ່າງທີ່ກຳລັງຍ່າງເຂົ້າສູ່ທາງມາລາຍໃນເວລາທີ່ສັນຍານໄຟກະພົບ.



ຮູບ 2.11: ໄຟກະພົບໄວຮູບສີ່ຫຼ່ຽມມົນ

ໄຟເຕືອນເຖິງຄົນຍ່າງແບບປະສົມ

ໄຟເຕືອນເຖິງຄົນຍ່າງແບບປະສົມຊ່ວຍໃຫ້ຄົນຍ່າງຂ້າມທາງໄດ້ຢ່າງປອດໄພ. ໄຟເຕືອນເຫຼົ່ານີ້ເຮັດວຽກເມື່ອຄົນຍ່າງເປີດໃຊ້ງານມັນ. ເມື່ອດອກໄຟທັງໝົດດັບລົງ, ຜູ້ຂັບຂີ່ສາມາດໄປຕໍ່ໄດ້ດ້ວຍຄວາມລະມັດລະວັງ. ເມື່ອມັນຖືກເປີດໃຊ້, ໄຟສີເຫຼືອງດ້ານລຸ່ມຈະກະພົບ, ຜູ້ຂັບຂີ່ຕ້ອງຫຼຸດຄວາມໄວໃຫ້ຊ້າລົງ. ຫຼັງຈາກນັ້ນ, ໄຟສີເຫຼືອງດ້ານລຸ່ມຢຸດກະພົກ, ຜູ້ຂັບຂີ່ຕ້ອງກຽມພ້ອມຢຸດ. ຫຼັງຈາກນັ້ນ, ໄຟແດງສອງດວງຢູ່ດ້ານເທິງຢຸດກະພົກ, ຜູ້ຂັບຂີ່ຕ້ອງຢຸດປ່ອຍທາງໃຫ້ຄົນຍ່າງຂ້າມທາງ. ຫຼັງຈາກນັ້ນບໍ່ດົນ, ໄຟສີແດງສອງດວງດ້ານເທິງຈະເລີ່ມກະພົບ. ຜູ້ຂັບຂີ່ຕ້ອງຢຸດຖ້າພວກເຂົາຍັງບໍ່ທັນກະພົກ, ແລະ ຫຼັງຈາກນັ້ນອາດຈະໄປຕໍ່ໄດ້ດ້ວຍຄວາມລະມັດລະວັງຖ້າທາງມາລາຍປອດໂປ່ງແລ້ວ.



ຮູບ 2.12: ໄຟເຕືອນເຖິງຄົນຍ່າງແບບປະສົມ

2.20 ຄົນຍ່າງພິການທາງສາຍຕາ


ຖ້າຍານພາຫະນະຂອງທ່ານກຳລັງເຂົ້າໃກ້ຄົນທີ່ມີສັດລ້ຽງຊ່ວຍນຳທາງ, ຍ່າງດ້ວຍໄມ້ເທົາສີຂາວ ຫຼື ສີຂາວທີ່ມີປາຍສີແດງ, ຄົນຜູ້ນັ້ນອາດຈະພິການທາງສາຍຕາ. ໃຊ້ຄວາມລະມັດລະວັງເປັນພິເສດເພື່ອປ້ອງກັນການບາດເຈັບຕໍ່ຄົນຜູ້ນັ້ນ.

2.21 ທາງສີ່ແຍກ

ຕ້ອງປ່ອຍທາງໃນເວລາໃດ

ບ່ອນທີ່ພາຫະນະ ຫຼື ຄົນຍ່າງທາງມັກພໍ້ກັນ ແລະ ບໍ່ມີປ້າຍ ຫຼື ສັນຍານໄຟອຳນາດຄວບຄຸມການສັນຈອນ, ມີກົດລະບຽບທີ່ລະບຸວ່າໃຜຕ້ອງເປັນຜູ້ປ່ອຍທາງ. ກົດລະບຽບເຫຼົ່ານີ້ບອກຜູ້ຂັບຂີ່ວ່າຜູ້ໃດສາມາດໄປກ່ອນ ແລະ ຜູ້ໃດຕ້ອງລໍຖ້າຢູ່ໃນສະຖານະການຈະລາຈອນທີ່ແຕກຕ່າງກັນ. ກົດລະບຽບສະບັບນີ້ລະບຸວ່າຜູ້ໃດຕ້ອງຍອມປ່ອຍທາງ; ມັນບໍ່ໄດ້ໃຫ້ທຸກຄົນມີສິດໄປ. ໂດຍບໍ່ສິນເລື່ອງຂອງໃຜທີ່ມີສິດໄປກ່ອນ, ທ່ານຄວນເຮັດທຸກຢ່າງທີ່ທ່ານສາມາດເຮັດໄດ້ເພື່ອປ້ອງກັນການຕໍາຄົນຍ່າງ ຫຼື ຍານພາຫະນະຄັນອື່ນ.

ລະວັງເປັນພິເສດສຳລັບຜູ້ຂັບຂີ່ລົດຖີບ. ເຖິງແມ່ນວ່າຜູ້ຂີ່ລົດຖີບ ແລະ ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດໃຫຍ່ຕ້ອງແບ່ງສິດ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບໃນການໃຊ້ຖະໜົນ, ແຕ່ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດຫຍ່ຄວນຮັບຮູ້ວ່າ ຜູ້ຂີ່ລົດຖີບມີຄວາມສູງຫຼາຍກວ່າໃນການເກີດອຸບັດເຫດ. ດັ່ງນັ້ນ, ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດໃຫຍ່ຄວນໃຊ້ທັກສະການຂັບຂີ່ແບບມີການປ້ອງກັນທີ່ດີເພື່ອຫຼີກລ້ຽງການປະທະກັບຜູ້ຂັບຂີ່ລົດຖີບ. ກຽມພ້ອມທີ່ຈະໃຫ້ປ່ອຍທາງ, ເຖິງແມ່ນວ່າບາງຄັ້ງຜູ້ຂັບຂີ່ລົດຖີບຄວນຈະເປັນຜູ້ປ່ອຍທາງໃຫ້ກັບທ່ານກໍ່ຕາມ. ພວກເຂົາເຈົ້າຍັງສິ່ງປ້ອງກັນຕໍ່ລົດໃຫຍ່, ສະນັ້ນມັນເປັນຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງທ່ານທີ່ຕ້ອງໄດ້ຫຼີກພວກເຂົາເຈົ້າ.

 ຄວາມລື ມເຫລວໃນການປ່ອຍທາງແມ່ນສາເຫດອັນດັບ 1 ຂອງການເສຍຊີວິດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການຈະລາຈອນໃນລັດໄອໂອວາ.

ທາງສີ່ແຍກທີ່ມີການຄວບຄຸມ (ມີປ້າຍຄວບຄຸມ)

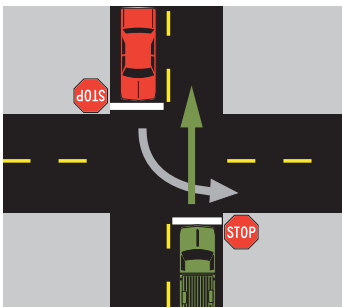
ກົດລະບຽບການປ່ອຍທາງດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ຖືກນໍາໃຊ້ຢູ່ທາງສີ່ແຍກ:

- ທ່ານຕ້ອງປ່ອຍທາງເມື່ອທ່ານຕ້ອງການລົງວຂວາ ຫຼັງຈາກຢຸດຢູ່ໄຟອໍານາດ. ອະນຸຍາດໃຫ້ລົງວຂວາຢູ່ໄຟອໍານາດໄດ້, ຍົກເວັ້ນກໍລະນີມີປ້າຍຫາມເທົ່ານັ້ນ.
- ຜູ້ຂັບຂີ່ທີ່ຈະຂ້າມທາງຢ່າງ, ເຂົ້າໄປສູ່ ຫຼື ອອກຈາກເສັ້ນທາງຫຼວງ, ທາງຊອຍ, ຫຼື ບ່ອນຈອດລົດຕ້ອງປ່ອຍທາງໃຫ້ຄົນຢ່າງໄປກ່ອນ. ການຂັບລົດເທິງທາງພຸຕບາດແມ່ນຜິດກົດລະບຽບ, ຍົກເວັ້ນໃນກໍລະນີຂັບຂ້າມມັນໄປເທົ່ານັ້ນ.
- ຜູ້ຂັບລົດທີ່ຈະລົງວຊ້າຍຕ້ອງປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດທີ່ກໍາລັງຈະມາທາງດ້ານໜ້າທີ່ແລ່ນຊື່ໄປກ່ອນ. (ເບິ່ງຮູບ 2.13a)
- ຢູ່ສີ່ແຍກທີ່ບໍ່ມີໄຟອໍານາດທີ່ຕ້ອງໄດ້ຢຸດທຸກທິດທາງ, ລົດຄັນທີ່ໄປຮອດທາງແຍກກ່ອນມີສິດໄປກ່ອນ (ຫຼັງຈາກມີການຢຸດແລ້ວ). ສໍາລັບຍານພາຫະນະທີ່ມາຮອດພ້ອມກັນ, ຍານພາຫະນະທີ່ຢູ່ກ້າຂວາມີສິດໄປກ່ອນ. (ເບິ່ງຮູບ 2.13b)
- ຜູ້ຂັບຂີ່ທີ່ມາຈາກທາງຊອຍ, ທາງຮ່ອມ, ຫຼື ຈາກແຄມທາງເຂົ້າໄປໃນເສັ້ນທາງຫຼວງຕ້ອງປ່ອຍທາງໃຫ້ຍານພາຫະນະທີ່ຢູ່ເທິງຖະໜົນຫຼວງໄປກ່ອນ.
- ທ່ານຕ້ອງປ່ອຍທາງ ຫຼື ຢຸດຢູ່ບ່ອນທາງຂ້າມທີ່ມີເຄື່ອງໝາຍ ຫຼື ບໍ່ໄດ້ໝາຍໃຫ້ຄົນຢ່າງໄປກ່ອນ.

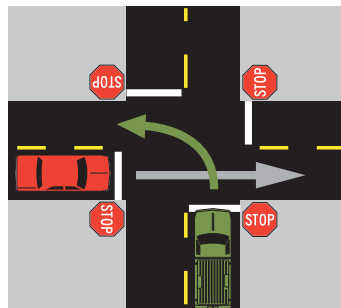
ທາງສີ່ແຍກທີ່ບໍ່ມີການຄວບຄຸມ (ບໍ່ມີເຄື່ອງໝາຍ)

ຢູ່ທາງສີ່ແຍກທີ່ບໍ່ມີປ້າຍຢຸດ ຫຼື ສັນຍານໄຟອໍານາດ, ເປັນໜ້າທີ່ຂອງຜູ້ຂັບຂີ່ທຸກຄົນທີ່ຈະຕ້ອງແລ່ນຊ້າລົງ ແລະ ເຂົ້າທາທາງແຍກຢ່າງລະມັດລະວັງ. ກົດລະບຽບທັງໝົດທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ຂ້າງເທິງນີ້ທີ່ຖືກນໍາໃຊ້ຢູ່ສີ່ແຍກທີ່ມາການຄວບຄຸມຍັງສາມາດໃຊ້ໄດ້ຢູ່ສີ່ແຍກທີ່ບໍ່ມີການຄວບຄຸມຄືກັນ. ຕ້ອງໃຊ້ຄວນລະມັດລະວັງເປັນພິເສດໃນສີ່ແຍກທີ່ບໍ່ມີການຄວບຄຸມ.

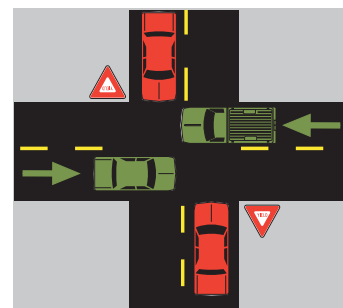
ລົດຄັນສີ່ແຍກຕ້ອງປ່ອຍທາງໃຫ້ຍານພາຫະນະຄັນອື່ນທີ່ກໍາລັງເຂົ້າມາໃນຕົວຢ່າງເຫຼົ່ານີ້.



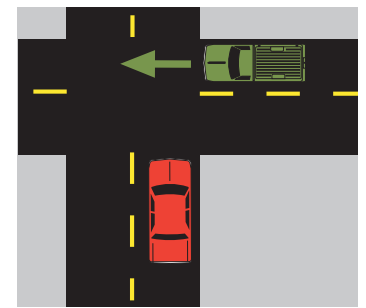
ຮູບ 2.13a: ທາງສີ່ແຍກທີ່ຕ້ອງໄດ້ຢຸດສອງທິດທາງ (ຈະລາຈອນຂ້າມທາງດ້ານໜ້າບໍ່ໄດ້ຢຸດ) - ເມື່ອງຈາກລົດຄັນສີ່ແຍກຈະລົງວຊ້າຍເຂົ້າຊ່ອງຈະລາຈອນ, ລົດຄັນສີ່ຂຽວທີ່ແລ່ນມາໄປຊື່ຈຶ່ງມີສິດໄປກ່ອນ.



ຮູບ 2.13b: ທາງສີ່ແຍກທີ່ຕ້ອງໄດ້ຢຸດສີ່ທິດທາງ - ພາຫະນະສອງຄັນມາຮອດສີ່ແຍກໃນເວລາດຽວກັນ. ລົດຄັນສີ່ຂຽວມີສິດແລະ ສາມາດໄປກ່ອນໄດ້.



ຮູບ 2.13c: ປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດທີ່ສັນຈອນຂ້າມທາງດ້ານໜ້າ - ລົດຄັນສີ່ແຍກຕ້ອງປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດຄັນສີ່ຂຽວ.

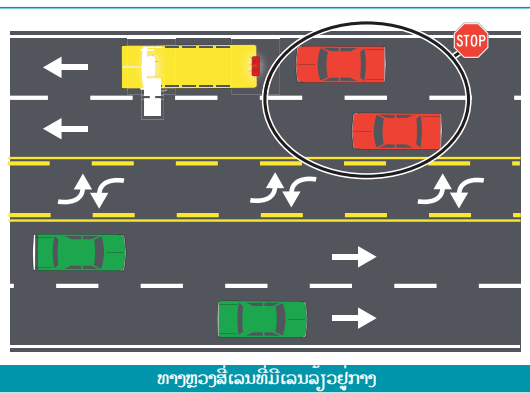
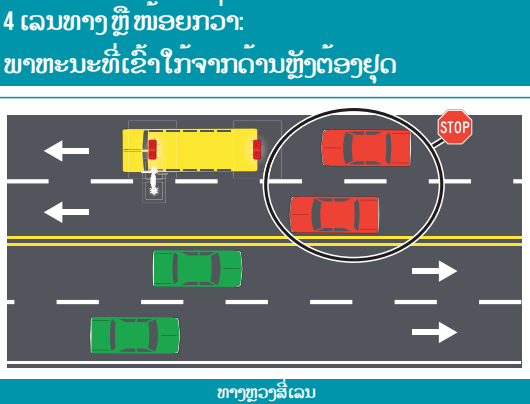
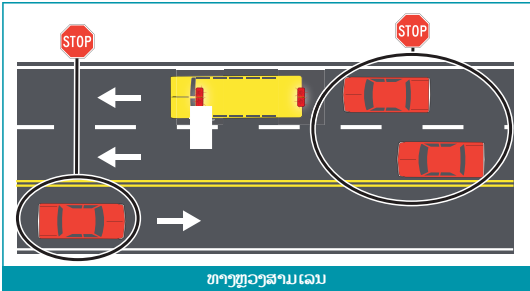
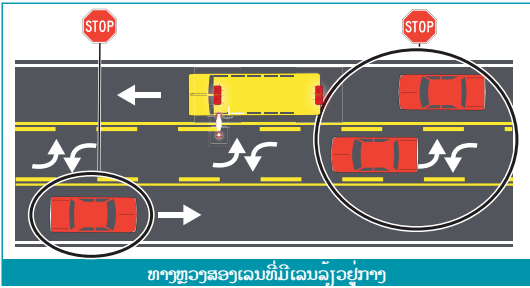
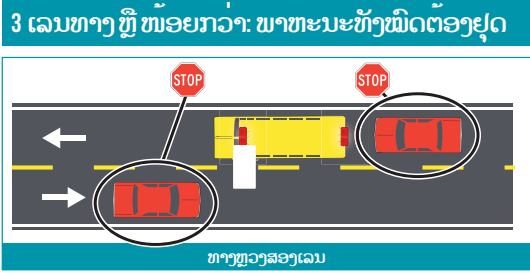


ຮູບ 2.13d: ທາງສີ່ແຍກທີ່ບໍ່ມີການຄວບຄຸມ - ພາຫະນະສອງຄັນມາຮອດສີ່ແຍກໃນເວລາໃກ້ຄຽງກັນ. ລົດຄັນທີ່ຢູ່ກ້າຂ້າຍ (ລົດສີ່ແຍກ) ຕ້ອງປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດທີ່ຢູ່ເບື້ອງຂວາ (ລົດສີ່ຂຽວ).

2.22 ລົດສຸກເສີນ

ປ່ອຍທາງຫັກບລົດຕໍາຫຼວດ, ລົດດັບເພີງ, ລົດສຸກເສີນ, ຫຼື ລົດສຸກເສີນອື່ນໆ ໂດຍໃຊ້ ສຽງສັນຍານ ຫຼື ແກລິມ, ແລະ/ຫຼື ໄຟກະພິບສີ່ແຍກ ຫຼື ສີຟ້າ ໂດຍການເຮັດດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- ແນບເຂົ້າໄປທາງກ້າຂວາຂອງຖະໜົນ, ຫຼື ແນບເຂົ້າໄປໃຫ້ໄກໄປກ້າຂວາມືເທົ່າທີ່ຈະເປັນໄປໄດ້, ເມື່ອທ່ານເຫັນ ຫຼື ໄດ້ຍິນສຽງລົດສຸກເສີນແລ່ນມາແຕ່ທາງໃດກໍຕາມ.
- ຖ້າທ່ານກວາທ່ານຍັງຢູ່ທາງສີ່ແຍກ (ລວມທັງວົງວຽນ), ໃຫ້ຂັບລົດໄປໃຫ້ຜ່ານສີ່ແຍກກ່ອນຈຶ່ງແນບເຂົ້າກ້າຂວາມື. ຢ່າງໃດກໍຕາມ, ຖ້າທ່ານກວາທ່ານຢູ່ໃນຖະໜົນ ຫຼື ຫຼວງທີ່ມີດອນກາງທາງກັນ ແລະ ລົດສຸກເສີນກໍາລັງແລ່ນຢູ່ອີກເບື້ອງໜຶ່ງ, ທ່ານບໍ່ຈໍາເປັນຕ້ອງຢຸດ.
- ໃຫ້ຢູ່ຫ່າງຈາກລົດສຸກເສີນທີ່ໃຊ້ແສງໄຟ ແລະ ສຽງໄຊເຣນຢ່າງໜ້ອຍ 500 ພຸຕ.



ຮູບ 2.14: ສະຖານທີ່ຈອດລົດໂຮງຮຽນ

2.23 ລົດໂຮງຮຽນ

ບ່ອນຈອດລົດເມໂຮງຮຽນ 1

ທ່ານກຳລັງຂັບລົດຢູ່ໃນເສັ້ນທາງສອງ ຫຼື ສາມເລນ

ເຂົ້າໄປໃກ້ລົດເມຈາກດ້ານຫຼັງ

ເມື່ອທ່ານເຫັນໄຟແຈ້ງເຕືອນກະພົບສີແດງ ຫຼື ສີເຫຼືອງ, ຫ້າມຊິງຂຶ້ນໜ້າລົດໂຮງຮຽນ ແລະ ຄວນກຽມພ້ອມຢຸດ. ຢຸດຢູ່ທາງຫຼັງລົດໂຮງຮຽນ ເມື່ອລົດໂຮງຮຽນຢຸດ ແລະ ໄມ່ກັ້ນຢຸດງ່າອອກ. ຫ້າມຢຸດຢູ່ໃກ້ກວ່າ 15 ຟຸຕຈາກທາງຫຼັງຂອງລົດເມ, ແລະ ໃຫ້ສືບຕໍ່ຢຸດຕໍ່ໄປຈົນກວ່າໄມ່ກັ້ນຢຸດພັບລົງ ແລະ ລົດໂຮງຮຽນເລີ່ມເຄື່ອນຕົວໄປຕໍ່. ແລ່ນໄປດ້ວຍຄວາມລະມັດລະວັງ.

ພົບກັບລົດເມທີ່ມາຈາກທາງດ້ານໜ້າ

ເມື່ອທ່ານເຫັນໄຟເຕືອນສີເຫຼືອງກະພົບ, ທ່ານຕ້ອງຫຼຸດຄວາມໄວລົດຂອງທ່ານລົງແລ່ນບໍ່ໃຫ້ເກີນ 20 ກິໂລແມັດຕໍ່ຊົ່ວໂມງ ແລະ ກຽມພ້ອມຢຸດ. ຢຸດຢູ່ທາງໜ້າລົດໂຮງຮຽນເມື່ອລົດໂຮງຮຽນຢຸດ ແລະ ກາງໄມ່ກັ້ນຢຸດອອກ. ຢຸດຈົນກວ່າໄມ່ກັ້ນຢຸດພັບລົງ. ແລ່ນໄປດ້ວຍຄວາມລະມັດລະວັງ.

ການລະເມີດກົດລະບຽບນີ້ອາດເຮັດໃຫ້ໃບອະນຸຍາດຂອງເຈົ້າຖືກລະຈັບເປັນເວລາ 180 ວັນ.

ບ່ອນຈອດລົດເມໂຮງຮຽນ 2

ທ່ານກຳລັງຂັບລົດຢູ່ເທິງຖະໜົນທີ່ມີສີ່ເລນ ຫຼື ຫຼາຍກວ່ານັ້ນ

ເຂົ້າໄປໃກ້ລົດເມຈາກດ້ານຫຼັງ

ເມື່ອເຂົ້າໃກ້ຈາກທາງດ້ານຫຼັງ, ກົດລະບຽບແມ່ນປະຕິບັດຄືກັນກັບທາງສອງເລນ ຫຼື ສາມເລນ. ເມື່ອທ່ານເຫັນໄຟແຈ້ງເຕືອນກະພົບສີແດງ ຫຼື ສີເຫຼືອງ, ຫ້າມຊິງຂຶ້ນໜ້າລົດໂຮງຮຽນ ແລະ ຄວນກຽມພ້ອມຢຸດ. ຢຸດຢູ່ທາງຫຼັງລົດໂຮງຮຽນ ເມື່ອລົດໂຮງຮຽນຢຸດ ແລະ ໄມ່ກັ້ນຢຸດງ່າອອກ. ຫ້າມຢຸດຢູ່ໃກ້ກວ່າ 15 ຟຸຕຈາກທາງຫຼັງຂອງລົດເມ, ແລະ ໃຫ້ສືບຕໍ່ຢຸດຕໍ່ໄປຈົນກວ່າໄມ່ກັ້ນຢຸດພັບລົງ ແລະ ລົດໂຮງຮຽນເລີ່ມເຄື່ອນຕົວໄປຕໍ່. ແລ່ນໄປດ້ວຍຄວາມລະມັດລະວັງ.

ພົບກັບລົດເມທີ່ມາຈາກທາງດ້ານໜ້າ

ເມື່ອພົບກັບລົດເມຢູ່ໃນເລນໃດໜຶ່ງໃນສອງເລນກົງກັນຂ້າມ (ຫຼື ຫຼາຍກວ່ານັ້ນ), ທ່ານບໍ່ຈຳເປັນຕ້ອງຢຸດ, ເຖິງແມ່ນວ່າລົດເມໄດ້ຢຸດພ້ອມໄຟກະພົບ ແລະ ອ້າໄມ່ກັ້ນຢຸດອອກ. ນີ້ແມ່ນພຽງກໍລະນີດຽວທີ່ທ່ານສາມາດແລ່ນຜ່ານລົດໂຮງຮຽນທີ່ຢຸດ ແລະ ອ້າໄມ່ກັ້ນຢຸດຢູ່.

ການລະເມີດກົດລະບຽບນີ້ອາດເຮັດໃຫ້ໃບອະນຸຍາດຂອງເຈົ້າຖືກລະຈັບເປັນເວລາ 180 ວັນ.



2.24 ບ່ອນຈອດລົດ

ຜູ້ຂັບຂີ່ມີໜ້າທີ່ຮັບຜິດຊອບໃນການເຮັດໃຫ້ແນ່ໃຈວ່າຍານພາຫະນະຂອງພວກເຂົາບໍ່ເປັນອັນຕະລາຍຫຼັງຈາກທີ່ພວກເຂົາຈອດແລ້ວ. ໃນເວລາຈອດລົດ, ປະຕິບັດຕາມຄໍາແນະນໍາເຫຼົ່ານີ້.

- ຈອດຢູ່ໃນພື້ນທີ່ໄດ້ກໍານົດໄວ້, ຖ້າເປັນໄປໄດ້.
- ຖ້າຫາກວ່າທ່ານຈໍາເປັນຕ້ອງຈອດຢູ່ແຄມທາງ, ໃຫ້ຈອດລົດຂອງເຈົ້າໃຫ້ອອກໄກຈາກທາງຈະລາຈອນເທົ່າທີ່ຈະເປັນໄປໄດ້. ຖ້າມີຂອບທາງ, ໃຫ້ຈອດໃຫ້ຫ່າງຂອບທາງ 18 ນິ້ວ ຫຼື ໃກ້ກວ່ານັ້ນ.
- ຈອດລົດໃຫ້ໄກຈາກເລນທາງຈະລາຈອນເພື່ອບໍ່ໃຫ້ເປັນການລົບກວນການສັນຈອນ.
- ກວດເບິ່ງການຈະລາຈອນກ່ອນທີ່ທ່ານຈະເປີດປະຕູອອກ. ອອກຈາກລົດຢູ່ກໍາທີ່ຕິດກັບຂອບທາງຖ້າຈໍາເປັນ.

2.25 ຫ້າມໃຫ້ຈອດລົດ

ມີຫຼາຍພື້ນທີ່ທີ່ທ່ານບໍ່ສາມາດຈອດລົດໄດ້. ສັງເກດເບິ່ງປ້າຍທີ່ຫ້າມ ຫຼື ຈໍາກັດການຈອດລົດ. ບາງຂໍ້ຈໍາກັດບ່ອນຈອດລົດແມ່ນສະແດງໂດຍເຄື່ອງໝາຍສີຂອງຂອບທາງ. ຫ້າມຈອດ:

- ທັບທາງມ້າລາຍ.
- ຕັ້ນທາງສາທາລະນະ ຫຼື ທາງທຽວສ່ວນຕົວ.
- ໃນເທິງຂົວເຂດຊານເມືອງ ຫຼື ໃນອຸໂມງທາງຫຼວງ.
- ຮຽງຂ້າງລົດທີ່ໄດ້ຢຸດ ຫຼື ຈອດໄວ້ແລ້ວ (ຈອດສອງຄັນ ຮຽງກັນ).
- ຫ່າງຈາກຫົວກໍ່ກັດບໍ່ເພິງບໍ່ໃຫ້ຕໍ່າກວ່າຫ້າຟຸຕ; ຫຼື ໃນເຂດຂອງຫົວກໍ່ກັດບໍ່ເພິງສີແດງທີ່ໄດ້ກໍານົດໄວ້.
- ຫ່າງຈາກປ້າຍຢຸດບໍ່ໃຫ້ຕໍ່າກວ່າ 10 ຟຸຕ.
- ຫ່າງຈາກທາງເຂົ້າສະຖານີດັບເພິງບໍ່ໃຫ້ຕໍ່າກວ່າ 20 ຟຸຕ.
- ຫ່າງຈາກທາງຂ້າມທາງລົດໄຟບໍ່ໃຫ້ຕໍ່າກວ່າ 50 ຟຸຕ.
- ຢູ່ໃນ "ເຂດຫ້າມຈອດລົດ" ເຊິ່ງປົກກະຕິແລ້ວມີປ້າຍ ຫຼື ຂອບທາງສີເຫຼືອງ.
- ກາງທາງສີ່ແຍກ.
- ຢູ່ເທິງທາງຟຸຕບາດ.
- ຢູ່ເທິງທາງລະຫວ່າງລັດຕ່າງໆ ແລະ ທາງຫຼວງ



ບ່ອນຈອດລົດສໍາລັບຄົນພິການ

ສາມາດຈອດຢູ່ໃນພື້ນທີ່ທີ່ສະຫງວນໄວ້ສໍາລັບຄົນພິການໄດ້ຖ້າຫາກວ່າທ່ານມີໃບອະນຸຍາດຈອດລົດສໍາລັບຄົນພິການ. ສໍາລັບຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບການມີສິດ, ໄປຢ້ຽມຢາມທີ່

iowadot.gov/mvd/vehicleregistration/Persons-with-disabilities.

2.26 ກຳລັງເຂົ້າໄກ້ຍານພາຫະນະທີ່ຈອດກັບທີ່ຕາມກົດ ໝາຍຍ້າຍ ຫຼື ຫຼຸດຄວາມໄວລົງຂອງລັດໄອໂອວາ

ກົດໝາຍການຍ້າຍ ຫຼື ຫຼຸດຄວາມໄວລົງຂອງລັດໄອໂອວາ ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດປ່ຽນເລນເມື່ອເຂົ້າໄກ້ລົດຕໍ່ໄປນີ້ທີ່ຢຸດຢູ່ພ້ອມສະແດງໄຟກະພົບ.

- ລົດສຸກເສີນ, ລົດລາກແກ່, ລົດກູ້, ລົດບຳລຸງຮັກ, ລົດກໍ່ສ້າງ, ລົດຂົນຂີ່ເຫຍື້ອ, ຫຼື ລົດເກັບຂີ່ເຫຍື້ອຈອດຢູ່ທີ່ເປີດໃຊ້ງານໄຟກະພົບ.
- ຍານພາຫະນະທີ່ຢຸດຢູ່, ລວມທັງລົດໂດຍສານ, ທີ່ກຳລັງເປີດໄຟສັນຍານອັນຕະລາຍຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງ.

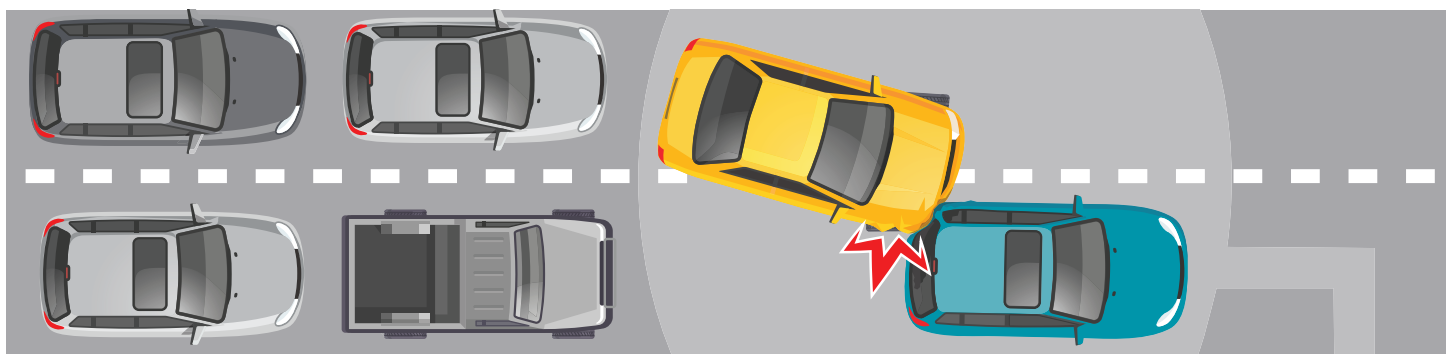
ຖ້າບໍ່ສາມາດປ່ຽນເລນໄດ້, ຜິດກົດລະບຽບ, ຫຼື ບໍ່ປອດໄພ, ທ່ານຕ້ອງແລ່ນໃຫ້ຊ້າລົງ ແລະ ກຽມພ້ອມທີ່ຈະຢຸດ. ເຖິງວ່າບໍ່ມີການກຳນົດຄວາມໄວເອົາໄວ້, ແຕ່ຕ້ອງໃຊ້ຄວາມໄວທີ່ສົມເຫດສົມຜົນ ແລະ ເໝາະສົມກັບເງື່ອນໄຂທີ່ເປັນຢູ່.

ການລະເມີດກົດລະບຽບນີ້ອາດເຮັດໃຫ້ໃບອະນຸຍາດຂອງເຈົ້າຖືກລະງັບເປັນເວລາໜຶ່ງປີ.

2.27 ອຸປະຕິເຫດ ແລະ ການຍ້າຍພາຫະນະ

ຖ້າທາກວ່າທ່ານປະສົບກັບອຸປະຕິເຫດທີ່ບໍ່ມີການບາດເຈັບ, ກົດໝາຍຂອງລັດໄອໂອວາຮຽກຮ້ອງໃຫ້ທ່ານຍ້າຍຍານພາຫະນະຂອງທ່ານອອກຈາກເລນການຈະລາຈອນ ຖ້າວ່າຍານພາຫະນະດັ່ງກ່າວຍັງສາມາດໃຊ້ງານໄດ້ ແລະ ສາມາດເຄື່ອນຍ້າຍໄດ້ຢ່າງປອດໄພ. ທຸກໆນາທີທີ່ເສັ້ນທາງການຈະລາຈອນລະຫວ່າງລັດຖືກກົດຂວາງ, ຄວາມສ່ຽງຂອງການເກີດອຸປະຕິເຫດຊ້ຳສອງມີເພີ່ມຂຶ້ນປະມານ 2.8 ສ່ວນຮ້ອຍ. (ເບິ່ງຮູບ 2.15)

ຮູບ 2.15: ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍອຸປະຕິເຫດ ແລະ ການຍ້າຍພາຫະນະ



ຍ້າຍລົດທີ່ເກີດອຸບັດຕິເຫດ ອອກຈາກເລນການຈະລາຈອນ ເພື່ອປ້ອງກັນການເກີດອຸບັດຕິເຫດຊ້ຳອີກ ແລະ ເຮັດໃຫ້ການສັນຈອນບໍ່ຕິດຂັດ.

ທາງພູຕບາດ

55K



ໃນແຕ່ລະປີ ມີອຸປະຕິເຫດເກີດຂຶ້ນປະມານ **55,000 ຄັ້ງ** ໃນລັດໄອໂອວາ.



ທຸກໆນາທີທີ່ເສັ້ນທາງຖືກກົດຂວາງ, ຄວາມສ່ຽງໃນການເກີດອຸປະຕິເຫດຊ້ຳສອງເພີ່ມຂຶ້ນ 2.8%.
ປະມານ 30 ນາທີ, ໂອກາດທີ່ຈະເກີດອຸປະຕິເຫດຊ້ຳສອງ ແມ່ນສູງຫຼາຍ.

1=4



ທຸກໆນາທີທີ່ຂອງທາງສັນຈອນຖືກບກົດຂວາງ ເທົ່າກັບ **4 ນາທີ**ຂອງການຊັກຊ້າການຈະລາຈອນ.



ບົດທີ 3

ການກຽມຕົວ ໃນການຂັບຂີ່

ການເດີນທາງໄປບ່ອນສະຖານທີ່ໃດຢ່າງປອດໄພ ແລະ ບໍ່ຫຍຸ້ງຍາກແມ່ນຂຶ້ນກັບການຕັດສິນໃຈ ແລະ ການລົງມືຂອງທ່ານກ່ອນການເລີ່ມຕົ້ນຈັກລົດຂອງທ່ານ. ກວດໃຫ້ແນ່ໃຈວ່າທ່ານ ແລະ ຍານພາຫະນະຂອງທ່ານກຽມພ້ອມສໍາລັບການເດີນທາງທີ່ຈະມາເຖິງ.

3.1 ການບໍາລຸງຮັກສາ ຍານພາຫະນະຂອງທ່ານ

ການບໍາລຸງຮັກສາຍານພາຫະນະຂອງທ່ານຢ່າງຖືກຕ້ອງ ບໍ່ພຽງແຕ່ຊ່ວຍປະຢັດເງິນເທົ່ານັ້ນ, ແຕ່ຍັງເຮັດໃຫ້ທ່ານໄດ້ປຽບໃນສະຖານະການສູກເສີນອີກດ້ວຍ. ປະຕິບັດຕາມຕາຕະລາງແນະນໍາການບໍາລຸງຮັກທີ່ລະບຸໄວ້ໃນປຶ້ມຄູ່ມືຂອງເຈົ້າຂອງຍານພາຫະນະ.

ລະບົບຫ້າມລີ້

ລົດໃຫຍ່ ແລະ ລົດບັນທຸກຕ້ອງການລະບົບຫ້າມລີ້ສອງລະບົບແຍກອອກຈາກກັນ, ເບກຕີນ ແລະ ເບກມີສໍາລັບຈອດລົດ. ລົດຈັກ ແລະ ລົດມໍເຕີຕ້ອງການຢ່າງໜ້ອຍໜຶ່ງລະບົບຫ້າມລີ້. ຖ້າເບຣກຂອງທ່ານເຮັດວຽກຜິດພາດ, ມີສຽງດັງແຮງ, ມີກິ່ນຜິດປົກກະຕິ, ຫຼື ຄັນຢຽບເບຣກຍານລົງຮອດພື້ນ, ໃຫ້ນາຍຊ່າງກວດກາເບິ່ງ.

ໄຟຕາລິດ

- ກວດກາໃຫ້ແນ່ໃຈວ່າໄຟສັນຍານ, ໄຟເບກ, ໄຟທ້າຍ, ແລະ ໄຟໜ້າລິດເຮັດວຽກໄດ້ປົກກະຕິໂດຍການກວດສອບຈາກ ພາຍນອກລິດ.
- ລິດໃຫຍ່ ແລະ ລິດບັນທຸກ ທຸກຄັ້ງຕ້ອງມີໄຟຕາໜ້າ 2 ດວງ ຄື: ຢູ່ເບື້ອງຂວາ ແລະ ເບື້ອງຊ້າຍ. ເຈົ້າຍັງຕ້ອງການໄຟທ້າຍ ສີແດງຢູ່ດ້ານຫຼັງຂອງລິດຢ່າງໜ້ອຍໜຶ່ງດວງ, ແລະ ຕ້ອງເບິ່ງ ເຫັນໄດ້ຢ່າງໜ້ອຍ 500 ຟຸຕ. ຕ້ອງມີໄຟສີຂາວເພື່ອສ່ອງໃສ່ ບ້າຍທະບຽນລິດດ້ານຫຼັງ.
- ຖ້າຍານພາຫະນະມີສັນຍານໄຟລ້ຽວ, ໄຟເຫຼົ່ານີ້ຕ້ອງໃຊ້ງານ ໄດ້. ລິດໃຫຍ່, ລິດບັນທຸກ, ແລະ ລິດພວງທັງໝົດທີ່ມີຄວາມ ກວ້າງກວ່າ 40 ນິ້ວຕ້ອງມີສັນຍານໄຟລ້ຽວ.
- ໂຄມໄຟໜ້າທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງສາມາດສ່ອງແສງໄປໃນທາງທີ່ຜິດ ແລະ ອາດເຮັດໃຫ້ຜູ້ຂັບຂີ່ຄົນອື່ນເຫຼືອມຕາໄດ້. ຖ້າຫາກວ່າ ທ່ານມີບັນຫາໃນການເບິ່ງເຫັນຕອນກາງຄືນ, ຫຼື ຜູ້ຂັບຂີ່ຄົນ ອື່ນມັກກະພົບໄຟໜ້າໃສ່ທາງຢູ່ສະເໝີ, ໃຫ້ຊາກກວດເບິ່ງໄຟ ໜ້າລິດ.
- ຮັກສາໄຟໜ້າ, ໄຟຖອຍ, ໄຟເບກ, ແລະ ໄຟຫຼັງໃຫ້ສະອາດ. ຂີ່ຜູ້ໃນແວ່ນສາມາດຕັດປະສິດທິພາບຂອງແສງໄດ້ 50 ເປີເຊັນ.



ຮູບ 3.1: ກວດເບິ່ງດອກຢາງລິດຂອງທ່ານດ້ວຍເງິນໝູນ

ກະຈົກໜ້າ, ປັດນ້ຳຝົນ, ແລະ ພື້ນຜິວກະຈົກລິດ

ປະຕິບັດຕາມຂັ້ນຕອນຕໍ່ໄປນີ້ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າທ່ານສາມາດເບິ່ງ ເຫັນໄດ້ຊັດເຈນໃນຂະນະທີ່ຂັບລົດ.

- ປຸງກະຈົກປ່ອງຢ້ຽມທີ່ເສຍຫາຍ ຫຼື ແຕກ. ກະຈົກທີ່ເສຍຫາຍ ສາມາດແຕກໄດ້ງ່າຍກວ່າໃນເມື່ອມີການປະທະກັນນ້ອຍດຽວ ຫຼື ເມື່ອມີບາງຢ່າງມາກະທົບໃສ່ກະຈົກ. ມັນຍັງສາມາດປົດບັງສາຍ ຕາໄດ້.
- ຮັກສາກະຈົກໜ້າໃຫ້ສະອາດ. ແສງແດດຈ້າ ຫຼື ແສງຈາກໄຟ ໜ້າລິດຄັນອື່ນສ່ອງໃສ່ກະຈົກໜ້າທີ່ເປື້ອນເຮັດໃຫ້ການເບິ່ງເຫັນ ທາງໄດ້ຍາກ.
- ເຕີມນ້ຳລ້າງກະຈົກລິດຂອງທ່ານໃຫ້ເຕັມ ແລະ ໃຊ້ນ້ຳຢາລ້າງກັນ ນ້ຳແຂງເມື່ອອຸນຫະພູມສາມາດຕໍ່າກວ່າຈຸດໜາວຈັດ.
- ອະນາໄມຫິມະ, ນ້ຳກອນ, ຫຼື ນ້ຳກ້າມອອກຈາກກະຈົກປ່ອງຢ້ຽມ ທັງໝົດ. ເຮັດຄວາມສະອາດກະຈົກດ້ານໜ້າ, ດ້ານຂ້າງ, ແລະ ດ້ານຫລັງກ່ອນທີ່ທ່ານຈະຂັບລົດ.
- ກວດກາໃຫ້ແນ່ໃຈວ່າອັນປັດນ້ຳຝົນ, ທີ່ມີຄວາມຈຳເປັນຫຼາຍ, ຍັງ ຢູ່ໃນສະພາບທີ່ໃຊ້ງານໄດ້ດີ. ຖ້າໃບປັດນ້ຳຝົນບໍ່ສາມາດເຊັດກະ ຈົກໃຫ້ສະອາດໄດ້ແລ້ວ, ໃຫ້ປຸງໃໝ່.
- ຫຼີກລ້ຽງການຕິດຟິມກັນແດດປອງຢ້ຽມທີ່ດຳເກີນໄປ. ກົດໝາຍ ລັດໄອໂອວາ ກຳນົດໃຫ້ຕິດຟິມກັນແດດກະຈົກໜ້າ ແລະ ປ່ອງຢ້ຽມທາງດ້ານຂວາ ຫຼື ຊ້າຍຂອງຜູ້ຂັບຂີ່ທີ່ແສງສະຫວ່າງ ຍັງສາມາດສອງຜ່ານໄດ້ຢ່າງໜ້ອຍ 70 ເປີເຊັນ. ລັດໄອໂອວາບໍ່ ໄດ້ມີຂໍ້ຍົກເວັ້ນທາງການແພດສຳລັບການຕິດຟິມກັນແດດກະ ຈົກປ່ອງຢ້ຽມສີດຳ. ສຳລັບມາດຕະຖານການຕິດຟິມກັນແດດ ກະຈົກ ໄປເບິ່ງທີ່ www.iowadot.gov/mvd/resources/windowtintingstandards.pdf.
- ຮັກສາບໍ່ໃຫ້ມີສິ່ງກົດຂວາງການເບິ່ງເຫັນທາງຂອງທ່ານ. ຫ້າມ ແຂວນສິ່ງຂອງໃສ່ແວ່ນເບິ່ງດ້ານຫຼັງຂອງທ່ານ ຫຼື ຫ້າມຕິດສະຕິກ ເກີໃສ່ກະຈົກໜ້າ.

ຢາງລິດ

ຢາງລິດທີ່ເສື່ອມສະພາບ, ຫຽນ, ຫຼື ບໍ່ລົມດູນສາມາດເຮັດໃຫ້ ໄລຍະທາງໃນການຢຸດລິດຂອງທ່ານຍາວຂຶ້ນ, ເຮັດໃຫ້ເກີດການ ລະຄາຍນ້ຳ (ເບິ່ງໜ້າ 56), ເຮັດໃຫ້ຢາງຫຽນໄວຂຶ້ນ, ເປືອງນ້ຳມັນ ຂຶ້ນ, ແລະ ເຮັດໃຫ້ລິດຂັບໄດ້ຍາກ ແລະ ຢຸດໄດ້ຍາກຂຶ້ນ. ຖ້າ ຫາກວ່າລິດກະເດັນ, ພວງມາໂລສັນ, ຫຼື ລິດອຸງໄປຂ້າງໜຶ່ງ, ໃຫ້ ນາຍຊາກກວດກາເບິ່ງ.

- ກວດກາໃຫ້ຮັບປະກັນວ່າ ຢາງລິດຂອງທ່ານຖືກເຕີມລົມຢ່າງ ຖືກຕ້ອງ. ກວດເບິ່ງຄວາມດັນລົມຂອງຢາງລິດດ້ວຍເຄື່ອງ ວັດແທກຄວາມດັນລົມເມື່ອຢາງຍັງເຢັນ. ຄວາມດັນລົມຂອງຢາງ ລິດທີ່ແນະນຳແມ່ນໄດ້ລະບຸໄວ້ທີ່ວ່າໄປຢູ່ໃນສະຕິກເກີພາຍໃນ ປະຕູຂອງຜູ້ຂັບຂີ່ ຫຼື ຢູ່ໃນຄູມິເຈົ້າຂອງລິດ.
- ກວດເບິ່ງດອກຢາງລິດດ້ວຍເງິນໝູນ. ເອົາເງິນໝູນປັກເຂົ້າໃສ່ "ຫົວ" ຂອງດອກຢາງ. ຖ້າດອກຢາງໝູນລົງຕໍ່າກວ່າຫົວຂອງ Lincoln, ຢາງບໍ່ປອດໄພ ແລະ ຄວນປຸງໃໝ່. (ເບິ່ງຮູບ 3.1)

ລະບົບພວງມາໄລ

ຖ້າລົດລົງວຍາກ ຫຼື ບໍ່ລົງເມື່ອໝູນພວງມາໄລໄປແລ້ວ, ໃຫ້ຊ່າງກວດກາພວງມາໄລ.

ລະບົບກັນສະເທືອນ

ລະບົບກັນສະເທືອນຂອງທ່ານຈະຊ່ວຍໃຫ້ທ່ານຄວບຄຸມຍານພາຫະນະຂອງທ່ານ ແລະ ສະໜອງການຂັບເຄື່ອນທີ່ສະດວກສະບາຍໃນພື້ນຜິວທາງທີ່ແຕກຕ່າງກັນ. ຖ້າລົດກະເດັນຫຼາຍ, ຫຼື ສືບຕໍ່ກະເດັນຫຼັງຈາກຕໍາ ຫຼື ຫຼັງຈາກທີ່ທ່ານຢຸດ, ທ່ານອາດຈະຕ້ອງການໂຊອບໃຫມ່ ຫຼື ພາກສ່ວນອື່ນຂອງລະບົບກັນສະເທືອນ.

ລະບົບທີ່ໄອເສຍ

ລະບົບທີ່ໄອເສຍຊ່ວຍກຳຈັດທາດພິດອອກທີ່ມາຈາກເຄື່ອງຈັກ, ຊ່ວຍຫຼຸດຜ່ອນສຽງຈາກເຄື່ອງຈັກ, ແລະ ຊ່ວຍໃຫ້ອາຍຮ້ອນທີ່ມາຈາກເຄື່ອງຈັກເຢັນລົງ. ຄວັນທີ່ອອກຈາກທ່ອນເສຍທີ່ຮົ່ວໄຫຼສາມາດເຮັດໃຫ້ຄົນເສຍຊີວິດໄດ້ໃນເວລາສັ້ນໆ.

ຢ່າຕິດຈັກລົດຂອງທ່ານໄວ້ຢູ່ໃນບ່ອນຈອດລົດ, ຫຼື ຢ່າປິດປ່ອງຢ້ຽມນັ່ງຢູ່ໃນລົດໂດຍທີ່ບໍ່ໄດ້ມອດຈັກ.

ເຄື່ອງຈັກ

ເຄື່ອງຈັກທີ່ຕິດຈັກຍາກອາດຈະສູນເສຍພະລະກຳລັງທີ່ຈຳເປັນສຳລັບການຂັບຂີ່ໂດຍທົ່ວໄປ ແລະ ໃນເຫດການສຸກເສີນ ມັນອາດຈະບໍ່ຕິດເລີຍ, ບໍ່ປະທັບນ້ຳມັນ, ເຮັດໃຫ້ເກີດມົນລະພິດທາງອາກາດ, ແລະ ສາມາດເຮັດໃຫ້ຈັກດັບໄດ້ໃນເວລາທີ່ທ່ານຢູ່ເທິງຖະໜົນທີ່ເຮັດໃຫ້ເກີດອຸບັດຕິເຫດໄດ້. ປະຕິບັດຕາມຂັ້ນຕອນທີ່ໄດ້ແນະນຳຢູ່ໃນປຶ້ມຄູ່ມືຂອງເຈົ້າຂອງຍານພາຫະນະສຳລັບການບຳລຸງຮັກສາ.

ແກ

ແກອາດຈະເບິ່ງຄືວ່າເປັນອຸປະກອນດ້ານຄວາມປອດໄພທີ່ບໍ່ສຳຄັນ, ແຕ່ມັນສາມາດຊ່ວຍຊີວິດຂອງທ່ານໄດ້ໂດຍການເຕືອນໄພຄວນໃຊ້ເປັນການເຕືອນໄພໃຫ້ກັບຄົນອື່ນເທົ່ານັ້ນ.

ແວນ

ເຈົ້າຕ້ອງສາມາດເບິ່ງເຫັນໄດ້ຢ່າງນ້ອຍ 200 ຟູຕຢູ່ທາງດ້ານຫຼັງຂອງທ່ານຜ່ານແລນເບິ່ງຫຼັງຂອງທ່ານ. ຖ້າມີເຄື່ອງຢູ່ດ້ານຫຼັງບັງທ່ານ, ເຈົ້າຕ້ອງມີແວນຂ້າງທີ່ຢູ່ດ້ານນອກ. ລົດຕູ ຫຼື ປະເພດລົດຕູຕ້ອງມີແວນດ້ານນອກທັງເບື້ອງຊ້າຍ ແລະ ຂວາ.

3.2 ການປັບເບາະນັ່ງ ແລະ ແວນຂ້າງ

ຕຳແໜ່ງເບາະນັ່ງ ແລະ ແວນແຍງທີ່ຖືກຕ້ອງມີຄວາມສຳຄັນເພື່ອຄວບຄຸມຍານພາຫະນະຢ່າງປອດໄພ. ປັບເບາະນັ່ງຜູ້ຂັບ ແລະ ແວນ ກ່ອນຂັບລົດເພື່ອຮັບປະກັນວ່າໄດ້ຕິດຕັ້ງຢ່າງຖືກຕ້ອງສຳລັບທ່ານ.

ຕຳແໜ່ງບ່ອນນັ່ງ

ນັ່ງໃຫ້ຫຼັງຂອງທ່ານຕິດກັບເບາະນັ່ງຢ່າງແໜ້ນແຟ້ນ. ໄລຍະຫ່າງລະຫວ່າງພວງມາໄລ ແລະ ໜ້າເອິກຂອງທ່ານຄວນຫ່າງຢ່າງໜ້ອຍ 10 ນິ້ວ, ໂດຍໃຫ້ຖົງລົມຢູ່ກົງກັບໜ້າເອິກທ່ານພໍດີ.

ດ້ານເທິງຂອງພວງມາໄລບໍ່ຄວນສູງກວ່າບ່າຂອງທ່ານ. ເລື່ອນເບາະນັ່ງໄປທາງໜ້າ ຫຼື ຖອຍຫຼັງ ເພື່ອໃຫ້ສິ້ນຕີນຂອງທ່ານແຕະພື້ນ ແລະ ທ່ານສາມາດສະລັບປ່ຽນໄດ້ໄວລະຫວ່າງການຢຽບເບກ ແລະ ຄັນເລັ່ງ. ຜູ້ຂັບຂີ່ທີ່ເຕັຍກວ່າອາດຈະຕ້ອງການເບາະຮອງນັ່ງ ຫຼື ຕໍ່ຄັນຢຽບເພື່ອນັ່ງໄດ້ຢ່າງປອດໄພ 10 ນິ້ວຈາກຖົງລົມນິລະໄພ. ເບາະອົງຫົວຄວນຢູ່ເຄິ່ງກາງຫົວຂອງຜູ້ຂັບຂີ່.

ແວນ

ວິທີການຂ້າງລຸ່ມນີ້ຊ່ວຍໃຫ້ເບິ່ງເຫັນເລນທາງທີ່ຢູ່ໃກ້ຄຽງໄດ້ດີທີ່ສຸດ, ເພື່ອຄວາມປອດໄພສູງສຸດ.

ແວນແຍງຫຼັງດ້ານໃນ: ນັ່ງໃຫ້ລຳຕົວຕັ້ງຊື່ກັບເບາະນັ່ງຄົນຂັບ ແລະ ປັບແວນດ້ານໃນເພື່ອໃຫ້ເບິ່ງເຫັນຂອບປ່ອງຢ້ຽມຫລັງທັງໝົດ. ນີ້ແມ່ນແວນຫຼັກສຳລັບການເບິ່ງສິ່ງທີ່ຢູ່ດ້ານຫລັງຂອງຍານພາຫະນະ.

ແວນຂ້າງຊ້າຍ: ອຸ່ງຫົວທ່ານໄປທາງປ່ອງຢ້ຽມເບື້ອງຊ້າຍ, ແລະ ຕັ້ງແວນຂ້າງຊ້າຍເພື່ອໃຫ້ທ່ານສາມາດແນມເຫັນດ້ານຂ້າງຂອງລົດ. ເວລານັ່ງຕັ້ງຊື່ໄປທາງໜ້າ, ຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ແນມເຫັນຂ້າງລົດຢູ່ໃນແວນອີກ.

ແວນຂ້າງຂວາ: ອຸ່ງຫົວໄປທາງຂວາເທິງຄອນໂຊນກາງຂອງລົດ ແລະ ຕັ້ງແວນເບື້ອງຂວາເພື່ອໃຫ້ທ່ານແນມບໍ່ເຫັນດ້ານຂວາຂອງຕົວລົດ.

3.3 ລະບົບຊ່ວຍເຫຼືອຜູ້ຂັບຂີ່ພິເສດ

ລະບົບຊ່ວຍເຫຼືອຜູ້ຂັບຂີ່ແບບພິເສດ (ADAS) ແມ່ນເຕັກໂນໂລຢີທີ່ຖືກອອກແບບມາເພື່ອເພີ່ມຄວາມປອດໄພໃນການຂັບຂີ່ຍານພາຫະນະ. ຄຸນສົມບັດຕ່າງໆ ເຊັ່ນ: ເບກສູກເສີນອັດຕະໂນມັດ, ການກວດກາຈຸດບອດ, ແລະ ການເຕືອນການຕໍາດ້ານໜ້າເຮັດໃຫ້ພວກເຮົາທຸກຄົນປອດໄພກວ່າ, ແຕ່ຕ້ອງໃຊ້ໃຫ້ຖືກຕ້ອງເທົ່ານັ້ນ. ສິ່ງສໍາຄັນຄືເຂົ້າໃຈວ່າຄຸນສົມບັດຂອງ ADAS ເຮັດວຽກແນວໃດ ແລະ ຂໍ້ຈຳກັດຂອງມັນ.

ໃນລະຫວ່າງການທົດສອບຂັບຂີ່, ທ່ານອາດຈະໄດ້ຮັບການຊ່ວຍເຫຼືອຈາກເຕັກໂນໂລຢີຄວາມປອດໄພຂອງຍານພາຫະນະ ເຊັ່ນ: ກ້ອງຖອຍຫຼັງ ແຕ່ບໍ່ຄວນໃຫ້ການຊ່ວຍເຫຼືອຈາກເຕັກໂນໂລຢີຄວາມສະດວກສະບາຍຂອງຍານພາຫະນະ ເຊັ່ນ: ລະບົບຄວບຄຸມຄວາມໄວອັດຕະໂນມັດແບບປັບໄດ້.

ຮູບ 3.2: ເຕັກໂນໂລຢີຍານພາຫະນະທີ່ອະນຸຍາດ ແລະ ບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຊ້ໃນການທົດສອບ

ລະບົບເຕືອນໄພ	ອະນຸຍາດໃຫ້ທົດສອບໄດ້
ການເຕືອນໄພການຖອຍຫຼັງ	ໄດ້
ກວດກາຈຸດຕາບອດ ແລະ ເຕືອນໄພ	ໄດ້
ເຕັກໂນໂລຢີກ້ອງຖ່າຍ (ກ້ອງຫລັງ, ກ້ອງຂ້າງ, ກ້ອງຮອບຕົວລົດ)	ໄດ້
ແຈ້ງເຕືອນຄວາມໄວສໍາລັບທາງໂຄ້ງ	ໄດ້
ເຕັກໂນໂລຢີການກວດຈັບ (ລົດຖີບ, ຄົນຍ່າງ, ແລະ ການກວດຈັບສິ່ງກົດຂວາງ)	ໄດ້
ລະບົບເຕືອນໄພການປະທະກັນດ້ານໜ້າ	ໄດ້
ການແຈ້ງເຕືອນຄວາມໄວສູງ	ໄດ້
ອຸປະກອນເຕືອນການອອກນອກເລນ	ໄດ້
ເຊັ່ນເຊີຈອດລົດ	ໄດ້
ລະບົບແຈ້ງເຕືອນການສັນຈອນດ້ານຫຼັງ	ໄດ້
ລະບົບການຊ່ວຍເຫຼືອ	ອະນຸຍາດໃຫ້ທົດສອບໄດ້
ລະບົບເບກສູກເສີນອັດຕະໂນມັດ ຫຼື ຊ່ວຍເບກ	ໄດ້
ເບກການຖອຍຫຼັງອັດຕະໂນມັດ	ໄດ້
ລະບົບຊ່ວຍຮັກສາໃຫ້ຢູ່ໃນເລນ	ໄດ້
ລະບົບຊ່ວຍຫຼີກລ່ຽງການເກີດອຸປະຕິເຫດໃນເວລາລ້ຽວຊ້າຍ	ໄດ້
ລະບົບຄວບຄຸມຄວາມໄວແບບອັດຕະໂນມັດແບບປັບໄດ້	ບໍ່ໄດ້
ລະບົບຊ່ວຍຈອດລົດຂະໜານອັດຕະໂນມັດ	ບໍ່ໄດ້

ເຖິງແມ່ນວ່າຍານພາຫະນະຈະມີຄຸນສົມບັດທາງດ້ານເຕັກໂນໂລຢີ, ແຕ່ທ່ານຕ້ອງສະແດງໃຫ້ເຫັນຄວາມສາມາດໃນການຄວບຄຸມຍານພາຫະນະໃນກໍລະນີທີ່ຕ້ອງໄດ້ດໍາເນີນງານເອງເຊັ່ນ, ພວກມັນບໍ່ສາມາດເຮັດວຽກໄດ້, ຫຼື ຜູ້ຂັບຂີ່ຂັບຍານພາຫະນະຄັນອື່ນທີ່ບໍ່ມີເຕັກໂນໂລຢີດັ່ງກ່າວ.

ເຕັກໂນໂລຊີລະບົບເຕືອນໄພຂອງລົດຍົນ

ຈຸດປະສົງຕົ້ນຕໍຂອງເຕັກໂນໂລຊີເຫຼົ່ານີ້ແມ່ນເພື່ອແຈ້ງເຕືອນໃຫ້ແກ່ຜູ້ຂັບຂີ່ໃນສະຖານະການສະເພາະ. ເທກໂນໂລຊີລະບົບເຕືອນໄພຍານພາຫະນະແຈ້ງເຕືອນຜູ້ຂັບຂີ່ດ້ວຍການເຕືອນ, ໂດຍສຽງ, ໄຟສະຫວ່າງ, ຫຼື ການສັ່ນສະເທືອນ, ວ່າອຸປະຕິເຫດກຳລັງຈະເກີດຂຶ້ນ, ຫຼື ມັນໃຫ້ການແຈ້ງເຕືອນວ່າມີບັນຫາ ຫຼື ການເຮັດວຽກຜິດປົກກະຕິ. ເຕັກໂນໂລຊີເຫຼົ່ານີ້ເປັນການແຈ້ງເຕືອນເທົ່ານັ້ນ, ຊຶ່ງຫມາຍຄວາມວ່າພວກເຂົາເຕືອນຜູ້ຂັບຂີ່ກ່ຽວກັບບັນຫາທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນແຕ່ບໍ່ໄດ້ປ້ອງກັນບັນຫາ ຫຼື ອຸປະຕິເຫດໂດຍອັດຕະໂນມັດ. ຜູ້ຂັບຂີ່ຕ້ອງປ່ຽນແປງການເຮັດວຽກຂອງຍານພາຫະນະເພື່ອປ້ອງກັນບັນຫາ ຫຼື ອຸປະຕິເຫດ.

ການເຕືອນໄພການຖອຍຫຼັງ



ລາຍລະອຽດ: ໃຊ້ເຊັ່ນເຊີດ້ານຫຼັງເພື່ອກວດຈັບວັດຖຸທີ່ຢູ່ເບື້ອງຫຼັງລົດ ແລະ ແຈ້ງເຕືອນທ່ານຫາກກວດພົບວັດຖຸ.

ມັນເຮັດວຽກແນວໃດ: ຄຸນສົມບັດການເຕືອນໄພການຖອຍຫຼັງຈະກວດກາດ້ານຫຼັງລົດເມື່ອຜູ້ຂັບຂີ່ເຂົ້າເກຍຖອຍ. ມັນຈະແຈ້ງໃຫ້ທ່ານຮູ້ – ຜ່ານສຽງ, ການສັ່ນສະເທືອນ, ຫຼື ທັງສອງແລະສັ່ນພ້ອມກັນ – ຖ້າມີວັດຖຸ ຫຼື ລົດຈອດຢູ່ດ້ານຫຼັງຂອງລົດໂດຍກົງ.

ທ່ານຄວນຈະສະແດງໃຫ້ເຫັນທຸກພຶດຕິກຳທີ່ຈຳເປັນສຳລັບການກວດກາຢ່າງປອດໄພ ແລະ ຄວບຄຸມລົດຂອງທ່ານຢ່າງປອດໄພໃນຂະນະຖອຍຫຼັງ. ສິ່ງເຫຼົ່ານີ້ລວມມີການກວດກາທັງຫມົດດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- ແວ່ນຂ້າງ
- ແວ່ນເບິ່ງດ້ານຫລັງ
- ເຊິ່ງກັບບ່າ (ດຽງຫົວໄປເບິ່ງ)
- ກ້ອງອື່ນໆ, ຖ້າມີ

ກວດກາຈຸດຕາບອດ ແລະ ເຕືອນໄພ



ລາຍລະອຽດ: ເຕືອນທ່ານກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະອື່ນໆທີ່ກຳລັງແລ່ນຢູ່ຈຸດບອດຂອງທ່ານໂດຍຜ່ານການສະແດງສັນຍາລັກ, ສຽງ, ຫຼື ການສັ່ນສະເທືອນ. ອາດຈະມີແຈ້ງເຕືອນເພີ່ມເຕີມເກີດຂຶ້ນຖ້າຜູ້ຂັບຂີ່ໃຊ້ໄຟລ້ຽວໃນເມື່ອມີລົດຄັນອື່ນຢູ່ໃນເລນ.

ມັນເຮັດວຽກແນວໃດ: ລະບົບກວດກາຈຸດບອດຊ່ວຍໃຫ້ທ່ານຮູ້ເພີ່ມເຕີມກ່ຽວກັບການຈະລາຈອນອື່ນໆ. ການເຕືອນໄພລະບົບກວດກາຈຸດບອດສາມາດເປັນປະໂຫຍດໃນເວລາຕ້ອງການປ່ຽນເລນທາງ, ແຕ່ວ່າຜູ້ຂັບຂີ່ບໍ່ຄວນພໍ້ໃຈ ແລະ ເພິ່ງພາລະບົບກວດຈຸດບອດຢ່າງດຽວໃນການປ່ຽນເລນທາງ. ເຊິ່ງລວມເຖິງການໝັ້ນກວດເບິ່ງ:

- ແວ່ນຂ້າງ
- ແວ່ນເບິ່ງດ້ານຫລັງ
- ເຊິ່ງກັບບ່າ (ດຽງຫົວໄປເບິ່ງ)
- ລະບົບກວດຈຸດບອດ ຖ້າມີ

ເຕັກໂນໂລຢີກ້ອງຖ່າຍ

ກ້ອງຖອຍຫຼັງ



ລາຍລະອຽດ: ຊ່ວຍໃຫ້ເຫັນສິ່ງຂອງຢູ່ທາງຫຼັງລົດໄດ້ໂດຍກົງ ໂດຍການສະແດງມຸມກວ້າງທາງຫຼັງລົດໃນຂະນະທີ່ກຳລັງຖອຍຫຼັງ. ກ້ອງຖ່າຍບາງປະເພດສະແດງໃຫ້ເຫັນມຸມທີ່ກວ້າງກວ່າປະເພດອື່ນ.

ມັນເຮັດວຽກແນວໃດ: ເມື່ອຜູ້ຂັບຂີ່ເຂົ້າເກຍຖອຍ, ກ້ອງຫຼັງຈະເປີດໃຊ້ງານເພື່ອສະແດງພື້ນທີ່ທາງຫຼັງລົດ. ຂີ້ກັບປະເພດຂອງຍານພາຫະນະ, ຈໍສະແດງຜິວອາດຈະຢູ່ໃນຄອນໂຊນກາງ, ຢູ່ທີ່ແວ່ນເບິ່ງຫລັງ, ຢູ່ມ່ານບັງແດດ, ຫຼືບ່ອນອື່ນໆ.

ຢ່າເພິ່ງພາແຕ່ກ້ອງຫຼັງຢ່າງດຽວ, ແລະ ໃຫ້ສືບຕໍ່ກວດເບິ່ງ:

- ແວ່ນຂ້າງ
- ແວ່ນເບິ່ງດ້ານຫລັງ
- ເຊິ່ງກັບປ່າ (ງຽງຫົວໄປເບິ່ງ)
- ກ້ອງອື່ນໆ, ຖ້າມີ

ກ້ອງທາງຂ້າງລົດ



ລາຍລະອຽດ: ສະແດງໃຫ້ເຫັນມຸມກວ້າງຂອງເລນທາງດ້ານຂ້າງຍານພາຫະນະໃນເວລາທີ່ທ່ານນຳໃຊ້ໄຟລ້ຽວຫຼືເປີດໃຊ້ເຄື່ອງມືນີ້ດ້ວຍຕົນເອງ. ເຄື່ອງມືນີ້ມີການໃຊ້ງານຄ້າຍຄືກັນກັບການເຄື່ອງກວດຈຸດບອດ.

ມັນເຮັດວຽກແນວໃດ: ເຄື່ອງມືນີ້ສະແດງໃຫ້ທ່ານເບິ່ງເຫັນພາບວິດີໂອກ່ຽວກັບລົດທີ່ຢູ່ທາງຂ້າງ ຫຼື ເລ່ນມາຮຽງຂ້າງລົດຂອງທ່ານ. ມັນອາດຈະຖືກນຳໃຊ້ຮ່ວມກັບ ຫຼື ໃຊ້ແທນແວ່ນແບບດັ້ງເດີມ. ທ່ານສາມາດນຳໃຊ້ໄຟລ້ຽວຫຼືເປີດນຳໃຊ້ເຄື່ອງມືນີ້ໂດຍຜ່ານປຸ່ມກົດ ທີ່ປົກກະຕິແລ້ວຈະຢູ່ໃນບໍລິເວນເປີດໄຟສັນຍານລ້ຽວ. ເຄື່ອງມືນີ້ອາດຈະບໍ່ສາມາດໃຊ້ໄດ້ໃນເວລາຖອຍຫຼັງ ຫຼື ອາດຈະເປີດໃຊ້ງານໄດ້ໃນກໍລະນີໃຊ້ຄວາມໄວຕໍ່າເທົ່ານັ້ນ.

ຄວນໃຊ້ກ້ອງສ່ອງທາງຂ້າງຮ່ວມກັບແວ່ນແບບດັ້ງເດີມ ແລະ ງຽງຫົວໄປກວດເບິ່ງ. ລົດລຸ້ນໃໝ່ບາງຄັນອາດມີກ້ອງເບິ່ງຂ້າງແທນບ່ອນແວ່ນແບບດັ້ງເດີມ.

ຈໍພາບອ້ອມຮອບຄັນລົດ ຫຼື ລະບົບຈໍພາບຮອບຄັນ



ລາຍລະອຽດ: ຊ່ວຍໃຫ້ຜູ້ຂັບຂີ່ຈອດລົດໄດ້ງ່າຍຂຶ້ນໂດຍການເຂົ້າໃຈເຖິງອ້ອມຮອບຂອງລົດໄດ້ດີຂຶ້ນ ໂດຍຜ່ານກ້ອງເບິ່ງມາຈາກດ້ານເທິງຂອງຍານພາຫະນະ. ຈໍພາບຮອບຕົວຊ່ວຍໃຫ້ທ່ານສາມາດຍືນຍັນເຖິງຕໍາແໜ່ງຂອງລົດໃນເສັ້ນຂີດຢູ່ອ້ອມຮອບບ່ອນຈອດລົດ ແລະ ສິ່ງຂອງທີ່ຢູ່ໃກ້ຄຽງໄດ້.

ມັນເຮັດວຽກແນວໃດ: ກ້ອງກວດກາອ້ອມຮອບຈະປະມວນຜົນວິດີໂອຈາກກ້ອງສີ່ໜ່ວຍ, ສະແດງຮູບແບບປະກອບໃນໜ້າຈໍຄືກັບວ່າມີກ້ອງໜ່ວຍດຽວສອງລົງມາຢູ່ເໜືອລົດ. ສີ່ກ້ອງມຸມກວ້າງສີ່ໜ່ວຍທີ່ຢູ່ດ້ານໜ້າ, ຫລັງ, ຂ້າຍ, ແລະ ຂວາຂອງລົດແມ່ນພື້ນຖານຂອງແວ່ນເບິ່ງຂ້າງ.

ກ້ອງກວດກາເບິ່ງຮອບຕົວ ຫຼື ລະບົບກວດກາຮອບຕົວ ຄວນໃຊ້ຮ່ວມກັບແວ່ນຂ້າງແບບດັ້ງເດີມ ແລະ ງຽງຫົວກວດເບິ່ງກັບລິເວນປ່າ. ຍານພາຫະນະລຸ້ນໃໝ່ບາງລຸ້ນອາດຈະຖືກຕິດຕັ້ງກ້ອງກວດກາເບິ່ງຮອບຕົວ ຫຼື ລະບົບກວດກາຮອບຕົວແທນທີ່ແວ່ນເບິ່ງແບບດັ້ງເດີມ.

ເຕັກໂນໂລຊີການກວດຈັບ

ການກວດຈັບລົດຖີບ, ຄົນຍ່າງ, ແລະ ສິ່ງກົດຂວາງ



ການກວດຫາລົດຖີບ

ລາຍລະອຽດ: ແຈ້ງເຕືອນທ່ານເມື່ອກວດພົບລົດຖີບ, ຄົນຍ່າງ, ສິ່ງກົດຂວາງທີ່ເຄື່ອນທີ່ຊ້າ ຫຼື ຕັ້ງໄວ້ໃນເວລາ ຂັບຂີ່ດ້ວຍຄວາມໄວຕໍ່າ, ໂດຍທົ່ວໄປແລ້ວປະມານ 25 ໄມຕ໌ຊົ່ວໂມງ. ບາງລະບົບສາມາດກວດພົບໄດ້ຜູ້ຂັບຂີ່ ລົດຖີບ, ຄົນຍ່າງ, ຫຼື ສິ່ງກົດຂວາງໄດ້ໃນເວລາທີ່ເດີນເຂົ້າຫາໂດຍກົງຢູ່ທາງຫນ້າຂອງຍານພາຫະນະ ແລະ ໃນ ເວລາທີ່ເຄື່ອນທີ່ໄປໃນທິດທາງດຽວກັນເທົ່ານັ້ນ. ການກວດຈັບສິ່ງກົດຂວາງບາງລຸ້ນຈະໃຊ້ເບກອັດຕະໂນມັດ.

ມັນເຮັດວຽກແນວໃດ: ເຊັ່ນເຊີທີ່ຢູ່ທາງຫນ້າ ຫຼື ດ້ານຫລັງ (ຫຼື ທັງສອງດ້ານ) ຂອງຍານພາຫະນະສາມາດກວດ ພົບວ່າຍານພາຫະນະຢູ່ໃກ້ກັບລົດຖີບ, ຄົນຍ່າງ, ຫຼື ສິ່ງກົດຂວາງທາງຫນ້າ ຫຼື ທາງຫລັງເທົ່າໃດ. ສິ່ງເຫຼົ່ານີ້ໂດຍ ທົ່ວໄປຈະໃຊ້ເຮດາ. ການເຕືອນສາມາດມາໃນຮູບແບບຂອງສຽງ, ພາບ, ການສັ່ນສະເທືອນ, ການເບກໄວ, ຫຼື ການເຕືອນແບບປະສົມກັນ. ສຽງບີບຈະດັງໄວຂຶ້ນເມື່ອຍານພາຫະນະເຄື່ອນເຂົ້າໄປໃກ້ກັບລົດຖີບ, ຄົນຍ່າງ, ຫຼື ສິ່ງກົດຂວາງ. ອຸປະຕິເຫດໃກ້ຈະເກີດຂຶ້ນເມື່ອສຽງບີບດັງຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງ.

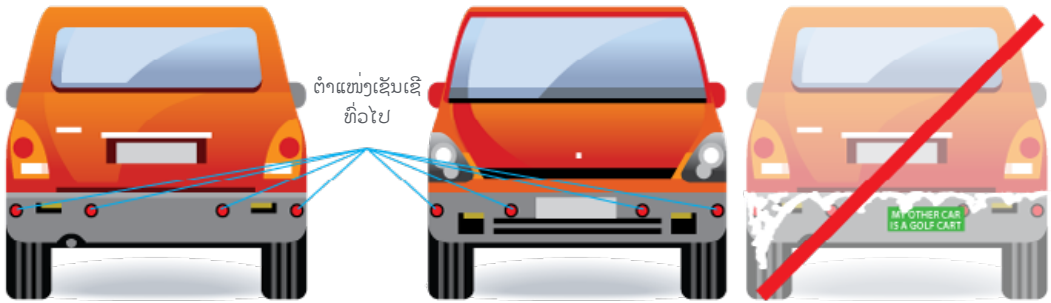


ການກວດຫາຄົນຍ່າງ

ທ່ານບໍ່ຄວນເພິ່ງພາຕົວກວດຈັບລົດຖີບ, ຄົນຍ່າງ, ຫຼື ສິ່ງກົດຂວາງ. ລະວັງສິ່ງອ້ອມຂ້າງຂອງເຈົ້າຢູ່ສະເໝີ ແລະ ກວດຫາຜູ້ຂັບຂີ່ລົດຖີບ, ຄົນຍ່າງ, ຫຼື ສິ່ງກົດຂວາງຢ່າງເປັນປົກກະຕິ, ໂດຍສະເພາະໃນເຂດຕົວເມືອງ.



ການກວດຫາສິ່ງກົດຂວາງ



ຕ້ອງຮັກສາເຊັ່ນເຊີໃຫ້ສະອາດເພື່ອໃຫ້ພວກມັນສາມາດເຮັດວຽກໄດ້ຢ່າງຖືກຕ້ອງ.

ແຈ້ງເຕືອນຄວາມໄວສໍາລັບທາງໂຄ້ງ



ລາຍລະອຽດ: ເຕືອນທ່ານເມື່ອເຂົ້າໃກ້ທາງໂຄ້ງ ຫຼື ອອກຈາກຖະໜົນໄວເກີນໄປ.

ມັນເຮັດວຽກແນວໃດ: ຕິດຕາມຄວາມໄວ ແລະ ສະຖານທີ່ຂອງລົດຜ່ານ GPS ແລະ ເຕືອນໃຫ້ທ່ານແລ່ນຊ້າລົງ ເມື່ອເຂົ້າໃກ້ທາງໂຄ້ງ ແລະ ທາງອອກ.

ທ່ານບໍ່ຄວນເພິ່ງພາແຕ່ການແຈ້ງເຕືອນຄວາມໄວທາງໂຄ້ງ ແລະ ໃຫ້ຮັກສາຄວາມໄວທີ່ປອດໄພໃນຂະນະທີ່ຂັບ ຂີ່ ແລະ ເຂົ້າໃກ້ທາງໂຄ້ງ ຫຼື ທາງອອກ.

ລະບົບເຕືອນໄພການປະທະກັນດ້ານໜ້າ



ລາຍລະອຽດ: ແຈ້ງເຕືອນທ່ານກ່ຽວກັບການຕໍາກັນທີ່ກຳລັງຈະເກີດຂຶ້ນກັບລົດທີ່ເຄື່ອນທີ່ຊ້າກວ່າ ຫຼື ຢຸດຢູ່ ຫຼື ວັດຖຸຢູ່ທາງໜ້າທ່ານ ເພື່ອໃຫ້ທ່ານສາມາດເບກ ຫຼື ລ້ຽວໄດ້ທັນເວລາ. ການເຕືອນໄພຢ່າງດຽວຈະບໍ່ຊ່ວຍຜູ້ຂັບຂີ່ເບກອັດຕະໂນມັດ. ການເຕືອນໄພການຕໍາກັນທາງໜ້າຈະກວດເສັ້ນທາງຂ້າງໜ້າໃນຂະນະທີ່ຂັບຂີ່.

ມັນເຮັດວຽກແນວໃດ: ເຊັ່ນເຊີທີ່ຢູ່ທາງໜ້າຂອງຍານພາຫະນະສາມາດກວດພົບວ່າຍານພາຫະນະຂອງທ່ານຢູ່ໃກ້ກັບຍານພາຫະນະອື່ນໆທີ່ຢູ່ທາງໜ້າທ່ານເທົ່າໃດ. ໂດຍທົ່ວໄປແລ້ວສິ່ງເຫຼົ່ານີ້ແມ່ນໃຊ້ກ້ອງ ຫຼື ເຣດາ. ມີຈຸດປະສົງເພື່ອເຕືອນທ່ານໃນເວລາທີ່ທ່ານເຂົ້າໄກຍານພາຫະນະ ຫຼື ວັດຖຸຢູ່ທາງໜ້າຢ່າງອັນຕະລາຍ. ການເຕືອນສາມາດມາໃນຮູບແບບຂອງສຽງ, ພາບ, ການສັ່ນສະເທືອນ, ການເບກໄວ, ຫຼື ການເຕືອນແບບປະສົມກັນ. ລະບົບເຕືອນການຕໍາກັນທາງໜ້າຈະສະແກນການຈະລາຈອນໄປທາງໜ້າ 20 ເທື່ອຕໍ່ວິນາທີເຖິງ 500 ພຸຕຢູ່ທາງໜ້າລົດຂອງທ່ານ, ຈາກນັ້ນເຕືອນໃຫ້ທ່ານເບກ ຫຼື ບັງຂັບລ້ຽວຖ້າຫາກວ່າອັນຕະລາຍຢູ່ໃນເສັ້ນທາງຂອງທ່ານ. ຕົວຢ່າງເຊັ່ນ, ນີ້ແມ່ນການແຈ້ງເຕືອນສາມລະດັບ*:

ຄວາມໄວ	ເວລາເຕືອນກ່ອນການປະທະກັນ
15-18 ໄມຕໍ່ຊົ່ວໂມງ	3 ວິນາທີ
18-50 ໄມຕໍ່ຊົ່ວໂມງ	4 ວິນາທີ
50+ ໄມຕໍ່ຊົ່ວໂມງ	5 ວິນາທີ

ທ່ານຄວນລະມັດລະວັງ, ກວດສອບການຈະລາຈອນເປັນປະຈຳ, ແລະ ຮັກສາໄລຍະຫ່າງທີ່ປອດໄພ. ຖ້າຫາກວ່າທ່ານເຂົ້າໄກລົດຄັນອື່ນໂດຍບໍ່ໄດ້ຕັ້ງໃຈ, ລະບົບເຕືອນການຕໍາກັນທາງໜ້າຈະແຈ້ງເຕືອນໃຫ້ທ່ານສາມາດເບກ ຫຼື ບັງຂັບລ້ຽວໄດ້ຢ່າງໄວວາ.

ການແຈ້ງເຕືອນຄວາມໄວສູງ



ລາຍລະອຽດ: ຊ່ວຍຮັກສາຄວາມໄວທີ່ປອດໄພໂດຍການສົ່ງສຽງເຕືອນຖ້າຫາກວ່າທ່ານກຳລັງຂັບໄວ.

ມັນເຮັດວຽກແນວໃດ: GPS ຫຼື ສູນຂໍ້ມູນ ແລະ ຄວາມບັນເທີງໃນລົດຕ້ອງອັບເດດໃໝ່ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າຮັບຮູ້ຄວາມໄວທີ່ລະບຸ. ຖ້າຄວາມໄວທີ່ລະບຸມັນໄວເກີນ, ການແຈ້ງເຕືອນຈະເປີດໃຊ້ງານເປັນສຽງບິບ ຫຼື ພາບແຈ້ງເຕືອນ ເຊັ່ນ: ການປຸງນສີໃນຈໍສະແດງຜົນ ຫຼື ສັນຍາລັກຂີດຈຳກັດຄວາມໄວກະພົບ. ຖ້າມີສຽງເຕືອນຂຶ້ນ, ທ່ານຄວນຜ່ອນລົດໃຫ້ຊຳລົງສູ່ຄວາມໄວທີ່ກຳນົດໄວ້ຕາມຄວາມເໝາະສົມໂດຍການປ່ອຍຄັນເລັງ ຫຼື ເບກເບົາໆ. ຢ່າຢຽບເບກເພື່ອຮັກສາຄວາມໄວທີ່ປອດໄພ.

ທ່ານບໍ່ຄວນເພິ່ງພາແຕ່ການເຕືອນໄພຄວາມໄວສູງ ແລະ ຄວນຕິດຕາມກວດກາຄວາມໄວຂອງທ່ານຢູ່ສະເໝີ, ຮັກສາຄວາມໄວທີ່ປອດໄພ, ແລະ ປະຕິບັດຕາມຂີດຈຳກັດຄວາມໄວຕາມເສັ້ນທາງ.

ອຸປະກອນເຕືອນການອອກນອກເລນ



ລາຍລະອຽດ: ແຈ້ງເຕືອນເມື່ອທ່ານກຳລັງແລ່ນອອກນອກເລນຂອງທ່ານໂດຍໃຊ້ການເຕືອນໂດຍພາບ, ການສັ່ນສະເທືອນ ຫຼື ສຽງ. ເທັກໂນໂລຊີນີ້ສາມາດຊ່ວຍເຕືອນທ່ານໃຫ້ລ້ຽວກັບໄປສູ່ໃຈກາງຂອງເລນທາງທ່ານອອກນອກເລນໂດຍບໍ່ໄດ້ຕັ້ງໃຈ, ຊ່ວຍປ້ອງກັນການເກີດອຸປະຕິເຫດ.

ມັນເຮັດວຽກແນວໃດ: ເທັກໂນໂລຊີນີ້ອາໄສເຄື່ອງໝາຍເທິງຖະໜົນເພື່ອເຮັດວຽກ. ມັນຖືກອອກແບບມາເພື່ອແຈ້ງເຕືອນທ່ານຖ້າລົດເລີ່ມເລື່ອນອອກຈາກເລນດ້ວຍການເຕືອນໜຶ່ງ ຫຼື ຫຼາຍແບບ.

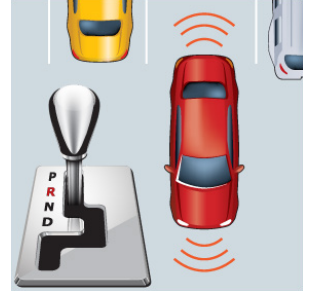
ຢ່າເພິ່ງພາແຕ່ອຸປະກອນເຕືອນການອອກນອກເລນເພື່ອຮັກສາຕຳແໜ່ງເລນທີ່ຖືກຕ້ອງ.

ເຊັ່ນເຊີຈອດລົດ



ລາຍລະອຽດ: ແຈ້ງເຕືອນທ່ານເຖິງຕໍາແໜ່ງຂອງສິ່ງຂອງອ້ອມຮອບລົດຂອງທ່ານໃນຂະນະທີ່ທ່ານຈອດລົດ.

ມັນເຮັດວຽກແນວໃດ: ຍານພາຫະນະອາດຈະໃຫ້ສຽງເຕືອນວ່າມີວັດຖຸຢູ່ທາງໜ້າ ຫຼື ທາງຫຼັງຂອງລົດ. ໄລຍະທາງລະຫວ່າງສຽງບົບອາດຈະຖີ່ຂຶ້ນເມື່ອລົດເຂົ້າໃກ້ກັບວັດຖຸຫຼາຍຂຶ້ນ. ສຽງດັງຄົງທີ່ ຫມາຍຄວາມວ່າຍານພາຫະນະຢູ່ໃກ້ກັບວັດຖຸ.



ຢ່າເພິ່ງພາແຕ່ເຊັ່ນເຊີຈອດລົດໃນການກວດຫາວັດຖຸທັງໝົດ. ພວກເຂົາອາດຈະບໍ່ກວດພົບວັດຖຸທີ່ແບນຢູ່ໃນພື້ນດິນ, ໃຕ້ກັນຊິນ, ໃກ້ກັບຍານພາຫະນະເກີນໄປ, ຫຼື ໄກຈາກມັນເກີນໄປ. ຈົ່ງລະວັງແວດລ້ອມທ່ານຜ່ານການເບິ່ງແວນແຍງ, ງ່ຽງຫົວໄປເບິ່ງ ແລະ ເບິ່ງກ້ອງຫຼັງໃນເວລາຈອດລົດ, ລວມທັງການລະວັງຄົນ ຫຼື ວັດຖຸທີ່ອາດຈະເຂົ້າມາໃນເສັ້ນທາງການຈອດລົດ.

ລະບົບແຈ້ງເຕືອນການສັນຈອນດ້ານຫຼັງ



ລາຍລະອຽດ: ເຕືອນທ່ານຖ້າຫາກວ່າມີຍານພາຫະນະຢ່າງໜ້ອຍໜຶ່ງຄັນກຳລັງຈະເຂົ້າສູ່ເສັ້ນທາງດ້ານຫຼັງ. ສາມາດກວດຫາລົດທີ່ອາດຈະຂ້າມຜ່ານໃນລະຫວ່າງການຖອຍຫຼັງ.

ມັນເຮັດວຽກແນວໃດ: ເຊັ່ນເຊີອ້ອມຮອບດ້ານຫຼັງຂອງລົດຈະກວດຈັບລົດຄັນອື່ນທີ່ເຂົ້າມາໃກ້ຈາກດ້ານຂ້າຍ ແລະ ດ້ານຂວາ. ທ່ານອາດຈະໄດ້ຮັບການແຈ້ງເຕືອນດ້ວຍສຽງ ຫຼື ໄຟກະພິບຢູ່ໃນແວນ ຫຼື ແຜງໜ້າປັດ ເຕືອນໃຫ້ທ່ານຢຸດ.

ຢ່າເພິ່ງພາແຕ່ການແຈ້ງເຕືອນການສັນຈອນທາງຫຼັງ ແລະ ໃຫ້ລະວັງສິ່ງອ້ອມຂ້າງທ່ານຜ່ານການເບິ່ງແວນ, ງ່ຽງຫົວໄປເບິ່ງ ແລະ ເບິ່ງກ້ອງຫຼັງ, ລວມທັງລະວັງຜູ້ຄົນ ຫຼື ວັດຖຸທີ່ອາດຈະເຂົ້າມາໃນເສັ້ນທາງໃກ້ກັບທ່ານລົດ.

ເຕັກໂນໂລຊີຊ່ວຍເຫຼືອຜູ້ຂັບຂີ່

ຈຸດປະສົງຫຼັກຂອງເຕັກໂນໂລຊີເຫຼົ່ານີ້ແມ່ນເພື່ອເຮັດໜ້າທີ່ໃນການຂັບລົດໃນສະຖານະການສະເພາະ. ເຕັກໂນໂລຊີລະບົບຊ່ວຍເຫຼືອຍານພາຫະນະຊ່ວຍຜູ້ຂັບຂີ່ໃນການຫຼີກລ່ຽງອັນຕະລາຍ ແລະ ອຸປະຕິເຫດ. ບາງສ່ວນຈະປັບປຸງນລົດໂດຍອັດຕະໂນມັດ, ແລະ ບາງສ່ວນຈະຊ່ວຍຜູ້ຂັບຂີ່ໃນການປັບປຸງນ, ເຊັ່ນ: ເບກ ຫຼື ບັງຂັບລ້ຽວ. ຜູ້ຂັບຂີ່ອາດຈະຍັງຕ້ອງໄດ້ປັບປຸງນການເຮັດວຽກຂອງລົດເພື່ອປ້ອງກັນບັນຫາ ຫຼື ອຸປະຕິເຫດ, ແຕ່ລົດຊ່ວຍໄດ້.

ລະບົບເບກສຸກເສີນອັດຕະໂນມັດ ຫຼື ຊ່ວຍເບກ



ລາຍລະອຽດ: ສາມາດກວດຈັບການຈະລາຈອນທີ່ຂ້າ ຫຼື ຢຸດ ຫຼື ວັດຖຸທີ່ຢູ່ດ້ານໜ້າ ແລະ ກົດເບກຢ່າງວ່ອງໄວ ຖ້າຫາກວ່າທ່ານບໍ່ຕອບສະໜອງ.

ມັນເຮັດວຽກແນວໃດ: ຖ້າຫາກວ່າທ່ານບໍ່ຢຽບເບກ ຫຼື ບໍ່ບັງຂັບລ້ຽວ ເພື່ອຫຼີກສິ່ງອັນຕະລາຍຢູ່ທາງໜ້າ, ລົດຈະຊາລົງຢ່າງວ່ອງໄວ ຫຼື ຢຸດດ້ວຍຕົນເອງເພື່ອຫຼີກເວັ້ນການເກີດອຸປະຕິເຫດ. ທ່ານຄວນສືບຕໍ່ກວດເບິ່ງສິ່ງອັນຕະລາຍເທິງຖະໜົນ ແລະ ຮັກສາໄລຍະທາງທີ່ປອດໄພ.



ເບກການຖອຍຫຼັງອັດຕະໂນມັດ



ລາຍລະອຽດ: ສາມາດເບຣກໄດ້ ຖ້າຫາກກວດພົບສິ່ງກົດຂວາງໃນຂະນະທີ່ກຳລັງຖອຍລົດ. ຊ່ວຍໃຫ້ທ່ານຫຼີກລ້ຽງອຸປະຕິເຫດທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນໃນເວລາທີ່ລົດກຳລັງໄຫຼກັບ.

ມັນເຮັດວຽກແນວໃດ: ໃນຂະນະທີ່ກຳລັງຖອຍຫຼັງ, ຖ້າກວດພົບສິ່ງກົດຂວາງໃດໜຶ່ງ, ທ່ານຈະໄດ້ຍິນສຽງບິບເປັນຈັງວະ ຫຼື ເຫັນຕົວຊີ້ບອກດ້ວຍສາຍຕາເພື່ອແຈ້ງເຕືອນທ່ານວ່າມີວັດຖຸຢູ່ທາງດ້ານຫຼັງ. ຖ້າຫາກວ່າທ່ານບໍ່ຕອບສະໜອງ, ເບກການຖອຍຫຼັງອັດຕະໂນມັດຈະເປີດໃຊ້ງານ, ແລະ ເບກທັນທີເພື່ອຊ່ວຍຫຼີກລ້ຽງການເກີດອຸປະຕິເຫດ.

ຢ່າເພິ່ງພາແຕ່ເຕັກໂນໂລຊີເບກຖອຍຫຼັງອັດຕະໂນມັດ. ສືບຕໍ່ກວດເບິ່ງແວ່ນ, ງ່ຽງຫົວໄປເບິ່ງ, ແລະ ເບິ່ງກ້ອງຖອຍຖ້າມີ.

ລະບົບຊ່ວຍຮັກສາໃຫ້ຢູ່ໃນເລນ



ລາຍລະອຽດ: ເຕັກໂນໂລຊີນີ້ສາມາດຊ່ວຍໃຫ້ທ່ານກັບຄືນເຂົ້າສູ່ເລນທາງຂອງທ່ານໄດ້ຫາກທ່ານເລື່ອນອອກນອກເລນ, ປ້ອງກັນອຸປະຕິເຫດທີ່ອາດເກີດໄດ້.

ມັນເຮັດວຽກແນວໃດ: ທ່ານອາດຈະໄດ້ຮັບການແຈ້ງເຕືອນໂດຍຜ່ານສຽງ, ໄຟກະພົບ, ຫຼື ການສັ່ນສະເທືອນຖ້າຫາກວ່າຍານພາຫະນະເລື່ອນອອກນອກເລນ. ທ່ານຄວນກັບຄືນເຂົ້າສູ່ເລນທາງຂອງທ່ານ; ຖ້າຫາກວ່າທ່ານບໍ່ໄດ້ດຳເນີນການໃດ, ເຕັກໂນໂລຊີນີ້ອາດຈະຄ່ອຍໆນຳລົດເຂົ້າໄປໃນເລນຂອງຕົນ. ມັນໄດ້ຖືກຍົກເລີກໄດ້ຢ່າງງ່າຍດາຍໂດຍການດັ່ງລົ້. ເຕັກໂນໂລຊີນີ້ຈະບໍ່ສາມາດເຮັດວຽກໄດ້ເມື່ອເສັ້ນຂົດເລນຈາງ ຫຼື ມີຫີມະ ຫຼື ຂີ້ຝຸ່ນປົກຄຸມ.



ຜູ້ຂັບຂີ່ບໍ່ຄວນເພິ່ງພາແຕ່ລະບົບຊ່ວຍຮັກສາໃຫ້ຢູ່ໃນເລນ ແລະ ຄວນຮັກສາການຄວບຄຸມລົດໃຫ້ຢູ່ໃນເສັ້ນທາງ ແລະ ຢູ່ໃນຊ່ອງຂັບຂີ່ຢູ່ສະເໝີ.

ລະບົບຊ່ວຍຫຼີກລ້ຽງການເກີດອຸປະຕິເຫດໃນເວລາລ້ຽວຊ້າຍ



ລາຍລະອຽດ: ລະບົບນີ້ຕິດຕາມສະພາບຈະລາຈອນເມື່ອທ່ານລ້ຽວຊ້າຍຂ້າມທາງດ້ວຍຄວາມໄວຕໍ່າ (ເຊັ່ນ: ຢູ່ໄຟອຳນາດ). ມັນໃຊ້ສຽງເຕືອນ ແລະ ສະແດງໄຟໜ້າປັດ ແລະ ເບກອັດຕະໂນມັດຖ້າຫາກວ່າທ່ານກຳລັງລ້ຽວຊ້າຍເຂົ້າໄປໃນເສັ້ນທາງຂອງຍານພາຫະນະອື່ນ.

ມັນເຮັດວຽກແນວໃດ: ລະບົບຊ່ວຍຫຼີກລ້ຽງການລ້ຽວຊ້າຍຈະກວດກາການສັ່ນຈອນທີ່ກຳລັງຈະມາທາງໜ້າ ເມື່ອທ່ານເລີ່ມລ້ຽວຂ້າມຊ່ອງຂັບຂີ່ກົງກັນຂ້າມດ້ວຍຄວາມໄວຕໍ່າ. ຖ້າຊ່ອງຫວ່າງໃນການຈະລາຈອນແຄບເກີນໄປທີ່ຈະລ້ຽວໄດ້, ລະບົບຈະປ້ອງກັນບໍ່ໃຫ້ລົດເຄື່ອນທີ່ໄປຂ້າງໜ້າໄດ້.

ຖ້າໃກ້ຈະຕຳກັບຍານພາຫະນະທີ່ກຳລັງແລ່ນສວນທາງມາ, ລະບົບຈະຢຸດການລ້ຽວໂດຍເລີ່ມການເບກສຸກເສີນອັດຕະໂນມັດ.

ຢ່າເພິ່ງພາແຕ່ລະບົບຊ່ວຍຫຼີກລ້ຽງການເກີດອຸປະຕິເຫດໃນເວລາລ້ຽວຊ້າຍ. ທ່ານຄວນກວດເບິ່ງ ແລະ ຕິດຕາມສະພາບແວດລ້ອມທາງໜ້າຢ່າງປອດໄພ ເພື່ອໃຫ້ເຫັນສິ່ງອັນຕະລາຍ ແລະ ກຳນົດວ່າເມື່ອໃດມີຄວາມປອດໄພໃຫ້ລ້ຽວໄປທາງໜ້າຂອງລົດຕົນອື່ນ.

ເຕັກໂນໂລຊີອໍານວຍຄວາມສະດວກ

ເຕັກໂນໂລຊີຕໍ່ໄປນີ້ໃຫ້ຄວາມສະດວກແກ່ຜູ້ຂັບຂີ່ ແລະ ບໍ່ຕ້ອງການໃຫ້ຜູ້ຂັບຂີ່ສະແດງທັກສະທີ່ຈຳເປັນ. ເຕັກໂນໂລຊີຄວາມສະດວກສະບາຍບໍ່ໄດ້ຖືກອະນຸຍາດໃຫ້ໃຊ້ໃນລະຫວ່າງຂະບວນການທົດສອບການຂັບຂີ່.

ລະບົບຄວບຄຸມຄວາມໄວແບບອັດຕະໂນມັດແບບປັບໄດ້



ລາຍລະອຽດ: ສາມາດເພີ່ມ ຫຼື ຫຼຸດຄວາມໄວຂອງລົດເພື່ອຮັກສາໄລຍະຫ່າງທີ່ຜູ້ຂັບຂີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້. ລຸ້ນຂັ້ນສູງສາມາດຫຼຸດຄວາມໄວ ແລະ ຢຸດລົດໃນເວລາການສັນຈອນຕິດຂັດ ແລະ ຈາກນັ້ນມັນຈະຊ່ວຍເລັ່ງອັດຕະໂນມັດ.

ມັນເຮັດວຽກແນວໃດ: ທ່ານເລັ່ງຄວາມໄວຕາມທີ່ທ່ານກຳນົດໄວ້, ແລະ ຫຼັງຈາກນັ້ນເປີດໃຊ້ງານລະບົບຄວບຄຸມຄວາມໄວແບບອັດຕະໂນມັດແບບປັບໄດ້ (ACC). ຈາກນັ້ນທ່ານສາມາດບອກລະບົບ ACC ໄດ້ວ່າທ່ານຕ້ອງການໃຫ້ໄລຍະຫ່າງຈາກລົດຄັນອື່ນໃກ້ປານໃດ (ໂດຍທົ່ວໄປແລ້ວຈະເປັນໃກ້, ກາງ ຫຼື ໄກ).

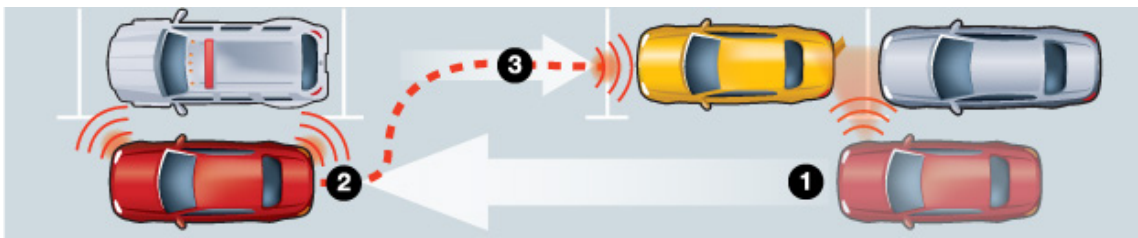
ເຊັ່ນເຊີ່ໃນລົດຈະກວດກາເສັ້ນທາງດ້ານໜ້າສຳລັບການສັນຈອນ, ຮັກສາໄລຍະຫ່າງລະຫວ່າງທ່ານກັບລົດທີ່ແລນຢູ່ທາງໜ້າ, ຫຼຸດຄວາມໄວຂອງທ່ານລົງຖ້າຈຳເປັນເພື່ອຮັກສາໄລຍະຫ່າງ. ແນວໃດກໍຕາມ, ຜູ້ຂັບຂີ່ຈຳເປັນຕ້ອງໄດ້ລະວັງສິ່ງອອມຂ້າງ. ໃນສະພາບອາກາດທີ່ບໍ່ດີ ແລະ ສະພາບຂັບຂີ່ທີ່ບໍ່ປອດໄພອື່ນໆ, ບໍ່ແນະນຳໃຫ້ໃຊ້ລະບົບການຄວບຄຸມຄວາມໄວ, ລວມທັງລະບົບ ACC.

ລະບົບຊ່ວຍຈອດລົດຂະໜານອັດຕະໂນມັດ



ລາຍລະອຽດ: ຊ່ວຍນຳພາທ່ານເຂົ້າໄປໃນບ່ອນຈອດລົດຂະໜານກັນ. ທ່ານຍັງຕ້ອງໄດ້ຮັບຜິດຊອບໃນການເບກ ແລະ ກວດກາສະພາບແວດລ້ອມອ້ອມຂ້າງ.

ມັນເຮັດວຽກແນວໃດ: ທ່ານສາມາດເປີດໃຊ້ເຊັ່ນເຊີ່ຊ່ວຍຈອດລົດຂະໜານອັດຕະໂນມັດຂອງລົດເມື່ອພ້ອມຈອດລົດ. ລະບົບຊ່ວຍຈອດລົດຂະໜານອັດຕະໂນມັດຂອງລົດຈະແຈ້ງໃຫ້ທ່ານຮູ້ເມື່ອພົບເຫັນຈຸດທີ່ເໝາະສົມໃນການຈອດລົດ. ທ່ານຄວນປະຕິບັດຕາມການແຕ່ງເຕືອນຂອງລົດ. ສິ່ງເຫຼົ່ານີ້ອາດຈະລວມເຖິງການເຂົ້າສູ່ຊ່ອງຈອດ, ການປ່ຽນເກຍຖອຍ, ແລະ ເອົາມືອອກຈາກພວງມາໄລ. ຄົນຂັບລົດຮັບຜິດຊອບໃນການເບກ. ຫຼັງຈາກລົດຈອດແລ້ວ, ທ່ານອາດຕ້ອງປັບເລັກນ້ອຍເພື່ອໃຫ້ລົດຢູ່ໃນຕຳແໜ່ງທີ່ເໝາະສົມ.



ອ່ານເບິ່ງຄູ່ມືເຈົ້າຂອງລົດຂອງທ່ານຢ່າງລະມັດລະວັງເພື່ອຮຽນຮູ້ກ່ຽວກັບຄຸນສົມບັດຕ່າງໆທີ່ເປັນສິ່ງໃໝ່ສຳລັບທ່ານ ແລະ ເຮັດໃຫ້ແນ່ໃຈວ່າທ່ານຮູ້ວ່າມັນເຮັດວຽກແນວໃດ. ຖ້າທ່ານມີຄຳຖາມ, ກະລຸນາຕິດຕໍ່ຫາຕົວແທນຈຳໜ່າຍເພື່ອຂໍຄຳອະທິບາຍໄດ້.

3.4 ການຮັບຮູ້ຈຸດບອດ

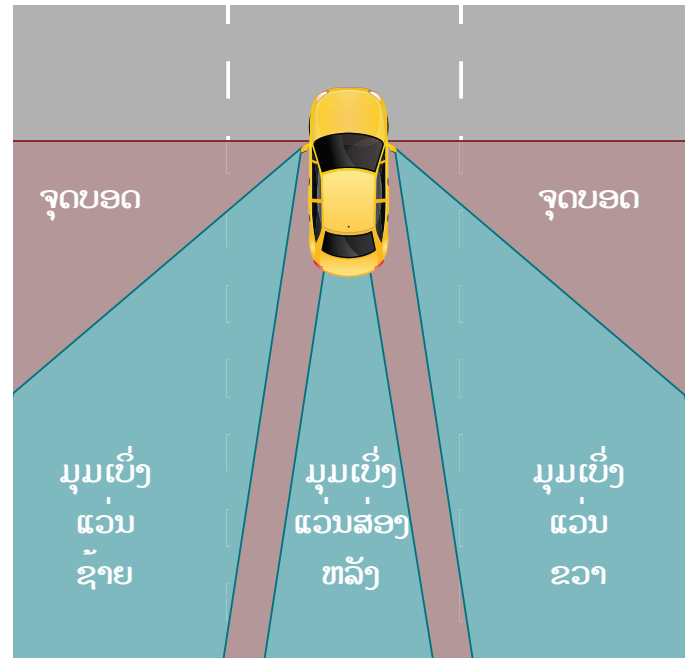
ຈຸດບອດແມ່ນພື້ນທີ່ຢູ່ນອກລົດຂອງທ່ານທີ່ບໍ່ສາມາດເບິ່ງເຫັນໄດ້ ໂດຍໃຊ້ແວນຂ້າງ. ຈຸດບອດຍັງສາມາດເກີດຈາກການຂັດຂວາງ ການເບິ່ງເຫັນເນື່ອງຈາກອຸປະກອນຂອງລົດ (ແວນເບິ່ງຫຼັງ, ເສົາ ປະຕູລົດ, ແລະ ອື່ນໆ) ແລະ ສະພາບແວດລ້ອມການຂັບຂີ່ຂອງ ທ່ານ (ເຊັ່ນ: ຕົ້ນໄມ້, ແສງແດດ, ຮົ່ວຕົ້ນໄມ້, ເນີນພູ, ແລະ ກຳແພງ).

ຈຸດບອດອື່ນໆຂອງຜູ້ຂັບຂີ່

(ເບິ່ງຮູບ 3.3)

- ຫ້າມຂັບລົດຢູ່ໃນຈຸດບອດຂອງຜູ້ຂັບຂີ່ຄົນອື່ນ. ໃຫ້ເລັ່ງຂຶ້ນ ໜ້າ ຫຼື ຫຼຸດຄວາມໄວໃຫ້ຊຳລົງ ເພື່ອໃຫ້ຄົນຂັບລົດຄົນອື່ນ ສາມາດເບິ່ງເຫັນລົດຂອງທ່ານ.
- ເມື່ອຊົງລົດຄົນອື່ນ, ຊົງໃຫ້ຜ່ານຈຸດບອດຂອງຜູ້ຂັບຂີ່ຄົນ ອື່ນໄວເທົ່າທີ່ຈະໄວໄດ້.
- ຫ້າມແລ່ນຮຽງຂ້າງລົດໃຫຍ່ເຊັ່ນ: ລົດບັນທຸກ ຫຼື ລົດເມ. ພາຫະນະເຫຼົ່ານີ້ມີຈຸດບອດຂະໜາດໃຫຍ່ ແລະ ຍາກທີ່ຈະ ເບິ່ງເຫັນທ່ານໄດ້.

ຮູບທີ 3.3: ຈຸດບອດ



ຈຸດບອດຂອງທ່ານ

- ລະວັງຈຸດບອດທຳມະຊາດພາຍໃນລົດຂອງທ່ານທີ່ສິ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ການເບິ່ງເຫັນພາຍນອກລົດຂອງທ່ານ.
- ລະວັງຈຸດບອດໃນເວລາປ່ຽນເລນ ແລະ/ຫຼື ແລ່ນເຂົ້າໄປໃນທາງສີ່ແຍກ (ເບິ່ງຮູບ 3.3).
- ຈຸດບອດສາມາດເພີ່ມຂຶ້ນໂດຍສະພາບອາກາດ ແລະ ແສງແດດ. ແສງແດດສາມາດສ້າງຈຸດບອດດ້ວຍການສະທ້ອນແສງໃສ່ແວນ ບ່ອນຢຽມລົດຂອງທ່ານ. ແວນໜ້າມັກເປັນບ່ອນທີ່ມີແສງສະທ້ອນ ແລະ ສ້າງຈຸດບອດ. ແວນຕາກັນແດດ ຫຼື ແຜ່ນປັງແດດໃນລົດ ສ່ວນໃຫຍ່ຈະຊ່ວຍປ້ອງກັນຕາຂອງທ່ານຈາກແສງສະທ້ອນເຫຼົ່ານັ້ນທີ່ເຮັດໃຫ້ການເບິ່ງເຫັນທາງຍາກ.

3.5 ເຂັມຂັດນິລະໄພ ແລະ ເບາະນັ່ງເດັກນ້ອຍ

ເຂັມຂັດນິລະໄພ

ກ່ອນທີ່ລົດຈະຂັບເຄື່ອນ, ທຸກຄົນຄວນໃສ່ເຂັມຂັດນິລະໄພໃຫ້ ຖືກຕ້ອງ. ອຸປະຕິເຫດລົດຕໍາກັນ ເປັນເຫດທີ່ເຮັດໃຫ້ໄວລຸ້ນເສຍຊີ ວິດຫຼາຍອັນດັບໜຶ່ງ. ສິ່ງທີ່ງ່າຍທີ່ສຸດທີ່ທ່ານສາມາດເຮັດໄດ້ເພື່ອຫຼຸດ ສະຖິຕິແມ່ນການໃສ່ເຂັມຂັດນິລະໄພ.

ໃສ່ເຂັມຂັດນິລະໄພແອວຂອງທ່ານໃຫ້ສະບາຍທົ່ວສະໄໝກຂອງ ທ່ານ. ຖ້າຫາກວ່າທ່ານຖືພາ, ທ່ານສາມາດໃສ່ເຂັມຂັດນິລະໄພບໍລິ ແວນທ້ອງນ້ອຍໄດ້ຢ່າງປອດໄພ, ຮັດໃຫ້ຕໍາເທົ່າທີ່ເປັນໄປໄດ້.

ການບໍ່ໃສ່ເຂັມຂັດນິລະໄພແມ່ນຖືວ່າເປັນການກະທຳຜິດຫຼັກ, ຊຶ່ງ ຫມາຍຄວາມວ່າທ່ານສາມາດຖືກຢຸດລົດເພື່ອຈຸດປະສົງດຽວທີ່ບໍ່ ປະຕິບັດຕາມກົດຫມາຍວ່າດ້ວຍການໃສ່ເຂັມຂັດນິລະໄພ. ການ ລະເມີດກົດລະບຽບນີ້ຈະຖືກປັບໃໝເຖິງ \$50 ໂດລາຕໍ່ຜູ້ໂດຍສານ ໜຶ່ງຄົນ ແລະ \$100 ໂດລາຕໍ່ຄົນ ສຳລັບຜູ້ໂດຍສານອາຍຸຕໍ່າກວ່າ 18 ປີ.

ເຂັມຂັດນິລະໄພແມ່ນວິທີດຽວທີ່ມີປະສິດທິພາບທີ່ສຸດ ໃນການປ້ອງກັນການເສຍຊີວິດ ແລະ ບາດເຈັບຈາກ ອຸປະຕິເຫດ. ນອກຈາກນັ້ນ, ທ່ານກຳລັງຝ່າຝົນກົດໝາຍ ຂອງລັດ ໄອໂອວາ ໂດຍບໍ່ໃສ່ເຂັມຂັດນິລະໄພ.

ກົດໝາຍຂອງລັດ ໄອໂອວາ ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ຜູ້ໂດຍສານ ທັງໝົດທີ່ນັ່ງຢູ່ເບາະນັ່ງທາງຫນ້າຂອງລົດຕ້ອງໃສ່ເຂັມ ຂັດນິລະໄພ. ກົດໝາຍດັ່ງກ່າວຍັງໃຊ້ໄດ້ກັບຜູ້ໂດຍສານ ທີ່ນັ່ງຢູ່ເບາະນັ່ງຫລັງທີ່ມີອາຍຸຕໍ່າກວ່າ 18 ປີ.

ເຂັມຂັດນິລະໄພ ແລະ ກົດໝາຍຂອງລັດ ໄອໂອວາ

- 1 ເດັກນ້ອຍທີ່ມີອາຍຸຕໍ່າກວ່າໜຶ່ງປີ ແລະ ມີນ້ຳໜັກໜ້ອຍກວ່າ 20 ປອນ ຕ້ອງໄດ້ນັ່ງຢືດຕິດຢ່າງປອດໄພຢູ່ໃນເບາະນັ່ງເດັກນ້ອຍທີ່ຫັນໜ້າໄປທາງຫລັງ.
- ເດັກນ້ອຍອາຍຸຕໍ່າກວ່າໜຶ່ງປີ ຕ້ອງໄດ້ນັ່ງຢືດຕິດຢ່າງປອດໄພຢູ່ໃນເບາະນັ່ງເດັກນ້ອຍ (ເບາະນັ່ງຄວາມປອດໄພ ຫຼື ເບາະນັ່ງເສີມ, ບໍ່ແມ່ນເຂັມຂັດນິລະໄພ).
- ເດັກນ້ອຍອາຍຸ 6 ປີ ເຖິງ 18 ປີ ຕ້ອງໄດ້ນັ່ງຢືດຕິດຢ່າງປອດໄພຢູ່ໃນເບາະນັ່ງເດັກນ້ອຍ ຫຼື ໂດຍເຂັມຂັດນິລະໄພ, ຢູ່ເທິງເບາະນັ່ງທຸກໆເບາະ (ທາງໜ້າ ແລະ ຫລັງ).
- ຜູ້ໃຫຍ່ທີ່ອາຍຸ 18 ປີ ຂຶ້ນໄປ ຕ້ອງໃສ່ເຂັມຂັດນິລະໄພໃນຂະນະທີ່ນັ່ງຂີ່ຢູ່ໃນເບາະນັ່ງທາງໜ້າຂອງລົດ.

ສາມາດເບິ່ງຂໍ້ຍົກເວັ້ນສໍາລັບການໃຊ້ເຂັມຂັດນິລະໄພໄດ້ທາງອອນລາຍທີ່: iowadot.gov/mvd/medical-exemptions-from-safety-belt-use

ຄວາມລຶກລັບຂອງເຂັມຂັດນິລະໄພ

“ ເປັນທາງເລືອກຂອງຂ້ອຍທີ່ຈະໃສ່ເຂັມຂັດນິລະໄພ ແລະ ຂ້ອຍບໍ່ໄດ້ສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ໃຜນອກຈາກຕົວຂ້ອຍເອງ.”

ຖ້າທ່ານໃສ່ເຂັມຂັດນິລະໄພບໍ່ຖືກຕ້ອງ ໃນເວລາເກີດອຸປະຕິເຫດ, ທ່ານມີຄວາມສ່ຽງກາຍຟຶ້ງອອກໄປ ແລະ ບາດເຈັບ ຫຼື ເຮັດໃຫ້ຄົນອື່ນໃນລົດເສຍຊີວິດ. ເຖິງແມ່ນວ່າທ່ານຢູ່ຄົນດຽວໃນລົດ, ຖ້າທ່ານບໍ່ໃສ່ເຂັມຂັດນິລະໄພຢ່າງຖືກຕ້ອງ, ສະຖານະການທີ່ບໍ່ສາມາດຄາດເດົາໄດ້ສາມາດເຮັດໃຫ້ທ່ານຕ້ອງໄດ້ຫັກລ້ຽວ ຫຼື ເບກຢ່າງກະທັນຫັນ, ດັນໃຫ້ທ່ານອອກຈາກບ່ອນນັ່ງຄົນຂັບເຂົ້າອາດຈະເຮັດໃຫ້ເກີດອຸປະຕິເຫດໄດ້.

“ ເຂັມຂັດນິລະໄພແມ່ນດີສໍາລັບການເດີນທາງໄກ, ແຕ່ຂ້ອຍບໍ່ຕ້ອງການມັນຖ້າຂ້ອຍຂັບລົດໄປຮອບຕົວເມືອງ.”

ຫຼາຍກວ່າເຄິ່ງໜຶ່ງຂອງການເສຍຊີວິດຈາກອຸປະຕິເຫດການຈະລາຈອນທັງໝົດເກີດຂຶ້ນພາຍໃນ 25 ໄມ. ຫຼາຍໆຄົນເກີດຂຶ້ນໃນຖະໜົນທີ່ມີຄວາມໄວບໍ່ເກີນ 45 ກິໂລແມັດຕໍ່ຊົ່ວໂມງ.

“ ເຂັມຂັດນິລະໄພສາມາດມັດຕົວເຈົ້າໄວ້ຢູ່ໃນລົດ.”

ມັນໃຊ້ເວລາໜ້ອຍກວ່າໜຶ່ງວິນາທີ່ເພື່ອປົດເຂັມຂັດນິລະໄພອອກ. ກໍລະນີນີ້ແມ່ນກ່າວເຖິງເຫດການທີ່ລົດຄັນນຶ່ງເກີດໄພໄໝ້ ຫຼື ຈົມລົງໃນນໍ້າເລິກ. ການຂັດຂອງແບບນີ້ບໍ່ຄ່ອຍເກີດຂຶ້ນ. ເຖິງແມ່ນວ່າຈະເກີດຂຶ້ນກໍຕາມ, ເຂັມຂັດນິລະໄພອາດຈະຊ່ວຍບໍ່ໃຫ້ທ່ານຖືກນ້ອກໄປ. ທ່ານຈະມີໂອກາດຫລົບຫນີອອກມາໄດ້ຫຼາຍກວ່າຖ້າທ່ານຍັງມີສະຕິ.

“ ບາງຄົນພຶ້ງອອກມາໃນເວລາເກີດອຸປະຕິເຫດ ແລະ ຍ່າງໜີໄປໂດຍບໍ່ມີຮອຍຂີດຂ່ວນຫຍັງເລີຍ”

ທ່ານມີໂອກາດຫຼອດຊີວິດຫຼາຍກວ່າຢູ່ບ່ອນເກີດອຸປະຕິເຫດຖ້າທ່ານຢູ່ໃນລົດ. ເຂັມຂັດນິລະໄພສາມາດປ້ອງກັນທ່ານບໍ່ໃຫ້ພຶ້ງອອກຈາກລົດຂອງທ່ານໄປສູ່ທິນທາງຂອງລົດຄັນອື່ນ.






3.6 ການຮັບປະກັນສິ່ງຂອງທີ່ວາງໄວ້ໃນລົດ

ນອກເໜືອໄປຈາກການຮັກສາຕົວທ່ານເອງ ແລະ ຜູ້ໂດຍສານໃຫ້ປອດໄພແລ້ວ, ທ່ານຍັງຄວນເຮັດໃຫ້ແນ່ໃຈວ່າບໍ່ມີສິ່ງຂອງທີ່ວາງຢູ່ໃນລົດຂອງທ່ານທີ່ສາມາດເຮັດໃຫ້ມີຜູ້ບາດເຈັບໄດ້ໃນກໍລະນີເກີດການຢຸດກະທັນຫັນ ຫຼື ເກີດອຸປະຕິເຫດ. ແລ່ນດ້ວຍຄວາມໄວ 55 ໄມຕໍ່ຊົ່ວໂມງ, ວັດຖຸທີ່ໜັກ 20 ປອນ ສາມາດກະທົບດ້ວຍແຮງເຖິງ 1,000 ປອນ. ນອກຈາກນັ້ນ, ກວດໃຫ້ແນ່ໃຈວ່າບໍ່ມີສິ່ງຂອງວາງໄວ້ຢູ່ເທິງພື້ນລົດທີ່ສາມາດກົງເຂົ້າໄປໃຕ້ຄັນເບກເຮັດໃຫ້ມັນມີຄວາມຫຍຸ້ງຍາກໃນການເບກ ຫຼື ເບກບໍ່ໄດ້.

3.7 ການກຳຈັດສິ່ງລົບກວນ

ສິ່ງລົບກວນມີຢູ່ສາມປະເພດຄື:

-  **ທາງສາຍຕາ** – ເຮັດບາງສິ່ງທີ່ເຮັດໃຫ້ຜູ້ຂັບລົດລະເວັ້ນສາຍຕາຈາກການຂັບລົດ (ເຊັ່ນ: ເບິ່ງ GPS).
-  **ໃຊ້ມື** – ເຮັດບາງສິ່ງທີ່ເຮັດໃຫ້ຜູ້ຂັບລົດເອົາມືເບື້ອງໜຶ່ງ ຫຼື ທັງສອງເບື້ອງອອກຈາກພວງມາໄລ (ເຊັ່ນ: ການກິນອາຫານ ຫຼື ການແຕງໜ້າ).
-  **ສະຕິປັນຍາ** – ເຮັດບາງສິ່ງທີ່ເຮັດໃຫ້ຈິດໃຈຂອງຜູ້ຂັບລົດຄະເນຈອນ ຫຼື ສຸມໃສ່ບ່ອນອື່ນ (ເຊັ່ນ: ການຟັງເພງ ຫຼື ການສົນທະນາ).

ສິ່ງລົບກວນທຸກປະເພດສາມາດເປັນອັນຕະລາຍໃນຂະນະທີ່ຂັບຂີ່ ແລະ ວຽກຫຼາຍຢ່າງທີ່ຜູ້ຄົນມັກເຮັດໃນເວລາຂັບລົດສາມາດຈັດໄດ້ຫຼາຍກວ່າໜຶ່ງປະເພດ.

ອຸປະກອນມືຖື ແລະ ການສົ່ງຂໍ້ຄວາມໃນຂະນະທີ່ຂັບລົດ

ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຂັບຂີ່ທີ່ລົບກວນຂອງລັດໄອໂອວາ ຫ້າມການໃຊ້ໂທລະສັບມືຖື ແລະ ອຸປະກອນສື່ສານເອເລັກໂຕຣນິກອື່ນໆ ເພື່ອຂຽນ, ສົ່ງ, ເບິ່ງຂໍ້ຄວາມເອເລັກໂຕຣນິກໃນຂະນະທີ່ຂັບລົດ. ກ່ອນທີ່ຈະຂຽນ, ສົ່ງ, ຫຼື ອ່ານຂໍ້ຄວາມ, ອີເມວ, ຫຼື ໂພສເທິງສື່ສັງຄົມອອນໄລ, ຕ້ອງເອົາລົດໄປຈອດລຽບແຄມທາງກ່ອນ.

ຂໍ້ຍົກເວັ້ນຂອງກົດໝາຍສະບັບນີ້ລວມມີ:

- ສະມາຊິກຂອງໜ່ວຍງານດ້ານຄວາມປອດໄພສາທາລະນະປະຕິບັດໜ້າທີ່ທາງການ.
- ບຸກຄະລາກອນດ້ານການແພດໃນສະຖານະການສຸກເສີນ.
- ບຸກຄົນທີ່ໄດ້ຮັບຂໍ້ມູນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບຄວາມປອດໄພລວມທັງເຫດສຸກເສີນ, ການຈະລາຈອນ, ແລະ ການແຈ້ງເຕືອນສະພາບອາກາດ.

ລົມໂທລະສັບ

ຜູ້ຂັບຂີ່ທີ່ມີອາຍຸຕໍ່າກວ່າ 18 ປີທີ່ມີໃບອະນຸຍາດຮຽນຂັບຂີ່, ໃບຂັບຂີ່ລະດັບກາງ, ຫຼື ໃບອະນຸຍາດໂຮງຮຽນເຍົາວະຊົນແມ່ນຫ້າມບໍ່ໃຫ້ໂທຫາ ແລະ ລົມໂທລະສັບໃນເວລາຂັບຂີ່, ເວັ້ນແຕ່ຍາມທີ່ພວກເຂົາໄດ້ຈອດລົດຢູ່ລຽບແຄມທາງແລ້ວນຽບຮອຍ.

ການບັງຄັບໃຊ້ ແລະ ການລົງໂທດ

ການຂັບລົດແບບບໍ່ມີສະຕິຖືວ່າເປັນການກະທຳຜິດກົດຈະລາຈອນ "ຫຼັກ" - ໝາຍຄວາມວ່າເຈົ້າໜ້າທີ່ສາມາດຢຸດທ່ານໃນຂໍ້ຫາການລະເມີດກົດລະບຽບ. ນອກເໜືອໄປຈາກການຈ່າຍຄ່າປັບໃໝແລ້ວ, ການລົງໂທດການຂັບລົດແບບບໍ່ມີສະຕິຍັງສາມາດສົ່ງຜົນໃຫ້ໃບຂັບຂີ່ ຫຼື ໃບອະນຸຍາດຂັບລົດຂອງທ່ານຈະຖືກລະຈັບ ຫຼື ຖືກຖອນຄືນ.

ຖ້າຫາກວ່າທ່ານຂັບລົດແບບບໍ່ມີສະຕິ ແລະ ເຮັດໃຫ້ຜູ້ອື່ນເສຍຊີວິດ, ທ່ານຈະຖືກປັບໃໝຫຼາຍກວ່າ \$1,000 ໂດລາ, ຖືກໂຈະໃບຂັບຂີ່ ແລະ ຈະຖືກຂໍ້ຫາການຄາດຕະກຳ.

3.8 ເຫຼົ້າ ແລະ ສິ່ງເສບຕິດ

ໜຶ່ງໃນກົດໝາຍທີ່ບັງຄັບໃຊ້ຫຼາຍທີ່ສຸດໃນທ້ອງຖະໜົນຫຼວງໃນທີ່ວ່າ ປະເທດແມ່ນການຂັບຂີ່ໃນເວລາເມົາ. ລັດໄອໂອວາຈະລົງໂທດ ໜັກໜ່ວງຕໍ່ຜູ້ຂັບຂີ່ທີ່ມີເມົາຈາກທາດເຫຼົ້າ ຫຼື ມີເມົາຈາກຢາ ເສບຕິດ, ຢ່າງບໍ່ມີຂໍ້ຍົກເວັ້ນໃດໆ.

ການຂັບລົດໃນຂະນະທີ່ມີເມົາ (OWI)

ຊື່ທີ່ເປັນທາງການຂອງການກະທຳຜິດຂອງການເມົາແລ້ວຂັບແມ່ນ "ການຂັບລົດໃນຂະນະທີ່ມີເມົາ" ແລະ ຖືກກຳນົດວ່າມີຄວາມ ເຂັ້ມຂຸ້ນຂອງທາດເຫຼົ້າໃນເລືອດ (BAC) 0.08 ຂຶ້ນໄປ ຫຼື ສູງກວ່າ ຫຼື ຂັບລົດໃນຂະນະທີ່ມີປະລິມານຂອງສານເສບຕິດຄວບຄຸມຢູ່ໃນ ລະບົບຮ່າງກາຍຂອງທ່ານ. ປົກກະຕິແລ້ວ ຄວາມເຂັ້ມຂຸ້ນຂອງ ທາດເຫຼົ້າໃນເລືອດ BAC ແມ່ນຖືກທົດສອບຜ່ານເຄື່ອງວັດລົມ ຫາຍໃຈ, ກວດນ້ຳຢູ່ງວ, ຫຼື ກວດເລືອດ. ເຖິງແມ່ນວ່າທ່ານບໍ່ໄດ້ຖືກ ຕັດສິນມີຄວາມຜິດຖານຂັບລົດໃນຂະນະທີ່ມີເມົາ OWI ຢູ່ໃນ ສານອາຍາກໍຕາມ, ແຕ່ສິດທິໃນການຂັບຂີ່ຂອງທ່ານຍັງຈະຖືກ ຖອນຄືນຢ່າງໜ້ອຍ 180 ວັນຖ້າທ່ານຂັບລົດໃນຂະນະທີ່ມີເມົາ. ການກະທຳຜິດຊ້ຳແລ້ວຊ້ຳສຳລັບການຂັບລົດໃນຂະນະທີ່ມີເມົາ ທີ່ຮ້າຍແຮງຂຶ້ນ, ສິ່ງຜົນໃຫ້ມີການຖອນໃບຂັບຂີ່ດົນຂຶ້ນ ແລະ ການ ລົງໂທດທາງອາຍາທີ່ຮຸນແຮງຂຶ້ນ.

ການຍິນຍອມເຫັນດີຕໍ່ການທົດສອບ

ໃນຖານະທີ່ເປັນຜູ້ຖືໃບຂັບຂີ່ລັດໄອໂອວາ, ທ່ານເຫັນດີຕາມສັນຍາ ທີ່ຈະຍິນຍອມຕໍ່ການກວດຫາທາດເຫຼົ້າຢູ່ພາກສະໜາມຕາມ ຄວາມຕ້ອງການຂອງໜ່ວຍວານບັງຄັບໃຊ້ກົດໝາຍ (ກົດໝາຍ ຂອງລັດ ໄອໂອວາ §321J.6). ກົດໝາຍນີ້ຍັງໃຊ້ໄດ້ກັບຜູ້ຂັບຂີ່ທີ່ ບໍ່ມີທີ່ຢູ່ອາໄສທີ່ເດີນທາງຢູ່ໃນລັດ.

ການປະຕິເສດການທົດສອບ

ການປະຕິເສດການທົດສອບດ້ວຍເຄື່ອງວິເຄາະລົມຫາຍໃຈບໍ່ ຮັບປະກັນໄດ້ວ່າທ່ານຈະບໍ່ຖືກຕັດສິນວ່າມີຄວາມຜິດຖານ OWI, ແລະ ການປະຕິເສດການທົດສອບຍັງຈະສົ່ງຜົນໃຫ້ມີການຖອນ ໃບອະນຸຍາດຂອງທ່ານ. ຜົນສະທ້ອນຂອງການປະຕິເສດການ ທົດສອບດ້ວຍເຄື່ອງວິເຄາະລົມຫາຍໃຈແມ່ນຮ້າຍແຮງກວ່າການ ທົດສອບແລ້ວບໍ່ຜ່ານ, ດ້ວຍການຖອນໃບຂັບຂີ່ຂອງທ່ານອັດຕະ ໂນມັດໜຶ່ງປີ ແລະ ປັບໂທມຕໍ່າສຸດທີ່ \$1,250.

ຖ້າທ່ານທ່ານຖືກພົບເຫັນວ່າມີຄວາມຜິດໃນການປະຕິເສດການ ທົດສອບ, ສານຍັງອາດຈະສົ່ງໃຫ້ມີການບຳບັບສິ່ງເສບຕິດພາກ ບັງຄັບ ແລະ ການປະເມີນຜົນ ຫຼື ຕິດຕັ້ງອຸປະກອນກວດທາດເຫຼົ້າ ໃສ່ໃນລົດທີ່ທ່ານຕ້ອງໄດ້ຈ່າຍເອງ.

ຜູ້ຂັບລົດທີ່ມີອາຍຸຕໍ່າກວ່າ 21 ປີ

ກົດໝາຍສຳລັບການຂັບຂີ່ພາຍໃຕ້ອິດທິພົນຂອງເຫຼົ້າຈະເຂັ້ມງວດ ກວ່າຖ້າທ່ານມີອາຍຸຕໍ່າກວ່າເກນອາຍຸທີ່ດື່ມເຫຼົ້າໄດ້ຕາມກົດໝາຍ. ຜູ້ຂັບລົດທີ່ອາຍຸບໍ່ເຖິງເກນຈະຖືວ່າເປັນການຂັບລົດໃນຂະນະທີ່ ມີເມົາທີ່ມີຄວາມເຂັ້ມຂຸ້ນຂອງເຫຼົ້າໃນເລືອດທີ່ 0.02 ຫຼື ຫຼາຍ ກວ່ານັ້ນ. ຜູ້ຂັບຂີ່ທີ່ມີອາຍຸຕໍ່າກວ່າເກນອາຍຸຈະຖືກຖອນຄືນສິດທິ ໃນການຂັບຂີ່ຂອງພວກເຂົາເປັນເວລາຢ່າງໜ້ອຍ 60 ວັນ ແລະ ຢ່າງໜ້ອຍ 180 ວັນ ຖ້າຄວາມເຂັ້ມຂຸ້ນຂອງເຫຼົ້າໃນເລືອດແມ່ນ 0.08 ຫຼື ຫຼາຍກວ່ານັ້ນ. ຜູ້ກະທຳຜິດທີ່ມີອາຍຸຕໍ່າກວ່າ 18 ປີ ບໍ່ມີສິດ ໄດ້ຮັບໃບຂັບຂີ່ຊົ່ວຄາວທີ່ຖືກຈຳກັດໃນຂະນະທີ່ໃບຂັບຂີ່ຂອງພວກ ເຂົາຖືກຖອນຄືນສຳລັບ OWI.

ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍພາຊະນະທີ່ເປີດຢູ່

ມັນເປັນການຜິດກົດໝາຍໃນການຂົນສົ່ງພາຊະນະບັນຈຸເຫຼົ້າທີ່ ເປີດຢູ່, ບໍ່ໄດ້ຫຸ້ມຫໍ່ ໂດຍບຸກຄົນ ຫຼື ຜູ້ໂດຍສານໃນລົດ. ພາຊະນະ ບັນຈຸເຄື່ອງດື່ມແອນກໍຮໍທີ່ເປີດຢູ່ອາດຈະຖືກຂົນສົ່ງໃນທ້າຍລົດໄດ້. ການລະເມີດກົດໝາຍສະບັບນີ້ ມີໂທດຖານຄວາມຜິດທາງອາຍາ ແບບທຳມະດາ ໂດຍມີຄ່າປັບໄໝສູງສຸດ \$200 ສຳລັບຜູ້ຂັບຂີ່ ແລະ ຜູ້ໂດຍສານແຕ່ລະຄົນໃນລົດ.

3.9 ການຂັບລົດງ່ວງນອນ

ການຂັບລົດງ່ວງນອນ ເປັນອັນຕະລາຍເທົ່າກັບການເມົາແລ້ວຂັບ ລົດ. ຜູ້ຂັບຂີ່ທີ່ງ່ວງນອນຈະປະຕິກິລິຢາຕອບສະໜອງຊ້າ, ມັກຈະ ລ້ຽວເຂົ້າ-ອອກນອກເລນ, ຂັບອອກນອກເສັ້ນທາງ, ແລະ ມັກຈະ ເຮັດໃຫ້ເກີດອຸປະຕິເຫດໄດ້. **ທ່ານຄວນຢຸດພັກ, ແນບເຂົ້າໄປຈອດ ບ່ອນທີ່ປອດໄພ, ຫຼື ປຸງຄົນຂັບ** ຖ້າທ່ານກວ່າທ່ານສັງເກດເຫັນສິ່ງ ຕໍ່ໄປນີ້:

- ຝັນກາງເວັນ ຫຼື ຄວາມຄິດທີ່ລະເມີ.
- ຈີ້ບໍ່ໄດ້ສອງສາມໄມລ໌ລ່າສຸດທີ່ໄດ້ຂັບລົດຜ່ານມາ.
- ຫາວນອນເລື້ອຍໆ ຫຼື ຄູຕາຂອງທ່ານ.
- ມີບັນຫາໃນການຮັກສາຫົວຂອງທ່ານ.
- ຫຼຸດອອກຈາກເລນຂອງທ່ານ, ຂັບເຂົ້າຈັ້ທ້າຍລົດຄັນອື່ນ, ຫຼື ຢຽບແຖບດັງກ້ອງຂອບທາງ.
- ຮູ້ສຶກກະວົນກະວາຍ ແລະ ຫງຸດຫງິດ.



ການອິດນອນເປັນເວລາ 18 ຊົ່ວໂມງຕິດຕໍ່ກັນມີຄວາມ ບົກຜ່ອງເທົ່າກັບຄວາມເຂັ້ມຂຸ້ນຂອງເຫຼົ້າໃນເລືອດ (BAC) ທີ່ 0.08 ເປີເຊັນ, ເຊິ່ງເປັນການມີເມົາທີ່ບໍ່ຜິດກົດໝາຍ ແລະ ສາມາດເຮັດໃຫ້ທ່ານສ່ຽງເກີດອຸປະຕິເຫດໄດ້ເທົ່າກັນ.

3.10 ການກຽມຄວາມພ້ອມສໍາລັບການເດີນທາງລ່ວງໜ້າ- ລັດໄອໂອວາ 511

ທ່ານຄວນວາງແຜນລ່ວງໜ້າກ່ອນຈະອອກເດີນທາງ - ບໍ່ວ່າຈະເປັນເສັ້ນທາງປົກກະຕິ ຫຼື ເສັ້ນທາງທີ່ໂກກວ່າ. ຕິດຕາມສິ່ງທີ່ຈະສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ການເດີນທາງຂອງທ່ານເຊັ່ນ: ສະພາບອາກາດທີ່ບໍ່ດີ, ການກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງ, ອຸປະຕິເຫດ, ແລະ ອື່ນໆ. ເຂົ້າໄປທີ່ www.511ia.org ຫຼື ດາວໂທລະສັບແອັບມືຖືພຣີເພື່ອຕິດຕາມສະພາບການເດີນທາງຫຼ້າສຸດສໍາລັບທາງຫຼວງຂອງລັດໄອໂອວາ ແລະ ທາງລະຫວ່າງລັດ.

ຮູບ 3.4: ລັດໄອໂອວາ 511

ເປີດໜ້າເວບໄຊຂອງທ່ານ
ສະຫຼັບຂໍ້ມູນທີ່ທ່ານຕ້ອງການເຫັນ ເຊັ່ນ: ຖະໜົນທີ່ປິດ, ກ້ອງຈະລາຈອນ, ຂໍ້ມູນການຂັບຂີ່ໃນລະດູໜາວ, ແລະ ອື່ນໆ.

ດໍາເນີນການຄົ້ນຫາ
ເພື່ອຊອກຫາຂໍ້ມູນການເດີນທາງສໍາລັບສະຖານທີ່, ເສັ້ນທາງ, ຫຼື ເສັ້ນທາງສະເພາະ.



ບົດທີ 4

ທັກສະການ ຂັບລົດພື້ນຖານ

ບໍ່ມີຄູ່ມືໃດສາມາດສອນທ່ານກ່ຽວກັບວິທີເປັນຄົນຂັບລົດຢ່າງປອດໄພໄດ້ຢ່າງສົມບູນ. ການສຶກສາຄົ້ນຄວາສະແດງໃຫ້ເຫັນວ່າ ຄວາມສູງຂອງການເກີດອຸປະຕິເຫດຈະຫຼຸດລົງດ້ວຍປະສິບການທີ່ໄດ້ຮັບຈາກການຮຽນຮູ້ ແລະ ການປະຕິບັດຕົວຈິງ.

4.1 ການຕິດຈັກລົດ

ກວດເບິ່ງຄູ່ມືເຈົ້າຂອງລົດສໍາລັບຂັ້ນຕອນການຕິດຈັກທີ່ດີທີ່ສຸດສໍາລັບຍານພາຫະນະ. ຂັ້ນຕອນຈະແຕກຕ່າງກັນຂຶ້ນກັບວ່າຍານພາຫະນະທີ່ມີລະບົບຫົວສີດນໍ້າມັນຫຼືບໍ່ ແລະ ປະເພດຂອງເກຍລົດ.

4.2 ການປ່ຽນເກຍ

ເກຍໂອໂຕ

ເມື່ອຂັບລົດທີ່ເປັນລະບົບເກຍໂອໂຕ, ບໍ່ຈໍາເປັນຕ້ອງປ່ຽນເກຍແບບກະປຸກ. ຄັນເກຍມີໜ້າທີ່ສະເພາະໃນການເຄື່ອນຕົວລົດໂດຍໃຊ້ຕົວ P-R-N-D-L.

P - "ຈອດລົດ" ລັອກລົດໄວ້ສໍາລັບການຈອດ

R - "ຖອຍຫຼັງ" ສໍາລັບການຖອຍຫຼັງ

N - "ຫວ່າງ" ປ່ອຍໃຫ້ເຄື່ອງຈັກຫວ່າງ

D - "ຂັບເຄື່ອນ" ເພື່ອຂັບເຄື່ອນລົດໄປຂ້າງໜ້າ

L - "ເກຍຕໍ່າ*" ເພື່ອຈໍາກັດຄວາມໄວຂອງເຄື່ອງຈັກ*

*ໝາຍເຫດ: ນີ້ອາດຈະສະແດງເປັນເລກ "3, 2, 1" ທີ່ຊີ້ບອກເຖິງເກຍສູງສຸດທີ່ສາມາດປ່ຽນໄດ້ໃນລະບົບເກຍອັດຕະໂນມັດ.

ເກຍກະປຸກ

ສໍາລັບລິດທີ່ມີລະບົບເກຍກະປຸກ, ການປ່ຽນເກຍຈະຄວບຄຸມລະດັບຄວາມໄວທີ່ລິດຈະໃຊ້. ອີງໃສ່ຈໍານວນເກຍທີ່ມີຢູ່, ຜູ້ຂັບຂີ່ຕ້ອງສາມາດປ່ຽນຈາກ "ເກຍຫວ່າງ" ຫຼື ເກຍ "1" ໄປຫາເກຍທີ່ສູງກວ່າ, "2, 3, 4..." ເພື່ອເລັ່ງລິດ. ເພື່ອປ່ຽນເກຍ, ຕ້ອງໄດ້ໃຊ້ຄັນຢຽບອີກອັນໜຶ່ງທີ່ເອີ້ນວ່າ "ຄາດ" ແມ່ນໃຊ້ເພື່ອປ່ຽນເກຍ.

ຂັ້ນຕອນທີ 1: ຢຽບຄາດລົງດ້ວຍຕີນຊ້າຍຂອງທ່ານ

ຂັ້ນຕອນທີ 2: ປ່ຽນຄັນເກຍດ້ວຍມືຂວາຂອງທ່ານ

ຂັ້ນຕອນທີ 3: ຄ່ອຍໆຢຽບຄັນເລັ່ງຂຶ້ນໃນຂະນະທີ່ວາງຄາດໄປພ້ອມໆກັນ

ເຮັດຂ້າຂັ້ນຕອນນີ້ໃນເວລາ "ເອົາເກຍລົງ" ຫຼື ເວລາທີ່ທ່ານຕ້ອງການຊ້າລົງເພື່ອຢຸດລິດ. ຍັງໃຊ້ຂັ້ນຕອນດຽວກັນນີ້ເພື່ອຖອຍລິດ ໂດຍການປ່ຽນເປັນ "ເກຍຖອຍ" ຈາກ "ເກຍຫວ່າງ" ຫຼື "ເກຍ 1".

4.3 ການເລັ່ງຄວາມໄວ

ເລັ່ງຄ່ອຍໆ ແລະ ນື້ມນວນ. ການພະຍາຍາມເລັ່ງແຮງໄວເກີນໄປສາມາດເຮັດໃຫ້ລັ້ໝູນ, ໂດຍສະເພາະໃນພື້ນຜິວທາງທີ່ລື່ນ, ເຮັດໃຫ້ລົດໄຫຼໄດ້. ລິດທີ່ເປັນເກຍກະປຸກ, ໃຫ້ຝຶກໃຊ້ຄາດ ແລະ ຄັນເລັ່ງ ເພື່ອບໍ່ໃຫ້ເຄື່ອງຈັກແລ່ນແຮງເກີນໄປ ຫຼື ດັບໃນເວລາປ່ຽນເກຍ.

4.4 ການເບກ ແລະ ການຢຸດ

ການໃຊ້ເບກເພື່ອຢຸດລິດຂອງທ່ານເປັນໜຶ່ງໃນທັກສະທີ່ສໍາຄັນທີ່ສຸດທີ່ຈະຕ້ອງຮຽນຮູ້. ເວລາທີ່ໃຊ້ໃນການເບກລິດຂອງທ່ານໃຫ້ຢຸດ ແມ່ນຂຶ້ນກັບນໍ້າໜັກ, ຂະໜາດ, ແລະ ການຂຶ້ນເຄື່ອງຂອງລິດ, ພ້ອມທັງສະພາບຂອງຢາງລິດ. ເວລາປະຕິກິລິຍາໃນການເອົາຕີນຂອງທ່ານໄປຢຽບເບກແມ່ນສໍາຄັນຄືກັນ. ຮຽນຮູ້ວິທີການຢຸດລິດຢ່າງນື້ມນວນ ແລະ ມີປະສິດທິພາບອາດຈະໃຊ້ເວລາໃນການຝຶກຊ້ອມ.

ເຖິງແມ່ນວ່າລິດຂອງທ່ານ ແລະ ການຕອບສະໜອງຂອງທ່ານຢູ່ໃນສະພາບດີສຸດ, ພື້ນຜິວຖະຫນົນທີ່ແຕກຕ່າງກັນຍັງສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ຄວາມໄວໃນການຢຸດລິດຂອງທ່ານ. ຖະຫນົນຫີນລູກລັງ, ຫີມະ ແລະ ນໍ້າແຂງ, ຫຼື ແມ່ນແຕທາງຢ່າງທີ່ແຫ້ງກໍອາດເຮັດໃຫ້ລິດຂອງທ່ານໄຫຼໄດ້ ຖ້າຢຽບເບກແຮງເກີນໄປ. ໃນຄວາມໄວສູງກວ່າ, ຈະໃຊ້ເວລາດົນກວ່າໃນການຢຸດ. (ເບິ່ງຮູບ 4.1)

ຮູບ 4.1: ໄລຍະທາງຢຸດ

ໄລຍະທາງຢຸດ

$$\text{ໄລຍະປະຕິກິລິຍາ} + \text{ໄລຍະການເບກ} = \text{ໄລຍະທາງຢຸດ}$$

ໄມຕໍ່ຊົ່ວໂມງ

20 **44** ພຸຕ + **25** ພຸຕ = **69** ພຸຕ

30 **66** ພຸຕ + **57** ພຸຕ = **123** ພຸຕ

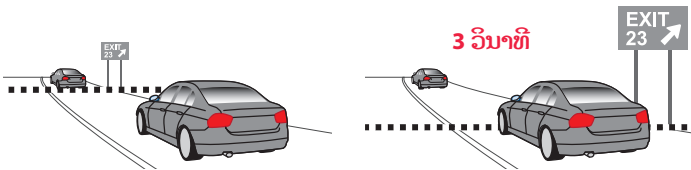
40 **88** ພຸຕ + **101** ພຸຕ = **189** ພຸຕ

50 **110** ພຸຕ + **158** ພຸຕ = **268** ພຸຕ

60 **132** ພຸຕ + **227** ພຸຕ = **359** ພຸຕ

70 **154** ພຸຕ + **310** ພຸຕ = **464** ພຸຕ

ຮູບ 4.2: ກົດການນັບໄທ້ເຄິ່ງ 3 ຫາ 4 ວິນາທີ



ເບິ່ງລົດທີ່ແລ່ນຢູ່ທາງໜ້າທ່ານຜ່ານຈຸດສັງເກດ ເຊັ່ນ: ປ້າຍທາງແລ້ວເລີ່ມນັບ ຊ້າໆ. ເພື່ອໃຫ້ໄດ້ໄລຍະທ່າງຕາມຫຼັງທີ່ປອດໄພ, ກັນຊົນໜ້າຂອງລົດທ່ານບໍ່ ຄວນຜ່ານຈຸດສັງເກດກ່ອນທີ່ທ່ານຈະນັບເຖິງສາມ.

ໄລຍະທ່າງແລ່ນນໍາຫຼັງທີ່ປອດໄພ

ເນື່ອງຈາກໂອກາດສູງສຸດທີ່ຈະເກີດອຸປະຕິເຫດແມ່ນຢູ່ທາງໜ້າ ຂອງທ່ານ, ການນໍາໃຊ້ກົດການນັບໄທ້ຮອດ 3 ຫາ 4 ວິນາທີ ຈະ ຊ່ວຍໃຫ້ທ່ານສ້າງ ແລະ ຮັກສາໄລຍະທ່າງທີ່ປອດໄພ ແລະ ໃຫ້ ເວລາພຽງພໍສໍາລັບທ່ານໃນການເບກເພື່ອຢຸດຖ້າຈໍາເປັນ. ກົດນີ້ໃຊ້ ໄດ້ສະເພາະໃນການຈະລາຈອນປົກກະຕິພາຍໃຕ້ສະພາບອາກາດ ທີ່ດີເທົ່ານັ້ນ. (ເບິ່ງຮູບ 4.2)

- ຜູ້ຂັບຂີ່ທີ່ບໍ່ມີປະສົບການ ຫຼື ມີໃໝ່ ຄວນຮັກສາໄລຍະ ທ່າງຢ່າງໜ້ອຍສາມວິນາທີພາຍໃຕ້ສະພາບອາກາດ ການຂັບຂີ່ປົກກະຕິ.
- ໄລຍະທ່າງຕາມຫຼັງສອງວິນາທີ ອາດຈະພຽງພໍສໍາລັບ ຜູ້ຂັບຂີ່ທີ່ມີປະສົບການໃນສະພາບການຈະລາຈອນ ປົກກະຕິ.
- ຄວາມໄວ 40 ໄມຕໍ່ຊົ່ວໂມງ, ແນະນໍາໃຫ້ໃຊ້ໄລຍະທ່າງ ສາມຫາຫ້າວິນາທີ. ເມື່ອສະພາບຂອງຖະໜົນມີຄວາມ ລື່ນ ຫຼື ລົດທີ່ແລ່ນຢູ່ທາງໜ້າຂອງທ່ານກົດຂວາງການເບິ່ງ ເຫັນ, ແນະນໍາໃຫ້ໃຊ້ໄລຍະທ່າງຫົກວິນາທີ ຫຼື ຫຼາຍ ກວ່ານັ້ນ.

ABS (ລະບົບປ້ອງກັນເບກລັອກ)

ລົດລຸ້ນໃໝ່ສ່ວນໃຫຍ່ມີລະບົບເບກ ABS (ລະບົບປ້ອງກັນ ເບກລັອກ). ຢ່າລືມອ່ານຄູ່ມືເຈົ້າຂອງລົດກ່ຽວກັບວິທີການນໍາໃຊ້ ເບກ ABS. ເບກ ABS ຈະຊ່ວຍໃຫ້ທ່ານສາມາດຢຸດລົດໄດ້ໂດຍບໍ່ມີ ການລາກລໍ້. ຖ້າລົດຂອງທ່ານມີເບກ ABS ແລະ ທ່ານຈໍາເປັນຕ້ອງ ຢຸດໂດຍໄວ:

- ຢຽບຄັນເບກໃຫ້ແຮງເທົ່າທີ່ເຮັດໄດ້ ແລະ ກົດຄ້າງໄວ້.
- ເຈົ້າອາດຈະຮູ້ສຶກວ່າຄັນເບກດັນຄືນມາເມື່ອລະບົບ ABS ເຮັດວຽກ. ຢ່າຍົກຕີນອອກຈາກຄັນເບກເດັດຂາດ. ເບກ ABS ຈະເຮັດວຽກໃນເມື່ອຄັນເບກຖືກກົດລົງເທົ່ານັ້ນ.

ໃຊ້ໄຟເບກເພື່ອເປັນສັນຍານສີ່

ສານກັບ ຜູ້ຂັບລົດຄົນອື່ນ

ຖ້າທ່ານກໍາລັງຈະຢຸດ ຫຼື ຫຼຸດຄວາມໄວລົງໃນບ່ອນທີ່ຄົນຂັບລົດອື່ນ ບໍ່ໄດ້ຄາດຄິດ, ຫຼື ຖາລົດທີ່ຕາມຫຼັງທ່ານແລ່ນຕາມທ່ານໃນໄລຍະ ທີ່ໃກ້ເກີນໄປ, ໃຫ້ແຕະໃສ່ເບກຂອງທ່ານໄວໆ ສາມ ຫຼື ສີ່ເທື່ອ. ອັນນີ້ຈະເຮັດໃຫ້ຜູ້ຂັບລົດທີ່ຢູ່ເບື້ອງຫຼັງຮູ້ວ່າທ່ານກໍາລັງຈະຫຼຸດ ຄວາມໄວລົງ.

ຕ້ອງຢຸດ

ເຈົ້າຕ້ອງໄດ້ຢຸດສະເໝີ:

- ຢູ່ບ່ອນທີ່ມີປ້າຍຢຸດທຸກບ່ອນ.
- ກ່ອນຈະຂ້າມທາງຄົນຍ່າງ ເມື່ອອອກມາສູດທາງ ສ່ວນຕົວ, ທາງເຂົ້າອອກເຮືອນ, ທາງຊອຍ, ແລະ ອື່ນໆ.
- ເມື່ອອອກຈາກເສັ້ນທາງສ່ວນຕົວເຂົ້າສູ່ເສັ້ນທາງຫຼວງ ລວມທັງ, ແຕ່ບໍ່ໄດ້ຈໍາກັດສະເພາະພຽງ, ບ່ອນຈອດລົດ, ທຸລະກິດ, ໂຮງຮຽນ, ປໍ່ານໍ້າມັນ.
- ຕາມການຮຽກຮອງຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່.
- ເມື່ອໄດ້ຮັບຄໍາສັ່ງຈາກຜູ້ແຈ້ງເຂດມີການກໍ່ສ້າງ.
- ຢູ່ບ່ອນມີໄຟກະພິບສີແດງ, ຫຼັງຈາກນັ້ນໄປຂ້າງໜ້າຖ້າບໍ່ ມີສິ່ງກົດຂວາງ.
- ຢູ່ໄຟອໍານາດທຸກບ່ອນ, ລວມທັງຢຸດຕອນໄຟອໍານາດຍັງ ແດງຢູ່ບ່ອນທີ່ອະນຸຍາດໃຫ້ລ່ວງຂວາໄດ້.
- ຢຸດເມື່ອມີຄົນພິການທາງສາຍຕາທີ່ຖືໄມ້ເທົ້າ (ມັກຈະ ເປັນສີຂາວ ຫຼື ປາຍສີແດງ) ຫຼື ມີໝານໍາທາງຢ່າງມາ ທາງໜ້າທ່ານ ຫຼື ໃກ້ລົດທ່ານພໍສົມຄວນທີ່ລາວອາດຈະ ຕົກຢູ່ໃນອັນຕະລາຍໄດ້.

ເບິ່ງໜ້າທີ 11 ກ່ຽວກັບການຢຸດຢູ່ທາງຂ້າມທາງລົດໄຟ ແລະ ໜ້າ ທີ 17 ສໍາລັບຢຸດລົດເມື່ອເຂົ້າໃກ້ລົດໂຮງຮຽນທີ່ສະແດງໄຟກະພິບ ແລະ/ຫຼື ໄມ້ກັນຢຸດ.

4.5 ຄວາມໄວທີ່ເໝາະສົມ

ຂີດຈຳກັດຄວາມໄວທີ່ປະກາດໄວ້ແມ່ນຄວາມໄວສູງສຸດທີ່ທ່ານສາມາດແລ່ນໄດ້ຕາມກົດໝາຍ ພາຍໃຕ້ສະພາບການຂັບຂີ່ທີ່ເໝາະສົມ. ຄວາມໄວຂອງທ່ານຄວນເປັນໄປຕາມຂີດຈຳກັດຄວາມໄວທີ່ໄດ້ປະກາດໄວ້, ສະພາບຖະຫນົນຫົນທາງ, ແລະ ດິນຟ້າອາກາດ. ຍິ່ງລົດຂອງທ່ານແລ່ນໄວເທົ່າໃດ, ຍິ່ງຕ້ອງໄດ້ໃຊ້ໄລຍະທາງຫຼາຍຂຶ້ນໃນການລ່ວງ, ຜ່ອນໃຫ້ຊ່າ ຫຼື ຢຸດ. ຍົກຕົວຢ່າງ, ຍານພາຫະນະທີ່ແລ່ນດ້ວຍຄວາມໄວ 60 ໄມຕໍ່ຊົ່ວໂມງຈະໃຊ້ໄລຍະທາງໃນການຢຸດຫຼາຍກວ່າຍານພາຫະນະທີ່ແລ່ນດ້ວຍຄວາມໄວ 30 ໄມຕໍ່ຊົ່ວໂມງ 3 ເທົ່າ. (ເບິ່ງຮູບ 4.1)

ໃນກໍລະນີທີ່ບໍ່ໄດ້ກຳນົດຂີດຈຳກັດຄວາມໄວ, ຈະມີການຈຳກັດທົ່ວໄປດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- 25 ໄມຕໍ່ຊົ່ວໂມງ ໃນເຂດເສດຖະກິດ
- 25 ໄມຕໍ່ຊົ່ວໂມງ ໃນເຂດທີ່ຢູ່ອາໄສ ຫຼື ໂຮງຮຽນ
- 45 ໄມຕໍ່ຊົ່ວໂມງ ຢູ່ເຂດຊານເມືອງ
- 45 ໄມຕໍ່ຊົ່ວໂມງ ສຳລັບຍານພາຫະນະທີ່ລາກຍານພາຫະນະຄັນອື່ນ
- 50 ໄມຕໍ່ຊົ່ວໂມງ ໃນຖະຫນົນຫົນສຳຮອງທີ່ບໍ່ມີພື້ນລຽບແຕ່ເຊົ້າຈົນຄ່ຳ, ແລະ ສຳລັບລົດບັນທຸກທັງໝົດໃນຖະຫນົນສຳຮອງໃນທຸກເວລາຂອງມື້
- 55 ໄມຕໍ່ຊົ່ວໂມງ ໃນທຸກເສັ້ນທາງຫຼັກ, ທາງຫຼວງລະຫວ່າງລັດໃນຊານເມືອງ, ແລະ ເສັ້ນທາງສຳຮອງ, ລວມທັງຖະຫນົນທີ່ບໍ່ປູຢ່າງ ຕັ້ງແຕ່ເຊົ້າຈົນຄ່ຳ
- 70 ໄມຕໍ່ຊົ່ວໂມງ ໃນເສັ້ນທາງຫຼວງລະຫວ່າງລັດໃນເຂດຊົນນະບົດ

ອາດຈະມີການກຳນົດຂີດຈຳກັດທີ່ຕ່ຳກວ່າສຳລັບເງື່ອນໄຂໃດໜຶ່ງທີ່ລະບຸໄວ້ຂ້າງເທິງ.

ຂະນະທີ່ການຂັບລົດໄວເກີນໄປເປັນສາເຫດຕົ້ນຕໍທີ່ພາໃຫ້ເກີດອຸປະຕິເຫດ, ແຕ່ການຂັບລົດຊ້າເກີນໄປກໍອາດເປັນເຫດໃຫ້ເກີດອຸບັດເຫດໄດ້ຄືກັນ. ພະຍາຍາມຂັບລົດຕາມກະແສການຈະລາຈອນທົ່ວໄປໃນເສັ້ນທາງໃດກໍຕາມ. ໃນລະບົບເສັ້ນທາງລະຫວ່າງລັດ ມີຂີດຈຳກັດຄວາມໄວສູງສຸດ 40 ໄມຕໍ່ຊົ່ວໂມງ. ຍານພາຫະນະທີ່ບໍ່ສາມາດແລ່ນໄດ້ໄວກວ່າຂີດຈຳກັດຄວາມໄວສູງສຸດນັ້ນພາຍໃຕ້ສະພາບການບົກກະຕິແມ່ນບໍ່ອະນຸຍາດໃຫ້ໃຊ້ເສັ້ນທາງຫຼວງລະຫວ່າງລັດ.

4.6 ພວງມາໄລ

ການຈັບພວງມາໄລ

ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງຕໍ່ການບາດເຈັບຈາກຖົງລົມນິລະໄພທາງຫນ້າ ແລະ ຮັກສາການຄວບຄຸມຍານພາຫະນະຂອງທ່ານທີ່ດີທີ່ສຸດ, ໃຫ້ໃຊ້ມືຈັບທີ່ເໝາະສົມ. ມີທັງສອງຂອງທ່ານຄວນຈັບຢູ່ທັງສອງດ້ານກົງກັນຂ້າມຂອງພວງມາໄລໃນຕໍາແໜ່ງຂອງເຂັມໂມງ 9 ໂມງ ແລະ 3 ໂມງ ຫຼື ຈັບຕໍາລົງນ້ອຍໜຶ່ງໃນຕໍາແໜ່ງ 7 ໂມງ ແລະ 5 ໂມງ. (ເບິ່ງຮູບ 4.3)

- ເບິ່ງໄປທາງຫນ້າໃຫ້ໂກ, ບໍ່ແມ່ນເບິ່ງຢູ່ແຕ່ທາງຫນ້າຂອງທ່ານເທົ່ານັ້ນ. ເບິ່ງສະຖານະການໆຈະລາຈອນທີ່ທ່ານອາດຈະຕ້ອງໄດ້ໝູນພວງມາໄລກ່ອນທີ່ທ່ານຈະໄປເຖິງພວກເຂົາ. ວິທີນີ້, ທ່ານມີເວລາທີ່ຈະໝູນພວງມາໄລໄດ້ຢ່າງງ່າຍ ແລະ ປອດໄພ.
- ເມື່ອຫັກລົດຢູ່ມຸມທາງ, ການໝູນພວງມາໄລໂດຍໃຊ້ເຕັກນິກ "ມືຄວາຍມື" ຫຼື "ຍູ້ - ດຶງ".
- ຢ່າໝູນລໍ້ໂດຍໃຊ້ຝາມືຢ່າງດຽວ; ທ່ານສາມາດສູນເສຍການຄວບຄຸມໄດ້. ເມື່ອທ່ານລຽວໄດ້ສຳເລັດ, ໃຫ້ໝູນພວງມາໄລໄປໃຫ້ຊື່ດ້ວຍມື. ການປ່ອຍໃຫ້ມັນໝູນຜ່ານແຕ່ນີ້ວມີຂອງທ່ານອາດເປັນອັນຕະລາຍໄດ້.

ຮູບ 4.3: ຕໍາແໜ່ງມືຈັບພວງມາໄລ



4.7 ການຖອຍຫຼັງ

ການຄວບຄຸມລົດໃນເວລາຂັບຖອຍຫຼັງເປັນສິ່ງທີ່ຍາກກວ່າ. ການຂັບຖອຍຫຼັງຄວນຄອຍຊ້າໆ. ໃຊ້ຄັນເລັ່ງຢ່າງລະມັດລະວັງ, ຖ້າຈຳເປັນຕ້ອງໃຊ້ມັນ.

- ໃນການຖອຍຫຼັງ ທ່ານຕ້ອງໄດ້ຫັນຫົວໄປເບິ່ງທາງຫຼັງບ່ອນທີ່ເປາະຍັບຍັງຫົວຂອງທ່ານບັງໄວ້. ຢ່າເພິ່ງພາແຕ່ແວນ ຫຼື ກ້ອງຖອຍຢ່າງດຽວ ເພາະມັນບໍ່ເຫັນທຸກມຸມ ແລະ ສາມາດເຮັດໃຫ້ເຂົ້າໃຈຜິດຄວາມເລິກໄດ້.
- ເຄື່ອນສະໂພກຂອງທ່ານ ແລະ ຫັນກັບໄປເບິ່ງທຸດມຸມຢູ່ທາງຫຼັງລົດໃຫ້ດີ. ວາງແຂນຂວາຂອງທ່ານໃສ່ເທິງເປາະນັ່ງ, ຈັບສວນເທິງສຸດຂອງພວງມາໂລດ້ວຍມືຊ້າຍ, ແລະ ເບິ່ງຂ້າມບ່າຂວາຂອງທ່ານ ໂດຍຜ່ານປ່ອງຢ້ຽມດ້ານຫລັງ.
- ກວດເບິ່ງທຸກພື້ນທີ່ທີ່ຢູ່ເບື້ອງຫຼັງລົດ ແລະ ຈຸດບອດຂອງລົດກ່ອນ ແລະ ໃນຂະນະທີ່ຖອຍຫຼັງ.
- ປ່ອຍເບກ, ຈາກນັ້ນໃຊ້ຄັນເລັ່ງຄ່ອຍໆ, ແລະ ໃຊ້ໃນເວລາທີ່ຈຳເປັນເທົ່ານັ້ນ, ເພື່ອຄວບຄຸມຄວາມໄວ. ຖອຍຢ່າງຊ້າໆ.
- ຫັນລໍ້ລົດໄປໃນທິດທາງທີ່ທ່ານຕ້ອງການໃຫ້ລົດຖອຍໄປ.
- ເບິ່ງທິດທາງທີ່ລົດກຳລັງເຄື່ອນໄປ ຜ່ານປ່ອງຢ້ຽມດ້ານຫລັງ.

4.8 ເຕັກນິກການລົງທີ່ເໝາະສົມ

ກະກຽມໃນການລົງລ່ວງໜ້າ. ຕັດສິນໃຈວ່າທ່ານຕ້ອງການໄປຢູ່ຈຸດໃດເມື່ອລົງສຳເລັດ. ໃຫ້ເວລາຕົວເອງໃນການຫຼຸດຄວາມໄວລົງ ແລະ ລະວັງຄົນຍ່າງ ແລະ ພາຫະນະຄັນອື່ນໆ. ການລົງກະນັນຫັນເປັນອັນຕະລາຍ ແລະ ຄວນຈະຫຼີກລ້ຽງ.

ຢ່າຫັກຕັດມຸມ, ແລະ ຢ່າຫັກມຸມລົງກວ້າງເກີນໄປ. ການກະທຳເຫຼົ່ານີ້ເພີ່ມໂອກາດທີ່ຈະເກີດອຸປະຕິເຫດໄດ້.

ສັນຍານລົງ

ສັນຍານລົງສະແດງຄວາມຕັ້ງໃຈຂອງທ່ານຕໍ່ກັບຜູ້ອື່ນເຫັນ ແລະ ໃຫ້ເວລາເຂົາເຈົ້າໃນການຕອບສະໜອງ. ທ່ານຄວນເປີດໄຟສັນຍານລົງຂອງທ່ານກ່ອນທີ່ຈະປ່ຽນເລນ, ລົງຂວາ ຫຼື ຊ້າຍ, ຂັບເຂົ້າໄປໃນຊອງການຈະລາຈອນ, ຫຼື ບອນຈອດລົດ.

- ເປີດໄຟສັນຍານທຸກຄັ້ງທີ່ທ່ານປ່ຽນທິດທາງ. ເປີດໄຟສັນຍານເຖິງແມ່ນວ່າບໍ່ມີລົດຄັນອື່ນຢູ່ອ້ອມຂ້າງທ່ານກໍ່ຕາມ. ອາດມີພາຫະນະ, ຄົນຍ່າງ, ຫຼື ຄົນຂີ່ລົດຖີບຢູ່ໃນຈຸດບອດຂອງທ່ານ. ຜູ້ທີ່ຕ້ອງການຮູ້ວ່າທ່ານກຳລັງເຮັດຫຍັງອາດຈະພາດໃນການເບິ່ງເຫັນທ່ານ.
- ກົດໝາຍຂອງລັດໄອໂອວາ ກຳນົດໃຫ້ທ່ານຕ້ອງສົ່ງສັນຍານຢ່າງໜ້ອຍ 100 ຟຸຕ ກ່ອນທີ່ຈະລົງ ຖ້າຄວາມໄວກຳນົດແມ່ນ 45 ໄມຕໍ່ຊົ່ວໂມງ ຫຼື ຫນ້ອຍກວ່າ ແລະ ຖ້າຄວາມໄວກຳນົດແມ່ນໄວກວ່າ 45 ໄມຕໍ່ຊົ່ວໂມງ, ທ່ານຕ້ອງໃຫ້ສັນຍານຢ່າງໜ້ອຍ 300 ຟຸຕ ກ່ອນທີ່ທ່ານຈະລົງ.
- ຕາມກົດລະບຽບ, ໃຫ້ສັນຍານກ່ອນທີ່ຈະຫຼຸດຄວາມໄວໃຫ້ຊ້າລົງ.
- ໃຫ້ລະວັງຢ່າສົ່ງສັນຍານໄວເກີນໄປ. ຖ້າຫາກວ່າມີຖະຫນົນ, ທາງຂັບລົດເຂົ້າເຮືອນ, ຫຼື ທາງເຂົ້າຢູ່ລະຫວ່າງທ່ານແລະ ບ່ອນທີ່ທ່ານຕ້ອງການທີ່ຈະລົງ, ລໍຖ້າຈົນກວ່າທ່ານແລ່ນຜ່ານມັນໄປກ່ອນຈຶ່ງເປີດໄຟສັນຍານ.
- ຖ້າຫາກວ່າມີລົດຄັນອື່ນກຳລັງຈະເຂົ້າສູ່ຖະໜົນລະຫວ່າງທ່ານກັບບ່ອນທີ່ທ່ານຕ້ອງການຈະລົງ, ໃຫ້ລໍຖ້າຈົນກວ່າທ່ານແລ່ນຜ່ານມັນໄປກ່ອນຈຶ່ງເປີດໄຟສັນຍານລົງ. ຖ້າຫາກວ່າທ່ານໃຫ້ສັນຍານໄວເກີນໄປ, ຄົນຂັບອື່ນອາດຈະຄິດວ່າທ່ານຈະລົງຢູ່ບ່ອນທີ່ລາວຢຸດຢູ່ນັ້ນ ແລະ ລາວອາດຈະແລ່ນອອກໄປຕັດໜ້າທ່ານໄດ້.
- ກວດກາໃຫ້ແນ່ໃຈວ່າໄຟລົງຖືກປິດຫຼັງຈາກລົງສຳເລັດແລ້ວ.

ລົງຢູ່ໄຟແດງ ຫຼັງຈາກຢຸດ

ເມື່ອຮອດໄຟອຳນາດ ທ່ານອາດລົງຂວາຢູ່ໄຟແດງໄດ້ ເວັ້ນເສຍແຕ່ວ່າມີປ້າຍ "ຫ້າມລົງຂວາຕອນໄຟແດງ". ກ່ອນທີ່ຈະລົງໄດ້ຢ່າງປອດໄພ, ທ່ານຕ້ອງຢຸດ ແລະ ປ່ອຍທາງໃຫ້ພາຫະນະອື່ນໆທັງໝົດ ແລະ ຄົນຍ່າງໄປກ່ອນ.

ທ່ານຍັງຈະສາມາດລົງຊ້າຍຢູ່ໄຟແດງໄດ້ ຖ້າທ່ານຢູ່ເລນຊ້າຍມືສຸດຂອງຖະໜົນໜຶ່ງແລວທາງ ໄປຫາຖະໜົນໜຶ່ງແລວທາງອີກເສັ້ນໜຶ່ງ.

ການລົງລົດກັບ

ການລົງແບບໂຕ U

ການລົງແບບໂຕ U ຄວນເຮັດໄດ້ແຕ່ບ່ອນທີ່ບໍ່ໄດ້ຖືກຫ້າມ ແລະ ບ່ອນທີ່ມີຄວາມປອດໄພເທົ່ານັ້ນ.

ການລົງສາມມຸມ (ໄປໜ້າ-ຖອຍຫຼັງ-ໄປໜ້າ)

ໂດຍທົ່ວໄປແລ້ວ ການລົງສາມມຸມບໍ່ແມ່ນການລົງທີ່ປອດໄພ ແລະ ສາມາດເພີ່ມຄວາມສ່ຽງຂອງທ່ານຕໍ່ການປະທະກັນ. ທາງທີ່ດີ ຄວນໄປຕໍ່ເພື່ອໄປລົງຢູ່ທາງສີ່ແຍກທີ່ໃກ້ທີ່ສຸດ.

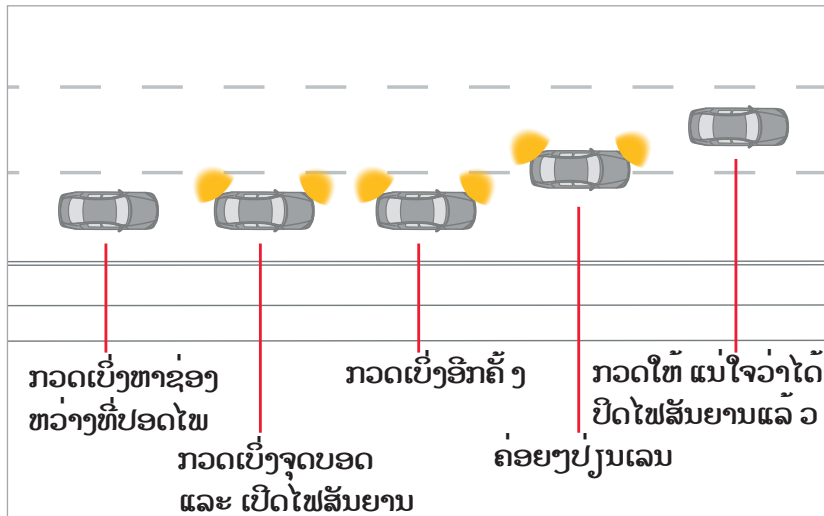
4.9 ການປ່ຽນເລນ

ການປ່ຽນເລນລວມມີ:

- ການປ່ຽນຈາກເລນໜຶ່ງໄປຫາອີກເລນໜຶ່ງ.
- ການແລ່ນຈາກເສັ້ນທາງນ້ອຍຮວມເຂົ້າໄປໃນເສັ້ນທາງໃຫຍ່.
- ເຂົ້າສູ່ເສັ້ນທາງຈາກຂອບທາງ ຫຼື ບ່າທາງ.

ປ່ຽນເລນເທື່ອລະເລນເທື່ອນັ້ນ. ກ່ອນທີ່ຈະປ່ຽນເລນ, ກວດເບິ່ງສະພາບຈະລາຈອນອ້ອມຮອບຕົວທ່ານ ແລະ ຍືນຢັນວ່າມີຊ່ອງຫວ່າງທີ່ຈະແລ່ນເຂົ້າໄປໃນເລນໄດ້ຢ່າງປອດໄພ ແລະ ໃຫ້ປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດທີ່ກຳລັງແລ່ນຢູ່ໃນເລນນັ້ນໄປກ່ອນ (ເບິ່ງຮູບ 4.4).

ຮູບ 4.4: ການປ່ຽນເລນ



ໄຟສັນຍານ: ແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ຂັບຄົນອື່ນຮູ້ກ່ຽວກັບແຜນການຂອງທ່ານ ໂດຍການໃຫ້ໄຟສັນຍານທີ່ເໝາະສົມ.



ຮັກສາຄວາມໄວ: ເມື່ອທ່ານປ່ຽນເລນຂອງເຈົ້າ, ຈົ່ງປ່ຽນຢ່າງລະມັດລະວັງແຕ່ບໍ່ໃຫ້ຜ່ອນຄວາມໄວ, ເວັ້ນເສຍແຕ່ວ່າທ່ານກຳລັງຍ້າຍໄປສູ່ເລນທີ່ໃຊ້ຄວາມໄວຊ້າລົງ. ໃນຂະນະທີ່ທ່ານກຳລັງປ່ຽນເລນ, ໃຫ້ກວດເບິ່ງການຈະລາຈອນຢູ່ສະເໝີເພື່ອວ່າທ່ານຈະເຫັນລົດທີ່ແລ່ນມາຫາທ່ານໂດຍບໍ່ຄາດຄິດ.



ກວດເບິ່ງແວ່ນຂອງທ່ານ: ເບິ່ງໃນແວ່ນເບິ່ງດ້ານຫຼັງ ແລະ ແວ່ນຂ້າງຂອງທ່ານ. ໃຫ້ແນ່ໃຈວ່າບໍ່ມີຍານພາຫະນະຢູ່ໃນເລນທີ່ທ່ານຕ້ອງການແລ່ນເຂົ້າໄປໃນ. ໃຫ້ແນ່ໃຈວ່າບໍ່ມີໃຜກຳລັງຈະຊິງທ່ານ.



ກວດເບິ່ງຈຸດບອດຂອງທ່ານ: ເບິ່ງຂ້າມບ່າຂອງທ່ານໄປໃນທິດທາງທີ່ທ່ານວາງແຜນຈະແລ່ນເຂົ້າໄປ. ໃຫ້ແນ່ໃຈວ່າບໍ່ມີໃຜຢູ່ໃກ້ກັບມຸມຫລັງຂອງຍານພາຫະນະຂອງທ່ານ.

ໃນເວລາທີ່ທ່ານຫັນຫົວຂອງທ່ານເພື່ອກວດກາເບິ່ງຈຸດບອດ, ໃຫ້ແນ່ໃຈວ່າທ່ານຮັກສາພວງມາໄລໃຫ້ໄປຊື່; ຜູ້ຄົນມີແນວໂນ້ມທີ່ຈະງ່ຽງແຂນຂອງເຂົາເຈົ້າໄປໃນທິດທາງດຽວກັນກັບຫົວຂອງເຂົາເຈົ້າໂດຍທຳມະຊາດ.



ກວດເບິ່ງຜູ້ໃຊ້ຖະໜົນຄົນອື່ນໆ: ໃຫ້ກວດເບິ່ງເລນກ້າຊ້າຍມື, ຖ້າຫາກວ່າມີ, ເພາະວ່າຄົນຢູ່ໃນເລນນັ້ນອາດຈະກຳລັງແລ່ນເຂົ້າໄປໃນເລນດຽວກັນທີ່ທ່ານຕ້ອງການເຂົ້າໄປ.

4.10 ການຊົງຂຶ້ນໜ້າ

ໃຫ້ຊົງຂຶ້ນໜ້າລົດຄັນອື່ນໃນບ່ອນມີປ້າຍອະນຸຍາດຊົງໄດ້ (ໜ້າ 8) ຫຼື ເຄື່ອງໝາຍເທິງຖະໜົນອະນຸຍາດໃຫ້ທ່ານຊົງໄດ້ເທົ່ານັ້ນ (ຮູບ 4.5), ແລະ ທ່ານໄດ້ພິຈາລະນາແລ້ວວ່າທ່ານມີຊ່ອງວ່າງພຽງພໍທີ່ຈະຊົງໄດ້ຢ່າງປອດໄພ. ໃຫ້ຊົງຂຶ້ນໜ້າເມື່ອມີຄວາມຈຳເປັນເທົ່ານັ້ນ.

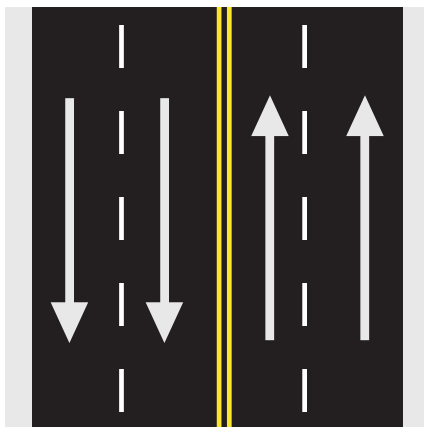
- ຕາມກົດລະບຽບແລ້ວ, ໃຫ້ຊົງຂຶ້ນໜ້າເທື່ອລະຄັນ.
- ຫຼືກລ້ຽງການຊົງຢູ່ບ່ອນທີ່ລົດຄັນອື່ນອາດຈະເຂົ້າໄປໃນຖະໜົນຢູ່ທາງໜ້າຂອງທ່ານເຊັ່ນທາງແຍກ ແລະ ທາງເຂົ້າເຮືອນ.

ຖ້າຫາກວ່າມີຄວາມຈຳເປັນຕ້ອງຊົງ, ໃຫ້ເຮັດຕາມຂັ້ນຕອນຕໍ່ໄປນີ້:

1. ກວດເບິ່ງເສັ້ນທາງໄປຂ້າງໜ້າເພື່ອໃຫ້ແນ່ໃຈວ່າມີຊ່ອງຫວ່າງຫຼາຍພໍ ກ່ອນທີ່ທ່ານຈະພະຍາຍາມຊົງຂຶ້ນໄປ.
2. ກວດເບິ່ງແວ່ນ ແລະ ຈຸດບອດສຳລັບການຈະລາຈອນ.
3. ເປີດໄຟສັນຍານບອກຄວາມຕັ້ງໃຈທີ່ຈະຊົງ ແລະ ເລັ່ງຄວາມໄວຕາມຄວາມຈຳເປັນ.
4. ໃນຂະນະທີ່ຊົງຂຶ້ນ, ໃຫ້ກວດເບິ່ງພື້ນທີ່ຢູ່ທາງໜ້າ, ແລະ ຫລັງລົດຂອງທ່ານ, ແລະ ກວດເບິ່ງແວ່ນແຍງດ້ານຫລັງ.
5. ເມື່ອທ່ານເບິ່ງເຫັນຫົວຂອງລົດຄັນທີ່ທ່ານໄດ້ຊົງຂຶ້ນໜ້ານັ້ນຢູ່ໃນແວ່ນເບິ່ງຫຼັງ ແລະ ລົດຂອງທ່ານຢູ່ຈຸດທີ່ເຫັນໄກ້ຊິດເຈນດີ, ໃຫ້ເປີດໄຟສັນຍານຄວາມຕັ້ງໃຈ ຄ່ອຍໆລ້ຽວເຂົ້າ ແລະ ແລນຊ້າໆກັບຄືນສູ່ເລນເດີມ, ປິດໄຟສັນຍານ, ແລະ ກັບຄືນສູ່ຄວາມໄວທີ່ປອດໄພ.

ເຄື່ອງໝາຍເທິງທາງປູຢາງທີ່ຊີ້ບອກກົດລະບຽບການຊົງຂຶ້ນໜ້າ

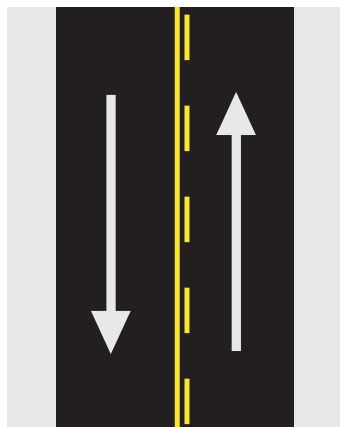
ຮູບ 4.5: ເຄື່ອງໝາຍເທິງທາງປູຢາງທີ່ຊີ້ບອກກົດລະບຽບການຊົງຂຶ້ນໜ້າ



ເສັ້ນເຕັມສີເຫຼືອງຄູ່ຜ່າກາງ

ດ້ວຍເສັ້ນຂາດສີຂາວທີ່ແບ່ງເລນ

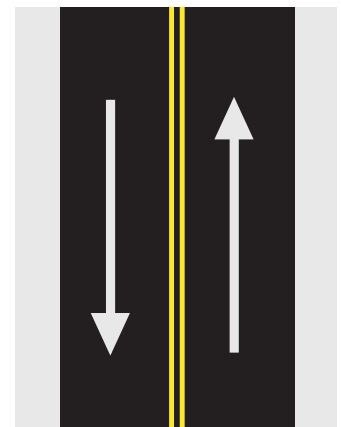
ທ່ານຊົງຂຶ້ນໜ້າທັງສອງເບື້ອງຢູ່ບ່ອນທີ່ມີເສັ້ນສີເຫຼືອງເຕັມຂັດກາງທາງ. ເສັ້ນຂາດສີຂາວແມ່ນແບ່ງເລນທາງຂອງເສັ້ນທາງທີ່ມີການສັນຈອນໄປໃນທິດທາງດຽວກັນ. ອະນຸຍາດໃຫ້ຊົງໄດ້ເມື່ອມີເສັ້ນຂາດສີຂາວຢູ່ໃນເລນຂອງທ່ານ.



ເສັ້ນສີເຫຼືອງເຕັມ ແລະ

ເສັ້ນສີເຫຼືອງຂາດ

ທ່ານຊົງເມື່ອເສັ້ນເຕັມຢູ່ໃນເບື້ອງທາງຂອງທ່ານ. ໃນຕົວຢ່າງນີ້, ເສັ້ນທາງກ້າຊ້າຍບໍ່ສາມາດຊົງຂຶ້ນໜ້າໄດ້. ການຈະລາຈອນໃນເລນຂວາມີສາມາດຊົງໄດ້.



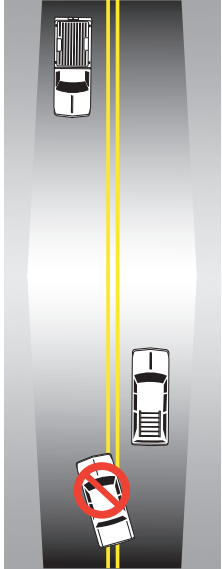
ເສັ້ນເຕັມສີເຫຼືອງຄູ່ຜ່າກາງທາງ

ທ່ານທັງສອງເລນຊົງຂຶ້ນໜ້າ.

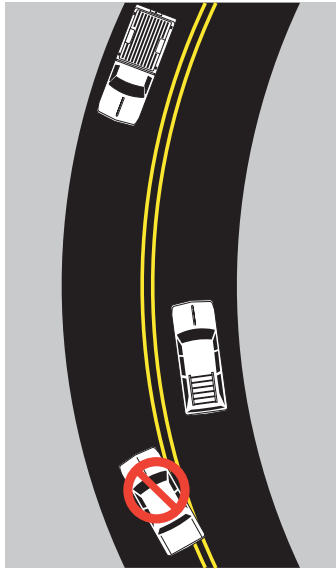
- ເສັ້ນສີເຫຼືອງແຍກການຈະລາຈອນໄປໃນທິດທາງທີ່ກົງກັນຂ້າມກັນ
- ເສັ້ນສີຂາວແຍກການຈະລາຈອນໄປໃນທິດທາງດຽວກັນ

ການຊົງຂຶ້ນໜ້າ ແມ່ນຜິດກົດໝາຍໃນສະຖານະການຕໍ່ໄປນີ້:

ຮູບ 4.6: ສະຖານະການງຸຊົງຂຶ້ນໜ້າຜິດກົດໝາຍ



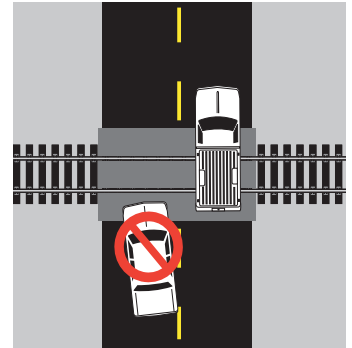
ຫ້າມຊົງຂຶ້ນໜ້າເມື່ອເຂົ້າໄປໃກ້ຈອມພູ.



ຫ້າມຊົງຂຶ້ນໜ້າເມື່ອໃກ້ທາງໂຄ້ງເມື່ອມຸມເບິ່ງຂອງທ່ານຕາມເສັ້ນທາງຖືກກົດຂວາງ.



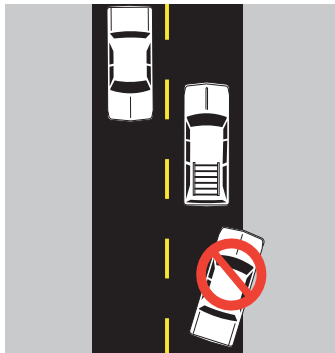
ຫ້າມຊົງຂຶ້ນໜ້າຢູ່ໃນໄລຍະ 100 ຟຸຕກ່ອນຈະຮອດຂົວແຄບ, ຂົວທີ່ຍາວ, ຫຼື ອຸໂມງທີ່ມີບ້າຍບອກ.



ຫ້າມຊົງຂຶ້ນໜ້າພາຍໃນ 100 ຟຸຕກ່ອນຮອດທາງຜ່ານທາງລົດໄຟ.



ຫ້າມຊົງຂຶ້ນໜ້າພາຍໃນ 100 ຟຸຕກ່ອນຈະຮອດທາງສີ່ແຍກ.



ຫ້າມຊົງຂຶ້ນໜ້າທາງກ້ໍາຂວາມື.



ຫ້າມຊົງຂຶ້ນໜ້າເມື່ອລົດທີ່ສວນທາງມາໃກ້ຫຼາຍ, ອາດເປັນອັນຕະລາຍເມື່ອພະຍາຍາມຫຼີກລົດທີ່ເຈົ້າກໍາລັງຊົງຂຶ້ນໜ້າ.

4.11 ປ້ອງກັນການຂັບຂີ່ທີ່ປອດໄພ

ເມື່ອທ່ານຂັບຂີ່ຢ່າງປອດໄພ ແລະ ໃຊ້ເຕັກນິກປ້ອງກັນການຂັບຂີ່, ທ່ານຮັບຮູ້ ແລະ ກຽມພ້ອມສໍາລັບທຸກສິ່ງທີ່ຈະເກີດຂຶ້ນ. **94 ເປີເຊັນຂອງການອຸປະຕິເຫດທີ່ຮ້າຍແຮງແມ່ນເກີດຈາກຕົວເລືອກທີ່ເປັນອັນຕະລາຍ ຫຼື ຄວາມຜິດພາດທີ່ຜູ້ຄົນເຮັດຢູ່ໃນລົດ.** ປະຕິບັດຕາມເຕັກນິກປ້ອງກັນການຂັບລົດເຫຼົ່ານີ້ເພື່ອຊ່ວຍຫຼຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງຂອງທ່ານທີ່ຈະເກີດອຸປະຕິເຫດ:

1. ຄິດເຖິງຄວາມປອດໄພກ່ອນ.

ການຫຼີກລ່ຽງແນວໂນ້ມການຂັບຂີ່ທີ່ກ້າວລ້າວ ແລະ ບໍ່ສົນໃຈໃນການເຮັດໃຫ້ຕົວທ່ານມີສະຖານະທີ່ເຂັ້ມແຂງໃນການຈັດການກັບຕົວເລືອກການຂັບຂີ່ຂອງຄົນອື່ນ. ປ່ອຍໃຫ້ມີຊ່ອງຫວ່າງກວ້າງພໍລະຫວ່າງທ່ານກັບລົດຢູ່ທາງໜ້າ. ໃສ່ເຂັມຂັດນິລະໄພຢູ່ສະເໝີເພື່ອປົກປ້ອງການຟ້າງອອກຈາກລົດໃນກໍລະນີເກີດອຸປະຕິເຫດ.

2. ລະວັງສິ່ງອ້ອມຂ້າງຂອງທ່ານ - ເອົາໃຈໃສ່.

ກວດເບິ່ງແວນຂອງທ່ານເລື້ອຍໆ ແລະ ເບິ່ງສະພາບການສັນຈອນໄປທາງໜ້າ 20 ຫາ 30 ວິນາທີ. ໃຫ້ສາຍຕາຂອງທ່ານໄດ້ເຄື່ອນໄຫວ. ຖ້າຜູ້ຂັບຂີ່ຄົນອື່ນສະແດງອາການຂັບຂີ່ທີ່ກ້າວລ້າວ, ແລ່ນໃຫ້ຊໍາລົງ ຫຼື ແນບເຂົ້າແຄມທາງເພື່ອຫຼີກເວັ້ນພວກເຂົາ. ຖ້າຜູ້ຂັບຂີ່ຂັບລົດອັນຕະລາຍຈົນທ່ານກັງວົນ, ພະຍາຍາມອອກຈາກເສັ້ນທາງໂດຍການລ້ຽວຂວາ ຫຼື ອອກໄປຈາກທາງອອກທັດໄປຖ້າປອດໄພ. ນອກຈາກນັ້ນ, ໃຫ້ເຝົ້າລະວັງຄົນຢ່າງ, ຄົນຂີ່ລົດຖີບ, ແລະ ສັດຕາມເສັ້ນທາງ.

3. ຢ່າເພິ່ງພາຜູ້ ຂັບຄົນອື່ນ.

ພິຈາລະນາເຖິງຜູ້ອື່ນ ແຕ່ໃຫ້ດູແລຕົວເອງ. ຢ່າຄິດເອົາເອງວ່າຄົນຂັບລົດອື່ນຈະຫຼີກທາງໃຫ້ ຫຼື ອະນຸຍາດໃຫ້ທ່ານສາມາດແລ່ນຮວມເຂົ້າໄປໄດ້. ຄິດເອົາເອງວ່າຄົນຈະຂັບຜ່າໄຟແດງ ຫຼື ປ່າຍຢຸດ ແລະ ກຽມພ້ອມທີ່ຈະໂຕ້ຕອບ. ວາງແຜນການເຄື່ອນໄຫວຂອງທ່ານເພື່ອຄາດການສະຖານະການທີ່ຮ້າຍແຮງທີ່ສຸດ.

4. ປະຕິບັດຕາມກົດລະບຽບການນັບໜຶ່ງເຖິງ 3 ຫາ 4 ວິນາທີ. (ເບິ່ງຮູບ 4.2 ໃນໜ້າ 38)

ຮັກສາໄລຍະຫ່າງທີ່ປອດໄພເພື່ອໃຫ້ມີເວລາທີ່ຈະຕອບໂຕ້ຖ້າຈໍາເປັນ.

5. ຫຼຸດຄວາມໄວຂອງທ່ານລົງ.

ຂໍ້ຈໍາກັດຄວາມໄວທີ່ປະກາດ ໃຊ້ໄດ້ກັບສະພາບການຂັບຂີ່ທີ່ເໝາະສົມ. ມັນເປັນໜ້າທີ່ຂອງທ່ານເພື່ອຮັບປະກັນວ່າຄວາມໄວຂອງທ່ານກົງກັບສະພາບການ. ນອກຈາກນັ້ນ, ຄວາມໄວທີ່ສູງຂຶ້ນເຮັດໃຫ້ການຄວບຄຸມລົດຂອງທ່ານມີຄວາມຫຍຸ້ງຍາກຫຼາຍຂຶ້ນຖ້າຫາກວ່າເກີດຂໍ້ຜິດພາດ.

6. ມີທາງໃຫ້ໜີໄດ້.

ໃນທຸກສະຖານະການໆຂັບລົດ, ວິທີທີ່ດີທີ່ສຸດເພື່ອຫຼີກລ້ຽງຈາກອັນຕະລາຍທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນແມ່ນການແລ່ນລົດຂອງທ່ານຢູ່ໃນຕໍ່າແໜ່ງທີ່ທ່ານສາມາດເບິ່ງເຫັນ ແລະ ຜູ້ອື່ນສາມາດເຫັນທ່ານ. ການມີເສັ້ນທາງເດີນສາຍອື່ນເປັນສິ່ງຈໍາເປັນ, ສະນັ້ນ ຈິ່ງປ່ອຍໃຫ້ຕົວເອງແນບໄປຂອບທາງສະເໝີ – ເປັນບ່ອນທີ່ຈະຍ້າຍລົດຂອງທ່ານໄດ້ຖ້າຫາກວ່າເສັ້ນທາງທີ່ທ່ານກໍາໄປຖືກຂັດຂວາງຢ່າງກະທັນຫັນ.

7. ກໍາຈັດສິ່ງລົບກວນ.

ສິ່ງລົບກວນແມ່ນກິດຈະກຳໃດໜຶ່ງທີ່ດຶງຄວາມສົນໃຈຂອງທ່ານອອກຈາກວຽກຂັບຂີ່. ການຂັບລົດສົມຄວນໄດ້ຮັບຄວາມຕັ້ງໃຈຢ່າງເຕັມທີ່ຈາກເຈົ້າ – ສະນັ້ນຈິ່ງຈົດຈັກການຂັບລົດ.

4.12 ຂັບລົດຢ່າງປອດໄພໃນການຈະລາຈອນ

ຮັກສາຈັງຫວະການສັນຈອນ

ລົດທີ່ເຄື່ອນທີ່ໄວ ຫຼື ຊ້າກວ່າການໄຫຼວຽນຂອງການຈະລາຈອນ ສິ່ງຜິດໃຫ້ມີຈຳນວນການປ່ຽນເລນເພີ່ມຂຶ້ນ, ການຊິງ ແລະ ແລ່ນຕາມຫຼັງຢ່າງໃກ້ຊິດເກີນໄປ. ນີ້ເພີ່ມ ໂອກາດທີ່ຈະເກີດການປະທະກັນລະຫວ່າງລົດໄດ້. ຖະໜົນທີ່ປອດໄພທີ່ສຸດແມ່ນເມື່ອລົດທຸກຄັນແລ່ນດ້ວຍຄວາມໄວດຽວກັນ ແຕ່ບໍ່ໃຫ້ເກີນຄວາມໄວທີ່ກຳນົດ.

ການຈະລາຈອນທີ່ໃຊ້ຄວາມໄວຕໍ່າ

ໃຫ້ກຽມພ້ອມສະເໜີໃນການປ່ຽນຄວາມໄວຂອງທ່ານເພື່ອໃຫ້ກົງກັບຄວາມໄວຂອງການຈະລາຈອນ. ລົດບາງຄັນບໍ່ສາມາດແລ່ນໄວຫຼາຍໄດ້ ຫຼື ມີບັນຫາໃນການແລ່ນໃຫ້ທັນກັບກະແສການສັນຈອນ. ຖ້າທ່ານເຫັນລົດເຫຼົ່ານີ້ໄວ, ເຈົ້າມີເວລາປ່ຽນເລນ ຫຼື ແລ່ນຊ້າລົງຢ່າງປອດໄພ. ການຜ່ອນຄວາມໄວລົງຢ່າງກະທັນຫັນສາມາດເຮັດໃຫ້ເກີດອຸປະຕິເຫດໄດ້.

ພາຫະນະການກະສິກຳ, ລົດມ້າ, ແລະ ພາຫະນະບຳລຸງຮັກສາເສັ້ນທາງຕາມປົກກະຕິຈະແລ່ນດ້ວຍຄວາມໄວຊ້າກວ່າ. ພາຫະນະເຫຼົ່ານີ້ອາດມີ ບ້າຍບອກລົດເຄື່ອນທີ່ຊ້າ (ບ້າຍສາມຫຼ່ຽມສີສົມ ຫຼື ໄຟກະພົບ) ຢູ່ດ້ານຫຼັງ.

ການແລ່ນຕາມຫຼັງລົດຄັນອື່ນ

ການຕໍາກັນຫຼາຍຄັ້ງແມ່ນເກີດຈາກການແລ່ນຕາມຫຼັງລົດຄັນທາງໜ້າຢ່າງໃກ້ຊິດເກີນໄປ. ທ່ານຕ້ອງສາມາດຢຸດລົດໄດ້ກ່ອນຈະຕໍາສິ່ງໃດໜຶ່ງທີ່ຢູ່ຕໍ່ໜ້າທ່ານ. ຄວາມໄວສູງຂຶ້ນຕ້ອງໄດ້ໃຊ້ໄລຍະທາງການຢຸດທີ່ຫຼາຍຂຶ້ນ. ຈື່ສິ່ງນີ້ໄວເວລາແລ່ນຕາມຫຼັງລົດຄັນອື່ນ. ວິທີທີ່ປອດໄພທີ່ສຸດ ແລະ ງ່າຍທີ່ສຸດໃນການຕັດສິນໄລຍະທາງການແລ່ນຕາມຫຼັງທີ່ປອດໄພຄືການໃຊ້ "ກົດນັບເຖິງສາມ-ສີ່ ວິນາທີ" (ເບິ່ງຮູບ 4.2 ໃນໜ້າ 38). ນີ້ຈະຊ່ວຍເຮັດໃຫ້ລົດທີ່ແລ່ນຢູ່ທາງໜ້າຂອງທ່ານໄປໄກພຽງພໍທີ່ທ່ານຈະສາມາດຢຸດໄດ້ຢ່າງປອດໄພຖ້າຈຳເປັນ.

ການຖືກຂັບມາຈັ້ທ້າຍ

ຖ້າທ່ານກຳລັງຖືກຂັບມາຈັ້ທ້າຍ, ໃຫ້ແນບໄປທາງຂວາເລັກນ້ອຍ ແລະ ໃຫ້ຜູ້ຂັບທີ່ມາຈັ້ທ້າຍໄດ້ເຫັນທາງຂ້າງໜ້າດີກວ່າ ແລະ ສົ່ງສັນຍານໃຫ້ໄວສຳລັບການລ່ວງ, ຢຸດ ຫຼື ການປ່ຽນເລນ. ພະຍາຍາມຜ່ອນຄວາມໄວລົງ ແລະ ປ່ອຍໃຫ້ຄົນຂັບທີ່ຢູ່ເບື້ອງຫຼັງຂອງທ່ານຊິງຂຶ້ນໄປໜ້າ. ຖ້າເຮັດທຸກຢ່າງລົ້ມເຫລວ, ໃຫ້ຫຼີກອອກຈາກການໄຫຼວຽນຂອງການຈະລາຈອນ.



4.13 ການສື່ສານດ້ວຍ - ໄຟຕາໜ້າ, ສຽງແກ, ແລະ ສັນຍານສຸກເສີນ

ຜູ້ຂັບຂີ່ບາງຄົນບໍ່ໄດ້ເອົາໃຈໃສ່ກັບສິ່ງທີ່ເກີດຂຶ້ນຢູ່ອ້ອມຮອບຕົວສະເໝີ. ອຸປະຕິເຫດມັກຈະເກີດຂຶ້ນຍ້ອນຄົນຂັບຄົນໜຶ່ງບໍ່ເຫັນຄົນຂັບອີກຄົນໜຶ່ງ, ຫຼື ເມື່ອຄົນຂັບຄົນໜຶ່ງເຮັດສິ່ງທີ່ຄົນຂັບອີກຄົນໜຶ່ງບໍ່ຄາດຄິດ. ມັນເປັນສິ່ງສໍາຄັນທີ່ຄົນຂັບລົດຕ້ອງສັນຍານໃຫ້ຜູ້ໃຊ້ຖະໜົນອື່ນໆຮູ້ວ່າພວກເຂົາກໍາລັງຢູ່ທີ່ນັ້ນ, ແລະ ພວກເຂົາວາງແຜນທີ່ຈະເຮັດຫຍັງ.

ໄຟໜ້າ

ນອກຈາກການຊ່ວຍໃຫ້ທ່ານເບິ່ງເຫັນໃນຕອນກາງຄືນແລ້ວ, ໄຟໜ້າຍັງຊ່ວຍໃຫ້ຄົນຂັບລົດຄົນອື່ນເຫັນລົດທ່ານ. ເປີດໄຟໜ້າຂອງທ່ານທຸກຄັ້ງທີ່ທ່ານເບິ່ງບໍ່ເຫັນລົດຄັນອື່ນ, ຍ້ອນວ່າພວກເຂົາອາດຈະເບິ່ງບໍ່ເຫັນທ່ານຄືກັນ. ຕົວຢ່າງເຊັ່ນ: ມີໝອກ, ຝົນຕົກໜັກ, ຫຼື ຫິມະຕົກ.

ລົດຫຼາຍຄັນແມ່ນຕິດຕັ້ງໄຟໜ້າທີ່ເປີດອັດຕະໂນມັດ, ແຕ່ໃນບາງສະພາບເຊັ່ນ: ພາຍຸຫິມະໃນຍາມກາງເວັນ, ແສງສະຫວ່າງອ້ອມຮອບຈະສະຫວ່າງພຽງພໍ ເຮັດໃຫ້ຕ້ອງເປີດໄຟໜ້າອັດຕະໂນມັດຂອງທ່ານດ້ວຍຕົນເອງ.

ກົດໝາຍຂອງລັດໄອໂອວາ ກໍານົດໃຫ້ໃຊ້ໄຟໜ້າທັງສອງເບື້ອງແຕ່ເຂົ້າຈົນຄໍາ ຫຼື ທຸກຄັ້ງທີ່ເບິ່ງເຫັນໄດ້ໂກພຽງ 500 ຟຸຕ ຫຼື ໃກ້ກວ່າເຊັ່ນ, (ມີໝອກ, ຝົນຕົກໜັກ, ຫິມະຕົກ ແລະ ອື່ນໆ). ກົດລະບຽບທີ່ດີຄືການເປີດໄຟໜ້າຂອງທ່ານທຸກຄັ້ງທີ່ທ່ານເປີດທີ່ປັດນໍ້າຝົນ.

ແກ

ໃນບາງກໍລະນີ, ສາມາດໃຊ້ແກຂອງທ່ານເພື່ອຮຽກຄວາມສົນໃຈຂອງຜູ້ຂັບຂີ່ຄົນອື່ນ ແລະ ປ້ອງກັນເກີດອຸປະຕິເຫດ. ໃຊ້ແກຂອງເຈົ້າເມື່ອ:

- ມີຄົນຢ່າງ ຫຼື ຄົນຂີ່ລົດຖີບກໍາລັງເຄື່ອນເຂົ້າໄປຕັດໜ້າທ່ານ.
- ທ່ານກໍາລັງຊີງຜູ້ຂັບລົດທີ່ເລີ່ມຫັນເຂົ້າໄປໃນເສັ້ນທາງສັນຈອນຂອງທ່ານ.
- ມີຜູ້ຂັບຂີ່ທີ່ບໍ່ເອົາໃຈໃສ່ ຫຼື ຜູ້ທີ່ອາດຈະເບິ່ງບໍ່ເຫັນທ່ານ.
- ທ່ານກໍາລັງມາເຖິງບ່ອນທີ່ທ່ານບໍ່ສາມາດເບິ່ງເຫັນວ່າມີຫຍັງຢູ່ຂ້າງໜ້າໄດ້ ເຊັ່ນ: ອອກຈາກທາງຊອຍແຄບໆ.
- ມີລົດອີກຄັນໜຶ່ງຖືກຢູ່ໃນອັນຕະລາຍທີ່ຈະມາຕໍາກັບທ່ານ.
- ທ່ານຈໍາເປັນຕ້ອງເຕືອນລົດອື່ນໆ, ຄົນຂັບ, ຄົນຢ່າງ, ຫຼື ສັດກ່ວກັບການປາກົດຕົວຂອງທ່ານ.
- ທ່ານໄດ້ສູນເສຍການຄວບຄຸມລົດຂອງທ່ານ ແລະ ກໍາລັງເຄື່ອນທີ່ໄປຫາໃສ່ຜູ້ໜຶ່ງ.

ໄຟສຸກເສີນ

ຖ້າຫາກວ່າລົດຂອງເພເທິງຖະໜົນ, ໃຫ້ແນ່ໃຈວ່າຄົນຂັບລົດອື່ນສາມາດເຫັນລົດໄດ້. ການປະທະກັນທັງໝົດທີ່ເກີດຂຶ້ນເລື້ອຍໆແມ່ນເນື່ອງຈາກຜູ້ຂັບລົດບໍ່ໄດ້ເຫັນລົດທີ່ເພຢູ່ເທິງຖະໜົນຈົນຊ້າກວ່າທີ່ຈະຢຸດໄດ້ທັນ. ມີແມ່ນແນວທາງປະຕິບັດບາງຢ່າງຖ້າຫາກລົດທ່ານເພ ແລະ ຈໍາເປັນຕ້ອງໄດ້ຢຸດ.

- ຖ້າເປັນໄປໄດ້, ໃຫ້ຍ້າຍລົດຂອງທ່ານອອກຈາກຖະໜົນຢ່າງປອດໄພ ແລະ ໃຫ້ທາງຈາກການສັນຈອນ.
- ເປີດໄຟສຸກເສີນຂອງທ່ານເພື່ອສະແດງໃຫ້ເຫັນວ່າທ່ານກໍາລັງມີບັນຫາ.
- ຖ້າຫາກວ່າທ່ານບໍ່ສາມາດເອົາລົດຂອງເຈົ້າອອກຈາກເສັ້ນທາງໄດ້, ໃຫ້ພະຍາຍາມໄປຢຸດຢູ່ບ່ອນທີ່ຄົນຂັບຄົນອື່ນໆສາມາດເບິ່ງເຫັນລົດຂອງທ່ານໄດ້ຢ່າງຊັດເຈນ. ຫ້າມຢຸດຢູ່ເທິງເນີນພູ ຫຼື ໃກ້ທາງໂຄ້ງ.
- ຖ້າຫາກວ່າລົດຂອງທ່ານເພຢູ່ກາງເສັ້ນທາງສັນຈອນ, ທ່ານ ແລະ ຜູ້ໂດຍສານຂອງທ່ານຄວນອອກຈາກລົດໂດຍໄວ ແລະ ຍືນຢູ່ໃນບ່ອນປອດໄພ; ເມື່ອເປັນໄປໄດ້, ໃຫ້ທາງຈາກບ່າຂອງຖະໜົນ ແລະ ໂກຈາກພາຫະນະກໍາລັງເຄື່ອນທີ່.
- ແຈ້ງເຈົ້າໜ້າທີ່ວ່າລົດຂອງທ່ານ ຫຼື ຜູ້ອື່ນກໍາລັງເພ.

ໜ້ານີ້ຖືກປະໄວ້ໂດຍເຈດຕະນາ.



ບົດທີ 5

ການນໍາໃຊ້ ທັກສະການ ຂັບຂີ່ຂອງທ່ານ

ພວກເຮົາໄດ້ກວມເອົາຫຼັກພື້ນຖານຫຼາຍຢ່າງແລ້ວ, ເຖິງເວລາທີ່ຈະຮຽນຮູ້ວ່າ ຄວາມຮູ້ກ່ຽວກັບການຂັບຂີ່ຂອງທ່ານຈະນໍາໄປໃຊ້ກັບສະຖານະການ ແລະ ສະພາບແວດລ້ອມທີ່ແຕກຕ່າງກັນແນວໃດ. ນອກຈາກນັ້ນ, ທ່ານຍັງຈະໄດ້ ຮຽນຮູ້ເຕັກນິກການຂັບລົດໃນສະຖານະການທີ່ບໍ່ຄາດຄິດເຊັ່ນ: ສະພາບ ອາກາດທີ່ບໍ່ດີ ແລະ ເຫດການສຸກເສີນ.

5.1 ທາງສີ່ແຍກ

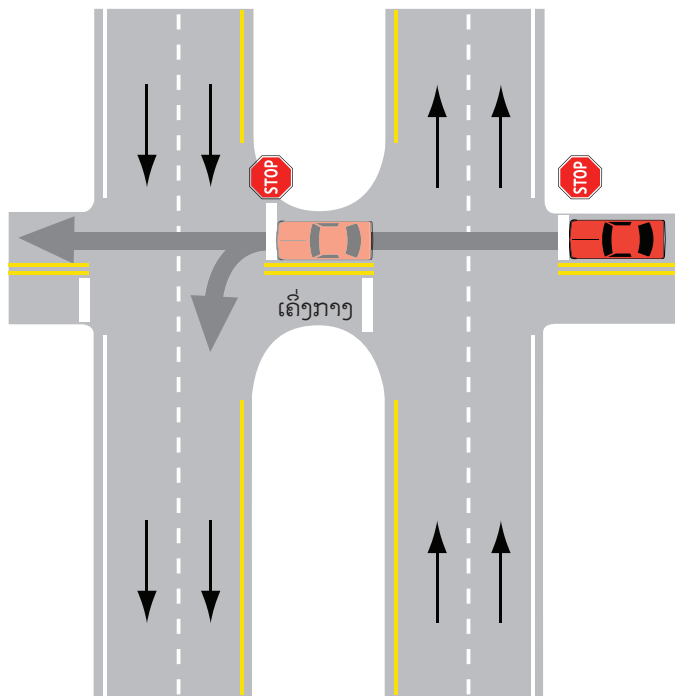
ສີ່ແຍກແມ່ນສະຖານທີ່ດຽວທີ່ການຈະລາຈອນເຂົ້າມາລວມ ຫຼື ຂ້າມກັນ. ເຊິ່ງປະກອບມີ: ທາງຄົບກັນ, ທາງຊອຍ, ທາງເຂົ້າເຮືອນ, ບ່ອນຈອດລົດ, ແລະ ທາງຫຼວງທີ່ເປີດໃຫ້ປະຊາຊົນເດີນໃຊ້ໄດ້.

ຂັ້ນຕອນທີ 1: ກ່ອນທີ່ທ່ານຈະຂັບເຂົ້າໄປໃນສີ່ແຍກ, ໃຫ້ ເບິ່ງໄປຂ້າງໜ້າເພື່ອກໍານົດປະເພດຂອງທາງແຍກ ແລະ ອຸ ປະກອນຄວບຄຸມການຈະລາຈອນໃດໜຶ່ງ (ປ້າຍ, ໄຟອໍານາດ , ແລະ ເຄື່ອງໝາຍເທິງທາງຢາງ).

ຂັ້ນຕອນທີ 2: ກວດກາເບິ່ງທາງແຍກກ່ອນຂັບເຂົ້າໄປເພື່ອ ຮັບປະກັນວ່າບໍ່ມີລົດກົດຂວາງຢູ່ສີ່ແຍກ.

ຂັ້ນຕອນທີ 3: ເບິ່ງຊ້າຍ, ຂວາ, ແລະ ຊ້າຍອີກເທື່ອໜຶ່ງ ເພື່ອວ່າມີລົດ ແລະ ຄົນຢ່າງເຂົ້າມາໃກ້ບໍ່. ຢ່າຄິດໄປເອງວ່າຜູ້ ຂັບລົດຄົນອື່ນຈະປ່ອຍທາງໃຫ້ກັບທ່ານ ຫຼື ໃຫ້ພື້ນທີ່ຫວ່າງແກ່ ທ່ານ.

ລະວັງສັນຍານໄຟລ້ຽວ "ຜິດ". ຢ່າລ້ຽວພຽງເພາະລົດທີ່ແລ່ນເຂົ້າມາມີ ສັນຍານໄຟລ້ຽວ. ຜູ້ຂັບຂີ່ນັ້ນອາດຈະວາງແຜນທີ່ຈະລ້ຽວຫຼັງຈາກກາຍທ່ານ ໄປ ຫຼື ລົມປົດສັນຍານຈາກການລ້ຽວຄັ້ງກ່ອນໜ້າ. ນີ້ແມ່ນຄວາມຈິງໂດຍ ສະເພາະລົດຈັກ; ໄຟສັນຍານຂອງເຂົາເຈົ້າມັກຈະບໍ່ປົດດ້ວຍຕົນເອງ. ລໍ ຖ້າຈົນກ່ວາລົດຄັນອື່ນເລີ່ມລ້ຽວ, ຫຼັງຈາກນັ້ນຈຶ່ງດໍາເນີນການຖ້າຫາກວ່າມີ ຄວາມປອດໄພ.



ການຂ້າມ ຫຼື ລົງວຊ້າຍເຂົ້າສູ່ ຖະໜົນສີ່ເລນຊົນນະບົດ

(ເບິ່ງຮູບ 5.1) ຢ່າພະຍາຍາມຂ້າມທັງສອງທິດທາງຂອງການຈະລາຈອນໃນເວລາດຽວເພື່ອຫຼີກເວັ້ນການຢຸດຢູ່ໃນໃຈກາງທາງ. ຂ້າມສີ່ແຍກນີ້ຢ່າງປອດໄພໂດຍການດໍາເນີນຂັ້ນຕອນຕໍ່ໄປນີ້:

1. ຢຸດຢູ່ທີ່ປ້າຍຢຸດ, ເບິ່ງຊ້າຍ ແລະ ຂັບເຂົ້າໄປເຄິ່ງກາງເມື່ອປອດໄພ.
2. ຢຸດຢູ່ເຄິ່ງກາງຕໍ່. ເບິ່ງຖືກຕ້ອງ. ຂ້າມໄປ ຫຼື ລົງວຊ້າຍ ເມື່ອມີຄວາມປອດໄພ.

ຜູ້ຂັບຂີ່ຕ້ອງຮັບຮູ້ວ່າການຈະລາຈອນໃນສະພາບແວດລ້ອມນີ້ແມ່ນແລນດ້ວຍຄວາມໄວສູງ. ຄວາມລະມັດລະວັງ ແລະ ຄວາມຕັ້ງອີກຕັ້ງໃຈແມ່ນມີຄວາມສໍາຄັນຫຼາຍ. ຈົ່ງຈື່ໄວ້ວ່າພາຫະນະທີ່ມີຄວາມຍາວກວ່າ ເຊັ່ນ: ລົດພວງ, ອາດຈະບໍ່ສາມາດຢຸດຢູ່ເຄິ່ງກາງທາງໄດ້ຖ້າວ່າແຄບ.

ຮູບ 5.1: ການຂ້າມ ຫຼື ລົງວຊ້າຍເຂົ້າສູ່ຖະໜົນສີ່ເລນຊົນນະບົດ

5.2 ການຂັບລົດໄປຕ່າງລັດ ແລະ ຕາມທາງຫຼວງ

ເຂົ້າທາງລາດ

ທາງລາດແມ່ນໃຊ້ເພື່ອເຂົ້າໄປໃນເສັ້ນທາງລະຫວ່າງລັດ ຫຼື ທາງດ່ວນ ແລະ ມີສາມສ່ວນ. (ເບິ່ງຮູບ 5.2)

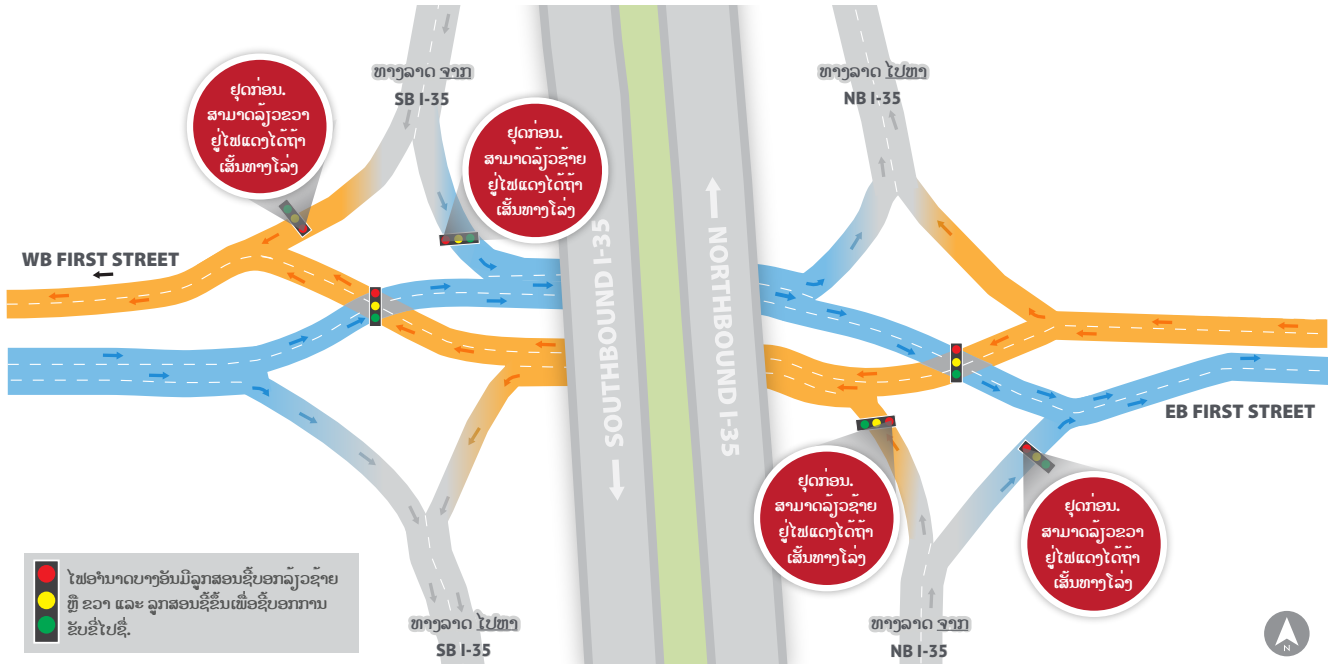
- 1 **ພື້ນທີ່ທາງເຂົ້າ:** ພື້ນທີ່ນີ້ຊ່ວຍໃຫ້ທ່ານໃຊ້ເວລາໃນການເບິ່ງເຫັນເສັ້ນທາງ ແລະ ປະເມີນວ່າທ່ານມີພື້ນທີ່ຫຼາຍປານໃດທີ່ຈະເຂົ້າໄປໃນ ແລະ ຄວາມໄວທີ່ຕ້ອງການ.
- 2 **ພື້ນທີ່ເລັ່ງ ແລະ ການແລ່ນຮວມເຂົ້າກັນ:** ໃຊ້ພື້ນທີ່ນີ້ເພື່ອເລັ່ງລົດຂອງທ່ານໄປສູ່ຄວາມໄວທີ່ຈະລາຈອນ ແລະ ແລ່ນຮວມໄປໃນເມື່ອມີຄວາມປອດໄພ. ຢ່າຢຸດຢ່າງສິ້ນເຊີງຢູ່ເທິງທາງລາດເວັ້ນເສຍແຕ່ວ່າມີຄວາມຈໍາເປັນຢ່າງແທ້ຈິງ.
- 3 **ສ່ວນຂອງການເດີນທາງລະຫວ່າງລັດ:** ການສັນຈອນຢູ່ໃນທາງຫຼວງລະຫວ່າງລັດ ຫຼື ທາງດ່ວນ ຄວນເລື່ອນຜ່ານ, ແລ່ນຊໍາລົງ, ຫຼື ເລັ່ງຄວາມໄວເພື່ອອະນຸຍາດໃຫ້ການຈະລາຈອນທາງລາດເຂົ້າ.



ຮູບ 5.2: ພາກສ່ວນເທິງທາງລາດ

5.3 ທາງຄົບທີ່ເປັນຮູບເພັດ

ທາງແຍກປະເພດນີ້ ຖືກນຳໃຊ້ໃນຈຸດທາງຄົບສອງເສັ້ນທາງທີ່ມີລິດສັນຈອນໜ້າແທ້ໝົນ. ການອອກແບບທີ່ເປັນເອກະລັກນີ້ບໍ່ທຳມະດາ ເພາະວ່າມັນພາ ຜູ້ຂັບຂີ່ໄປຝັ່ງກົງກັນຂ້າມຂອງຖະໜົນໄລຍະສັ້ນໆ, ກ່ອນທີ່ຈະແຍກຕົວກັບໄປໃນທິດທາງທີ່ຖືກຕ້ອງ. ທາງຄົບທີ່ເປັນຮູບເພັດເພີ່ມປະສິດທິພາບສູງສຸດ ໂດຍຕ້ອງການໃຫ້ການຈະລາຈອນໃຊ້ເວລາໜ້ອຍລົງຢູ່ທາງສີ່ແຍກທີ່ມີການໄຟອຳນາດຄວບຄຸມແບບດັ້ງເດີມ. (ເບິ່ງຮູບ 5.3)



ຮູບ 5.3: ທາງຄົບທີ່ເປັນຮູບເພັດ (ຕົວຢ່າງສະແດງໃຫ້ເຫັນທາງຄົບທີ່ເປັນຮູບເພັດ I-35 ແລະ First Street ໃນ Ankeny.)

5.4 ທາງວົງວຽນ

ທາງວົງວຽນແມ່ນທາງແຍກທີ່ສັນຈອນອ້ອມເກາະໄປໃນທິດທາງກົງກັນຂ້າມກັບເຂັມໂມງ. ບໍ່ມີປ້າຍຢຸດ ຫຼື ໄຟອຳນາດ. ມີແຕ່ປ້າຍປ່ອຍທາງ, ປ້າຍບອກທິດທາງ, ແລະ ເຄື່ອງໝາຍທາງປູຢາງຈະນຳທາງການຈະລາຈອນຜ່ານທາງວົງວຽນ. ການຈະລາຈອນໂດຍທົ່ວໄປຍັງສືບຕໍ່ເຄື່ອນທີ່ ໄປ, ແຕ່ດ້ວຍຄວາມໄວທີ່ຊ້າລົງ ທີ່ຊ່ວຍຫຼຸດການຖອຍຫຼັງທີ່ພົບເຫັນຢູ່ໃນສີ່ແຍກແບບດັ້ງເດີມທີ່ຄວບຄຸມໂດຍປ້າຍຢຸດ ຫຼື ໄຟອຳນາດ.

ທາງວົງວຽນທີ່ມີເລນດຽວ (ເບິ່ງຮູບ 5.4)

ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດ

ການເຂົ້າໄປໃກ້: ຜ່ອນຄວາມໄວໃຫ້ຊ້າລົງຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ແລະ ປ່ອຍທາງໃຫ້ຄົນຍ່າງຂ້າມທາງ.

ເຂົ້າທາງວົງວຽນ: ເມື່ອທ່ານເຂົ້າໃກ້ເສັ້ນໝາຍການປ່ອຍທາງ, ປ່ອຍ ທາງໃຫ້ກັບລົດທີ່ແລ່ນຢູ່ໃນວົງວຽນໄປກ່ອນ. ລໍຖ້າໃຫ້ມີຊ່ອງຫວ່າງໃນ ການສັນຈອນ, ຈາກນັ້ນເຊື່ອມເຂົ້າໄປໃນການສັນຈອນໃນວົງວຽນໃນ ທິດທາງກົງກັນຂ້າມກັບເຂັມໂມງ.

ດຳເນີນການ: ສືບຕໍ່ແລ່ນໄປຕາມວົງວຽນຈົນກວ່າໄປຮອດເສັ້ນທາງ ອອກທີ່ທ່ານຕ້ອງການໄປ. ຫ້າມຢຸດຢູ່ໃນວົງວຽນ.

ອອກຈາກວົງວຽນ: ເປີດໄຟສັນຍານ, ຈາກນັ້ນອອກຈາກວົງວຽນໄປ ທາງກ້າຂວາມືຂອງທ່ານ. ປ່ອຍທາງໃຫ້ຄົນຍ່າງຂ້າມທາງມ້າລາຍໄປ ກ່ອນ.

ຄົນຍ່າງ

ການເຂົ້າໄປໃກ້: ຢູ່ທາງມ້າລາຍທີ່ຄົນຍ່າງຂ້າມ, ໃຫ້ເບິ່ງກ້າຂ້າຍມື.

ການຂ້າມ: ຂ້າມໄປຫາເກາະແຍກທີ່ຍົກຂຶ້ນ. ເບິ່ງກ້າຂວາມື. ຂ້າມໄປ ຫາທາງຍ່າງເບື້ອງກົງກັນຂ້າມສຳເລັດ.

ຄົນຂີ່ລົດຖີບ

ໂດຍທົ່ວໄປແລ້ວ, ຜູ້ຂີ່ລົດຖີບຄວນຈູງລົດຖີບຂອງເຂົາເຈົ້າຂ້າມທາງ ມ້າລາຍ ໂດຍໃຊ້ກົດລະບຽບດຽວກັນກັບຄົນຍ່າງຂ້າມທາງ. ນັກຂີ່ ລົດຖີບທີ່ມີປະສົບການສາມາດຂີ່ໄປຕາມວົງວຽນຄືກັນກັບຜູ້ຂັບຂີ່ລົດ. ຢ່າຂີ່ໃກ້ຂອບທາງຫຼາຍ. ຜູ້ຂີ່ລົດຖີບທີ່ໃຊ້ວົງວຽນຄວນປະຕິບັດຕາມ ກົດລະບຽບດຽວກັນກັບຜູ້ຂັບຂີ່ລົດໃຫຍ່. ຂີ່ຢູ່ກາງເລນເພື່ອປ້ອງກັນ ບໍ່ໃຫ້ລົດຂົງຂຶ້ນໜ້າໄດ້. ປ່ອຍທາງໃຫ້ຄົນຍ່າງຂ້າມທາງມ້າລາຍໄປ ກ່ອນ.



ຮູບ 5.4: ທາງວົງວຽນເລນດຽວ

ທາງວົງວຽນທີ່ມີຫຼາຍເລນ (ເບິ່ງຮູບ 5.5)

ຄວນເຮັດ

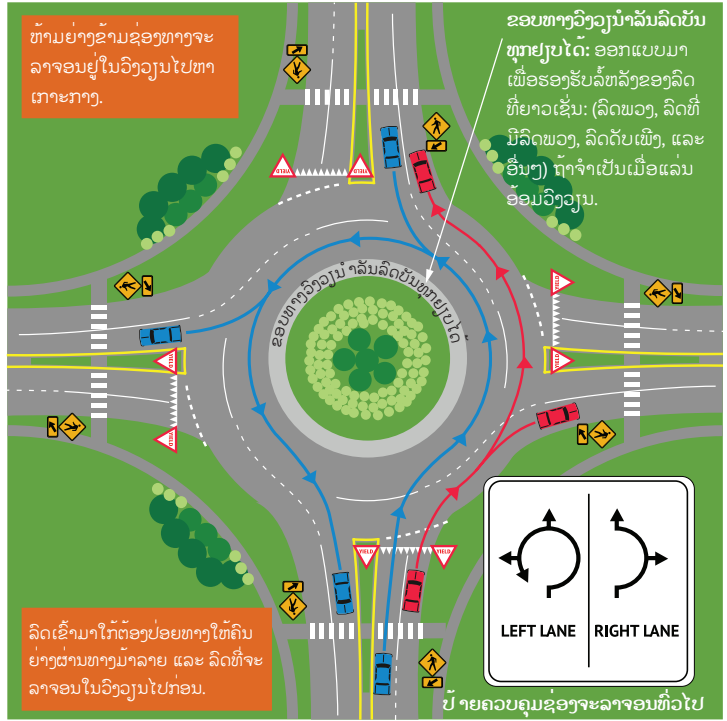
- ເມື່ອທ່ານເຂົ້າໄປໃກ້ວົງວຽນ, ແລະ ກ່ອນຮອດເສັ້ນຂີດປ່ອຍທາງ, ເລືອກເລນທາງທີ່ເໝາະສົມຕາມປ້າຍຄວບຄຸມເລນທາງ ແລະ ເຄື່ອງຫມາຍທາງຢ່າງ.
- ເມື່ອເຂົ້າໄປໃນວົງວຽນ, ປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດທີ່ຈະລາຈອນທັງໝົດທີ່ຢູ່ໃນວົງວຽນໄປກ່ອນ.
- ຫຼັງຈາກທີ່ຜ່ານຖະໜົນໄປກ່ອນຈະຮອດທາງອອກຂອງທ່ານ, ໃຫ້ເປີກໄຟສັນຍານການລ່ຽວຂວາ, ຫຼັງຈາກນັ້ນອອກຈາກວົງວຽນໄປ.
- ລະວັງລົດທີ່ສັນຈອນໃນເລນອື່ນ.

5.5 ການຂັບລົດຕາມທາງໃນຊົນນະບົດ/ທາງປູຫີນ

ສະພາບຖະໜົນທົນທາງ ແລະ ອັນຕະລາຍໃນການຂັບຂີ່ບາງຢ່າງມີລັກສະນະສະເພາະສຳລັບຖະໜົນປູຫີນ ແລະ ເສັ້ນທາງດິນເບື້ອນໃນເຂດຊົນນະບົດ ເມື່ອປຽບທຽບກັບຖະໜົນປູຢາງ. ຈົ່ງຮັບຮູ້ ແລະ ປັບປຸງນສຳລັບສິ່ງຕໍ່ໄປນີ້.

ແຮງດຶງຫຼຸດລົງ

ການຂັບຂີ່ເທິງທາງປູຫີນແມ່ນຍາກກວ່າການຂັບຂີ່ເທິງທາງປູຢາງເພາະວ່າຢາງລົດຂອງທ່ານບໍ່ມີແຮງດຶງທີ່ຕ້ອງການເພື່ອໃຫ້ທ່ານຄວບຄຸມໄດ້ໝັ້ນຄົງ. ແລ່ນໃຫ້ຊ້າລົງ, ຫຼີກເວັ້ນການລ່ຽວກະທັນຫັນ, ເລັ່ງ ແລະ ເບກຊ້າໆ, ແລະ ເພີ່ມໄລຍະທາງໃນການຕາມຫຼັງລົດຄັນອື່ນ.



ຮູບ 5.5: ທາງວົງວຽນຫຼາຍເລນ

ຫ້າມເຮັດ

- ຫ້າມປ່ຽນເລນໃນວົງວຽນ.
- ຫ້າມຊີງ ຫຼື ຂັບຂີ່ຮຽງຂາງລົດບັນທຸກ ຫຼື ລົດເມ. ພວກເຂົາເຈົ້າອາດຈະຂ້າມເລນ ຫຼື ອາດຈະບໍ່ເຫັນທ່ານ.
- ຫ້າມຂັບຂີ່ອອກເລນນອກເກີນກວ່າທີ່ອະນຸຍາດ. ອັນນີ້ເຮັດໃຫ້ປະສິດທິພາບຂອງວົງວຽນຫຼຸດລົງ ແລະ ສ້າງອັນຕະລາຍຕໍ່ພາຫະນະທີ່ອອກຈາກເລນໃນຢ່າງຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍ.

ຈຳກັດການເບິ່ງເຫັນ

ຕົ້ນໄມ້, ທົ່ງສາລີ, ອາຄານ, ເນີນພູ, ແລະ ຂີ້ຝຸ່ນສາມາດກົດຂວາງການເບິ່ງເຫັນຂອງຜູ້ຂັບຂີ່ລົດທີ່ກຳລັງມາ, ຫຼື ຍານພາຫະນະທີ່ເຂົ້າມາຈາກຂ້າງທາງ. ກຳນົດຈຸດບອດເພື່ອການຄາດຄະເນທີ່ດີກວ່າ ແລະ ກຽມພ້ອມສຳລັບອັນຕະລາຍທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນ.

ສີ່ແຍກທີ່ບໍ່ມີການຄວບຄຸມ

ສີ່ແຍກທີ່ບໍ່ມີການຄວບຄຸມແມ່ນພົບເລື້ອຍຢູ່ຖະໜົນທາງປູທິນ. ພວກມັນບໍ່ໄດ້ຖືກຄວບຄຸມໂດຍປ້າຍປ່ອຍທາງ ຫຼື ປ້າຍຢຸດ. ຜູ້ ຂັບຂີ່ທຸກຄົນຄວນໃຊ້ຄວາມລະມັດລະວັງ, ແລນຊາລົງ, ແລະ ກຽມພ້ອມທີ່ຈະຢຸດສໍາລັບການຈະລາຈອນທີ່ຈະມາເຖິງ. ຈື່ເອົາໄວ້ ວ່າ, ທ່ານບໍ່ສາມາດອີງໃສ່ຄວັນຂີ້ຜຸ່ນສະເໝີເພື່ອກໍານົດວ່າລົດ ຂ້າມທາງກໍາເຂົ້າມາໃກ້.

ຢູ່ທີ່ສີ່ແຍກທີ່ບໍ່ມີການຄວບຄຸມ, ລົດທີ່ຢູ່ທາງກ້າ ຊາຍມີຄວນປ່ອຍທາງ. ຫ້າມຄິດໄປເອງວ່າທາງ ແຍກໂລງແລ້ວ, ຫຼື ວ່າລົດຄັນອື່ນຈະຢຸດ.

ບ່າທາງທີ່ອ່ອນ

ບ່າທາງຕາມເສັ້ນທາງຊົນນະບົດໂດຍປົກກະຕິຈະອ່ອນ ແລະ ຫ ນາແຫນ້ນຫນ້ອຍກວ່າຈູດໃຈກາງຂອງເສັ້ນທາງ. ບ່າທີ່ມີກ້ອນຫີນ/ ເສດຫີນທີ່ຫລົມ ເຮັດໃຫ້ຄວບຄຸມລົດໄດ້ຍາກຂຶ້ນ ແລະ ຈະດຶງລົດ ຂອງທ່ານໄປສູ່ຮອງລະບາຍນໍ້າ. ແລນໃຫ້ຊໍາລົງທຸກເທື່ອທີ່ພົບກັບ ລົດຄັນອື່ນ ຫຼື ທຸກເທື່ອທີ່ທ່ານກໍາລັງຂັບລົດຢູ່ໃກ້ກັບ ຫຼື ຢູ່ເທິງບ່າ ທາງປູທິນ.

ຂີ້ຜຸ່ນ

ເປີດໄຟຕາຕ່ຳ ເພື່ອເຮັດໃຫ້ຜູ້ອື່ນເບິ່ງເຫັນລົດຂອງທ່ານໄດ້ໃນເວ ລາທີ່ມີຄວັນຂີ້ຜຸ່ນຫຼາຍ.

ພົບກັບລົດທີ່ກໍາລັງແລ່ນສວນທາງມາ

ເສັ້ນທາງປູທິນໃນຊົນນະບົດຈະແຄບກວ່າ ແລະ ບໍ່ມີເຄື່ອງໝາຍ ບອກແລນ. ຜ່ອນຄວາມໄວຫໍ່ຊໍາລົງ ແລະ ຂັບດ້ວຍຄວາມລະມັດ ລະວັງ, ແນບໄປທາງກ້າຂວາໃຫ້ຫຼາຍເທົ່າທີ່ສາມາດເຮັດໄດ້. ລົດ ຫຼາຍຄັນສາມາດສ້າງເມກຂີ້ຜຸ່ນເຮັດໃຫ້ການເບິ່ງເຫັນເສັ້ນທາງຈະ ຫຼຸດລົງ.

ຂົວທີ່ແຄບ

ຜູ້ຂັບຂີ່ຄວນໃຊ້ຄວາມລະມັດລະວັງໃນເວລາເຂົ້າໃກ້ຂົວແຄບ. ຂົວ ຫຼາຍແຫ່ງຢູ່ຕາມເສັ້ນທາງປູທິນເຂດຊົນນະບົດແມ່ນແຄບກວ່າ ເສັ້ນທາງເດີນ ແລະ ລົດສາມາດຂ້າມໄດ້ເທື່ອລະຄັນ. ກຽມພ້ອມ ຢຸດໃຫ້ລົດທີ່ສວນທາງມາ.

ທາງຂຶ້ນໂນນພູສູງຊັນ ແລະ ທາງໂຄ້ງ

ກ່ອນຈະຮອດຈອມພູ ຫຼື ກ່ອນເຂົ້າສູ່ທາງໂຄ້ງ, ໃຫ້ແລ່ນຊໍາລົງ, ແນບໄປທາງກ້າຂວາມື ແລະ ເຝົ້າລະວັງລົດທີ່ກໍາລັງສວນທາງມາ. ທາງຂຶ້ນໂນນພູ ແລະ ທາງໂຄ້ງຕາມເສັ້ນທາງຊົນນະບົດມັກຈະມີ

ທາງຂ້າມທາງລົດໄຟ

ຕ້ອງຜ່ອນຄວາມໄວໃຫ້ຊໍາລົງຢູ່ສະເໝີ, ສັງເກດເບິ່ງທັງສອງ ທິດທາງ, ແລະ ກຽມພ້ອມຢຸດໃຫ້ລົດໄຟກ່ອນທີ່ຈະຂ້າມທາງ ລົດໄຟ. ບໍ່ຄືກັບທາງຂ້າມທາງລົດໄຟສ່ວນໃຫຍ່ໃນຖະໜົນສາຍ ໃຫຍ່, ໂດຍທົ່ວໄປແລ້ວຈະບໍ່ມີໄຟກະພົບສີແດງ, ສຽງລະຄັງ ເຕືອນ, ປະຕູກັ້ນ ຫຼື ເຄື່ອງໝາຍເທິງທາງຢູ່ຈຸດຂ້າມທາງລົດໄຟໃນ ຊົນນະບົດ.

ພາຫະນະຂະໜາດໃຫຍ່ ແລະ/ຫຼື ເຄື່ອນທີ່ຊ້າ

ເປັນເລື່ອງທໍາມະດາທີ່ຈະພົບກັບພາຫະນະທີ່ເຄື່ອນທີ່ຊ້າ ແລະ ມີ ຂະໜາດໃຫຍ່ ເຊັ່ນ: ອຸປະກອນການກະສິກໍາ, ລົດ ATV/UTV, ລົດຖີບ, ລົດມ້າ ແລະ ອຸປະກອນບໍາລຸງຮັກສາຖະໜົນຫີນທາງໃນ ຊົນນະບົດ. ສິ່ງສໍາຄັນຄືຕ້ອງກໍານົດຍານພາຫະນະເຫຼົ່ານີ້ລ່ວງໜ້າ ແລະ ຜ່ອນຄວາມໄວໃຫ້ຊໍາລົງໃນເມື່ອເຂົ້າໄປໃກ້.

ອຸປະກອນການກະສິກໍາຂະໜາດໃຫຍ່ອາດຈະລ້ຽວກວມເອົາມຸມ ທີ່ກວ້າງຢູ່ທາງເຂົ້າທີ່ບໍ່ມີເຄື່ອງຫມາຍບອກ. ອຸປະກອນການກະ ສິກໍາບາງປະເພດຈະມີຂະໜາດທີ່ກວ້າງກວ່າເສັ້ນທາງອີກ. ຂັບ ດ້ວຍຄວາມລະມັດລະວັງທີ່ສຸດໃນເວລາທີ່ພະຍາຍາມຊິງໃຫ້ພົ້ນ. ເຂົາເຈົ້າອາດຈະບໍ່ເຫັນລົດຂອງທ່ານ ແລະ ຍາກໃນການເບິ່ງເຫັນ ໄຟສັນຍານລ້ຽວ.

5.6 ການຂັບລົດຕອນກາງຄືນ

ຈົ່ງຈື່ຈໍາສິ່ງຕໍ່ໄປນີ້ໃນເວລາຂັບລົດຢູ່ໃນບ່ອນມືດ.

- ເພື່ອຊິດເຊີຍການເບິ່ງເຫັນທີ່ຫຼຸດລົງ, ຫຼຸດຄວາມໄວລົງ ແລະ ເພີ່ມໄລຍະທາງການແລນຕາມຫຼັງ.
- ແສງສະທ້ອນຈາກໄຟໜ້າຂອງລົດທີ່ກໍາລັງສວນທາງມາ ເຮັດໃຫ້ມັນຍາກທີ່ຈະເຫັນ. ການເບິ່ງໄປທາງກ້າຂວາມື ແລະ ການປັບແວ່ນເບິ່ງຫຼັງສາມາດຊ່ວຍຫຼຸດແສງສະທ້ອນ ຂອງໄຟໜ້າໄດ້.
- ຄວນເປີດໄຟໜ້າກ່ອນທີ່ຕາເວັນຈະຕົກ ເພື່ອເຮັດໃຫ້ເຫັນ ລົດໄດ້ຊັດເຈນຂຶ້ນ.
- ຄວນໃຊ້ໄຟຕາສູງໃນເມື່ອຄົນຂັບຄົນອື່ນໆບໍ່ເຫັນມັນເທົ່າ ນັ້ນ ເຊັ່ນ: ຖະໜົນດຽວທີ່ມີການຈະລາຈອນໜ້ອຍ.
- ຖ້າໄຟໜ້າຂອງລົດອື່ນເຮັດໃຫ້ທ່ານເບິ່ງບໍ່ເຫັນທາງ, ໃຫ້ ຜ່ອນຄວາມໄວລົງ ແລະ ເບິ່ງເສັ້ນຂີດສີຂາວຢູ່ຂອບທາງ ກ້າຂວາຂອງເສັ້ນທາງ. ແສງສະຫວ່າງອາດເຮັດໃຫ້ທ່ານ ຮູ້ສຶກເບິ່ງບໍ່ເຫັນເປັນບາງຄັ້ງຄາວ, ແຕ່ຄວາມຮູ້ສຶກນັ້ນຈະ ຫາຍໄປຢ່າງວ່ອງໄວ.



ເດືອນຕຸລາ, ພະຈິກ ແລະ
ພຶດສະພາ ແມ່ນເດືອນທີ່ເກີດ
ອຸປະຕິເຫດຈາກກວາງຫຼາຍທີ່ສຸດ

ຢ່າເບິ່ງຂາມກວາງ

5.7 ກວາງ ແລະ ສັດອື່ນໆ

ເມື່ອລະວັງສັດໃນຂະນະທີ່ຂັບຂີ່ລົດ, ໂດຍສະເພາະໃນຊ່ວງເວລາຕາເວັນຂຶ້ນ ແລະ ຕາເວັນຕົກ. ຖ້າພົບສັດ, ແລະ ຍຸດບໍ່ທັນ, ຢ່າຫັກລັງວ ຫຼື ປ່ຽນທິດທາງ ເພາະຈະສົ່ງຜົນໃຫ້ເກີດອຸປະຕິເຫດຮ້າຍແຮງຂຶ້ນ. ຖ້າຫາກວ່າທ່ານຕໍາກວາງ ຫຼື ສັດອື່ນໆ, ໃຫ້ເຮັດຕາມມາດຕະການໆເກີດອຸບັດເຫດມາດຕະຖານ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.14 ໃນໜ້າ 59).

ໜຶ່ງໃນສາເຫດຫຼັກຂອງການເກີດອຸບັດເຫດຢູ່ຕາມທ້ອງຖະໜົນໃນລັດໄອໂອວາແມ່ນເກີດຈາກສັດປ່າ, ໂດຍປົກກະຕິແລ້ວແມ່ນກວາງ. ເດືອນຕຸລາ, ພະຈິກ ແລະ ພຶດສະພາ ແມ່ນເດືອນທີ່ເກີດອຸປະຕິເຫດຈາກກວາງຫຼາຍທີ່ສຸດ; ຢ່າງໃດກໍຕາມ, ພວກເຂົາສາມາດເກີດຂຶ້ນໄດ້ທຸກເວລາໃນຮອບໜຶ່ງປີ. ກວາງມັກເດີນທາງເປັນຝູງ, ສະນັ້ນຖ້າຫາກວ່າພົບເຫັນໃຫ້ລະວັງມັນຕ້ອງມີຫຼາຍໂຕສະຢູ່ເໝີ.

5.8 ການໃຊ້ເສັ້ນທາງຫຼວງຮ່ວມກັບລົດບັນທຸກຂະໜາດໃຫຍ່

ອຸປະຕິເຫດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບລົດບັນທຸກຂະໜາດໃຫຍ່, ຜູ້ໃຊ້ລົດ - ໂດຍປົກກະຕິແມ່ນຜູ້ຂັບລົດ - ສາມາດຊ່ວຍບໍ່ໃຫ້ມີການເສຍຊີວິດເກີດຂຶ້ນໄດ້ເຖິງ 78 ສ່ວນຮ້ອຍ. ເພື່ອຮັກສາຕົວທ່ານເອງ ແລະ ຜູ້ໂດຍສານຂອງທ່ານໃຫ້ປອດໄພ, ຈົ່ງໃຊ້ຄວາມລະມັດລະວັງເປັນພິເສດໃນເວລາຂັບລົດໃກ້ກັບລົດບັນທຸກໃຫຍ່ ແລະ ລົດເມ. ການໃຊ້ເສັ້ນທາງຮ່ວມກັນກັບຍານພາຫະນະຂະໜາດໃຫຍ່ອາດຈະເປັນອັນຕະລາຍຖ້າຫາກວ່າທ່ານບໍ່ຮູ້ຈັກຂໍ້ຈຳກັດຂອງເຂົາເຈົ້າ.

ສັງເກດເບິ່ງຈຸດບອດ - "ເຂດທີ່ເບິ່ງບໍ່ເຫັນ"

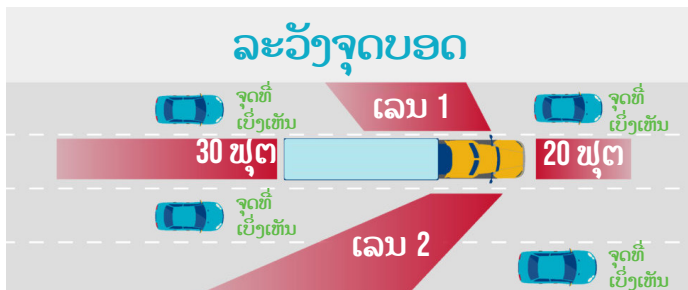
ລົດບັນທຸກຂະໜາດໃຫຍ່ມີຈຸດບອດ, ຫຼື "ເຂດທີ່ເບິ່ງບໍ່ເຫັນ", ອ້ອມຮອບດ້ານໜ້າ, ຫລັງ, ແລະ ຂ້າງຂອງຕົວລົດ. "ເຂດທີ່ເບິ່ງບໍ່ເຫັນ" ເຫຼົ່ານີ້ ເຮັດໃຫ້ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດເບິ່ງເຫັນຍາກ. ຫຼືກເວັ້ນການການຂັບເຂົ້າໄປຢູ່ໃນ "ເຂດທີ່ເບິ່ງບໍ່ເຫັນ" ຂອງລົດບັນທຸກ. ຖ້າທ່ານບໍ່ສາມາດເບິ່ງເຫັນຄົນຂັບລົດບັນທຸກຢູ່ໃນແຜ່ນຂອງລົດບັນທຸກ, ຄົນຂັບລົດບັນທຸກຈະບໍ່ສາມາດເບິ່ງເຫັນທ່ານຄືກັນ. (ເບິ່ງຮູບ 5.6)

ຫຼີກລ້ຽງສະຖານະການເບກສຸກເສີນ

ລົດບັນທຸກ ແລະ ລົດເມໃຊ້ເວລາດົນກວ່າຈຶ່ງຢຸດໄດ້ເມື່ອປຽບທຽບກັບລົດ. ໃນເວລາຊິງຂຶ້ນໜ້າ, ເບິ່ງໃຫ້ເຫັນຫົວຂອງລົດບັນທຸກຢູ່ໃນແຜ່ນເບິ່ງຫລັງຂອງທ່ານກ່ອນທີ່ຈະຫັກເຂົ້າໄປແລ່ນຢູ່ທາງໜ້າ, ແລະ ຫຼີກລ້ຽງການແນບເຂົ້າຫາຂອບທາງຢູ່ຕໍ່ໜ້າຂອງລົດບັນທຸກ, ເຮັດໃຫ້ມີການເບກສຸກເສີນ.

ລະວັງລົດບັນທຸກລ້ຽວຂວາທີ່ໃຊ້ມຸມກວ້າງ

ບາງຄັ້ງຜູ້ຂັບລົດບັນທຸກຈຳເປັນຕ້ອງໄດ້ຫັກໄປທາງຊ້າຍມືໃຫ້ກວ້າງເພື່ອທີ່ຈະລ້ຽວຂວາໄດ້ຢ່າງປອດໄພ. ເຂົາເຈົ້າບໍ່ສາມາດເຫັນລົດໂດຍກົງຢູ່ທາງຫຼັງ ຫຼື ທາງຂ້າງຂອງເຂົາເຈົ້າ. ການແລ່ນໄປຕັດລະຫວ່າງກາງຂອງລົດບັນທຸກ ແລະ ຂອບທາງຈະເພີ່ມຄວາມສ່ຽງໃນການເກີດອຸປະຕິເຫດ. ສະນັ້ນໃຫ້ເອົາໃຈໃສ່ຕໍ່ກັບສັນຍານຂອງລົດບັນທຸກ, ແລະ ໃຫ້ພວກເຂົາມີພື້ນທີ່ກວ້າງພໍໃນການລ້ຽວ.



ຮູບ 5.6: "ເຂດທີ່ເບິ່ງບໍ່ເຫັນ" ຂອງລົດພວງ
ຮູບພາບຈາກ FMCSA, sharetheroadsafely.gov

5.9 ການໃຊ້ເສັ້ນທາງຫຼວງຮ່ວມກັບລົດຈັກ

- ເຄົາລົບພື້ນທີ່ຂອງລົດຈັກ ແລະ ຕໍາແຫນ່ງຂອງມັນໃນການຈະລາຈອນ.
- ສີ່ແຍກແມ່ນສະຖານທີ່ທີ່ອາດຈະເກີດການປະທະກັນລະຫວ່າງລົດໃຫຍ່/ລົດຈັກ. ກວດກາເບິ່ງໃຫ້ແນ່ໃຈວ່າທ່ານເຫັນລົດຈັກ ແລະ ຮູ້ຄວາມໄວຂອງມັນກ່ອນທີ່ທ່ານຈະເລີ່ມລ້ຽວ ຫຼື ເຂົ້າໄປໃນສີ່ແຍກ.
- ສັນຍານລ້ຽວຂອງລົດຈັກຈະບໍ່ໄດ້ປິດອັດຕະໂນມັດ ແລະ ບາງຄັ້ງຜູ້ຂັບຂີ່ກໍລືມປິດມັນຫຼັງຈາກລ້ຽວແລ້ວ. ກວດເບິ່ງໃຫ້ແນ່ໃຈວ່າທ່ານຮູ້ວ່າຜູ້ຂັບຂີ່ລົດຈັກຈະເຮັດຫຍັງກ່ອນທີ່ທ່ານຈະເຂົ້າໄປໃນເສັ້ນທາງຂອງລົດຈັກ.
- ເມື່ອຂັບຂີ່ຕາມຫຼັງລົດຈັກ, ໃຫ້ແລ່ນຫ່າງກັນຢ່າງໜ້ອຍ 3-4 ວິນາທີ. ອັນນີ້ເຮັດໃຫ້ນັກຂີ່ລົດຈັກມີພື້ນທີ່ພຽງພໍເພື່ອລ້ຽວ ຫຼື ຢຸດໃນເຫດສຸກເສີນ. ເມື່ອຖະໜົນປຽກ ຫຼື ລີ້ນ, ໃຫ້ຢູ່ຫ່າງກັນຫຼາຍຂຶ້ນຕື່ມອີກ. ເນື່ອງຈາກມີພຽງສອງລໍ່ເທົ່ານັ້ນສໍາພັດກັບພື້ນຖະໜົນ, ລົດຈັກອາດບໍ່ສະຖຽນຫຼາຍເມື່ອພະຍາຍາມຢຸດຢ່າງໄວວາ.
- ເວລາຊິງຂຶ້ນໜ້າລົດຈັກ, ປ່ອຍເລນໃຫ້ກັບລົດຈັກແບບເຕັມສວນ; ຫ້າມແນບເຂົ້າໄປໃນເລນດຽວກັນກັບລົດຈັກ.
- ສັງເກດເບິ່ງສິ່ງທີ່ບໍ່ຄາດຄິດ ແລະ ໃຫ້ສ່ວນແບ່ງກັບຜູ້ຂັບຂີ່ລົດຈັກຢູ່ເທິງເສັ້ນທາງ.

5.10 ການໃຊ້ເສັ້ນທາງຫຼວງຮ່ວມກັບຄົນຂີ່ລົດຖີບ ແລະ ຄົນຍ່າງ

ກວດກາເບິ່ງລົດຖີບ ແລະ ຄົນຍ່າງຢູ່ເທິງຖະໜົນ

ຈົ່ງລະມັດລະວັງເປັນພິເສດຕໍ່ຄົນຍ່າງ ແລະ ຄົນຂີ່ລົດຖີບກ່ອນທີ່ຈະລ້ຽວສີ່ແຍກ ແລະ ທາງເຂົ້າເຮືອນ.

ປ່ອຍທາງໃຫ້ຄົນຍ່າງ

ສັງເກດເບິ່ງສັນຍານຄົນຍ່າງ ແລະ ປ່ອຍທາງໃຫ້ຄົນຍ່າງ.

ໃຊ້ຄວາມລະມັດລະວັງໃນເວລາຊິງລົດທີ່ຢຸດຢູ່

ທ້າມຊິງລົດຄັນອື່ນທີ່ໄດ້ຢຸດ ຫຼື ແລ່ນຊ້າລົງສໍາລັບຄົນຍ່າງ. ຈື່ໄວ້ວ່າ, ທ່ານອາດຈະບໍ່ສາມາດເບິ່ງເຫັນຄົນຍ່າງທາງໃນເວລາທີ່ທ່ານເຂົ້າໄປໃກ້ລົດທີ່ຢຸດຢູ່, ດັ່ງນັ້ນຈົ່ງລະວັງໃຫ້ດີ.

ສັງເກດເບິ່ງລົດຖີບ

ຄົນຂີ່ລົດຖີບມີສິດຂີ່ຢູ່ເທິງຖະໜົນ ແລະ ມັກຖືກຫ້າມບໍ່ໃຫ້ຂີ່ຢູ່ເທິງທາງຄົນຍ່າງ, ສະນັ້ນ ຈົ່ງເຄົາລົບສິດຂອງເຂົາເຈົ້າ.

ຊິງຂຶ້ນໜ້າຢ່າງປອດໄພ

ເມື່ອຊິງຜູ້ຂີ່ລົດຖີບ, ທ່ານຕ້ອງປ່ຽນເລນຢ່າງສິ້ນເຊີງ, ໃຫ້ຜູ້ຂີ່ລົດຖີບສາມາດໃຊ້ເລນທາງທັງໝົດຄືກັບການປ່ອຍໃຫ້ລົດຄັນອື່ນໆ. ຫ້າມຫັກກັບຄືນໄປທາງກ້າຂວາຈົນກວ່າທ່ານສາມາດເຫັນຄົນຂີ່ລົດຖີບຢູ່ໃນແວ່ນເບິ່ງຫຼັງຂອງທ່ານແລ້ວ.

ຄວາມຊັດເຈນ

ເບິ່ງຜູ້ຂີ່ລົດຖີບໃນເວລາກາງຄືນ ແລະ ເບິ່ງແຜ່ນສະທ້ອນແສງ ຫຼື ໄຟຂອງພວກເຂົາ.

ກວດເບິ່ງຈຸດບອດ

ລະວັງຜູ້ຂີ່ລົດຖີບມາທາງດ້ານຫຼັງ, ໂດຍສະເພາະກ່ອນລ້ຽວຂວາ.



5.11 ການປິດປະຕູລົດໃນມື້ທີ່ອາກາດຮ້ອນ

ຢ່າປ່ອຍໃຫ້ເດັກນ້ອຍ, ຜູ້ເຖົ້າ, ຄົນທີ່ເພິ່ງພາອາໄສ, ຫຼື ສັດລ້ຽງຢູ່ຄົນດຽວໃນລົດທີ່ປະຕູປິດສະນິດ.

ອີງຕາມອຸນຫະພູມ ແລະ ຄວາມຊຸ່ມຊື່ນ, ພາຍໃນຂອງລົດສາມາດເພີ່ມຂຶ້ນສູງກວ່າ 160 ອົງສາໃນເວລາຫນ້ອຍກວ່າ 10 ນາທີ. ເຖິງແມ່ນວ່າໃນມື້ທີ່ອາກາດອົບອຸ່ນທີ່ 78 ອົງສາ, ຢູ່ພາຍໃນລົດທີ່ຈອດຢູ່ສາມາດສູງເຖິງ 100 ອົງສາ ໃນເວລາພຽງສອງສາມນາທີ.

ການສຳຜັດກັບຄວາມຮ້ອນຈັດເປັນເວລາດົນອາດຈະນຳໄປສູ່ການເປັນລົມເພາະແດດຮ້ອນ ຫຼື ເສຍຊີວິດ. ຖ້າທ່ານເຫັນມີຄົນທີ່ມີອາການເປັນລົມເພາະອາກາດຮ້ອນ, ໃຫ້ໂທຫາ 911 ແລະ ໄປຫາແພດທັນທີ. ໃນລັດໄອໂອວາ, ມັນເປັນເລື່ອງທີ່ຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍໃນການທຸບປ່ອງຢ້ຽມລົດເພື່ອສະໜອງການເບິ່ງແຍງທາງການແພດແກ່ຄົນ ຫຼື ສັດທີ່ຕິດຢູ່ພາຍໃນ.

5.12 ການຂັບຂີ່ໃນສະພາບອາກາດທີ່ບໍ່ເອື້ອອຳນວຍ

ວິທີທີ່ດີທີ່ສຸດໃນການກະກຽມສຳລັບການຂັບຂີ່ໃນສະພາບອາກາດທີ່ບໍ່ເອື້ອອຳນວຍແມ່ນເພື່ອຫຼີກເວັ້ນການປະເຊີນໜ້າໂດຍບັງເອີນ.

ຄວນສຶກສາຂໍ້ມູນສະພາບອາກາດກ່ອນທີ່ທ່ານຈະເດີນທາງເພື່ອໃຫ້ທ່ານສາມາດກຳນົດວ່າທ່ານຕ້ອງປັບ ຫຼື ເລື່ອນການເດີນທາງຂອງທ່ານຫຼືບໍ່. ເຂົ້າໄປທີ່ 511ia.org ຫຼື ດາວໂຫຼດແອັບ Iowa 511 ເພື່ອເບິ່ງຂໍ້ມູນນັກເດີນທາງ ເຊັ່ນ: ສະພາບຖະໜົນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບສະພາບອາກາດຕະຫຼອດ 24/7. 511 ຍັງສະໜອງຮູບພາບຈາກກ້ອງຖ່າຍທີ່ມະຫາເທິດຢູ່ເທິງໜ້າປັດ ແລະ ກ້ອງຖ່າຍຖອດສິດການຈາລະຈອນເພື່ອໃຫ້ທ່ານສາມາດເບິ່ງເຫັນສະພາບກ່ອນ ໂດຍປາສະຈາກການອອກຈາກບ້ານໄປ. (ເບິ່ງຮູບ 5.7)

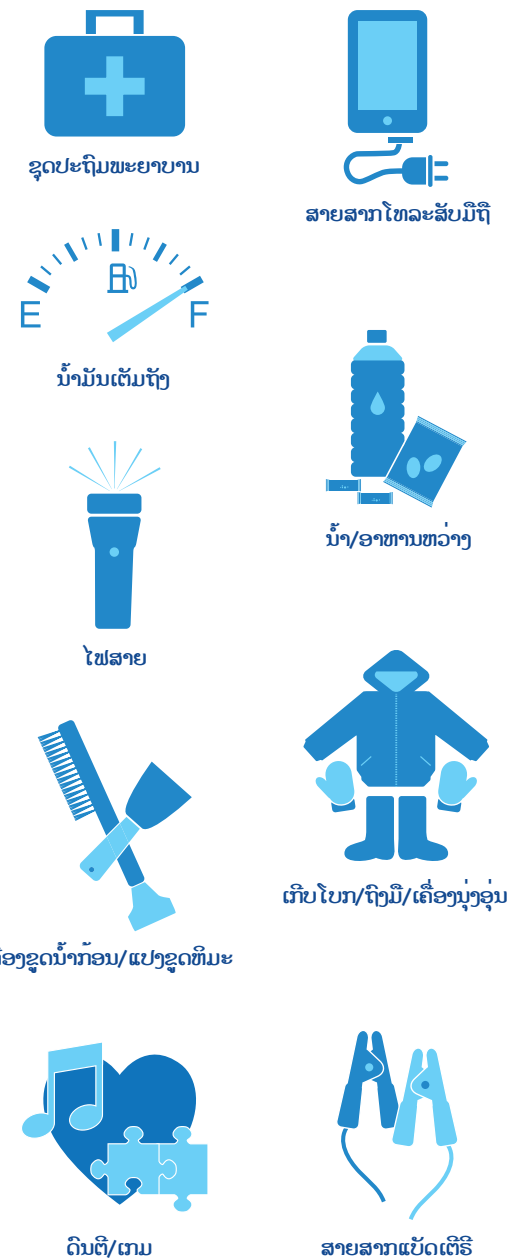
ຖ້າຫາກວ່າທ່ານຈຳເປັນຕ້ອງຂັບລົດໄປໃນສະພາບອາກາດທີ່ບໍ່ເອື້ອອຳນວຍນີ້, ໃຫ້ແລ່ນຊ້າລົງ ແລະ ເພີ່ມໄລຍະຫ່າງຕາມຫຼັງຂອງທ່ານໃຫ້ຫຼາຍຂຶ້ນ, ເພີ່ມເວລາໃນການຢຸດລົດຂອງທ່ານໃຫ້ຫຼາຍຂຶ້ນ. ຫ້າມໃຊ້ລະບົບຄວບຄຸມຄວາມໄວອັດຕະໂນມັດໃນລະຫວ່າງສະພາບອາກາດທີ່ບໍ່ເອື້ອອຳນວຍ.

ໃຫ້ແນ່ໃຈວ່າລົດຂອງທ່ານກຽມພ້ອມສຳລັບສະພາບອາກາດທີ່ບໍ່ດີໂດຍການປະຕິບັດຕາມການບຳລຸງຮັກສາເປັນປົກກະຕິ (ເບິ່ງໜ້າ 20 ສຳລັບການບຳລຸງຮັກສາລົດ). ທາງທີ່ດີຄວນພົບພາບຊຸດອຸປະກອນສຸກເສີນຕິດຕົວໄວ້ຕະຫຼອດເວລາ, ໂດຍສະເພາະໃນລະດູຫນາວ. (ເບິ່ງຮູບ 5.8)



ຮູບ 5.7: 511 ສຳລັບສະພາບອາກາດທີ່ບໍ່ເອື້ອອຳນວຍ

ຮູບ 5.8: ຊຸດການເອົາຕົວລອດໃນລະດູຫນາວ



- ຊຸດປະຖົມພະຍາບານ
- ສາຍສາກໄທລະສັບມືຖື
- ນ້ຳມັນເຕັມຖັງ
- ໄຟສາຍ
- ນ້ຳ/ອາຫານຫວ່າງ
- ເກີບໂບກ/ຖົງມື/ເຄື່ອງນຸ່ງອຸ່ນ
- ເຄື່ອງຂຸດນ້ຳກ້ອນ/ແປງຂຸດຫີມະ
- ດິນຕີ/ເຕມ
- ສາຍສາກແບັດເຕີຣີ

ຖະໜົນປຽກ/ມື່ນ

ໃຫ້ລະມັດລະວັງໃນເວລາຂັບລົດກ່ອນ, ໃນລະຫວ່າງ, ແລະ ຫຼັງຝົນຕົກ. ຝົນຕົກອາດຈະເຮັດໃຫ້ການເບິ່ງເຫັນຫຼຸດລົງ, ປ່ຽນພຶດຕິກຳການຂັບຂີ່ຂອງຄົນອື່ນ, ແລະ ປ່ຽນການສຽດສີ່ລະຫວ່າງລົດຂອງທ່ານກັບຖະໜົນ. ປະຕິບັດດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- ເປີດທີ່ປັດນໍ້າຝົນທັນທີທີ່ກະຈົກໜ້າປຽກ.
- ເປີດໄຟໜ້າຕໍ່າ; ນີ້ຊ່ວຍໃຫ້ຄົນອື່ນເຫັນທ່ານ.
- ຂັບຊ້າກວ່າປົກກະຕິ ແລະ ເພີ່ມໄລຍະທາງໃນການແລ່ນຕາມຫຼັງເປັນຫ້າ ຫຼືຫົກ ວິນາທີ.
- ໃຫ້ລະມັດລະວັງຕື່ມ ແລະ ແລ່ນຊ້າລົງບ່ອນທາງໂຄ້ງ ແລະ ເມື່ອເຂົ້າໃກ້ທາງສີ່ແຍກ.
- ເປີດເຄື່ອງໄລ່ໝອກເພື່ອຮັກສາປ່ອງຢ້ຽມບໍ່ໃຫ້ໝອກຈັບ.

ຫ້າມໃຊ້ລະບົບຄວບຄຸມຄວາມໄວອັດຕະໂນມັດ ໃນສະພາບຖະໜົນທີ່ປຽກ ຫຼື ມື່ນ.

ຖ້າທ່ານຕ້ອງປັບປຽນໃນຂະນະທີ່ຂັບລົດຢູ່, ກວດເບິ່ງໃຫ້ແນ່ໃຈວ່າທາງຂ້າງໜ້າໂລງກອນທີ່ຈະເບິ່ງລົງໄປເທິງໜ້າປັດ – ແລະ ໃຫ້ເບິ່ງໄປທິດທາງພຽງໜຶ່ງ ຫຼື ສອງວິນາທີ.

ລິ້ມື່ນບໍ່ເກາະຕິດຖະໜົນ

ລິ້ມື່ນບໍ່ເກາະຕິດຖະໜົນເກີດຂຶ້ນເນື່ອງຈາກນໍ້າໃນຖະໜົນທີ່ເລິກກວ່າດອກຢາງ. ພື້ນຜິວນໍ້ານີ້ຈະຫຼຸດແຮງສຽດສີ່ຂອງຢາງລົດ ແລະ ສາມາດເຮັດໃຫ້ສູນເສຍການຄວບຄຸມ. ຖ້າທ່ານສາມາດເຫັນນໍ້າເລິກຢູ່ເທິງຖະໜົນ, ສະທ້ອນເຖິງທາງຍາງ, ຫຼື ຖ້າວ່ານໍ້າຖ່ວມດອກຢາງຕີນລົດຄັນທີ່ຢູ່ຂ້າງໜ້າຈົດໝົດ, ລົດຂອງທ່ານສາມາດມື່ນນໍ້າບໍ່ເກາະຕິດຖະໜົນໄດ້. ໃຫ້ຜ່ອນຄວາມໄວລົງ.

ຖະໜົນທີ່ຖືກນໍ້າຖ່ວມ

ເກືອບເຄິ່ງໜຶ່ງຂອງການເສຍຊີວິດຈາກໄພນໍ້າຖ່ວມທັງໝົດແມ່ນເກີດຂຶ້ນຢູ່ໃນລົດ. ການໄຫຼຂອງນໍ້າແມ່ນແຮງທີ່ສຸດ ແລະ ມັກຈະຖືກປະເມີນຕໍ່າໄດ້ງ່າຍ. ນໍ້າເລິກພຽງ 6 ນິ້ວ ສາມາດກວາດເອົາລົດເປັນຄັນອອກໄປ, ລວມທັງລົດ SUV ແລະ ລົດກະບະ.

- ຫ້າມຂັບລົດຜ່ານທາງ ຫຼື ຂົວທີ່ຖືກນໍ້າຖ່ວມ. ພື້ນຜິວທາງລຸ່ມນໍ້າອາດຖືກເຊາະລ້າງອອກໄປທັງຫມົດແລ້ວ. ລ້ຽວກັບ ແລະ ໄປເສັ້ນທາງອື່ນ.
- ຫ້າມຢູ່ໃນລົດທີ່ຖືກນໍ້າຖ່ວມ. ຖ້າລົດຂອງທ່ານດັບຢູ່ບ່ອນທີ່ນໍ້າຖ່ວມ, ໃຫ້ປະຖິ້ມ ແລະ ຫນີໄປຢູ່ບ່ອນທີ່ສູງ.
- ຖ້າລົດຂອງທ່ານຖືກພັດລົງໄປໃນນໍ້າ ແລະ ຈົມຢູ່ໃຕ້ນໍ້າ, ຈົ່ງສະຫງົບໄວ້. ລໍຖ້າໃຫ້ນໍ້າເຂົ້າໄປໃນລົດໃຫ້ເຕັມ. ເມື່ອນໍ້າເຕັມແລ້ວ, ຈະເປີດປະຕູໄດ້ງ່າຍກວ່າເກົ່າ. ກັ່ນລົມຫາຍໃຈຂອງທ່ານເອົາໄວ້ ແລະ ລອຍໄປທາງບ່ອນຕື່ນ.

ໝອກ

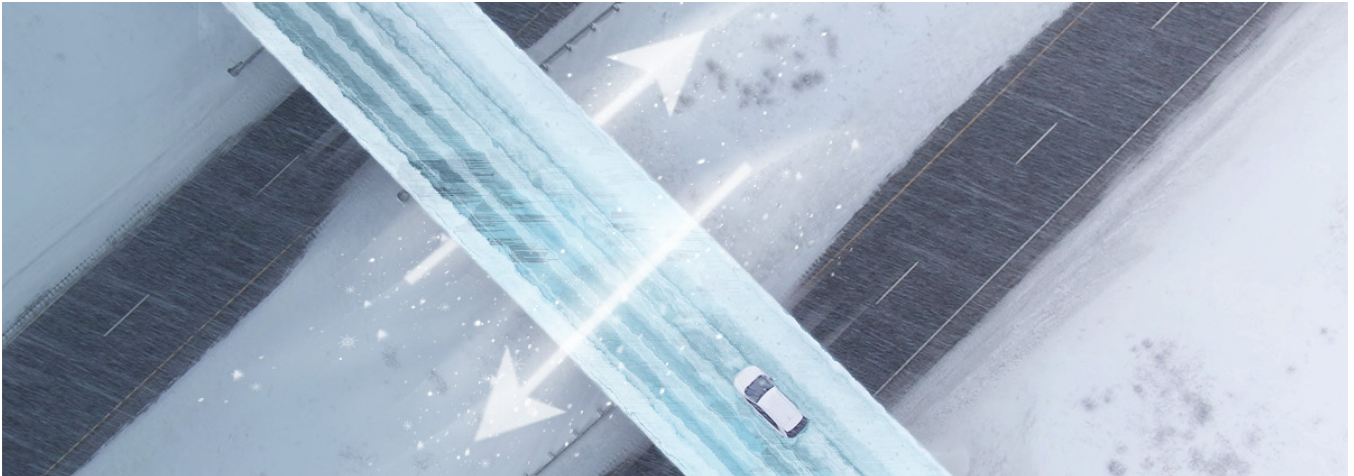
- ໃຊ້ໄຟຕາຕໍ່າ ຫຼື ໄຟຕັດຫມອກ ຖ້າມີ. ຫ້າມໃຊ້ໄຟຕາສູງ – ເພາະສະທ້ອນແສງຈາກໝອກ, ເຊິ່ງກໍ່ໃຫ້ເກີດແສງສະທ້ອນ ແລະ ຫຼຸດການເບິ່ງເຫັນ.
- ຜ່ອນຄວາມໄອລົງຈົນກວ່າຈະກົງກັບຄວາມສາມາດໃນການເບິ່ງເຫັນທາງຂອງທ່ານ.
- ຖ້າຈໍາເປັນ, ໃຫ້ອອກຈາກຖະໜົນ ແລະ ຊອກຫາບ່ອນຈອດລົດທີ່ປອດໄພ.

ລົມພາຍຸໂທນາໂດ

ກົມພະຍາກອນອາກາດແຫ່ງຊາດອອກແຈ້ງການ "ເຝົ້າລະວັງ" ເມື່ອມີພະຍຸຟ້າຮ້ອງຮຸນແຮງອາດຈະເກີດສະພາບຄ້າຍຄືພະຍຸໂທນາໂດໄດ້. ນີ້ພຽງແຕ່ຄາດຄະເນວ່າພະຍຸໂທນາໂດອາດຈະເກີດຂຶ້ນໄດ້ເທົ່ານັ້ນ. ຖ້າຫາກມີການອອກຄໍາເຕືອນວ່າ, ພະຍຸໂທນາໂດກໍາລັງຈະມາເຖິງ ແລະ ທຸກຄົນຄວນຊອກຫາບ່ອນລີບໄພທັນທີ. ການອອກອາກາດທາງໂທລະພາບ, ວິທະຍຸ ສະພາບອາກາດ, ແລະ ສຽງຊີເຣນກາງແຈ້ງອາດຈະແຈ້ງເຕືອນປະຊາຊົນວ່າມີລົມພະຍຸໂທນາໂດຢູ່ໃນພື້ນທີ່.

- ຖ້າທ່ານກໍາລັງຂັບລົດໃນລະຫວ່າງລົມພະຍຸໂທນາໂດ, ທາງປະຕິບັດທີ່ດີທີ່ສຸດຄືຊອກຫາຕຶກທີ່ແຂງແກ່ນເພື່ອຫາທີ່ລີ້ໄພ.
- ຖ້າທ່ານບໍ່ສາມາດໄປຮອດບ່ອນລີ້ໄພໄດ້, ແນບເຂົ້າຫາຂອບທາງ, ກົມລົງລຸ່ມປ່ອງຢ້ຽມໃນລົດ, ຮັກສາສາຍເຂັມຂັດນິລະໄພໃຫ້ແໜ້ນ, ແລະ ໃຊ້ມືທັງສອງຫຼື ວັດຖຸປົກຫົວໄວ້ເຊັ່ນ: ຜ້າຫົ່ມ ຫຼື ເປາຍ.
- ອີກທາງເລືອກໜຶ່ງ, ຖ້າທ່ານສາມາດອອກຈາກລົດຂອງທ່ານໄດ້ຢ່າງປອດໄພ, ໄປລີ້ຢູ່ໃນຂຸມທີ່ຕໍ່າ ຫຼື ຮ່ອມພູໃນຂະນະທີ່ເອົາມື ຫຼື ວັດຖຸອື່ນປົກຫົວຂອງທ່ານໄວ້.
- ຢູ່ຫ່າງຈາກຂົວ ແລະ ຂົວຂ້າມຜ່ານ.

ຮູບ 5.9: ນໍ້າກ້ອນກໍ່ຕົວຂຶ້ນຢູ່ເທິງຂົວກ່ອນ ເນື່ອງຈາກອາກາດໄຫຼວຽນໄດ້ທັງທາງເທິງ ແລະ ລຸ່ມພື້ນຜິວຖະຫນົນ.



ນໍ້າແຂງ ແລະ ຫີມະ

- ກວດເບິ່ງໃຫ້ແນ່ໃຈວ່າລົດຮອບຄັນຂອງທ່ານບໍ່ມີຫີມະ ແລະ ນໍ້າແຂງກ່ອນຈະຂັບລົດອອກ, ນີ້ລວມມີປ່ອງຢ້ຽມ, ໄຟໜ້າ, ໄຟລັງວ ແລະ ໄຟທ້າຍ.
- ລະວັງນໍ້າແຂງສີດໍາ. ເມື່ອອຸນຫະພູມຫຼຸດລົງ, ຄວາມຊຸ່ມຊື່ນອາດຈະກາຍເປັນນໍ້າແຂງເທິງພື້ນຖະຫນົນ. ນໍ້າແຂງກ່ອນນີ້ສ່ວນຫຼາຍຖືກເອີ້ນວ່າ ນໍ້າກ້ອນສີດໍາ ເພາະເບິ່ງບໍ່ເຫັນ ແລະ ຄົນຂັບລົດມັກຈະປະເຊີນໜ້າກັບມັນໂດຍບັງເອີນ. ນໍ້າແຂງສີດໍາສາມາດເກີດຂຶ້ນໄດ້ທຸກບ່ອນ, ແຕ່ພົບທົ່ວໄປຢູ່ຂົວ ແລະ ຂົວຂ້າມຜ່ານ, ບ່ອນທີ່ຄວາມຊຸ່ມຊື່ນແຂງຕົວຢ່າງໄວວາ ເນື່ອງຈາກອາກາດໄຫຼວຽນມາທັງດ້ານເທິງ ແລະ ລຸ່ມພື້ນຜິວຖະຫນົນ. ດ້ວຍເຫດນີ້, ຂົວ ແລະ ຂົວຂ້າມຜ່ານອາດຈະມື່ນໄດ້ ເຖິງວ່າພື້ນຖະຫນົນສາຍອື່ນບໍ່ມື່ນກໍຕາມ. (ເບິ່ງຮູບ 5.9)
- ເມື່ອເລີ່ມຂັບລົດອອກຈາກບ່ອນຢຸດ, ຄວບຄຸມລໍ້ລົດໃຫ້ໄປຊື່ຂ້າງໜ້າ ແລະ ເລັ່ງຄ່ອຍໆເພື່ອຫຼີກລ້ຽງລໍ້ລົດໝຸນ.
- ຫຼຸດຄວາມໄວລົງເພື່ອບໍ່ໃຫ້ສູນເສຍການຍຶດເກາະຖະຫນົນ.
- ຫ້າມໃຊ້ລະບົບຄວບຄຸມຄວາມໄວອັດຕະໂນມັດໃນສະພາບຖະຫນົນທີ່ມີນໍ້າແຂງ ຫຼື ຫີມະຕົກ.
- ເລີ່ມຜ່ອນຄວາມໄວລົງມາແຕ່ໂກກ່ອນທີ່ຈະຢຸດຢູ່ທີ່ສີ່ແຍກ ຫຼື ລັງວ. ໃຊ້ເບກໃນເມື່ອແລ່ນຊື່ເທົ່ານັ້ນ. ໄລຍະທາງການຢຸດສໍາລັບທາງທີ່ມີນໍ້າແຂງ ແລະ ຫີມະສາ ມາດໂກກວ່າເປັນ 10 ເທົ່າ.
- ຢູ່ໃຫ້ຫ່າງຈາກລົດຄັນທາງໜ້າ ເພື່ອບໍ່ໃຫ້ທ່ານຕ້ອງໄດ້ຢຸດຢ່າງກະທັນຫັນ, ເຊິ່ງອາດເຮັດໃຫ້ເກີດການມື່ນໄຫຼໄດ້.

ການໃຊ້ເສັ້ນທາງຮ່ວມກັບລົດກວາດຫີມະ

ຖ້າທ່ານກໍາລັງຂັບລົດໃນລະດູໜາວ ໃນລັດໄອໂອວາ, ໂອກາດທີ່ເຈົ້າຈະໄດ້ໃຊ້ເສັ້ນທາງຮ່ວມກັບລົດກວາດຫີມະຢູ່ໃນບາງຈຸດ.

- ໃຊ້ຄວາມລະມັດລະວັງໃນເວລາເຂົ້າໄກ້ລົດກວາດຫີມະ. ປົກກະຕິແລ້ວ ລົດກວາດຫີມະຈະແລ່ນດ້ວຍຄວາມໄວຢູ່ທີ່ 25-35 ໄມຕໍ່ຊົ່ວໂມງ. ຜູ້ຂັບລົດຫຼາຍຄົນບໍ່ຮູ້ເລື່ອງນີ້ ແລະ ໄປຕໍາພວກມັນຈາກທາງຫລັງ.
- ຫ້າມຊົງທາງຂ້າງຂອງໄປໄຖຫີມະ. ໄປໄຖຈະດັນຫີອອກມະໄປໃສ່ຂ້າງທາງ.
- ໃຫ້ພື້ນທີ່ແກ່ພວກເຂົາໃນການເຮັດວຽກ. ລົດກວາດຫີມະມີຈຸດບອດຂະໜາດໃຫຍ່, ແລະ ອາດຈະເຮັດໃຫ້ມີຫີມະປົກຄຸມອ້ອມຮອບພວກມັນ, ເຮັດໃຫ້ທ່ານເບິ່ງເຫັນຍາກ ແລະ ເຮັດໃຫ້ເຂົາເຈົ້າເບິ່ງບໍ່ເຫັນທ່ານ. ທາງທີ່ດີທີ່ສຸດຄືຢູ່ຂ້າງຫຼັງມັນ ແລະ ອິດທິນຈົນກວ່າທ່ານຈະຊົງຜ່ານໄດ້ຢ່າງປອດໄພ.
- ໃຫ້ມີພື້ນທີ່ກວ້າງພຽງພໍໃນເວລາຊົງຂຶ້ນໜ້າ. ໄປໄຖອາດຈະຍື່ນອອກມາເກີນຄວາມກວ້າງຂອງລົດໄຖ.

ການຕິດຢູ່ໃນຫີມະ

ນີ້ແມ່ນເຄັດລັບບາງຢ່າງຖ້າລົດທ່ານຄາຢູ່ໃນຫີມະ.

- ຖ້າເປັນໄປໄດ້, ແນບລົດຂອງທ່ານເຂົ້າຂອບທາງ ແລະ ສືບຕໍ່ຢູ່ຂ້າງໃນລົດເພື່ອບໍ່ໃຫ້ຖືກລົດຄັນອື່ນມາຕໍາ.
- ໂທຫາ 911 ເພື່ອຂໍຄວາມຊ່ວຍເຫຼືອສຸກເສີນ. ເພື່ອຊ່ວຍແນະນໍາເຈົ້າໜ້າທີ່ສຸກເສີນໄປຫາສະຖານທີ່ຂອງທ່ານ, ຊອກຫາໝາຍເລກທາງອອກ, ເລກໂມລ໌, ສີ່ແຍກ, ຫຼື ຈຸດສັງເກດ.
- ສະຖານທີ່ທີ່ປອດໄພທີ່ສຸດແມ່ນຢູ່ພາຍໃນລົດຂອງທ່ານດ້ວຍການໃສ່ເຂັມຂັດນີ້ລະໄພ. ຍານພາຫະນະຂອງທ່ານແມ່ນບ່ອນລີ້ໄພທີ່ທ່ານຕ້ອງການເພື່ອການເອົາຕົວລອດ ແລະ ຊ່ວຍໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ກູ້ໄພສາມາດຊອກຫາທ່ານໄດ້.

5.13 ເຫດສຸກເສີນອຸປະກອນຂັດຂ້ອງ

ບໍ່ວ່າທ່ານຈະໃຊ້ຄວາມລະມັດລະວັງຫຼາຍປານໃດກໍຕາມ, ມີບາງຄັ້ງ, ທ່ານອາດຈະພົບວ່າທ່ານຕົກຢູ່ໃນສະຖານະການສຸກເສີນ. ຖ້າທ່ານກຽມພ້ອມ, ທ່ານອາດຈະສາມາດປ້ອງກັນຜົນຕາມມາທີ່ຮ້າຍແຮງໄດ້.



ຢາງລົດຮີ່ວ

ຖ້າຢາງລົດຂອງທ່ານຮີ່ວກະທັນຫັນ:

- ຈັບພວງມາໄລໃຫ້ແໜ້ນ ແລະ ຮັກສາລົດໃຫ້ໄປຂີ່.
- ຄ່ອຍໆຫຼຸດຄວາມໄວລົງ. ຍົກຕີນຂອງທ່ານອອກຈາກຄັນເລັ່ງ ແລະ ຢຽບເບກເບົາໆ.
- ຫ້າມຢຸດຢູ່ກາງທາງຖ້າເປັນໄປໄດ້. ແນບເຂົ້າໄປຂ້າງຖະຫນົນໄປຫາບ່ອນຈອດທີ່ປອດໄພ.

ຖ້າຢາງທາງຫນ້າແຕກ, ເຫດສຸກເສີນອາດຈະຮ້າຍແຮງກວ່ານັ້ນ. ການລະເບີດຂອງຢາງລົດດ້ານຫນ້າຈະເຮັດໃຫ້ລົດກະຕຸກຢ່າງແຮງໄປທາງຂ້າງຂອງລົດເບື້ອງທີ່ຢາງແຕກ. ລະວັງຢ່າຄວບຄຸມພວງມາໄລເກີນກຳລັງ ຫຼັງຈາກທີ່ຢາງລົດຫນ້າແຕກ. ພະຍາຍາມຄວບຄຸມລົດໃຫ້ໄປຂີ່, ຈາກນັ້ນຄ່ອຍໆແນບໄປຫາຂອບທາງກ້າຂວາໃຫ້ໄວເທົ່າທີ່ຈະໄວໄດ້.

ໄຟຕາລົດ

ຖ້າໄຟໜ້າລົດຂອງທ່ານດັບຢ່າງກະທັນຫັນ:

- ລອງສະຫຼັບໄຟໜ້າສອງສາມເທື່ອ.
- ລອງເປີດໄຟສູງລົດຂອງເຈົ້າ.
- ເປີດໄຟກະພົບສຸກເສີນ, ໄຟລ້ຽວ, ຫຼື ໄຟຕັດໝອກ ຖ້າໄຟໜ້າດັບໄປເລີຍເມື່ອທ່ານລອງສະຫຼັບໄຟໜ້າແລ້ວ.
- ແນບເຂົ້າຂອບຖະຫນົນໄວເທົ່າທີ່ໄວໄດ້.

ເຄື່ອງຈັກດັບ

ຖ້າເຄື່ອງຈັກດັບໃນຂະນະຂັບຂີ່:

- ຈັບພວງມາໄລໃຫ້ແໜ້ນ. ພວງມາໄລຈະໝຸນຍາກ, ແຕ່ທ່ານສາມາດໝຸນມັນໄດ້.
- ແນບອອກຈາກເສັ້ນທາງທຽວ. ເບກຈະຍັງເຮັດວຽກຢູ່, ແຕ່ທ່ານຈະຕ້ອງໄດ້ຢຽບຄັນເບກຢ່າງແຮງ.

ຄັນເລັ່ງຄ້າງ

ຖ້າຫາກວ່າມີເຕີບໍ່ຊ້າລົງ ຫຼື ໄວຂຶ້ນເມື່ອທ່ານເອົາຕີນອອກຈາກຄັນເລັ່ງແລ້ວ:

- ຈັບຕາເບິ່ງເທິງຖະຫນົນໃຫ້ດີ.
- ໃຫ້ເຂົ້າເກຍຫວ່າງຢ່າງໄວວາ.
- ແນບເຂົ້າຂອບທາງໃນເມື່ອປອດໄພ.
- ມອດຈັກຫຼັງຈາກການຢຸດ.

ລະບົບລັອກພວງມາໄລ

ລົດຫຼາຍຄັນມີລະບົບລັອກພວງມາໄລເພື່ອປ້ອງກັນການຖືກລັກ. ຫ້າມຖອດກະແຈອອກ ຫຼື ອະນຸຍາດໃຫ້ຜູ້ໂດຍສານແຕະກະແຈໃນຂະນະທີ່ຂັບລົດ. ຖ້າເອົາກະແຈອອກ, ພວງມາໄລຈະລັອກ. ນີ້ອາດຈະເຮັດໃຫ້ສູນເສຍການຄວບຄຸມລົດ ແລະ ອາດຈະເຮັດໃຫ້ເກີດອຸປະຕິເຫດໄດ້.

ເບກລົ້ມເຫຼວ

ຖ້າເບກລົດຂອງທ່ານຢຸດເຮັດວຽກ:

- ໃຫ້ຢຽບຄັນເບກຫຼາຍເທື່ອ. ນີ້ມັກຈະສ້າງແຮງດັນເບກພຽງພໍເພື່ອໃຫ້ທ່ານສາມາດຢຸດລົດໄດ້.
- ຖ້າຍັງບໍ່ໄດ້ຜົນ, ໃຫ້ໃຊ້ເບກມື. ດຶງເບກມືເບົາໆເພື່ອບໍ່ໃຫ້ລັ່ງຫຼັງລັອກ ແລະ ເຮັດໃຫ້ເກີດການລື່ນໄຫຼ. ກຽມພ້ອມວາງເບກມືລົງຖ້າລົດເລີ່ມໄຫຼ.
- ຖ້າມັນຍັງບໍ່ໄດ້ຜົນ, ໃຫ້ເລີ່ມປ່ຽນເປັນເກຍຕ່ຳ ແລະ ຊອກຫາບ່ອນປອດໄພເພື່ອຜ່ອນຄວາມໄວໃຫ້ຊ້າລົງເພື່ອໄປຢຸດລົດ. ກວດເບິ່ງໃຫ້ແນ່ໃຈວ່າລົດຂອງທ່ານອອກທາງທຽວແລ້ວ. ຫ້າມຂັບລົດໂດຍບໍ່ມີເບກ.

5.14 ການເກີດອຸປະຕິເຫດ

ການມີສ່ວນຮ່ວມໃນອຸປະຕິເຫດ, ບໍ່ວ່ານ້ອຍສ່ຳໃດ, ກໍ່ສາມາດເປັນຕາຍ້ານ. ເປົ້າໝາຍຫຼັກຂອງການປະເມີນອຸປະຕິເຫດແມ່ນເພື່ອໃຫ້ແນ່ໃຈວ່າຜູ້ຂັບຂີ່ ແລະ ຜູ້ໂດຍສານທັງໝົດປອດໄພ. ໃຊ້ສິ່ງຕໍ່ໄປນີ້ເປັນແນວທາງປະຕິບັດສໍາລັບສິ່ງທີ່ຕ້ອງເຮັດໃນອຸປະຕິເຫດ.



ຂັ້ນຕອນທີ 1: ອຸປະຕິເຫດ ແລະ ການຍ້າຍພາຫະນະ

ຖ້າເປັນໄປໄດ້, ກວດໃຫ້ແນ່ໃຈວ່າ ລົດຂອງທ່ານອອກຈາກເສັ້ນທາງຈະລາຈອນ, ຖືກປິດ, ແລະ ບໍ່ມີການເຄື່ອນທີ່ໄດ້ອີກ.



ຂັ້ນຕອນທີ 2: ຕິດຕໍ່ເຈົ້າໜ້າທີ່

ຕິດຕໍ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ຕໍາຫຼວດເພື່ອລາຍງານອຸປະຕິເຫດໂດຍການໂທຫາເບີ 911. ຢ່າລືມອະທິບາຍລາຍລະອຽດໃຫ້ຫຼາຍເທົ່າທີ່ເປັນໄປໄດ້ ລວມທັງການບາດເຈັບ ແລະ ສະຖານທີ່ເກີດອຸປະຕິເຫດ.

ມັນເປັນກົດໝາຍຂອງລັດທີ່ຈະຕ້ອງລາຍງານອຸປະຕິເຫດຕໍ່ຕໍາຫຼວດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການບາດເຈັບ ຫຼື ການເສຍຊີວິດທີ່ເກີດຂຶ້ນກັບຄົນອື່ນ, ຫຼື ຄວາມເສຍຫາຍທາງຊັບສິນທີ່ຫຼາຍກວ່າ \$1,500. ຖ້າຫາກບໍ່ດໍາເນີນການພາຍໃນ 72 ຊົ່ວໂມງ ຫຼັງເກີດອຸປະຕິເຫດ ຈະສົ່ງຜົນໃຫ້ການສູນເສຍສິດທິໃນການຂັບຂີ່ຂອງທ່ານ ແລະ ຈະຖືກລົງໂທດຕື່ມອີກ.



ຂັ້ນຕອນທີ 3: ສະໜອງຂໍ້ມູນການປະກັນໄພ ແລະ ຂໍ້ ມູນການຕິດຕໍ່ໃຫ້ກັບຕໍາຫຼວດ

ກຽມພ້ອມສະໜອງຂໍ້ມູນລຸ່ມນີ້ໃຫ້ເຈົ້າໜ້າ:

- ຂໍ້ມູນປະກັນໄພລົດ
- ທະບຽນລົດ
- ໃບຂັບຂີ່



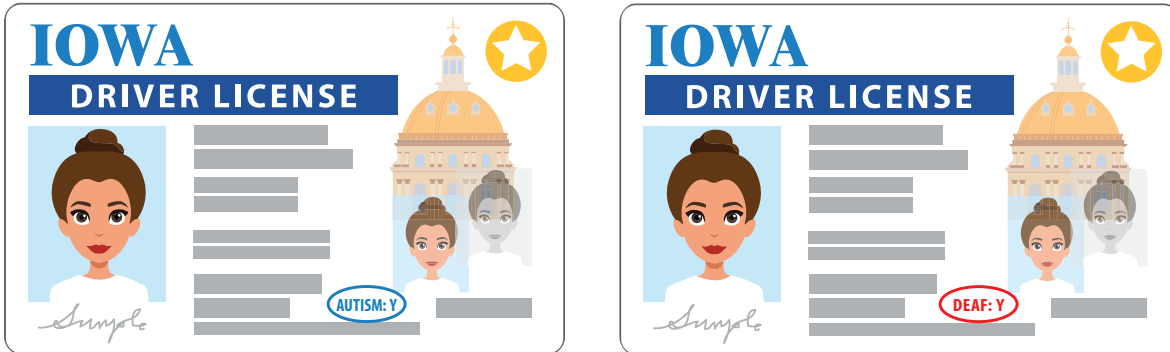
ຂັ້ນຕອນທີ 4: ລາຍງານຫາປະກັນໄພ

ອ້າງອີງເຖິງການຄຸ້ມຄອງຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງທ່ານເພື່ອປະເມີນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ຈະຕ້ອງຈ່າຍ ແລະ ສິ່ງທີ່ທ່ານມີສິດທີ່ຈະໄດ້ຮັບ. ຖ້າທ່ານຖືກພິຈາລະນາວ່າມີຄວາມຜິດໃນອຸປະຕິເຫດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບຜູ້ຂັບຂີ່ຄົນອື່ນ, ທ່ານຈະຕ້ອງປຶກສາຫາລືກ່ຽວກັບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ທ່ານຈະຕ້ອງຈ່າຍສໍາລັບພວກເຂົາເຊັ່ນກັນ.

5.15 ການປະຕິສໍາພັນກັບເຈົ້າໜ້າທີ່ຕໍາຫຼວດ

ທ່ານອາດຈະໄດ້ພົວພັນກັບເຈົ້າໜ້າທີ່ຕໍາຫຼວດສໍາລັບເຫດຜົນຕ່າງໆລວມທັງການຢຸດລົດກວດ. ເມື່ອພົວພັນກັບເຈົ້າໜ້າທີ່ຕໍາຫຼວດ, ຈົ່ງສະຫງົບ ແລະ ປະຕິບັດຕາມຄໍາແນະນໍາ.

ຖ້າທ່ານເປັນຄົນມີການສື່ສານຍາກ ແລະ/ຫຼື ຫູໜວກ ຫຼື ຫູບໍ່ໄດ້ຍິນຄັກ, ເຈົ້າອາດຈະເລືອກໃຫ້ມີການເພີ່ມຜູ້ຊີ້ບອກໃສ່ໃບຂັບຂີ່ ຫຼື ບັດປະຈໍາຕົວຂອງທ່ານ. ຜູ້ຊີ້ບອກປະເພດນີ້ຖືກພິມໃສ່ໃນໃບຂັບຂີ່/ບັດປະຈໍາຕົວຂອງທ່ານ ແລະ ຍັງຈະເຫັນໄດ້ໃນຖານຂໍ້ມູນທີ່ຕໍາຫຼວດໃຊ້ເພື່ອຊອກຫາຂໍ້ມູນຂອງຜູ້ຂັບຂີ່ໃນເວລາຢຸດຈະລາຈອນ. ນີ້ຈະຊ່ວຍໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ກຽມພ້ອມໄດ້ດີກວ່າໃນການພົວພັນກັບທ່ານ.



ຮູບ 5.10: ຜູ້ຊີ້ບອກຄົນມີການສື່ສານຍາກ ແລະ/ຫຼື ຫູໜວກ ຫຼື ຫູບໍ່ໄດ້ຍິນຄັກ

ການຢຸດລົດກວດ

ຖ້າທ່ານເຫັນລົດຕໍາຫຼວດສິ່ງສັນຍານໃຫ້ທ່ານຢຸດ, ໃຫ້ແນບເຂົ້າຫາຂອບທາງບ່ອນທີ່ໂລ່ງເມື່ອປອດໄພ. ຫ້າມຢຸດຢູ່ກາງເສັ້ນທາງທຽວ. ໃນຖະໜົນທີ່ມີລົດຫຼາຍ ຫຼື ທາງຫຼວງ, ມັນອາດປອດໄພທີ່ສຸດໂດຍການເຂົ້າໄປຢຸດຢູ່ໃນບ່ອນຈອດລົດ ຫຼື ຢຸດຢູ່ຂ້າງຖະໜົນທີ່ມີລົດໜ້ອຍທີ່ສຸດ. ມອດລົດຂອງທ່ານ, ຮັກສາມືຂອງທ່ານໃຫ້ເຫັນໄດ້ (ແນະນໍາໃຫ້ວາງຢູ່ກັບພວງມາໄລ), ສະຫງົບ, ແລະ ປະຕິບັດຕາມຄໍາແນະນໍາຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່.

ເຈົ້າໜ້າທີ່ອາດຈະຂໍໃຫ້ຜູ້ຂັບຂີ່ ຫຼື ຜູ້ໂດຍສານລະບຸຕົນເອງ (ຊື່, ວັນເດືອນປີເກີດ, ແລະ ອື່ນໆ) ແລະ ໃຫ້ສະແດງໃບອະນຸຍາດ ຫຼື ບັດປະຈໍາຕົວ, ຫຼັກຖານປະກັນໄພ, ແລະ ທະບຽນລົດ. ເກັບເອກະສານເຫຼົ່ານີ້ຢູ່ບ່ອນດຽວພາຍໃນລົດ, ແລະ ລໍຖ້າເຈົ້າໜ້າທີ່ຖາມກ່ອນຈຶ່ງເອົາໃຫ້.

ຖ້າເຈົ້າໄດ້ຮັບໃບປັບໝາຍການຈະລາຈອນ, ໃຫ້ຮັບຢ່າງສຸພາບ. ການເຊັນໃບປັບໝາຍການຈະລາຈອນບໍ່ໄດ້ຫມາຍຄວາມວ່າທ່ານກໍາລັງຍອມຮັບຄວາມຜິດ, ມັນພຽງແຕ່ຢືນຢັນວ່າທ່ານໄດ້ຮັບມັນເທົ່ານັ້ນ.



ພ້ອມສໍາລັບການ ທົດສອບຂອງເຈົ້າແລ້ວບໍ່?

ເຮັດແບບທົດສອບຄວາມຮູ້ ກ່ຽວກັບພາກປະຕິບັດຂອງພວກເຮົາອອນໄລນ໌ ທີ່
iowadot.gov/mvd/driverslicense/manuals-and-practice-tests
ຈາກນັ້ນ ນຈັດຕາຕະລາງນັດໝາຍເພື່ອສອບເສັງຕົວຈິງ.

ພວກເຮົາຫວັງວ່າຈະໄດ້ ເຫັນທ່ານໃຊ້ລິດໃຊ້ ຖະໜົນຢ່າງປອດໄພ.

ຂໍ້ມູນໃນຄູ່ມືນີ້ແມ່ນສອດຄ່ອງກັບປະມວນກົດໝາຍຂອງລັດໄອໂອວາ ແລະ ກົດລະບຽບການບໍລິຫານ.

www.legis.iowa.gov/law/iowaCode

www.legis.iowa.gov/law/administrativeRules

Iowa DOT ຮັບປະກັນການບໍ່ຈຳແນກ ແລະ ການຈ້າງງານທີ່ສະເໝີພາບໃນທຸກໂຄງການ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວໂດຍສອດຄ່ອງກັບຫົວຂໍ້ VI ແລະ VII ຂອງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍສິດທິພົນລະເຮືອນ ປີ 1964 ແລະ ກົດໝາຍການບໍ່ຈຳແນກອື່ນໆ. ຖ້າທ່ານຕ້ອງການຂໍ້ມູນເພີ່ມເຕີມ ຫຼື ການຊ່ວຍເຫຼືອພິເສດສໍາລັບຄົນພິການ ຫຼື ຄວາມສາມາດດ້ານພາສາອັງກິດທີ່ຈຳກັດ, ຕິດຕໍ່ Iowa DOT Civil Rights ທີ່ 515-239-1111 ຫຼື ທາງອີເມວທີ່ civil.rights@iowadot.us.



IOWA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION