



www.iowadot.gov



دليل ترخيص

السائق في آيوا



عرض دليل ترخيص السائق في آيوا عبر الإنترنت على
IOWADOT.GOV/DRIVERSMANUAL

رسالة مهمة للسائقين



Kim Reynolds

Kim Reynolds، حاكم ولاية أيوا

قد يكون الجلوس خلف عجلة القيادة لأول مرة تجربة مخيفة ولكنها مثيرة. إن التمتع بحرية قيادة نفسك يفتح لك عالماً جديداً من الاحتمالات، ولكن الاستعداد ومعرفة قواعد الطريق قبل تشغيل المفتاح سيعزز السلامة لنا جميعاً الذين يتشاركون الطريق.

قراءة العناصر الواردة في دليل السائق وفهمها وتنفيذها ستضعك في طريقك لتصبح سائقاً آمناً. ستوضح التفاصيل الواردة في الدليل المزيد، ولكن اتباع قواعد السلامة الأساسية هذه سيساعدك على البدء.

- اربط حزام الأمان، بغض النظر عن مكان جلوسك في السيارة.
- التزم بحد السرعة.
- امنح انتباهك الكامل لمهمة القيادة.
- قم بالقيادة برزانة.

نشكرك على الوقت الذي أمضيته في تعلم العناصر العملية في هذا الدليل والجمع بينها وبين التدريب خلف عجلة القيادة. تحظى تجربتنا التعلم هاتان والتزامك بأن تصبح سائقاً آمناً بتقدير جميع أولئك الذين يشاركونك طرق أيوا.

زيارة موقع رخصة السائق وخدمة الهوية

توجد مواقع خدمة في جميع أنحاء الولاية في مراكز خدمة أيوا DOT ومكاتب أمين الخزانة بالمقاطعة. يمكنك زيارة أي مكان؛ ليس من الضروري أن تكون هي الأقرب إلى المكان الذي تعيش فيه. بالإضافة إلى ذلك، تتوفر بعض الخدمات، مثل تجديد الترخيص، عبر الإنترنت إذا كان عمرك 18 عاماً أو أكثر ونفي بمتطلبات أخرى.

حدد موعداً في موقع DOT:

www.iowadot.gov/service-selector



في مكتب خزينة المقاطعة:

استخدم موقع الويب أدناه للاتصال بالموقع الذي تخطط لزيارته لمعرفة كيف يديرون أعمالهم.

www.iowadot.gov/mvd/iowa-dot-locations



هذا هو المكان الوحيد الذي يمكنك فيه تجديد ترخيصك عبر الإنترنت. هناك العديد من المواقع الإلكترونية التي تبيع المعلومات التي نقدمها مجاناً. إنهم يجعلونك تعتقد أنك تحصل على رخصة قيادة جديدة، لكنك لست كذلك.

عبر الإنترنت:

تحقق لمعرفة ما إذا كنت مؤهلاً للحصول على الخدمات عبر الإنترنت.

www.mymvd.iowadot.gov



جدول المحتويات

الفصل 1: رخصة السائق الخاص بك 4

- 1.1 من يحتاج إلى رخصة قيادة من ولاية أيوا؟..... 4
- 1.2 حمل رخصتك وتأمينك..... 5
- 1.3 الفحوصات والاختبارات الصحية المطلوبة..... 5

الفصل 2: إشارات المرور وقواعد الطريق 6

- 2.1 إشارات المرور..... 6
- 2.2 اللافتات التنظيمية..... 8
- 2.3 العلامات التحذيرية..... 9
- 2.4 لافتة مركبة بطيئة الحركة..... 10
- 2.5 العلامات الإرشادية..... 10
- 2.6 لافتات الخدمة..... 10
- 2.7 علامات الطريق..... 10
- 2.8 إشارات المرور..... 10
- 2.9 معايير السكك الحديدية..... 11
- 2.10 مناطق العمل..... 11
- 2.11 علامات الرصف وعناصر التحكم الأخرى في الممرات..... 12
- 2.12 خطوط الإنتاج..... 12
- 2.13 معابر المشاة وخطوط التوقف وعلامات الأسهم الاتجاهية..... 12
- 2.14 الممرات القابلة للانعكاس..... 12
- 2.15 مشاركة ممر يسار..... 13
- 2.16 ممرات محجوزة..... 13
- 2.17 الاستخدام العام للممر..... 13
- 2.18 ممرات الدراجات وعلامات الرصيف..... 14
- 2.19 إشارات الدراجات والمشاة..... 15
- 2.20 المشاة ضعاف البصر..... 15
- 2.21 التقاطعات..... 15
- 2.22 مركبات الطوارئ..... 16
- 2.23 الحافلات المدرسية..... 17
- 2.24 الوقوف..... 18
- 2.25 ممنوع الوقوف..... 18
- 2.26 الاقتراب من المركبات الثابتة..... 19
- 2.27 تحرك ولاية أيوا أو أبطئ القانون رقم..... 19
- 2.27 توجيه مسحه..... 19

الفصل 3: التحضير للقيادة 20

- 3.1 صيانة مركبتك..... 20
- 3.2 ضبط المقاعد والمرآيا..... 22
- 3.3 أنظمة مساعدة السائق المتقدمة..... 23
- 3.4 إدراك النقاط العمياء..... 31

- 3.5 أحزمة المقاعد ومقاعد الأطفال..... 31
- 3.6 تأمين الأجسام المفكوكة..... 33
- 3.7 التخلص من المشتتات..... 33
- 3.8 الكحول والمخدرات..... 34
- 3.9 القيادة نعسان..... 34
- 3.10 الاستعداد للطريق المستقبلي - أيوا 511..... 35

الفصل 4: مهارات القيادة الأساسية 36

- 4.1 بدء تشغيل السيارة..... 36
- 4.2 تغيير السرعات..... 36
- 4.3 التسريع..... 37
- 4.4 الكبح والتوقف..... 37
- 4.5 السرعة المناسبة..... 39
- 4.6 التوجيه..... 39
- 4.7 دعم..... 40
- 4.8 تقنيات الخراطة المناسبة..... 40
- 4.9 تغيير الممرات..... 41
- 4.10 التمرير..... 42
- 4.11 القيادة الدفاعية..... 44
- 4.12 القيادة بأمان في حركة المرور..... 45
- 4.13 الاتصال - المصابيح الأمامية والبنوق وإشارات الطوارئ..... 46

الفصل 5: تطبيق مهاراتك في القيادة 48

- 5.1 التقاطعات..... 48
- 5.2 القيادة بين الولايات والطرق السريعة..... 49
- 5.3 تبادل الماس المتشعب..... 50
- 5.4 الدورات..... 50
- 5.5 القيادة على الطرق الريفية / الحسوية..... 51
- 5.6 القيادة الليلية..... 52
- 5.7 الغزلان والحيوانات الأخرى..... 53
- 5.8 تقاسم الطريق بالشاحنات الكبيرة..... 53
- 5.9 مشاركة الطريق بالدراجات النارية..... 54
- 5.10 تقاسم الطريق مع راكبي الدراجات والمشاة..... 54
- 5.11 المركبات المغلقة في يوم حار..... 55
- 5.12 القيادة في الطقس العاصف..... 55
- 5.13 حالات طوارئ تعطل المعدات..... 58
- 5.14 التورط في حادث تحطم..... 59
- 5.15 تفاعلات إنفاذ القانون..... 60

رخصة السائق الخاص بك

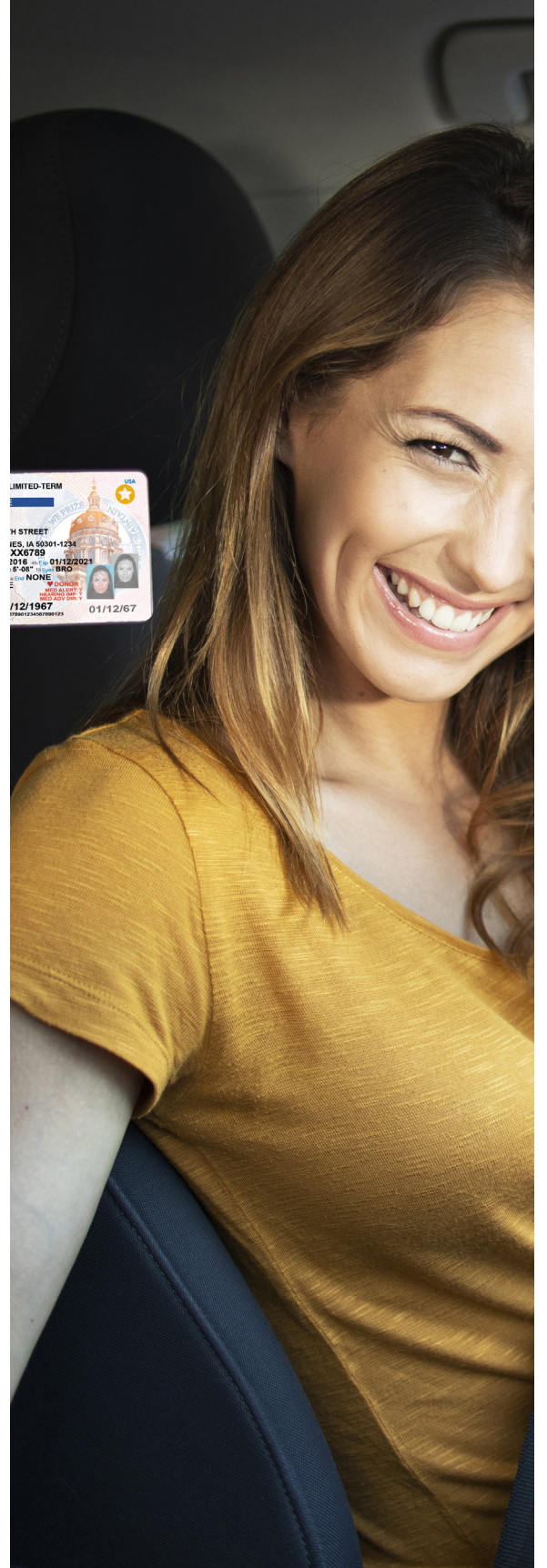
1.1 من يحتاج إلى رخصة قيادة من ولاية أيوا؟

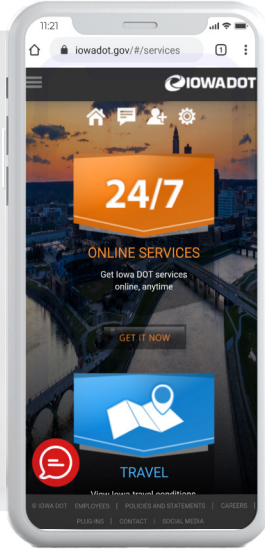
في ولاية أيوا، يتعين على أي شخص يقود سيارة أو دراجة نارية أو دراجة بخارية على الطرق العامة الحصول على تصريح أو ترخيص. تُعتبر مقيمًا في ولاية أيوا لأغراض ترخيص القيادة إذا قمت بإجراء واحد على الأقل مما يلي:

- مسجل للتصويت في هذه الولاية.
- سجل طفلك في مدرسة عامة في ولاية أيوا.
- قبلت وظيفة دائمة في ولاية أيوا.
- عاش في ولاية أيوا بشكل مستمر لمدة 30 يومًا.
- قدم للحصول على إعفاء ضريبي منزلي أو إعفاء ضريبي عسكري على ممتلكات في ولاية أيوا.
- تلقي المساعدة العامة من ولاية أيوا.

لست بحاجة إلى رخصة قيادة إذا كنت:

- قيادة مركبة عسكرية أثناء الخدمة مع القوات المسلحة الأمريكية.
- قيادة معدات المزرعة بين المزرعة المنزلية وأي أرض زراعية أو مزرعة قريبة في نطاق ميلين.
- القيادة برخصة سارية من ولايتك أو بلدك أثناء وجودك في ولاية أيوا كزائر أو طالب.





قم بزيارة IOWADOT.GOV لمعرفة المزيد عن:



- ✓ موعد تجديد رخصتك وكيفية القيام بذلك.
- ✓ برنامج رخصة القيادة المتخرج (للسائقين تحت سن 18).
- ✓ إجراء اختبار المعرفة الخاص بك في المنزل أو المدرسة (تخطي الرحلة)
- ✓ أنواع معينة من تراخيص القيادة مثل تراخيص الدراجة البخارية الصغيرة وتراخيص CDL.

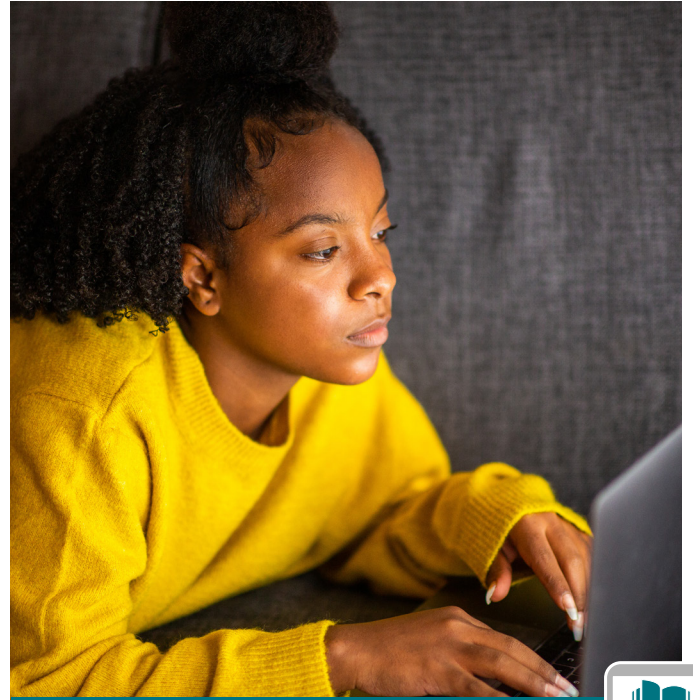
1.2 حمل الرخصة والتأمين

يجب أن يكون معك دائمًا رخصتك أو تصريحك أثناء القيادة. يجب على سائقي المركبات المسجلين في ولاية أيوا أن يحملوا معهم أيضًا بطاقة تأمين (مطبوعة أو إلكترونية) للتحقق من إثبات التأمين ضد المسؤولية. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى فرض غرامات واحتمال حجز السيارة.

1.3 الفحوصات والاختبارات الصحية المطلوبة

عندما تتقدم بطلب للحصول على ترخيصك، سيُطلب منك القيام بما يلي:

- إكمال فحص الرؤية.
- اجتياز اختبار المعرفة.
- أظهر أنك قد أكملت بنجاح دورة تعليم السائق المعتمدة من ولاية أيوا (إذا كان عمرك أقل من 18 عامًا).
- اجتياز اختبار القيادة (ليس مطلوبًا إذا كنت تستوفي متطلبات دورة تعليم السائق).



الدراسة عبر الإنترنت من خلال اختبار الممارسة الخاص بنا:

www.iowadot.gov/mvd/driverslicense/manuals-and-practice-tests

إشارات المرور وقواعد الطريق

2.1 إشارات المرور

تتصح إشارات المرور بقوانين المرور والمخاطر والموقع والاتجاهات وأين توجد الخدمات. يعطي شكل ولون إشارات المرور أدلة على نوع المعلومات التي تقدمها.

ألوان قياسية

أبيض

تنظيمية. يوفر معلومات بشأن القوانين والمراسيم واجبة التنفيذ.

البرتقالي

تحذيرات أعمال الطرق والسيطرة المؤقتة على حركة المرور والصيانة. تأكد من مراقبة تغيير حدود السرعة والعاملين على الطريق.

بنى

الاستجمام والمعالم الثقافية ذات الأهمية. يوفر اتجاهًا للمواقع التاريخية أو المنتزهات أو المناطق الترفيهية.

وردي متوهج

علامات التحذير والإرشاد لإدارة الحوادث مثل تنظيف الاصطدام وإزالة الحطام وما إلى ذلك.

أحمر

توقف أو اعط الأفضلية أو افعل ما هو موضح في اللافتة.

لون أخضر

اتجاه. يشير إلى مكان، أو إلى أي مدى يبعد المكان عن مكانك.

أزرق

خدمات للمسافرين. يوجهك إلى أماكن مثل الاستراحات والمواقع السياحية والمستشفيات والسكن ومحطات الوقود والمطاعم والمعالم السياحية.

الأصفر

تحذير عام.

أصفر-أخضر متوهج

علامات تحذير للمشاة والدراجات والمدرسة.



الأشكال القياسية

مثلث متساوي الاضلاع
أعط حق الطريق.



ثماني

الشكل محجوز لعلامة قف فقط. تعال إلى التوقف
النم عند تقاطع تتحكم فيه هذه العلامة.



الماس

تحذير. ينبهك إلى مخاطر الطريق الخاصة.
ستوضح لك الكلمات أو الصور الموجودة على
اللافتة سبب حاجتك إلى الإبطاء أو توخي مزيد
من الحذر.



بينات

ستكون هذه اللافتة على الجانب الأيسر من
الطريق. إنه يحذرك من منطقة ممنوع المرور.



خماسي الاضلاع

معبّر المدرسة. علامات المناطق المدرسية
والمعابر المدرسية.



مستطيل

يستخدم للعلامات التنظيمية والإرشادية
والتحذيرية.



دائرة

أمامك عبور سكة حديد.



علامة عبور

يتم وضع علامات عبور السكك الحديدية عند كل
معبّر. تُظهر علامة الرقم الموجودة أسفل علامات
العبور عدد مجموعات مسارات القطارات التي
يجب عليك عبورها.



2.2 العلامات التنظيمية

توفر هذه العلامات معلومات حول قواعد اتجاه حركة المرور، واستخدام الممرات، والانعطاف، والوقوف، وغيرها من المواقع الخاصة. تحتوي بعض العلامات التنظيمية على دائرة حمراء بشرطة مائلة حمراء فوق الرمز. هذه تشير إلى أنه لا يمكنك فعل شيء؛ على سبيل المثال، لا يوجد انعطاف يسارًا أو يمينًا أو لا انعطاف للخلف.

لافتة الأفضلية

تعني إشارة الأفضلية أنه يجب عليك إبطاء السرعة وإعطاء حق الطريق لحركة المرور في التقاطع الذي تعبر منه أو الطريق الذي تدخله.



طريق سريع مقسم

الطريق أمامنا مقسم. تشير هذه اللافتة إلى حركة المرور حول جزيرة أو حاجز.



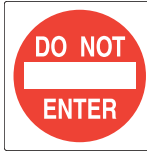
اتجاه واحد

تتحرك حركة المرور في اتجاه السهم فقط.



لافتة ممنوع الدخول

سترى هذه اللافتة عند فتحات الطرق التي يجب ألا تدخلها. سوف تراهم عند منحدرات الخروج، وفي تقاطعات على طرق مقسمة، وفي مواقع عديدة على طرق ذات اتجاه واحد.



الطريق الخطأ

لقد اتخذت منعطفًا خاطئًا ودخلت مسارًا لحركة المرور القادمة. أخرج مركبتك من الجزء المتحرك من الطريق وتوقف واستدر بأسرع ما يمكن وبأمان.



علامات حدود السرعة

تشير لافتات حدود السرعة إلى أقصى أو أدنى سرعة آمنة مسموح بها. حدود السرعة القصوى هي لظروف القيادة المثالية. في بعض الأحيان يجب عليك تقليل سرعتك عندما تتطلب الظروف ذلك، مثل عندما يكون الطريق زلغًا (أثناء المطر أو الثلج) أو يصعب رؤيته بوضوح على الطريق (أثناء الضباب). بعض الطرق عالية السرعة لها حدود دنيا للسرعة. إذا كانت هذه السرعة الدنيا سريعة جدًا بالنسبة لك، فعليك استخدام طريق آخر.



إشارات التحكم في الحارة

تحدد هذه العلامات المكان الذي يمكنك الذهاب إليه وأين يمكنك الالتفاف، وغالبًا ما تستخدم رمز سهم. العلامات على طول الطريق أو معلقة على الطريق. في بعض الأحيان، يمكن أيضًا رسم أسهم بيضاء على الطريق.



لا توجد علامات مرور

تشير هذه العلامات إلى أنه ليس من الآمن تجاوز مركبة أخرى. توجد علامة منطقة ممنوع المرور في بداية منطقة ممنوع المرور. تعتمد مناطق التمرير على المدى الذي يمكنك رؤيته في المستقبل. في حالة السماح بالمرور، لا يجوز لك القيام بذلك إلا إذا كان ذلك آمنًا. لا توجد علامات رصيف لمنطقة المرور موصوفة في الصفحة 42.



لافتة توقف

تعني لافتة التوقف أنه يجب عليك الوقوف بشكل كامل والانتظار حتى يتم إخلاء المركبات والمشاة العابرين قبل المضي قدمًا. توقف عند خط التوقف إذا كان أحدهم موجودًا. إذا لزم الأمر، يمكنك بعد ذلك التقدم للأمام حتى علامة التوقف أو حافة التقاطع ثم المضي قدمًا عندما يكون ذلك آمنًا.



2.3 علامات التحذير

علامات التحذير صفراء مع حروف أو رموز سوداء ومعظمها على شكل معين. تحذرك هذه العلامات من الإبطاء والاستعداد للتوقف إذا لزم الأمر؛ في انتظار حالة خاصة أو خطر. بعض علامات التحذير الشائعة موضحة أدناه.

<p>منحنى اليمين التدريجي الطريق أمامك منحنيات تدريجياً إلى اليمين. كن مستعداً للتغيير في الاتجاه.</p>		<p>نهاية الحارة سيصبح مساران لحركة المرور. قريباً حارة واحدة لحركة المرور. يجب أن تسفر حركة المرور عند الدمج.</p>		<p>تقاطع/طريق عبور هناك طريق آخر أمامك يعبر الطريق الذي أنت عليه. انتبه جيداً لحركة المرور المتقاطعة في مسارك.</p>	
<p>زلق عندما رطب الطريق أمامك يصبح زلقاً في الطقس الرطب. تمهل في ظل هذه الظروف.</p>		<p>الآلات الزراعية كن متيقظاً للمعدات الزراعية البيئية الحركة على الطرق. قلل سرعتك واعبر ببطء.</p>		<p>إشارة للأمام تستخدم هذه العلامات على الطرق ذات السرعات العالية. كن مستعداً للتقاطع وضوء التوقف.</p>	
<p>علامة شيفرون تُستخدم بالإضافة إلى علامات المنحنى عندما تكون هناك حاجة للفت الانتباه إلى تغيير في اتجاه الطريق.</p>		<p>عبور المشاة احترس من الأشخاص الذين قد يمشون أو يجرون أمام مركبتك.</p>		<p>دمج حركة المرور إذا كنت على الطريق الرئيسي وشاهدت هذه الإشارة، فكن مستعداً لمزج المركبات الأخرى في مسارك.</p>	
<p>سرعة المنحدر السرعة الموصى بها على منحدر الخروج.</p>		<p>منطقة عبور غزلان قد يكون هناك غزال يحاول عبور الطريق في المنطقة. تمهل وراقب بعناية.</p>		<p>طريق في اتجاهين الزم جهة اليمين لأنك تترك طريقاً باتجاه واحد وتدخل طريقاً باتجاهين.</p>	
<p>عبور المدرسة المتقدمة أنت بالقرب من منطقة مدرسة بها معبر. مشاهدة للأطفال وعلامة عبور المدرسة. قد يكون لون هذه العلامة أصفر.</p>		<p>تل هذه الشاخسة هي تحذير لجميع المركبات من أن الطريق أمامك ينزل من تل. يجب عليك فحص الفرامل قبل النزول من التل.</p>		<p>يبدأ الطريق السريع المقسم أنت تقترب من المكان الذي سيتم فيه تقسيم حركة المرور في اتجاهين بواسطة شريط وسطي.</p>	
<p>توقف حافلة المدرسة أمامك أنت بالقرب من منطقة حيث ستنتقل حافلة مدرسية متوقفة الركاب أو تنزلهم. مشاهدة للأطفال. كن مستعداً للتوقف.</p>		<p>تقاطع حرف T في الأمام الطريق الذي تسلكه لا يمضي قدماً مباشرة. استعد للانعطاف يميناً أو يساراً.</p>		<p>ينتهي الطريق السريع تقسيم لن يتم تقسيم حركة المرور في الاتجاهين على شريط مركزي. احترس من المركبات القادمة.</p>	
<p>توقف حافلة المدرسة أمامك أنت بالقرب من منطقة حيث ستنتقل حافلة مدرسية متوقفة الركاب أو تنزلهم. مشاهدة للأطفال. كن مستعداً للتوقف.</p>		<p>توقف حافلة المدرسة أمامك أنت بالقرب من منطقة حيث ستنتقل حافلة مدرسية متوقفة الركاب أو تنزلهم. مشاهدة للأطفال. كن مستعداً للتوقف.</p>		<p>مركبة تجرها الخيول انتبه للمركبات البيئية التي تجرها الخيول على الطرق. قلل سرعتك وتمرير ببطء.</p>	

2.4 إشارة السيارة بطيئة الحركة

يعني المثلث البرتقالي العاكس الموجود خلف السيارة أنها تسير 35 ميلاً في الساعة أو أقل. قد ترى هذه العلامة على معدات صيانة الطرق أو المركبات الزراعية أو العربات التي تجرها الخيول.



2.5 العلامات الإرشادية

تُظهر اللافتات الإرشادية الاتجاهات والمسافة إلى مواقع مختلفة أو مناطق مثل المدن والمطارات وخطوط الولاية؛ أو الأماكن ذات الأهمية مثل المتنزهات الوطنية أو المناطق التاريخية أو المتاحف. تُظهر علامات الأميال عدد الأميال من حيث دخل الطريق السريع بين الولايات إلى الحالة التي تسافر فيها. ويمكن استخدامها لحساب بعدك عن مخرجك أو وجهتك وإعطاء موقعك الدقيق في حالة الطوارئ.



2.6 إشارات الخدمة

تظهر علامات الخدمة موقع مختلف الخدمات؛ مثل مناطق الاستراحة أو محطات الوقود أو المخيمات أو المستشفيات.

2.7 إشارات الطريق

يشير شكل لافتة الطريق إلى نوع الطريق - طريق سريع أو طريق سريع بالولايات المتحدة أو طريق أيوا أو طريق مقاطعة، إلخ. أثناء الرحلة، اتبع العلامات للبقاء على مسارك.



2.8 إشارات المرور

بالإضافة إلى إشارات المرور، يمكن توفير التحكم في حركة المرور من خلال تطبيق القانون أو موظفي الطرق السريعة أو حراس عبور المدرسة. يجب عليك اتباع التوجيهات من هؤلاء الأشخاص.



أيوا الطريق السريع
طريق الولايات المتحدة السريع
طريق سريع

سهم أحمر ثابت

يجب على السائقين الذين يتجهون إلى اليسار أو اليمين التوقف.

أحمر سادة

توقف تماماً.

سهم أصفر ثابت

إشارات الانعطاف اليمين أو اليسار على وشك التحول إلى اللون الأحمر. لا تدخل التقاطع إذا كان بإمكانك التوقف بأمان. أكمل انعطافك إلى اليسار أو اليمين إذا كنت بالفعل داخل التقاطع.

أحمر لامع

تعامل معها مثل علامة توقف.

أصفر سادة

لا تدخل التقاطع إذا كان بإمكانك التوقف بأمان. إذا لم تتمكن من التوقف بأمان، تابع طريق التقاطع بحذر.

سهم أصفر لامع

أعط الأفضلية لحركة المرور والمشاة القادمين؛ ثم اتجه يساراً بحذر. حركة المرور القادمة لها ضوء أخضر.

أصفر لامع

تقدم بحذر. أعط الأفضلية للمركبات والمشاة وتواصل عندما يكون ذلك آمناً.

سهم أخضر ثابت

يمكن للسائقين المضي قدماً في الاتجاه الأيسر أو الأيمن. يجب أن تتوقف حركة المرور القادمة. لا تذهب مباشرة. قم بالقيادة في اتجاه السهم فقط. أعط حق الطريق للمركبات والمشاة الآخرين الموجودين بالفعل في التقاطع.

أخضر سادة

اذهب، ولكن فقط عندما يكون التقاطع واضحاً. أعط الأفضلية للمركبات والمشاة في التقاطع. عندما يتغير الضوء، قد تنحصر حركة المرور في التقاطع، ويجب عليك منحها الوقت لتخليصها.



إشارة مرور قياسية



رأس إشارة السهم



2.10 مناطق العمل

تتم إضافة أجهزة التحكم في حركة المرور مثل لوحات الأسهم وإشارات المرور المؤقتة والمُعلِّمين وأجهزة توجيه القنوات في مناطق العمل لتوعية السائقين بالظروف المختلفة. معظم اللافتات في مناطق العمل على شكل ماسة، على الرغم من أن بعض اللافتات مستطيلة الشكل. البرتقالي هو اللون الأساسي لهذه العلامات وأجهزة التحذير.

تُستخدم أجهزة وعلامات التحكم في حركة المرور لتحديد مناطق أعمال البناء والصيانة والمسح والمرافق. هذه تساعد في توجيه السائقين والمشاة بأمان عبر منطقة العمل مع الحفاظ عليها آمنة للعمال على الطريق. ابق متيقظًا وقم بالقيادة بحذر حيث قد تتضاعف الغرامات في مناطق العمل.

يمكن أن تكون مناطق العمل خطيرة، ويعتمد عمال الطرق عليك للحفاظ على سلامتهم:

اضبط سرعتك وفقًا لظروف المرور.

امتلك جميع التعليمات المقدمة بواسطة الإشارات وإشارات المرور والعلامات.

زيادة المسافة التالية.

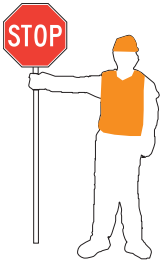
امنح اهتمامك الكامل بالقيادة.



لوحات الأسهم

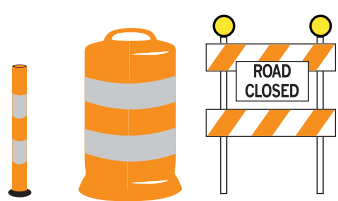
تُستخدم لوحات الأسهم الكبيرة الواضحة عادةً عند إغلاق ممر أو كتف.

الرايات



يساعد الأشخاص الذين لديهم مجازيف توقف / بطيئة في التحكم في حركة المرور في مناطق العمل. اتبع تعليماتهم. يجب أن يرتدوا قمصان أو سترات أو سترات باللون الأخضر أو البرتقالي الفلوريسنت. عادة ما يستخدمون إشارات التوقف / البطيئة. يمكن استخدام الأعلام الحمراء من حين لآخر.

أجهزة القنوات



الحواجز واللوحات العمودية والبراميل والأقماع والعلامات الأنبوبية هي أكثر الأجهزة شيوعًا المستخدمة لتنبيه السائقين بالظروف غير العادية والتي يحتمل أن تكون خطيرة، ولتوجيه السائقين بأمان خلال منطقة العمل.

2.9 معايير السكك الحديدية

توخ الحذر عند معايير السكك الحديدية ولا توقف مركبتك أبدًا على خطوط السكك الحديدية. لا يمكن أن تتوقف القطارات بسرعة.

تشير علامات التحذير المسبق وعلامات الرصيف إلى أن مسارات السكك الحديدية تعبر الطريق أمامك. عندما تقترب من المسارات، تخلص من عوامل التشبث، وأوقف تشغيل النوافذ، وأوقف تشغيل الموسيقى. كن مستعدًا للتوقف قبل أن تصل إلى القضبان إذا اقترب قطار من المعبر. علامات الرصيف هي علامة "X" كبيرة مع الأحرف "RR" على الطريق. لا يتم استخدام هذه العلامات في جميع المعابر.

تم وضع علامات العبور عند تقاطعات السكك الحديدية العامة. هذه العلامة تعني النظر في كلا الاتجاهين، والاستماع إلى القطارات والاستسلام لها. تشير علامة الرقم الموجودة أسفل علامة العبور إلى وجود أكثر من مجموعة واحدة من المسارات بعد الإشارة.

يمكن استخدام إشارات الضوء الومض مع علامات العبور. توقف عندما تومض الأضواء. لا تعبر حتى تتمكن من القيام بذلك بأمان. إذا كان هناك أكثر من مسار واحد، فاحرص على مراقبة القطارات من نفس الاتجاه أو الاتجاه المعاكس.

تستخدم البوابات مع الأضواء الساطعة في بعض المعابر. توقف عندما تبدأ الأضواء في الوميض قبل أن تنخفض البوابة. ابق متوقفًا حتى ترتفع البوابات وتتوقف الأضواء عن الوميض. لا تقم أبدًا بالقيادة حول البوابات. إنه أمر خطير ومخالف للقانون. تنبهك بوابات السكك الحديدية وأضواء التحذير إلى اقتراب قطار.

يتم تمييز معايير الطرق السريعة والسكك الحديدية باسم السكة الحديدية ورقم للاتصال في حالة الطوارئ. إذا علمت بوجود عطل في الإشارة أو أي موقف خطير آخر (مثل السيارة المتوقفة أو العوائق الأخرى أو أضرار المسار)، فاتصل بالرقم المنشور لإخطار خط السكة الحديد المناسب.



مطلوب للتوقف

يجب أن تتوقف جميع الحافلات المدرسية والحافلات المستأجرة والسائقين الذين ينقلون ركابًا بالأجرة (مثل أوبر أو Lyft)، وجميع المركبات المطلوب وضعها من أجل المواد الخطرة، على بعد 15 إلى 50 قدمًا من مسارات السكك الحديدية قبل العبور. إذا وجه ضابط شرطة أو إشارة مرور على الطريق السريع حركة المرور على الطريق السريع للمضي قدمًا، فلا داعي للتوقف. ليس عليك أيضًا التوقف إذا تم وضع علامة "EXEMPT" على المعبر.

2.11 علامات الرصيف وعناصر التحكم الأخرى في الحارات

تساعد علامات الرصيف في توجيه وتنظيم حركة المرور، تمامًا مثل إشارات الطرق السريعة. سوف تجدها بمفردها أو مستخدمة مع اللافتات والإشارات المرورية. خطوط بيضاء تفصل حركة المرور التي تتحرك في نفس الاتجاه. تفصل الخطوط الصفراء حركة المرور التي تتحرك في اتجاهين متعاكسين.

على الطرق ذات الاتجاهين، سترى خطأً أصفر متصلًا بخط منقطع بجانبه في بعض الأماكن. التمرير غير مسموح به على الجانب الذي يحتوي على خط أصفر متصل. قد تمر المركبات الموجودة على جانب الخط المتقطع عندما يكون القيام بذلك آمنًا.

الشكل 2.1: علامات التحكم في الحارة



طريق باتجاه واحد



طريق ذو اتجاهين

2.12 خطوط الإنتاج

تتكون خطوط العائد من صف من المثلثات البيضاء الصلبة التي تشير إلى السيارات التي تقترب. تمتد هذه الخطوط عبر ممر السفر للإشارة إلى النقطة التي يجب أن تسفر عنها المركبات بما يتوافق مع علامة "الإنتاجية" أو علامة "العائد هنا للمشاة".

الشكل 2.2: خطوط الإنتاج

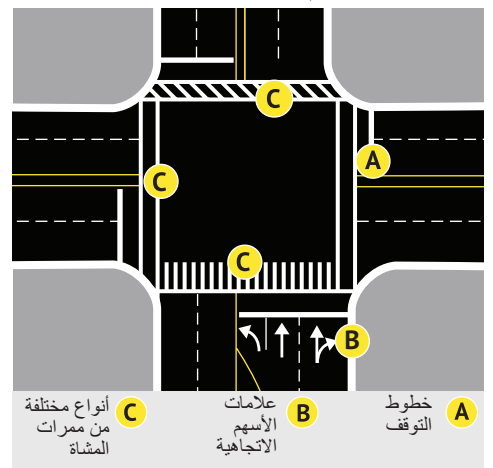


2.13 المشاة المتقاطعة وخطوط التوقف وعلامات الأسهم الاتجاهية

عندما يُطلب منك التوقف بسبب إشارة أو إشارة، يجب عليك التوقف قبل أن تصل مركبتك إلى خط التوقف، أو معبر المشاة إذا كان هناك واحد. تحدد ممرات المشاة المنطقة التي يجب أن يعبر فيها المشاة الطريق. يجب أن تخضع للمشاة في أو على وشك الدخول إلى ممر المشاة. لم يتم وضع علامة على جميع ممرات المشاة. انتبه للمشاة عند عبور التقاطعات التي لا تحتوي على ممرات مشاة محددة.

قد تكون علامات الأسهم الخاصة موجودة وعند استخدامها تظهر الحركات المسموح بها أو المطلوبة عند القيادة في ذلك الممر.

الشكل 2.3: معبر المشاة وخطوط التوقف وعلامات الأسهم الاتجاهية

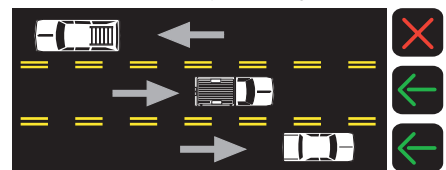


خطوط التوقف (A) علامات الأسهم الاتجاهية (B) أنواع مختلفة من ممرات المشاة (C)

2.14 حارات قابلة للعكس

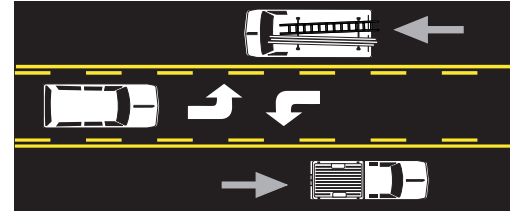
تم تصميم بعض ممرات السفر لنقل حركة المرور في اتجاه واحد في أوقات معينة وفي الاتجاه المعاكس في أوقات أخرى. عادة ما يتم تمييز هذه الممرات بخطوط صفراء مزدوجة المنقطعة. قبل أن تبدأ بالقيادة فيها، تحقق لمعرفة الممرات التي يمكنك استخدامها في ذلك الوقت. قد تكون هناك لافتات معلقة على جانب الطريق أو علوية. في بعض الأحيان يتم استخدام مصابيح خاصة. يعني السهم الأخضر أنه يمكنك استخدام الممر الموجود أسفله؛ علامة "X" حمراء تعني أنه لا يجوز لك ذلك. تشير علامة "X" الصفراء الوامضة إلى أن الحارة مخصصة للانعطاف فقط. تعني علامة "X" الصفراء الثابتة أن استخدام الممر يتغير ويجب عليك الخروج منه بمجرد أن يصبح ذلك آمنًا.

الشكل 2.4: ممرات عكسية



2.15 الخط المشترك لليسار

ممرات الانعطاف لليسار المشتركة محجوزة للمركبات التي تنعطف إلى اليسار من أي اتجاه. على الرصيف، تتناوب الأسهم ذات الاتجاه الأيسر لحركة المرور في اتجاه واحد مع الأسهم اليسرى لحركة المرور القادمة من الاتجاه الآخر. يتم تمييز هذه الممرات على كل جانب بخط أصفر متصل وأصفر متقطع. قد تدخل المركبات وتتوقف في الحارة قبل الانعطاف يسارًا، ولكن لا يمكن استخدام الممر للتجاوز.



الشكل 2.5: ممر يسار مشترك

2.16 الحارات المحجوزة

على الطرق المختلفة، قد يتم حجز مسار واحد أو أكثر للمركبات الخاصة. يتم تمييز الممرات المحجوزة بعلامات تشير إلى أن الممر مخصص للاستخدام الخاص، وغالبًا ما يتم وضع ماسة بيضاء على جانب الطريق و / أو مطلية على سطح الطريق. لا تسافر في أحد هذه المسارات إلا إذا كنت تستخدم هذا النوع من المركبات.

الشكل 2.6: علامة حارة محجوزة
في هذا المثال، الممر محجوز للمركبات عالية الإشغال (HOV) التي تقل شخصين أو أكثر.



2.17 استخدام الحارات العامة

- على طريق به حارتان أو أكثر تتحرك في نفس الاتجاه، يتم استخدام الحارة اليسرى بشكل عام للتمرير. على طريق به ثلاثة ممرات أو أكثر، ابق في الحارة اليمنى أو المركزية باستثناء المرور. إذا كان هناك الكثير من دخول حركة المرور، فمن الأفضل استخدام الحارة المركزية.
- ما لم يُطلب منك ذلك من قبل جهاز مراقبة حركة المرور أو مسؤول، لا تقم أبدًا بالقيادة على كتف الطريق.
- لا تمر على الكتف أبدًا، سواء كانت مرصوفة أم لا. السائقون الآخرون لن يتوقعوا منك أن تكون هناك وقد ينحرفون عن الطريق دون النظر.
- في حالة عدم وجود إشارات أو علامات حارة للتحكم في الانعطاف، يجب عليك الانعطاف من المسلك الأقرب إلى الاتجاه الذي تريد الذهاب إليه، والانعطاف إلى المسار الأقرب للمسار الذي أتيت منه. (انظر الشكل 2.7)
- عند الالتفاف، انتقل من حارة إلى أخرى بشكل مباشر قدر الإمكان دون عبور خطوط الحارة أو التدخل في حركة المرور. بمجرد الانتهاء من دورك، يمكنك التغيير إلى حارة أخرى إذا احتجت إلى ذلك.

الشكل 2.7: عند الالتفاف، ابق في مسارك وانعطف إلى المسار الأقرب للمسار الذي أتيت منه.



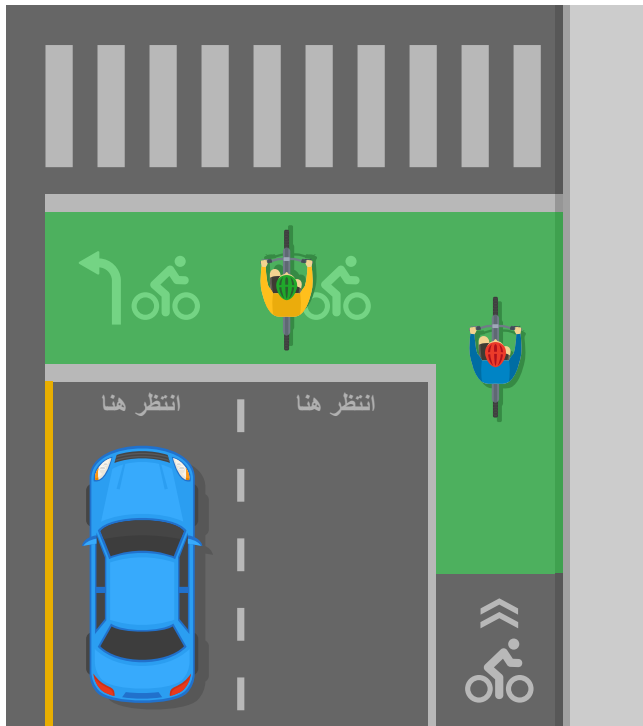
الشكل 2.8: ممر أخضر للدراجات



الشكل 2.9: علامات الحارات المشتركة



الشكل 2.10: صناديق الدراجات



2.18 حارات الدراجات وعلامات الرصيف

حارات دراجات

ممرات الدراجات هي أجزاء من الطريق مخصصة للاستخدام من قبل راكبي الدراجات وتتميز بخطوط بيضاء صلبة، جنباً إلى جنب مع علامات وإشارات رصيف الدراجات.

- قد يتم فصل بعض ممرات الدراجات عن حركة المرور من خلال استخدام خطوط بيضاء مزدوجة أو حواجز أو أعمدة أو نباتات.

- قد تمتلئ ممرات الدراجات بالطلاء الأخضر ويجب على سائقي السيارات الانتباه عن كثب والبحث عن راكبي الدراجات قبل عبور الرصيف الأخضر. يجب ألا يتوقف سائقو السيارات على الرصيف الأخضر. (انظر الشكل 2.8)

- لا يجوز لسائقي السيارات القيادة في ممرات الدراجات إلا عند القيام بحركات انعطاف ويجب أن ينظروا بعناية بجانب وخلف سيارتهم بحثاً عن راكبي الدراجات والعبور بحذر.

علامات الحارات المشتركة

تعمل علامات رصيف الممرات المشتركة، والتي تسمى أيضاً "شاروز"، على تنبيه سائقي السيارات من وجود راكبي الدراجات، وتشجع على مرور راكبي الدراجات بأمان من قبل سائقي السيارات، وتقلل من حوادث ركوب الدراجات بطريقة خاطئة واحتمال وقوع حوادث في الأبواب. على عكس ممرات الدراجات، لا تعين الـ Sharrows جزءاً معيناً من الطريق للاستخدام الحصري للدراجات. (انظر الشكل 2.9)

صناديق الدراجات

صناديق الدراجات عبارة عن علامات للأرصفة يتم تثبيتها للسماح لراكبي الدراجات الهوائية بالانعطاف عند تقاطع مزود بإشارات ضوئية. صناديق الدراجات خضراء صلبة ولها صورة لراكب دراجة. تقع بجوار ممر المشاة وتغطي العرض الكامل لمسار السفر. (انظر الشكل 2.10)

رمز كاشف الدراجة

يمكن وضع رمز على الرصيف يشير إلى الموضع الأمثل لراكب دراجة لتفعيل / تشغيل إشارة المرور.



2.19 إشارات الدراجة والمشاة

منارات متوهجة سريعة مستطيلة

يتم تنشيط منارات الوميض السريعة المستطيلة يدويًا بواسطة المشاة عن طريق زر ضغط وغالبًا ما توجد عند التقاطعات بدون إشارات مرور أو عند ممرات المشاة في منتصف الكتلة. عند تفعيلها، تومض الأضواء الكهربائية بنمط سريع. يجب أن يتوقف سائقو السيارات أمام المشاة داخل ممر المشاة وأن يكونوا متيقظين للمشاة الذين هم على وشك دخول ممر المشاة عندما تومض المنارة.

منارات هجينة للمشاة

تسمح إشارات المشاة الهجينة للمشاة للعبور الطريق بأمان. تعمل هذه الإشارات فقط عندما يتم تنشيطها بواسطة أحد المشاة. عندما تكون جميع الأضواء مظلمة، يمكن لسائقي السيارات المضي قدمًا بحذر. بمجرد التفعيل، يومض الضوء الأصفر السفلي، ويجب على سائقي السيارات أن يبطئوا. ثم يصبح الضوء الأصفر السفلي ثابتًا، ويجب على سائقي السيارات الاستعداد للتوقف. ثم يصبح الضوء الأحمر العلويان ثابتًا، ويجب على سائقي السيارات التوقف عند المشاة. بعد وقت قصير، سيبدأ المؤشران العلويان باللون الأحمر في الوميض. يجب على سائقي السيارات التوقف إذا لم يفعلوا ذلك بالفعل، ويمكن بعد ذلك المضي قدمًا بحذر إذا كان ممر المشاة خاليًا.

2.20 المشاة ضعاف البصر

إذا اقتربت سيارتك من شخص يقوده حيوان خدمة مُسجَّر، يمشي بعضا بيضاء أو بيضاء مع طرف أحمر، فمن المحتمل أن يكون الشخص ضعيف البصر. توخ مزيدًا من الحذر لمنع إصابة ذلك الشخص.

2.21 التقاطعات

متى تحقق حق الأولوية

عندما يحتمل أن تلتقي المركبات أو المشاة ببعضهم البعض ولا توجد إشارات أو إشارات لتنظيم حركة المرور، فهناك قواعد تنص على من يجب أن يعطي حق المرور. تخبر هذه القواعد السائقين بمن يذهب أولاً ومن عليه الانتظار في مواقف مرورية مختلفة. ينص القانون على من يجب أن يسلم حق الطريق؛ لا يعطي أي شخص حق المرور. بغض النظر عن لديه حق المرور، يجب أن تفعل كل ما بوسعك لمنع اصطدام أحد المشاة أو أي مركبة أخرى.

كن منيقظًا بشكل خاص لراكبي الدراجات. بينما يجب على راكبي الدراجات الهوائية وسائقي السيارات مشاركة حقوق ومسؤوليات استخدام الطريق، يجب على سائقي السيارات إدراك أن راكبي الدراجات معرضون بشدة لحوادث الاصطدام. لذلك، يجب على سائقي السيارات استخدام مهارات القيادة الجيدة لتجنب الاصطدام مع راكبي الدراجات. كن مستعدًا لإعطاء حق الأولوية، حتى في بعض الأحيان يجب على راكبي الدراجات أن يخضعوا لك. ليس لديهم دفاع ضد السيارة، لذا فإن مسؤوليتك كسائق أن تحترس منهم.

الفشل في تحقيق حق الوصول هو السبب الأول للوفيات المرتبطة بالمرور في أيوا.



التقاطعات الخاضعة للرقابة (المشار إليها بعلامات)

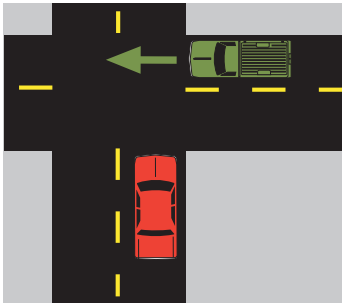
تنطبق قواعد حق الطريق التالية على التقاطعات:

- يجب أن تخضع عندما تريد القيام باستدارة يمينًا بعد التوقف عند إشارة ضوئية حمراء. يُسمح بالتحول إلى اليمين على اللون الأحمر ما لم تكن هناك علامة تمنعه.
- يجب على السائقين الذين يعبرون رصيف المشاة أو يدخلون أو يخرجون من ممر أو زقاق أو ساحة انتظار أن يخضعوا للمشاة. من غير القانوني القيادة على الرصيف إلا عبوره.
- يجب على السائقين الذين يتجهون إلى اليسار الخضوع للسيارات القادمة التي تمضي قدمًا مباشرة. (انظر الشكل 2.13 أ)
- عند التوقف على طول الطريق، يبدأ السائق الذي يصل إلى التقاطع أولاً (بعد التوقف التام). بالنسبة للمركبات التي تصل في نفس الوقت، فإن السيارة التي على اليمين ستبدأ أولاً. (انظر الشكل 2.13 ب)
- يجب على السائقين الذين يدخلون طريقًا من ممر أو زقاق أو جانب طريق أن يخضعوا للمركبات الموجودة بالفعل على الطريق الرئيسي.
- يجب أن تعطي أو تتوقف للمشاة في ممرات المشاة المحددة أو غير المميزة.

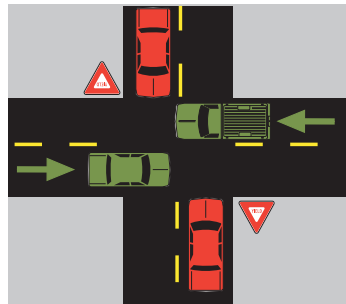
التقاطعات غير الخاضعة لسيطرة (غير محددة بعلامات)

في تقاطع حيث لا توجد إشارة توقف أو إشارة مرور، تقع على عاتق جميع السائقين مسؤولية إبطاء السرعة والاقتراب بعناية. جميع القواعد المذكورة أعلاه والتي تنطبق على التقاطع الخاضع للرقابة تنطبق أيضًا على التقاطع غير المتحكم فيه. يجب توخي الحذر الشديد عند التقاطعات غير المنضبطة.

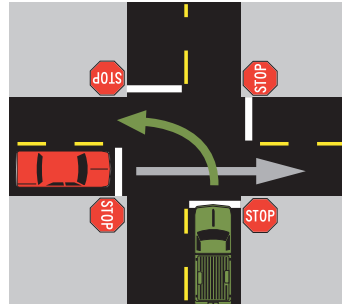
يجب أن تخضع السيارة الحمراء للمركبات المقترية في هذه الأمثلة.



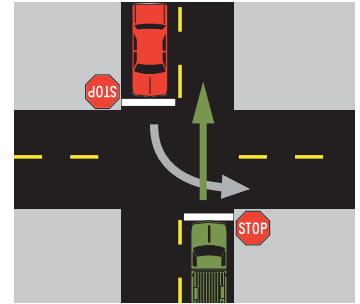
الشكل 2.13 د: التقاطع غير المتحكم فيه - تصل مركبتان إلى التقاطع في نفس الوقت تقريبًا. يجب على السائق على اليسار (السيارة الحمراء) الخضوع للسائق على اليمين (السيارة الخضراء).



الشكل 2.13 ج: الاستسلام لحركة المرور المتقاطعة - يجب أن تخضع السيارات الحمراء للسيارات الخضراء.



الشكل 2.13 ب: توقف على طول الطريق - تصل مركبتان إلى التقاطع في نفس الوقت. السيارة الخضراء لها الحق في المرور ويمكنها السير أولاً.



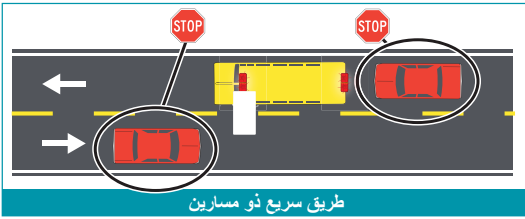
الشكل 2.13 أ: توقف في اتجاهين (حركة المرور المتقاطعة لا تتوقف) - نظرًا لأن السيارة الحمراء تتحول يسارًا إلى حركة مرور، فإن السيارة الخضراء التي تسير في اتجاه مستقيم يجب أن تبدأ أولاً.

2.22 مركبات الطوارئ

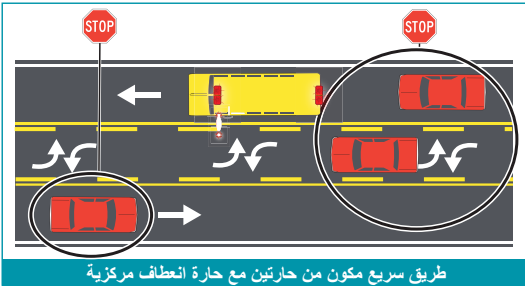
اعط حق الطريق لمركبة شرطة أو سيارة إطفاء أو سيارة إسعاف أو أي سيارة طوارئ أخرى باستخدام صفارات الإنذار أو بوق الهواء و / أو الأضواء الساطعة الحمراء أو الزرقاء من خلال اتخاذ الإجراءات التالية:

- توقف إلى الحافة اليمنى من الطريق، أو بالقرب من اليمين قدر الإمكان، عندما ترى أو تسمع سيارة طوارئ تقترب من أي اتجاه.
- إذا كنت في تقاطع (بما في ذلك التقاطع الدائري)، فقم بالقيادة عبر التقاطع قبل أن تتوقف. ومع ذلك، إذا كنت في شارع أو طريق سريع مفصولة بمتوسط، وكانت سيارة الطوارئ على الجانب الآخر، فلا داعي للتوقف.
- ابق على بعد 500 قدم على الأقل خلف أي سيارة طوارئ باستخدام الأضواء صفارات الإنذار.

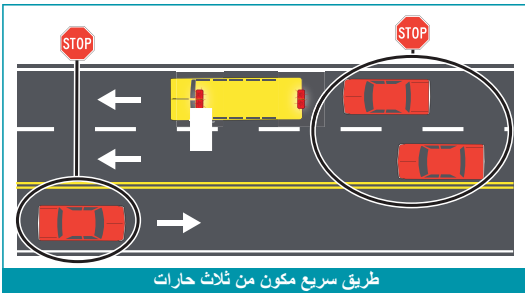
3 حارات أو أقل: يجب أن تتوقف جميع المركبات



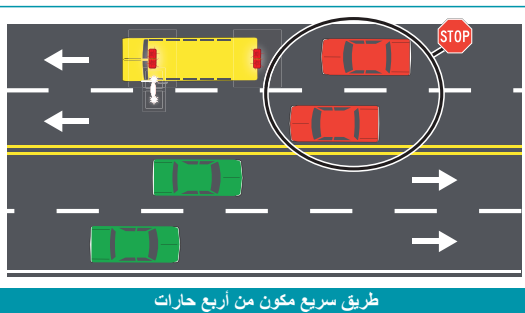
طريق سريع ذو مسارين



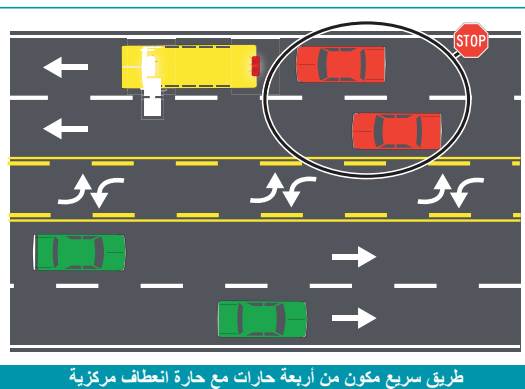
طريق سريع مكون من حارتين مع حارة انعطاف مركزية



طريق سريع مكون من ثلاث حارات

4 حارات أو أكثر:
السيارات التي تقترب من الخلف يجب أن تتوقف

طريق سريع مكون من أربع حارات



طريق سريع مكون من أربعة حارات مع حارة انعطاف مركزية

الشكل 2.14: سيناريوهات الحافلة المدرسية المتوقفة

2.23 الحافلات المدرسية

سيناريو الحافلة المدرسية 1

أنت تقود على طريق يتألف من مسارين أو ثلاث حارات

الاقتراب من الحافلة من الخلف

عندما ترى أضواء تحذير حمراء أو كهربائية وامضة، لا يُسمح لك بالمرور من حافلة المدرسة ويجب أن تكون مستعداً للتوقف. توقف خلف حافلة المدرسة عندما تتوقف الحافلة المدرسية ويتم تمديد ذراع التوقف. توقف على مسافة لا تقل عن 15 قدماً من مؤخرة الحافلة، واستمر في التوقف حتى يتم سحب ذراع التوقف وتبدأ الحافلة المدرسية في التحرك مرة أخرى. تقدم بحذر.

لقاء الحافلة من الأمام

عندما ترى أضواء التحذير باللون الكهربائي تومض، يجب أن تبطئ سيارتك إلى ما لا يزيد عن 20 ميلاً في الساعة وأن تكون مستعداً للتوقف. توقف أمام الحافلة المدرسية عند توقف الحافلة المدرسية وامتداد ذراع التوقف. استمر في التوقف حتى يتم سحب ذراع الإيقاف. تقدم بحذر.

قد يؤدي انتهاك هذا القانون إلى تعليق ترخيصك لمدة تصل إلى 180 يوماً.

سيناريو الحافلة المدرسية 2

أنت تقود على طريق به أربع حارات أو أكثر

الاقتراب من الحافلة من الخلف

عند الاقتراب من الخلف، فإن القواعد هي نفسها بالنسبة لطريق مكون من مسارين أو ثلاثة حارات. عندما ترى أضواء تحذير حمراء أو كهربائية وامضة، لا يُسمح لك بالمرور من حافلة المدرسة ويجب أن تكون مستعداً للتوقف. توقف خلف الحافلة المدرسية عند توقف الحافلة المدرسية وامتداد ذراع التوقف. توقف على مسافة لا تقل عن 15 قدماً من مؤخرة الحافلة، واستمر في التوقف حتى يتم سحب ذراع التوقف وتبدأ الحافلة المدرسية في التحرك مرة أخرى. تقدم بحذر.

لقاء الحافلة من الأمام

عند مقابلة الحافلة في أحد المسارين المتقابلين (أو أكثر)، لا تحتاج إلى التوقف، حتى إذا توقفت الحافلة مع وميض الأضواء وتوقف ذراعك. هذه هي المرة الوحيدة التي يمكنك فيها عبور حافلة مدرسية متوقفة وممدودة ذراع إيقافها.

قد يؤدي انتهاك هذا القانون إلى تعليق ترخيصك لمدة تصل إلى 180 يوماً.



2.24 وقوف السيارات

يتحمل السائقون مسؤولية التأكد من عدم تعرض سياراتهم للخطر بعد إيقافها. عند الوقوف، اتبع هذه الإرشادات.

- اركن سيارتك في منطقة مخصصة، إن أمكن.
- إذا كان لا بد من ركن سيارتك على أحد الطرق، فقم بإيقاف مركبتك بعيداً عن حركة المرور قدر الإمكان. إذا كان هناك حاجز، أوقف سيارتك على بعد 18 بوصة من الرصيف أو أقرب.
- اركن سيارتك بعيداً بما يكفي عن أي ممر سفر لتجنب التداخل مع حركة المرور.
- تحقق من حركة المرور قبل أن تفتح الباب. اخرج من السيارة على جانب الرصيف إذا لزم الأمر.

2.25 وقوف السيارات غير مسموح به

هناك العديد من المناطق التي لا يمكنك الوقوف فيها. تحقق من وجود علامات تمنع أو تحد من وقوف السيارات. يشار إلى بعض قيود وقوف السيارات بعلامات كبح ملونة. لا تركز:

- على معبر المشاة.
- أمام ممر عام أو خاص.
- على أي جسر خارج حدود المدينة أو في أنفاق الطرق السريعة.
- بجانب سيارة أخرى متوقفة أو متوقفة (موقف مزدوج).
- أقرب من خمسة أقدام من صنبور إطفاء الحرائق؛ أو في منطقة حمراء مخصصة للصنابير.
- أقرب من 20 قدماً من مدخل محطة الإطفاء.
- أقرب من 50 قدماً من تقاطع سكة حديد.
- في "مناطق ممنوع وقوف السيارات" والتي يتم تمييزها عادةً بعلامات أو حواجز مطلية باللون الأصفر.
- في تقاطع.
- على الرصيف.
- أقرب من 10 أقدام من علامة قف.
- على الطرق السريعة والطرق السريعة

وقوف السيارات للأشخاص ذوي الإعاقة

اركن سيارتك في مكان مخصص للأشخاص ذوي الإعاقة فقط إذا كان لديك تصريح وقوف سيارات خاص بالأشخاص ذوي الإعاقة. للحصول على معلومات حول الأهلية، قم بزيارة

iowadot.gov/mvd/vehicleregistration/Persons-with-disabilities



2.26 اقتراب المركبات المتوقفة تحرك أيوا أو أبطأ القانون

يتطلب قانون أيوا التحرك أو الإبطاء من سائقي السيارات تغيير حاراتهم عند الاقتراب من أي من المركبات المتوقفة التالية التي تعرض أضواء وامضة.

- أي مركبة متوقفة في حالات الطوارئ، أو سحب، أو استرداد، أو صيانة، أو إنشاءات، أو نفايات صلبة، أو إعادة تدوير مركبة تم تنشيط مصابيحها الوامضة.
- أي مركبة آلية متوقفة، بما في ذلك سيارة ركاب، تعرض باستمرار أضواء الخطر.

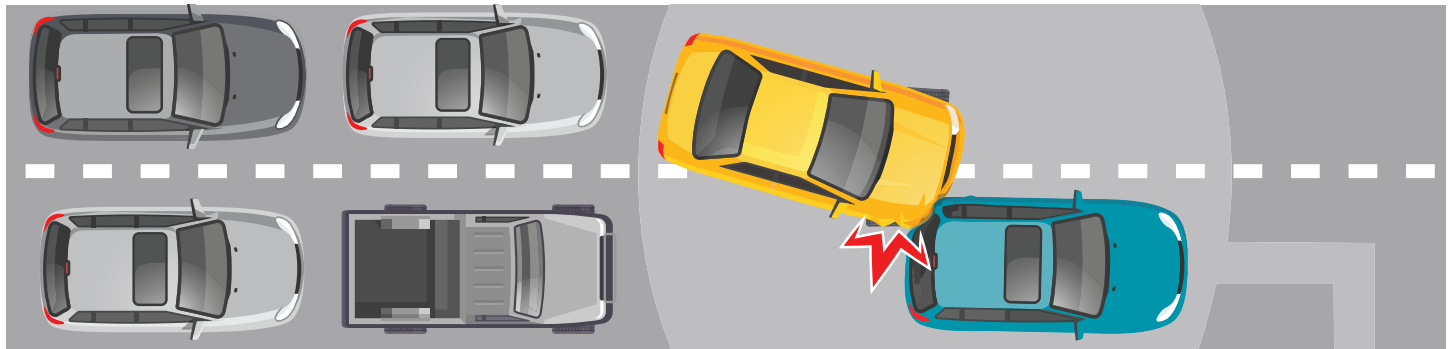
إذا لم يكن تغيير الحارة ممكنًا، أو كان محظورًا بموجب القانون، أو غير آمن، فيجب عليك الإبطاء والاستعداد للتوقف. بينما لم يتم تحديد السرعة، يجب أن تكون معقولة ومناسبة للظروف الحالية.

قد يؤدي انتهاك هذا القانون إلى تعليق ترخيصك لمدة تصل إلى عام واحد.

2.27 توجيهه بمحوه بتقنية المعلومات

إذا كنت متورطًا في حادث تصادم بدون إصابات، فإن قانون أيوا يتطلب منك تحريك مركبتك خارج ممرات القيادة المرورية إذا كانت السيارة قابلة للتشغيل ويمكن نقلها بأمان. في كل دقيقة يتم حظر ممر مرور على الطريق السريع، يزداد خطر حدوث اصطدام ثانوي بنسبة 2.8% تقريبًا. (انظر الشكل 2.15)

الشكل 2.15: قانون توجيهه إتجاه واضح



حرك المركبات المحطمة بعيدًا عن حارات القيادة للمساعدة في منع الانكسارات الأخرى والحفاظ على تدفق حركة المرور.

كثف

1=4

كل دقيقة يغلق فيها حارة ما تعادل 4 دقائق تأخير لحركة المرور.

30 MIN

في كل دقيقة يتم سد حارة، تزداد احتمالية حدوث اصطدام ثانوي بنسبة 2.8%. في حوالي 30 دقيقة، تكون فرصة حدوث تصادم ثانوي عالية جدًا.

55K



هناك ما يقرب من 55000 حادث تحطم في أيوا كل عام.

الفصل 3

الاستعداد للقيادة

يعتمد وصولك إلى وجهتك بأمان وبدون متاعب بشكل كبير على القرارات والإجراءات التي تتخذها قبل بدء تشغيل محرك سيارتك. تأكد من استعدادك أنت وسيارتك للطريق أمامك.

3.1 صيانة سيارتك

لا تؤدي صيانة مركبتك بشكل صحيح إلى توفير المال فحسب، بل تمنحك ميزة في حالة الطوارئ. اتبع جدول الصيانة الموصى به والمدرج في دليل مالك السيارة.

نظام الكبح

تحتاج السيارات والشاحنات إلى نظامي فرملة منفصلين، فرامل قدم وفرامل انتظار. تحتاج الدراجات النارية والدراجات البخارية الصغيرة إلى واحدة على الأقل. إذا كان يبدو أن المكابح لا تعمل بشكل صحيح، أو تصدر الكثير من الضوضاء، أو لها رائحة غير عادية، أو أن دواسة الفرامل تسقط على الأرض، اطلب من ميكانيكي فحصها.



الواد الزجاجي، مساحات الزجاج، الأسطح الزجاجية

اتخذ الخطوات التالية للتأكد من قدرتك على الرؤية بوضوح أثناء القيادة.

- استبدل أي نوافذ متضررة أو مكسورة. يمكن أن ينكسر الزجاج التالف بسهولة أكبر في حالة الاصطدام البسيط أو عندما يصطدم شيء ما بالزجاج الأمامي. يمكن أن يحجب أيضًا الرؤية.
- حافظ على نظافة الزجاج الأمامي. أشعة الشمس الساطعة أو المصابيح الأمامية على الزجاج الأمامي المتسخ تجعل من الصعب رؤيته.
- احتفظ بسائل غسيل الزجاج الأمامي ممتلئًا واستخدم الغسيل المضاد للتجمد عندما تنخفض درجة الحرارة إلى ما دون درجة التجمد.
- قم بإزالة الثلج أو الجليد أو الصقيع من جميع النوافذ. نظف النوافذ الأمامية والجانبية والخلفية قبل القيادة.
- تأكد من أن مساحات الزجاج، المطلوبة، في حالة عمل جيدة. إذا لم تحافظ شفرات المساحات على نظافة الزجاج الأمامي، فاستبدلها.
- تجنب النوافذ الملونة الزائدة. يشترط قانون أيوا وجود زجاج أمامي ونوافذ مظلمة على يمين أو يسار السائق للسماح بمرور 70 بالمائة على الأقل من الضوء. أيوا ليس لديها إعفاء طبي للنوافذ المعتمه. لمعايير تظليل النوافذ، انتقل إلى www.iowadot.gov/mvd/resources/windowtintingstandards.pdf.
- حافظ على وجهة نظرك دون عائق. لا تعلق أشياء من مرايا الرؤية الخلفية ولا تفسد الزجاج الأمامي بالمصقات.

الإطارات

- يمكن للإطارات البالية أو الصلحاء أو غير المتوازنة أن تزيد من مسافة التوقف، وتتسبب في الانزلاق المائي (انظر الصفحة 56)، وتتسبب في تآكل الإطارات بشكل أسرع، وتقلل من الاقتصاد في استهلاك الوقود، وتجعل من الصعب توجيه السيارة وإيقافها. إذا ارتدت السيارة، أو اهتزت عجلة القيادة، أو انجذبت السيارة إلى جانب واحد، فاطلب من ميكانيكي فحصها.
- تأكد من نفخ الإطارات بشكل صحيح. افحص ضغط هواء الإطارات باستخدام مقياس ضغط الهواء عندما تكون الإطارات باردة. عادةً ما يتم سرد ضغط الإطارات الموصى به على ملصق داخل باب السائق أو في دليل مالك السيارة.
- فحص فقي الإطار مع بنس واحد. قم ب لصق العملة في "رأس" المداس أولاً. إذا لم يصل المداس إلى قمة رأس لينكولن على الأقل، فإن الإطار غير آمن ويجب استبداله. (انظر الشكل 3.1)

أضواء

- تأكد من عمل الإشارات وأضواء الفرامل والمصابيح الخلفية والمصابيح الأمامية بشكل صحيح عن طريق فحصها من خارج السيارة.
- تحتاج جميع السيارات والشاحنات إلى مصباحين أماميين في مقدمة السيارة: أحدهما على اليمين والآخر على اليسار. تحتاج أيضًا إلى ضوء أحمر واحد على الأقل على الجزء الخلفي من السيارة، ويجب أن يكون مرئيًا لمسافة 500 قدم على الأقل. مطلوب أيضًا ضوء أبيض لإضاءة لوحة الترخيص الخلفية.
- إذا كانت السيارة مزودة بإشارات الانعطاف، فيجب أن تعمل. إشارات الانعطاف مطلوبة لجميع السيارات والشاحنات والمقطورات التي يزيد عرضها عن 40 بوصة.
- يمكن أن يضيء المصباح المنحرف في الأماكن التي لا يساعدك فيها وقد يعمي السائقين الآخرين. إذا كنت تواجه مشكلة في الرؤية ليلاً، أو قام سائقون آخرون بإضاءة مصابيحهم الأمامية عليك باستمرار، اطلب من ميكانيكي فحص المصابيح الأمامية.
- حافظ على نظافة المصابيح الأمامية والخلفية والفرامل والمصابيح الخلفية. يمكن أن تقلل الأوساخ الموجودة على العدسات من فعالية الضوء بنسبة 50 بالمائة.

حان الوقت

لاستبدال إطاراتك



الشكل 3.1: تحقق من مداس الإطار الخاص بك مع بنس واحد

3.2 ضبط المقاعد والمرايا

يعد وضع المقعد والمرآة المناسبين مهمين للتحكم في السيارة بأمان. اضبط مقعد السائق والمرايا قبل القيادة للتأكد من ضبطهما بشكل صحيح.

موقف المقعد

اجلس مع وضع ظهرك بثبات على المقعد. يجب أن يكون هناك ما لا يقل عن 10 بوصات بين عجلة القيادة وصدرك، مع توجيه الوسادة الهوائية نحو صدرك.

يجب ألا يكون الجزء العلوي من عجلة القيادة أعلى من كتفك. حرك المقعد للأمام أو للخلف حتى يلامس كعبك الأرض ويمكنك الدوران بسرعة بين الفرامل ودواسة الوقود. قد يحتاج السائقون الأقصر إلى وسادة مقعد أو مطولات دواسة للجلوس بأمان على بعد 10 بوصات من الوسادة الهوائية. يجب أن يكون مسند الرأس في منتصف رأس السائق.

المرايا

توفر الطريقة الموضحة أدناه أفضل عرض للممرات المجاورة لتحقيق أقصى درجات الأمان.

داخل المرأة: اجلس مستقيماً في مقعد السائق واضبط المرآة الداخلية بحيث تُوَظَر النافذة الخلفية بأكملها. هذه هي المرآة الرئيسية لرؤية ما هو خلف السيارة.

مرآة الجانب الأيسر: قم بإمالة رأسك نحو نافذة الجانب الأيسر، واضبط المرآة اليسرى بحيث يمكنك بالكاد رؤية جانب السيارة. عند الجلوس بشكل مستقيم، يجب ألا تكون السيارة مرئية في المرآة.

مرآة الجانب الأيمن: انحن إلى اليمين فوق الكونسول الوسطي للسيارة واضبط المرآة اليمنى بحيث يمكنك بالكاد رؤية الجانب الأيمن من السيارة.

نظام التوجيه

إذا كان من الصعب على السيارة الانعطاف أو لا تنعطف عند تدوير عجلة القيادة لأول مرة، فقم بفحص التوجيه بواسطة ميكانيكي.

جهاز التعليق

يساعدك نظام التعليق على التحكم في مركبتك ويوفر قيادة مريحة على أسطح طرق مختلفة. إذا ارتدت السيارة كثيراً، أو استمرت في الارتداد بعد الاصطدام أو بعد التوقف، فقد تحتاج إلى صدمات جديدة أو أجزاء تعليق أخرى.

نظام العادم

يساعد نظام العادم على إزالة الغازات السامة من المحرك، ويساعد على تقليل الضوضاء الصادرة عن المحرك، ويساعد على تبريد الغازات الساخنة القادمة من المحرك. يمكن أن تتسبب الأدخنة المنبعثة من العادم المتسرب في الوفاة في وقت قصير جداً.

لا تترك محرك قيد التشغيل في المرآب، أو تجلس

في سيارة قيد التشغيل دون فتح نافذة.

محرك

قد يفقد المحرك الذي يتم ضبطه بشكل سيء الطاقة اللازمة للقيادة العادية وحالات الطوارئ، وقد لا يبدأ، ويتسبب في ضعف الاقتصاد في استهلاك الوقود، ويلوث الهواء، ويمكن أن يتوقف عليك عندما تكون على الطريق مما يتسبب في مشكلة مرورية. اتبع الإجراءات الموصى بها في دليل مالك السيارة للصيانة.

بوق

قد لا يبدو البوق كجهاز أمان مهم، ولكن كتحذير، يمكن أن ينقذ حياتك. يجب استخدامه فقط كتحذير للآخرين.

المرايا

يجب أن تكون قادرًا على رؤية 200 قدم على الأقل خلفك في مرآة الرؤية الخلفية. إذا تم حظر رؤيتك بواسطة الحمل، فيجب أن يكون لديك مرآة خارجية. يجب أن تحتوي الشاحنات الصغيرة أو المركبات من نوع فان على مرآا خارجية على اليسار واليمين.

3.3 أنظمة مساعدة السائق المتقدمة

أنظمة مساعدة السائق المتقدمة (ADAS) هي ميزات تكنولوجية مصممة لزيادة سلامة قيادة السيارة. ميزات مثل الكبح التلقائي في حالات الطوارئ، ومراقبة النقطة العمياء، والتحذير من الاصطدام الأمامي تجعلنا جميعاً أكثر أماناً، ولكن فقط إذا تم استخدامها بشكل صحيح. من المهم فهم كيفية عمل ميزات ADAS والقيود المفروضة عليها.

أثناء اختبار القيادة، قد تحصل على مساعدة من تقنيات سلامة السيارة مثل الكاميرات الاحتياطية ولكن لا ينبغي أن تساعد تقنيات راحة السيارة مثل مثبت السرعة التكيفي.

الشكل 3.2: تقنيات المركبات مسموح بها وغير مسموح بها للاختبار

مسموح للاختبار	أنظمة التحذير
نعم	تحذير احتياطي
نعم	نظام مراقبة وتحذير النقطة العمياء
نعم	تقنيات الكاميرا (الخلفية، الرؤية الجانبية، الرؤية المحيطة)
نعم	تحذير سرعة المنحني
نعم	تقنيات الكشف (اكتشاف الدراجات والمشاة والعوائق)
نعم	أنظمة الإنذار من الاصطدام الأمامي
نعم	تنبيه السرعة العالية
نعم	جهاز تحذير مغادرة المسار
نعم	مجسات وقوف السيارات
نعم	تنبيه حركة المرور الخلفية
مسموح للاختبار	أنظمة المساعدة
نعم	أنظمة الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ أو مساعدة الفرامل
نعم	الفرامل العكسية الآلية
نعم	المساعدة في الحفاظ على حارة السير
نعم	تجنب تحطم الانعطاف الأيسر
لا	نظام تثبيت السرعة التكيفي
لا	الركن الأوتوماتيكي المتوازي

على الرغم من أن السيارة بها ميزات تكنولوجية، يجب أن تثبت القدرة على تشغيل السيارة في حالة تطلب التقنيات من السائق فك ارتباطها يدوياً، أو تصبح غير قابلة للتشغيل، أو يقوم السائق بتشغيل مركبة أخرى بدون التكنولوجيا.

تقنيات أنظمة تحذير المركبات

الغرض الأساسي من هذه التقنيات هو تقديم تحذيرات للسائق في ظروف معينة. تقوم تقنيات أنظمة التحذير بالمركبة بإخطار السائق بتحذير، من خلال الصوت أو الضوء أو الاهتزاز، بأن حادثاً على وشك الحدوث، أو يوفر تنبيهاً بوجود مشكلة أو عطل. معظم هذه التقنيات سلبية، مما يعني أنها تحذر السائق من مشكلة محتملة ولكنها لا تمنع حدوث مشكلة أو تعطل تلقائياً. قد يحتاج السائق إلى إجراء تغييرات على تشغيل السيارة لمنع حدوث مشكلة أو تصادم.

تحذير احتياطي

الوصف: يستخدم المستشعرات الخلفية للبحث عن الأشياء الموجودة خلف السيارة وينبهك في حالة اكتشاف جسم ما.

كيف تعمل: تقوم ميزة التحذير الاحتياطية بالمسح خلف السيارة عندما ينتقل السائق إلى الخلف. سيخبرك - من خلال صوت أو اهتزاز أو مزيج - إذا كان هناك شيء أو سيارة خلف السائق مباشرة.

يجب عليك إظهار جميع السلوكيات اللازمة لمراقبة ومناورة مركبتك بأمان أثناء الدعم. يتضمن ذلك التحقق من كل ما يلي:

- مرايا جانبية
- المرآة الخلفية
- فوق الكتفين (فحص الرأس)
- الكاميرا (الكاميرات) الأخرى، إذا كانت مجهزة



نظام مراقبة وتحذير النقطة العمياء

الوصف: يحذرك من المركبات الأخرى التي تسير في النقاط العمياء من خلال عرض رمز أو صوت أو اهتزاز. قد يظهر تحذير إضافي إذا استخدم السائق إشارة الانعطاف عند وجود مركبات أخرى في الحارة.

كيف تعمل: تساعدك شاشة النقطة العمياء على أن تكون أكثر وعياً بحركة المرور الأخرى. يمكن أن تكون التحذيرات التي يوفرها جهاز مراقبة النقاط العمياء مفيدة عند تغيير الحارة، ولكن لا ينبغي للسائق أن يشعر بالرضا ويعتمد على شاشات النقاط العمياء وحدها لتغيير الحارة. وتشمل هذه الفحص المتكرر:

- مرايا جانبية
- المرآة الخلفية
- فوق الكتفين (فحص الرأس)
- مراقبة النقطة العمياء، إذا كانت مجهزة



تقنيات الكاميرا الكاميرا الخلفية

الوصف: يساعد في رؤية الأشياء الموجودة خلف السيارة مباشرةً من خلال إظهار رؤية واسعة خلف السيارة أثناء الرجوع للخلف. تُظهر بعض الكاميرات رؤية أوسع من غيرها.

كيف تعمل: عندما ينتقل السائق إلى الخلف، تنشيط الكاميرا الخلفية لإظهار المنطقة خلف السيارة. اعتمادًا على السيارة، يمكن العثور على شاشة العرض في الكونسول المركزي أو في مرآة الرؤية الخلفية أو في حاجب الشمس أو في أماكن أخرى.

لا تعتمد على الكاميرات الخلفية، واستمر في التحقق:

- مرآيا جانبية
- المرآة الخلفية
- فوق الكتفين (فحص الرأس)
- الكاميرا (الكاميرات) الأخرى، إذا كانت مجهزة



كاميرا جانبية

الوصف: يُظهر عرضًا موسعًا لحارة بجوار السيارة عند استخدام إشارة الانعطاف أو تنشيط الميزة يدويًا. تشترك هذه الميزة في استخدامات مماثلة لشاشات النقاط العمياء.

كيف تعمل: تُظهر لك هذه الميزة عرض فيديو لما هو بجانب سيارتك أو قادم إلى جانبها. يمكن استخدامه بالاقتران مع المرآيا التقليدية أو بدلاً منها. يمكنك استخدام إشارة الانعطاف أو تنشيط الميزة من خلال زر موجود عادة على ذراع إشارة الانعطاف. قد لا تتوفر هذه الميزة أثناء النسخ الاحتياطي أو قد يتم تشغيلها بسرعات منخفضة فقط.

يجب استخدام كاميرات جانبية جنبًا إلى جنب مع المرآيا التقليدية وفحص الرأس (فحص الكتفين). قد تكون بعض السيارات الأحدث مزودة بكاميرات مراقبة جانبية بدلاً من المرآيا التقليدية.



نظام مراقبة الرؤية المحيطة أو نظام مراقبة الرؤية المحيطة

الوصف: يساعد السائقين على ركن السيارة بسهولة أكبر من خلال فهم محيط السيارة بشكل أفضل من خلال عرض افتراضي من فوق السيارة. تساعدك شاشة الرؤية الشاملة على التأكد بصريًا من موضع السيارة بالنسبة للخطوط حول أماكن وقوف السيارات والأشياء المجاورة.

كيف تعمل: تقوم شاشة العرض الشامل بمعالجة الفيديو من أربع كاميرات، وتعرض اللقطات المركبة على الشاشة كما لو كانت هناك كاميرا واحدة لرؤية عين الطير فوق السيارة مباشرة. الكاميرات الأربع ذات الزاوية العريضة في الأمام والخلف واليسار واليمين هي أساس مرآة الرؤية المحيطة.

يجب استخدام نظام مراقبة الرؤية المحيطة أو أنظمة المراقبة الشاملة جنبًا إلى جنب مع المرآيا التقليدية والتحقق من الأكتاف (فحوصات الرأس). قد تكون بعض المركبات الأحدث مجهزة بشاشة عرض محيطية أو أنظمة مراقبة الرؤية الشاملة بدلاً من المرآيا التقليدية.



تقنيات الكشف

اكتشاف الدراجات والمشاة والعوائق

الوصف: ينبهك عند اكتشاف عقبة دراجة أو مشاة أو بطيئة الحركة أو ثابتة عند القيادة بسرعات منخفضة، بشكل عام حوالي 25 ميلاً في الساعة. يمكن لبعض الأنظمة اكتشاف راكبي الدراجات أو المشاة أو العوائق فقط عند السفر مباشرة أمام السيارة وعند التحرك في نفس الاتجاه. ستقوم بعض إصدارات اكتشاف العوائق بتطبيق الفرامل تلقائيًا.

كيف تعمل: يمكن لأجهزة الاستشعار الموجودة في الجزء الأمامي أو الخلفي (أو في كل من الأمام والخلف) من السيارة اكتشاف مدى قرب السيارة من الدراجة أو المشاة أو العائق في الأمام أو الخلف. وعادة ما تعتمد على الرادار. يمكن أن تأتي التحذيرات على شكل أصوات أو صور أو اهتزازات أو نبض سريع للفرامل أو مزيج من التحذيرات. تصبح أصوات التنبيه أسرع عندما تتحرك السيارة بالقرب من الدراجة أو المشاة أو العائق. يكون الانهيار وشيكًا عندما تصبح أصوات التنبيه مستمرة.

يجب ألا تعتمد على اكتشاف الدراجات أو المشاة أو العوائق. كن دائمًا على دراية بمحيطك وتحقق من وجود راكبي الدراجات أو المشاة أو العوائق بانتظام، خاصة في المناطق الحضرية.



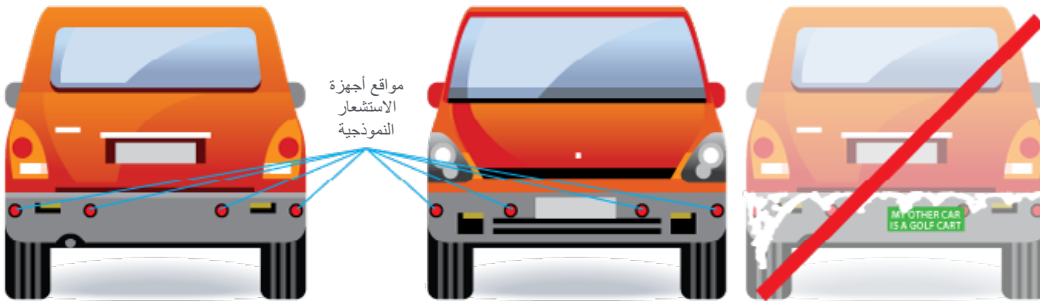
كشف الدراجة



كشف المشاة



كشف العقبات



يجب أن تظل المستشعرات نظيفة حتى تعمل بشكل صحيح.

تحذير سرعة المنحنى

الوصف: يحذرك عند الاقتراب من منحنى أو الخروج من الطريق بسرعة كبيرة.

كيف تعمل: يتتبع سرعة السيارة وموقعها عبر نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) ويحذرك من الإبطاء عند الاقتراب من المنحنيات والمخارج.

يجب ألا تعتمد على تحذيرات سرعة المنعطفات وأن تحافظ على سرعة آمنة أثناء القيادة والاقتراب من المنحنيات أو المخارج.



أنظمة الإنذار من الاصطدام الأمامي

الوصف: ينبهك إلى اصطدام وشيك مع مركبة أو جسم متحرك أبطأ أو متوقفة أمامك حتى تتمكن من الفرامل أو الانحراف في الوقت المناسب. التحذير وحده لن يوقف السائق تلقائيًا. يقوم التحذير من الاصطدام الأمامي بمسح الطريق أمامك أثناء القيادة.

كيف تعمل: يمكن لأجهزة الاستشعار الموجودة في مقدمة السيارة اكتشاف مدى قرب السيارة من المركبات الأخرى التي أمامك. هذه عادة تعتمد على الكاميرا أو الرادار. الغرض منه هو تحذيرك عندما تقترب بشكل خطير من السيارة أو الجسم الذي أمامك. يمكن أن تأتي التحذيرات على شكل أصوات أو صور أو اهتزازات أو نبض سريع للفرامل أو مزيج من التحذيرات. يقوم نظام التحذير من الاصطدام الأمامي بمسح حركة المرور أمامك 20 مرة في الثانية حتى 500 قدم أمام سيارتك ثم يحذر من الفرامل أو التوجيه إذا كان هناك خطر في طريقك. كمثال، فيما يلي ثلاثة مستويات من التنبيهات*:



سرعة	وقت التحذير قبل الاصطدام
15-18 ميلا في الساعة	3 ثوان
18-50 ميلا في الساعة	4 ثوان
+50 ميلا في الساعة	5 ثوان

يجب عليك دائمًا توخي الحذر، والتحقق من حركة المرور بانتظام، والحفاظ على مسافة تتبع آمنة. إذا اقتربت من مركبة أخرى عن غير قصد، فسيقوم نظام التحذير من الاصطدام الأمامي بإخطارك حتى تتمكن من الفرامل أو التوجيه بسرعة.

تنبيه السرعة العالية

الوصف: يساعد في الحفاظ على سرعة آمنة من خلال إصدار تنبيه إذا كنت مسرعة.

كيف تعمل: يجب أن يكون نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) أو مركز المعلومات والترفيه في السيارة محدثًا لضمان معرفة السرعة المُعلنة. إذا تم تجاوز السرعة المعلنة، فسيتم تنشيط التنبيه كإشارات صوتية أو تحذيرات مرئية مثل تغيير اللون على الشاشة أو وميض لافتة حد السرعة. إذا صدر تحذير، يجب عليك إبطاء السيارة بعناية إلى حد السرعة المحدد المناسب عن طريق تحرير دواسة الوقود أو الكبح برفق. لا تضغط على الفرامل للحفاظ على سرعة آمنة.

يجب ألا تعتمد على تنبيه السرعة العالية ويجب أن تراقب سرعته دائمًا وتحافظ على سرعة آمنة وتلتزم بحدود السرعة على الطريق.



جهاز تحذير مغادرة المسار

الوصف: ينبهك عندما تنحرف عن مسارك باستخدام تحذيرات بصرية أو اهتزازية أو صوتية. يمكن أن تساعدك هذه الميزة في تنبيهك للرجوع إلى منتصف مسارك إذا انحرفت عن طريق الخطأ، مما يساعد على منع الاصطدام.

كيف تعمل: تعتمد هذه الميزة على علامات الطريق للعمل. إنه مصمم لتنبيهك إذا بدأت السيارة في الانحراف عن الحارة مع نوع واحد أو أكثر من التحذيرات.

لا تعتمد على أجهزة التحذير عند مغادرة المسار للحفاظ على الوضع الصحيح للمسار.



مجسات وقوف السيارات



الوصف: تنبيهك إلى موضع الأشياء حول مركبتك أثناء وقوفك.

كيف تعمل: قد تصدر السيارة تحذيرات صوتية بوجود أشياء أمامها أو خلفها. قد تصبح الفترات الفاصلة بين أصوات التنبيه أقصر كلما اقتربت السيارة من الشيء. نغمة ثابتة تعني أن السيارة قريبة من شيء ما.

لا تعتمد فقط على حساسات ركن السيارة لاكتشاف كل الأشياء. قد لا يرصدون الأجسام المسطحة على الأرض أو أسفل المصد أو قريبة جدًا من السيارة أو بعيدة جدًا عنها. كن على دراية بمحيطك من خلال استخدام المرايا وفحص الرأس والكاميرات الخلفية أثناء ركن السيارة، بما في ذلك إدراك الأشخاص أو الأشياء التي قد تدخل مسار وقوف السيارات.



تنبيه حركة المرور الخلفية

الوصف: يحذرك إذا كانت مركبة واحدة أو أكثر على وشك الدخول في مسار الرجوع. يمكنه اكتشاف المركبات التي قد تكون متقاطعة أثناء الرجوع.

كيف تعمل: تكتشف المستشعرات الموجودة حول الجزء الخلفي من السيارة اقتراب المركبات الأخرى من اليسار واليمين. قد يتم تنبيهك بواسطة نغمة تحذير أو أضواء وامضة على المرايا أو لوحة القيادة لتنبيهك للتوقف.

لا تعتمد على تنبيه حركة المرور الخلفية وكن على دراية بمحيطك من خلال استخدام المرايا وفحص الرأس والكاميرات الخلفية، بما في ذلك إدراك الأشخاص أو الأشياء التي قد تدخل المسار بالقرب من مؤخرة السيارة.



تقنيات مساعدة السائق

الغرض الأساسي من هذه التقنيات هو أداء مكون من وظيفة القيادة في ظروف محددة. تساعد تقنيات أنظمة مساعدة المركبات السائقين في تجنب المخاطر والحوادث. يقوم البعض بإجراء تعديلات على السيارة تلقائيًا، ويساعد البعض الآخر السائق في إجراء التعديلات، مثل الكبح أو التوجيه. قد يظل السائق بحاجة إلى إجراء تغييرات على تشغيل السيارة لمنع حدوث مشكلة أو تصادم، لكن السيارة تساعد.

أنظمة الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ أو مساعدة الفرامل



الوصف: يمكن أن يشعر بحركة المرور البطيئة أو المتوقفة أو وجود شيء أمامك ويضغط على المكابح بشكل عاجل إذا فشلت في الاستجابة.

كيف تعمل: إذا فشلت في استخدام المكابح أو التوجيه لتجنب خطر أمامك، فسوف تبطئ السيارة سرعتها بسرعة أو تتوقف من تلقاء نفسها لتجنب الاصطدام. يجب عليك الاستمرار في مسح الطريق بحثًا عن المخاطر والحفاظ على مسافة تتبع آمنة.



الفرامل العكسية الآلية

الوصف: يمكنه الضغط على الفرامل إذا تم اكتشاف عائق أثناء عكس السيارة. يساعدك على تجنب حدوث اصطدام محتمل عندما تتحرك السيارة في الاتجاه المعاكس.

كيف تعمل: النسخ الاحتياطية، إذا كان يتم حفظ ورق طباعة، وذلك بعد أن سمعت ورقة كاملة من النسخ والخلف. إذا لم تقم بأي رد فعل، تنشيط الكشط في الأوتوماتيكية العكسية، ويتم تعشيق العامل على الفور في أي فارادامام محتمل.

لا تعتمد على تقنية الكبح العكسي تلقائي. استمر في فحص المرايا، وتحقق فوق الظهر (بكتيريا كاملة)، واستخدم الكاميرات الخلفية إذا كانت مجهزة.



المساعدة في الحفاظ على حارة السير

الوصف: يمكن أن تحصل على هذه الزاوية في إعادتك إلى مسارك للخارج.

كيف تعمل: قد تتلقى تنبيهًا عبر صوت أو ضوء وامض أو اهتزاز إذا انحرقت السيارة عن المسار. يجب عليك العودة إلى مسارك؛ إذا لم تتخذ إجراء، فقد تعمل على ربطها إلى مسارها. يمكن إغاؤها بسهولة عن طريق دفع العجلة. هذه الخطوط الممرات باه أو مغطاة بالثلوج أو الأوساخ.

يجب ألا يعتمد السائق على نظام المساعدة في الحفاظ على الحارة ويجب أن يكون مسيطرًا دائمًا على السيارة على الطريق والبقاء داخل حارة القيادة.



تجنب تحطم الانعطاف الأيسر

الوصف: حركة المرور عند المرور عند الانعطاف يسارًا عبر حركة المرور بسرعات منخفضة (مثل إشارة المرور). ينشط أصوات التحذير وأضواء التابلوه ويضغط الفرامل تلقائيًا إذا كنت تنعطف يسارًا في مسار سيارة أخرى.

كيف تعمل: يراقب نظام المساعدة على الانعطاف، حركة المرور القادمة عندما تبدأ مناورة انعطاف عبر حارة المقابلة بسرعات منخفضة. إذا كانت الفجوة في حركة المرور صغيرة جدًا بحيث لا تسمح بالانعطاف، فإن النظام يمنع السيارة من التحرك للأمام.

إذا كان وقوع حادث مع سيارة قادمة وشيغًا، فسيقوم النظام بإيقاف الدوران في الوقت المناسب عن طريق بدء مناورة الكبح التلقائي في حالات الطوارئ.

لا تعتمد على الدوران يسارًا لتجنب الاصطدام. يجب عليك فحص بيئة القيادة ومراقبتها بأمان بحثًا عن المخاطر وتحديد المخاطر عند المرور الآمن.



تقنيات الراحة

توفر التقنيات التالية الراحة للسائق ولا تتطلب من مقدم الطلب إظهار مجموعة المهارات المطلوبة. لا يُسمح باستخدام تقنيات الراحة أثناء عملية اختبار القيادة.

نظام تثبيت السرعة التكيفي

الوصف: يمكنه زيادة أو تقليل سرعة السيارة للحفاظ على مسافة تتبع يحددها السائق. يمكن للإصدارات المتقدمة إبطاء وإيقاف السيارة في الاختناقات المرورية ثم تسريعها تلقائياً.

كيف تعمل: أنت تقوم بالتسارع إلى السرعة التي تم ضبطها، ثم تقوم بتشغيل التحكم التكيفي في ثبات السرعة (ACC). يمكنك بعد ذلك إخبار لجنة التنسيق الإدارية بمدى قربك من المسافة التي تريدها (مسافات قصيرة أو متوسطة أو طويلة بشكل عام).

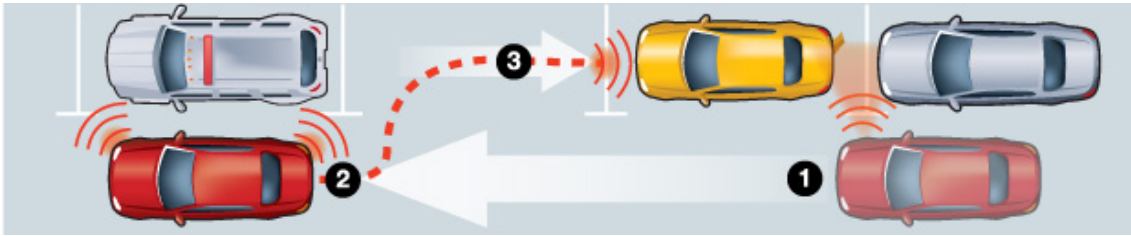
تقرأ المستشعرات الموجودة في السيارة الطريق أمامك لحركة المرور، وتحافظ على المسافة بينك وبين السيارة التي أمامك، وتبطئ سرعتك إذا لزم الأمر للحفاظ على المسافة. ومع ذلك، يتعين على السائق أن يظل على دراية بمحيطهم. في الأحوال الجوية السيئة وظروف القيادة غير الآمنة الأخرى، يُنصح بعدم استخدام أي مثبت السرعة، بما في ذلك ACC.



الركن الأوتوماتيكي المتوازي

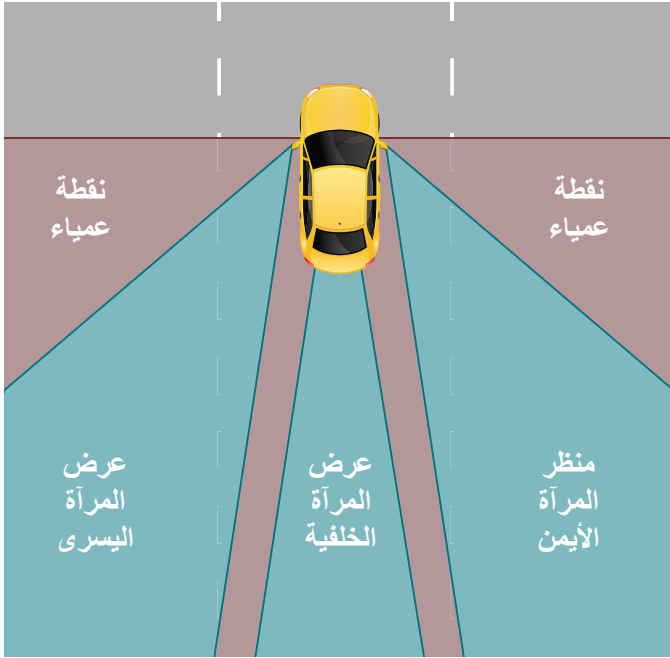
الوصف: يساعد في إرشادك إلى مكان وقوف متوازي. لا تزال مسؤولاً عن الكبح ومراقبة البيئة.

كيف تعمل: يمكنك تنشيط مستشعرات الركن الموازية الأوتوماتيكية للمركبة عندما تكون جاهزاً للوقوف. سيخبرك نظام الركن الموازي التلقائي للمركبة عندما تجد مكاناً مناسباً للوقوف. يجب عليك اتباع أي مطالبات تقدمها السيارة. قد يشمل ذلك السحب أمام المساحة، والتحول إلى الخلف، ورفع اليدين عن عجلة القيادة. السائق هو المسؤول عن الكبح. بعد إيقاف السيارة، قد تحتاج إلى إجراء بعض التعديلات الطفيفة للتأكد من أن السيارة في الوضع الأمثل.



قم بمراجعة دليل مالك السيارة بعناية لقراءة أي ميزات جديدة بالنسبة لك وتأكد من معرفتك بكيفية عملها. إذا كان لا يزال لديك أسئلة، فتواصل مع الوكيل حتى يتمكنوا من التوضيح.

الشكل 3.3: النقاط العمياء



3.4 أن تكون على دراية بالبقع العمياء

البقع العمياء هي مناطق خارج سيارتك ولا يمكن رؤيتها باستخدام المرايا. يمكن أن تحدث النقاط العمياء أيضًا بسبب عوائق في الرؤية بسبب معدات السيارة (مرايا الرؤية الخلفية، أعمدة الأبواب، إلخ) وبيئة القيادة الخاصة بك (الأشجار والشمس والتحوطات والتلال والجدران).

البقع العمياء للسائقين الآخرين

(انظر الشكل 3.3)

- لا تقم بالقيادة في المنطقة العمياء لسائق آخر. إما أن تزيد السرعة أو تبطئ من سرعتها حتى يتمكن السائق الآخر من رؤية مركبتك.
- عند اجتياز مركبة أخرى، اجتاز المنطقة العمياء للسائق الآخر بأسرع ما يمكن.
- لا تقف بجانب مركبة كبيرة مثل الشاحنة أو الحافلة. تحتوي هذه المركبات على نقاط عمياء كبيرة ويصعب عليهم رؤيتك.

البقع العمياء الخاصة بك

- انتبه إلى النقاط العمياء الطبيعية داخل مركبتك والتي تؤثر على رؤيتك خارج مركبتك.
- كن حذرًا من النقاط العمياء عند تغيير الحارات و / أو الدخول في حركة المرور المتقاطعة (انظر الشكل 3.3).
- يمكن زيادة البقع العمياء بسبب الظروف الجوية وضوء النهار. يمكن للشمس أن تخلق بقعًا عمياء مع انعكاسات على أي سطح من أسطح نافذتك. الزجاج الأمامي هو المكان الأكثر شيوعًا للانعكاسات الساطعة والبقع العمياء. تساعد النظارات الشمسية أو استخدام الأقفعة في معظم السيارات على حماية عينيك من تلك الانعكاسات التي تجعل من الصعب رؤيتها.

3.5 أحزمة المقاعد وحواجز الأطفال

حزام الأمان

قبل أن تتحرك السيارة على الإطلاق، يجب ربط الجميع بشكل صحيح. حوادث السيارات هي السبب الأول لوفاة المراهقين. أسهل شيء يمكنك القيام به لتجنب أن تكون إحصائيًا هو الانضباط.

ارتدِ حزام الأمان بإحكام على وركبك. إذا كنت حاملًا، يمكنك ارتداء الحزام بأمان عبر منطقة الحوض، أسفل البطن قدر الإمكان.

يعتبر عدم ارتداء حزام الأمان جريمة أساسية، مما يعني أنه يمكن إيقافك لغرض وحيد هو عدم الامتثال لقانون حزام الأمان. يعاقب على انتهاك هذا القانون بغرامة تصل إلى 50 دولارًا لكل راكب و 100 دولار لكل راكب أقل من 18 عامًا.

أحزمة المقاعد هي الطريقة الوحيدة الأكثر فاعلية لمنع الوفاة والإصابة في حالة الانهيار. علاوة على ذلك، أنت تكسر القانون أيوا بعدم ارتداء واحدة.

تتطلب أيوا من جميع الركاب الموجودين في المقاعد الأمامية

للمركبة ارتداء أحزمة المقاعد. يسري القانون أيضًا على

الركاب في الخلف الذين تقل أعمارهم عن 18 عامًا.

أحزمة المقاعد وقانون أيوا

- يجب تأمين الطفل الذي يقل عمره عن عام ويقل وزنه عن 20 رطلاً في نظام تقييد حركة الأطفال المواجه للخلف.
- يجب تأمين الطفل الذي يقل عمره عن ست سنوات في نظام تقييد حركة الأطفال (مقعد أمان أو مقعد معزز، وليس حزام أمان).
- يجب تأمين الطفل من سن السادسة حتى سن 18 في نظام تأمين الأطفال أو بواسطة حزام الأمان في جميع أوضاع الجلوس (الأمامية والخلفية).
- يجب على البالغين الذين يبلغون من العمر 18 عامًا أو أكثر ارتداء حزام الأمان أثناء الركوب في المقاعد الأمامية للسيارة.

يمكن العثور على استثناءات لاستخدام حزام الأمان على الإنترنت على:

iowadot.gov/mvd/medical-exemptions-from-safety-belt-use

أساطير حزام المقعد

■ أحزمة المقاعد يمكن أن تحبسك داخل السيارة. ■

يستغرق فك حزام المقعد أقل من ثانية. غالبًا ما تشير هذه الأسطورة إلى حادثة اشتعلت فيها النيران في سيارة أو غرقت في المياه العميقة. نادرا ما تحدث حوادث كهذه. حتى لو فعلوا ذلك، فقد يمنعك حزام الأمان من التعرض للضرب. ستكون فرصتك في الهروب أفضل إذا كنت واعيًا.

■ يتم إلقاء بعض الأشخاص في حادث تصادم وبيعتدون بصعوبة بالغة ■

تكون فرصك في عدم التعرض للقتل في حادث تصادم أفضل بكثير إذا بقيت داخل السيارة. يمكن أن تمنعك أحزمة المقاعد من أن تُلقى من مركبتك في مسار آخر.

■ إنه خيار ارتداء حزام الأمان وأنا لا أؤثر على أي شخص سوى نفسي. ■

إذا تعرضت للالتواء بشكل غير صحيح أثناء وقوع حادث، فإنك تخاطر بالتحول إلى مقذوف وإصابة أو قتل الآخرين في السيارة. حتى عندما تكون وحيداً في السيارة، إذا لم يتم ربط حزام الأمان بشكل صحيح، فقد يتسبب الموقف غير المتوقع في الانحراف أو الفرامل فجأة، مما يدفعك للخروج من مقعد السائق الذي من المحتمل أن يتسبب في وقوع حادث.

■ أحزمة المقاعد جيدة في الرحلات الطويلة، لكنني لست بحاجة إليها إذا كنت أقود سيارتي في جميع أنحاء المدينة. ■

أكثر من نصف الوفيات المرورية تحدث في نطاق 25 ميلاً من المنزل. يحدث العديد منها على طرق تقل سرعتها عن 45 ميلاً في الساعة.



3.6 تأمين الأشياء المفقودة

بالإضافة إلى الحفاظ على سلامتك أنت وركابك، يجب عليك أيضًا التأكد من عدم وجود أشياء مفكوكة في سيارتك يمكن أن تصيب شخصًا في حالة التوقف المفاجئ أو الاصطدام. بسرعة 55 ميلاً في الساعة، يضرب جسم يزن 20 رطلاً بقوة 1000 رطل. تأكد أيضًا من عدم وجود أشياء على الأرض يمكن أن تتدحرج أسفل دواسة الفرامل مما يجعل من الصعب أو المستحيل استخدام الفرامل.

3.7 القضاء على الانقسامات

هناك ثلاثة أنواع من المشتتات:

مرئي - القيام بشيء يتطلب من السائق النظر بعيدًا عن مهمة القيادة (على سبيل المثال، النظر إلى جهاز GPS).



يدوي - القيام بشيء يتطلب من السائق رفع يديه أو كليهما عن عجلة القيادة (على سبيل المثال، تناول الطعام أو وضع المكياج).



معرفي - القيام بشيء يتسبب في شرود ذهن السائق أو التركيز في مكان آخر (على سبيل المثال، الاستماع إلى الموسيقى أو إجراء محادثة).



يمكن أن تكون جميع أنواع المشتتات خطيرة أثناء القيادة، ويمكن أن تدرج العديد من المهام التي يقوم بها الأشخاص عادةً خلف عجلة القيادة في أكثر من فئة واحدة.

الأجهزة المحمولة والنصوص أثناء القيادة

يحظر قانون القيادة المشتت انتباه أيوا استخدام الهواتف المحمولة وغيرها من أجهزة الاتصال الإلكترونية المحمولة باليد لكتابة أو إرسال أو عرض رسالة إلكترونية أثناء القيادة. قبل كتابة أو إرسال أو قراءة رسالة نصية أو بريد إلكتروني أو منشور على وسائل التواصل الاجتماعي، يجب إيقاف السيارة تمامًا عن الجزء الذي يتم السفر فيه من الطريق.

تشمل الاستثناءات من هذا القانون ما يلي:

- أعضاء هيئات السلامة العامة الذين يؤدون واجبات رسمية.
- مهنيو الرعاية الصحية في سياق حالات الطوارئ.
- شخص يتلقى معلومات متعلقة بالسلامة بما في ذلك تنبيهات الطوارئ وحركة المرور والطقس.

التحدث على الهاتف

يُحظر على السائقين الذين تقل أعمارهم عن 18 عامًا والذين لديهم تصريح تعليمي أو رخصة وسيطة أو رخصة مدرسة ثانوية إجراء مكالمات وتلقيها والتحدث عبر الهاتف أثناء القيادة ما لم تكن مركبتهم متوقفة تمامًا عن الجزء الذي يتم السفر فيه من الطريق.

التنفيذ والعقوبات

تعتبر القيادة المشتتة من المخالفات المرورية "الأساسية" - بمعنى أنه يمكن للضابط إيقافك لارتكاب مخالفة. بالإضافة إلى دفع الغرامات، قد تؤدي إدانة القيادة المشتتة إلى تعليق أو إلغاء ترخيصك أو تصريحك.

إذا كنت تقود سيارتك مشتتًا وتسببت في وفاة شخص آخر، فقد تواجه غرامات تزيد عن 1000 دولار، ويتم تعليق رخصتك، واعتمادًا على الظروف، يتم اتهامك بارتكاب جريمة قتل المركبات.

3.8 الكحول والعقاقير

أحد أكثر القوانين فرضًا عبر طرق البلاد هو القيادة تحت تأثير التأثير. أيوا ليست استثناء، مع عقوبات عالية للسائقين الذين يتم القبض عليهم وهم في حالة سكر من الكحول أو تحت تأثير المخدرات.

التشغيل أثناء التسمم (OWI)

الاسم الرسمي لجريمة القيادة تحت تأثير الكحول هو "التشغيل أثناء السكر" ويتم تعريفه على أنه يحتوي على تركيز كحول في الدم (BAC) يبلغ 0.08 أو أعلى أو يعمل بأي كمية من المواد الخاضعة للرقابة في نظامك. عادةً ما يتم اختبار BAC من خلال تحليل التنفس أو عينة البول أو فحص الدم. حتى إذا لم تتم إدانتك بارتكاب جريمة OWI في محكمة جنائية، فسيتم إلغاء امتيازات القيادة الخاصة بك لمدة 180 يومًا على الأقل إذا كنت تعمل وأنت في حالة سكر. تتزايد خطورة تكرار المخالفات أثناء العمل في حالة سكر، مما يؤدي إلى إلغاء رخصة القيادة لفترات أطول وعقوبات جنائية أشد.

الموافقة الضمنية على الاختبار

بصفتك حاملاً لرخصة قيادة أيوا، فإنك توافق تعاقدياً على الموافقة على اختبار الرصانة الميدانية بناءً على طلب من جهات إنفاذ القانون (كود أيوا 321J.6§). يسري هذا القانون أيضاً على أي سائق غير مقيم يسافر في الدولة.

رفض الاختبار

لا يضمن رفض اختبار الكحول عدم إدانتك بارتكاب OWI، وسيظل رفض الاختبار يؤدي إلى إلغاء ترخيصك. تكون عواقب رفض اختبار الكحول أكثر خطورة من الفشل في الاختبار، مع إلغاء تلقائي للترخيص لمدة عام واحد وغرامة لا تقل عن 1250 دولارًا.

إذا ثبتت إدانتك برفض الاختبار، فيجوز للمحكمة أيضًا أن تأمر بفئة إلزامية لتعاطي المخدرات وتقييمها أو تثبيت جهاز قفل الإشعال في سيارتك على نفقتك الخاصة.

السائقون الذين تقل أعمارهم عن 21 عامًا

تكون قوانين القيادة تحت تأثير الكحول أكثر صرامة إذا كنت تحت السن القانوني لشرب الكحول. يعتبر السائق الذي لم يبلغ السن القانونية عاملاً وهو في حالة سكر باستخدام BAC يبلغ 0.02 أو أكثر. سيتم إلغاء امتيازات القيادة الخاصة بالسائق دون السن القانونية لمدة 60 يومًا على الأقل ولمدة 180 يومًا على الأقل إذا كان BAC هو 0.08 أو أكثر. المخالفون الذين تقل أعمارهم عن 18 عامًا غير مؤهلين للحصول على ترخيص مقيد مؤقتًا بينما يتم إلغاء ترخيصهم لـ OWI.

فتح قانون الحاويات

من غير القانوني نقل أي حاوية كحول مفتوحة ومفتوحة من قبل أي شخص أو راكب في سيارة. يمكن نقل عبوات المشروبات الكحولية المفتوحة في صندوق السيارة. يعاقب على مخالفة هذا القانون باعتباره جنحة بسيطة مع غرامة تصل إلى 200 دولار عن كل سائق وراكب في المركبة.

3.9 القيادة أثناء النوم

القيادة في حالة نعسان لا تقل خطورة عن القيادة تحت تأثير الكحول. لدى السائقين الذين يعانون من النعاس أوقات رد فعل بطيئة، وغالبًا ما ينحرفون داخل وخارج الممرات، وينحرفون عن الطريق، ومن المرجح أن يتسببوا في وقوع حادث. يجب أن تأخذ قسطًا من الراحة، أو تتوقف إلى مكان آمن، أو تغيير السائقين إذا لاحظت أيًا مما يلي:

- أحلام اليقظة أو الأفكار الشاردة.
- مشكلة في تذكر الأميال القليلة الماضية المدفوعة.
- التثاؤب بشكل متكرر أو فرك عينيك.
- مشكلة في إبقاء رأسك مرفوعة.
- الانحراف عن حارة السير أو الاتجاه الخلفي أو الضرب بشريط قعقعة الكتف.
- الشعور بالقلق وسرعة الانفعال.



أن تكون مستيقظًا لمدة 18 ساعة متواصلة هو ضعف مثل تركيز الكحول في الدم (BAC) بنسبة 0.08 في المائة، وهو في حالة سكر قانونيًا ويتركك في خطر متساوٍ لحادث.

3.10 التحضير للطريق الأمام - آيوا 511

من الذكاء التخطيط مسبقًا قبل الانطلاق في أي رحلة - سواء كانت طريقًا عاديًا أو رحلة أطول. ابق على اطلاع بالأشياء التي ستؤثر على رحلتك مثل الأحوال الجوية السيئة، وإنشاء الطرق، والحوادث، وما إلى ذلك. قم بزيارة www.511ia.org أو قم بتنزيل تطبيق الهاتف المحمول المجاني للبقاء على اطلاع بأحدث ظروف السفر للطرق السريعة والطرق السريعة آيوا.

الشكل 3.4: آيوا 511

The image displays the Iowa 511 website and its mobile application. The website interface includes a search bar, a map of Iowa with various traffic alerts, and a sidebar with navigation options. The mobile app shows a detailed view of a traffic alert for I-80 eastbound, including a map of the affected area and a text description of the construction work.

أقلب طبقاتك
قم بتبديل المعلومات التي تريد رؤيتها مثل إغلاق الطرق وكاميرات المرور ومعلومات القيادة التنبؤية وما إلى ذلك.

قم بإجراء بحث
للعثور على معلومات السفر لموقع أو مسار أو طريق معين.

مهارات القيادة الأساسية

لا يوجد دليل يمكن أن يعلمك تمامًا كيف تصبح سائقًا آمنًا. تظهر الدراسات أن خطر وقوع حادث تصادم يتضاءل مع الخبرة - الخبرة التي لا يمكن اكتسابها إلا من خلال التعليمات والممارسة.

4.1 بدء تشغيل السيارة

تحقق من دليل مالك السيارة لمعرفة أفضل إجراءات بدء تشغيل السيارة. تختلف الإجراءات اعتمادًا على ما إذا كانت السيارة مزودة بحقن الوقود ونوع ناقل الحركة.

4.2 نقل التروس

إنتقال تلقائي

عند قيادة مركبة مزودة بناقل حركة أوتوماتيكي، ليست هناك حاجة لتغيير التروس يدويًا. بدلاً من ذلك، يكون محدد التروس مسؤولاً فقط عن تحريك السيارة باستخدام عمود P-R-N-D-L.

P - "الركن" يقفل المركبة لوقوفها

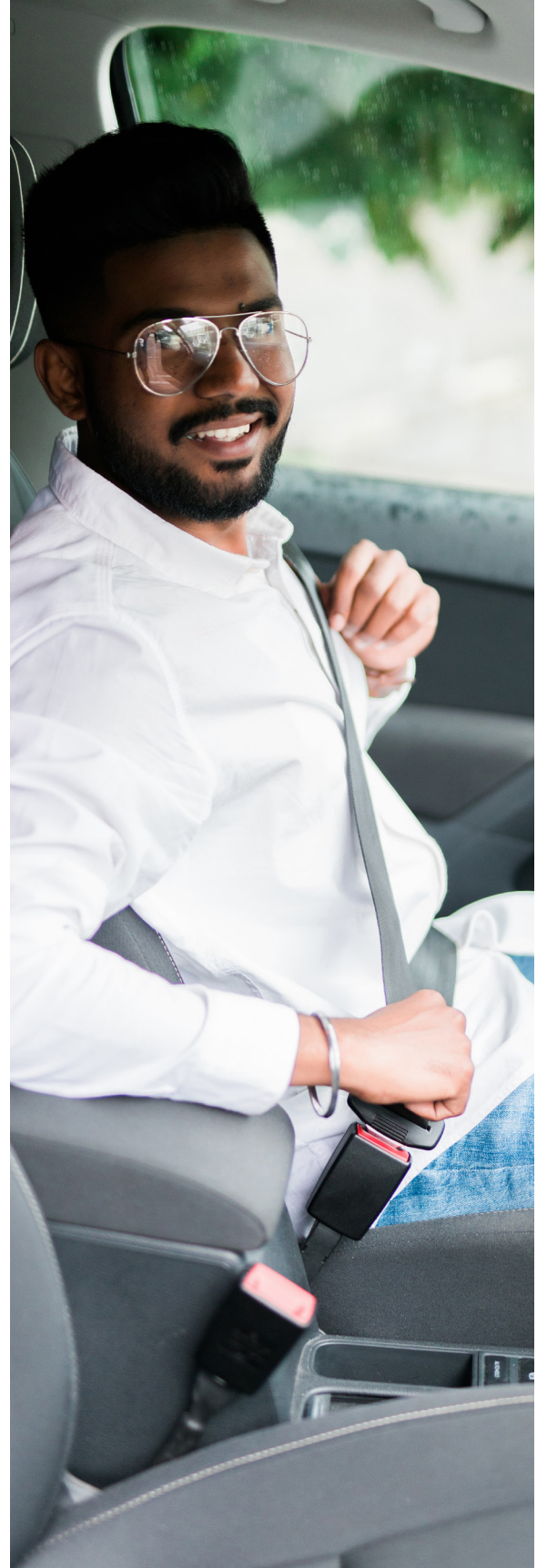
R - "عكس" للتحرك في الاتجاه المعاكس

N - "محايد" لترك المحرك في وضع الخمول

D - "قيادة" لتحريك السيارة للأمام

L - "السرعة المنخفضة*" للحد من سرعة المحرك *

* ملاحظة: قد يتم تمثيل ذلك أيضًا كـ "1، 2، 3" للإشارة إلى الحد الأقصى من الترس الذي قد يتحول إليه ناقل الحركة الأوتوماتيكي.



ناقل الحركة اليدوي

بالنسبة للمركبات ذات ناقل الحركة اليدوي، فإن تبديل التروس ينظم نطاق السرعات التي قد تسير بها السيارة. اعتمادًا على عدد التروس المتاحة، يجب أن يكون السائق قادرًا على التحول من "محايد" أو "1" إلى تروس أعلى، "2"، "3"، "4" ... من أجل الإسراع. للقيام بذلك، يتم استخدام دواسة ثالثة تسمى "القباض" للتبديل بين التروس.

الخطوة 1: اضغط على القباض بقدمك اليسرى

الخطوة 2: انقل ذراع التروس بيدك اليمنى

الخطوة 3: خطوة ببطء على دواسة الوقود مع تحرير القباض في نفس الوقت

كرر هذه العملية عند "خفض السرعة" أو عندما تحتاج إلى الإبطاء للتوقف. تُستخدم هذه العملية أيضًا لتحريك السيارة للخلف عن طريق التبديل إلى الترس "العكسي" من الترس "المحايد" أو "1".

4.3 التسريع

التعجيل بالترديج والسلس. قد تؤدي محاولة البدء بسرعة كبيرة إلى دوران عجلات القيادة، خاصة على الأسطح الزلقة، مما يتسبب في انزلاق السيارة. مع مركبة ذات ناقل حركة يدوي، تدرب على استخدام القباض والمسرّع حتى لا يعمل المحرك بسرعة كبيرة أو يتوقف عند التبديل بين التروس.

4.4 الكبح والتوقف

يعد استخدام فرامل مركبتك للتوقف أحد أهم المهارات التي يجب تعلمها. يعتمد الوقت الذي تستغرقه عجلتك للتوقف على وزن السيارة وحجمها وحملتها، فضلاً عن حالة إطاراتها. وقت رد الفعل في وضع قدمك على دواسة الفرامل أمر بالغ الأهمية أيضًا. تعلم كيفية التوقف بسلاسة وفعالية قد يتطلب الممارسة.

حتى لو كانت سيارتك وردود أفعالك في أفضل حالاتها، لا تزال أسطح الطرق المختلفة تؤثر على سرعة توقفك. قد تتسبب الطرق المرصوفة بالحصى والتلج والجليد أو حتى الرصيف الجاف في انزلاق مركبتك إذا تم الضغط على الفرامل بشدة. في السرعات العالية، يستغرق الأمر وقتًا أطول للتوقف. (انظر الشكل 4.1)

الشكل 4.1: مسافة التوقف

مسافة التوقف

مسافة رد الفعل + مسافة الكبح = مسافة التوقف

ميلا في الساعة

$$20 = 44 \text{ قدم} + 25 \text{ قدم} = 69 \text{ قدم}$$

$$30 = 66 \text{ قدم} + 57 \text{ قدم} = 123 \text{ قدم}$$

$$40 = 88 \text{ قدم} + 101 \text{ قدم} = 189 \text{ قدم}$$

$$50 = 110 \text{ قدم} + 158 \text{ قدم} = 268 \text{ قدم}$$

$$60 = 132 \text{ قدم} + 227 \text{ قدم} = 359 \text{ قدم}$$

$$70 = 154 \text{ قدم} + 310 \text{ قدم} = 464 \text{ قدم}$$

استخدام مصابيح الفرامل للتواصل مع السائقين الآخرين

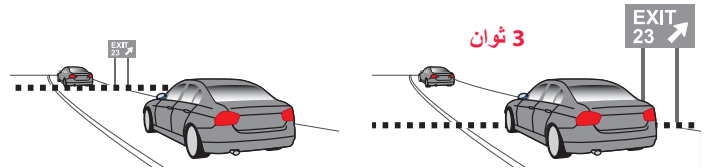
إذا كنت تنوي التوقف أو الإبطاء في مكان لا يتوقعه سائق آخر، أو إذا كانت السيارة خلفك تتباعد عن كثب، فاضغط على دواسة الفرامل ثلاث أو أربع مرات بسرعة. سيسمح هذا لمن يقف خلفك بمعرفة أنك على وشك التباطؤ.

التوقيفات المطلوبة يجب أن تتوقف دائماً:

- في جميع علامات التوقف.
- قبل عبور الرصيف عند الخروج من طريق خاص، أو ممر، أو زقاق، إلخ.
- عند دخول طريق عام من مسار خاص، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، مواقف السيارات والشركات والمدارس ومحطات الوقود.
- بناء على طلب أي موظف قانوني.
- عندما يطلب ذلك من مخبر منطقة أعمال البناء.
- في ضوء أحمر وامض، انطلق إذا كان واضحاً.
- في جميع إشارات المرور الحمراء، بما في ذلك حيث يُسمح بالتحول إلى اليمين على اللون الأحمر.
- عندما يمشي شخص ضعيف البصر يحمل عصا (غالبًا بيضاء أو حمراء) أو كلب إرشادي أمامك أو قريبًا منك بدرجة كافية بحيث يكون الشخص في خطر.

انظر الصفحة 11 بخصوص نقاط التوقف عند معابر السكك الحديدية والصفحة 17 لمعرفة محطات التوقف عند الاقتراب من حافلات المدرسة التي تعرض أضواء وامضة و / أو أذرع توقف.

الشكل 3: 4.2: إلى 4 - القاعدة الثانية



راقب السيارة التي أمامك وهي تعبر معلماً بارزاً، مثل لافتة، وابدأ في العد ببطء. من أجل تحقيق مسافة تتباعد آمنة، يجب ألا يتجاوز ممتص الصدمات الأمامي المعلم التاريخي قبل أن تعد إلى ثلاثة.

مسافة متابعة آمنة

نظراً لأن أكبر فرصة للتصادم أمامك، فإن استخدام قاعدة 3 إلى 4 ثوانٍ سيساعدك على إنشاء والحفاظ على مسافة تتباعد آمنة وتوفير وقت كافٍ لك للتوقف عند الضرورة. تعمل هذه القاعدة فقط في حركة المرور العادية في ظل الظروف الجوية الجيدة. (انظر الشكل 4.2)

- يجب على السائق قليل الخبرة أو المبتدئ الحفاظ على مسافة تتباعد لا تقل عن ثلاث ثوانٍ في ظل ظروف القيادة العادية.
- قد تكون مسافة ثانيتين على التوالي كافية في الظروف العادية لسائق متمرس.
- بسرعات 40 ميلاً في الساعة، يوصى بمسافة تتباعد من أربع إلى خمس ثوانٍ. عندما تكون أحوال الطريق زلقة أو عندما تحجب السيارة التي أمامك رؤيتك، يوصى بمسافة تتباعد ست ثوانٍ أو أكثر.

ABS (نظام الكبح المانع للانغلاق)

تحتوي معظم السيارات الحديثة على نظام ABS (نظام الفرامل المانعة للانغلاق). تأكد من قراءة دليل مالك السيارة حول كيفية استخدام ABS. سيسمح لك نظام ABS بالتوقف دون انزلاق. إذا كانت مركبتك مزودة بنظام ABS وتحتاج إلى التوقف بسرعة:

- اضغط على دواسة الفرامل بأقصى قوة واستمر في الضغط.
- قد تشعر بدواسة الفرامل تتراجع عندما يعمل نظام ABS. لا تتخلى عن دواسة الفرامل. لن يعمل نظام ABS إلا إذا تم الضغط على دواسة الفرامل لأسفل.

4.5 السرعة المناسبة

الحد الأقصى للسرعة المعلن هو السرعة القصوى التي يمكنك القيادة بها بشكل قانوني في ظل ظروف القيادة المثالية. يجب أن تعتمد سرعتك على حد السرعة المعلن وظروف الطريق والطقس. كلما تحركت مركبتك بشكل أسرع، زادت المسافة التي تستغرقها للدوران أو الإبطاء أو التوقف. على سبيل المثال، السيارة التي تسير بسرعة 60 ميلاً في الساعة ستسافر 3 مرات أكثر من مركبة تسير 30 ميلاً في الساعة قبل أن تتوقف. (انظر الشكل 4.1)

في حالة عدم نشر حد السرعة، يتم تعيين الحدود العامة التالية:

- 25 ميلاً في الساعة في أي منطقة تجارية
- 25 ميلاً في الساعة في حي سكني أو منطقة تعليمية
- 45 ميلاً في الساعة في أي حي الضواحي
- 45 ميلاً في الساعة لأي مركبة تسحب مركبة أخرى
- 50 ميلاً في الساعة على الطرق الثانوية غير المعدة من غروب الشمس حتى شروق الشمس، ولكل الشاحنات على الطرق الثانوية في أي وقت من اليوم
- 55 ميلاً في الساعة على جميع الطرق الرئيسية والطرق السريعة بين الولايات، والطرق الثانوية، بما في ذلك الطرق غير الممهدة من شروق الشمس إلى غروبها
- 70 ميلاً في الساعة على الطرق السريعة الريفية بين الولايات

قد يتم تعيين حد أدنى لأي شروط مذكورة أعلاه.

أثناء القيادة بسرعة كبيرة هي سبب رئيسي للحوادث، قد تؤدي القيادة ببطء شديد أيضاً إلى وقوع حادث. حاول القيادة مع تدفق حركة المرور العامة على أي طريق. في النظام بين الولايات، توجد سرعة لا تقل عن 40 ميلاً في الساعة. لا يُسمح بالمركبات التي لا تستطيع السير على الأقل بهذه السرعة في ظل الظروف العادية على الطريق السريع.

4.6 التوجيه

إمساك العجلة

لتقليل خطر الإصابة من الوسائد الهوائية الأمامية والحفاظ على أفضل تحكم في سيارتك، استخدم قبضة مناسبة. يجب وضع يديك على جانبي عجلة القيادة عند الساعة 9 و 3 أو أقل قليلاً عند الساعة 7 و 5. (انظر الشكل 4.3)

- انظر جيداً على الطريق، وليس أمامك مباشرة. ابحث عن المواقف المرورية التي ستحتاج فيها إلى التوجيه قبل الوصول إليها. بهذه الطريقة، لديك الوقت للتوجيه بسلاسة وأمان.
- عند الانعطاف في المنعطفات، قم بتدوير عجلة القيادة باستخدام تقنية "hand-over-hand" أو تقنية "push-pull".
- لا تدير العجلة براحة يد واحدة فقط؛ قد تفقد السيطرة. عندما تكمل منعطفًا، افرد عجلة القيادة يدويًا. قد يكون تركها تنزلق من بين أصابعك أمرًا خطيرًا.

الشكل 4.3: وضع اليد عجلة القيادة



4.7 دعم

من الصعب الحفاظ على السيطرة عند القيادة للخلف. يجب أن يتم النسخ الاحتياطي بسرعات بطيئة. استخدم المسرع بعناية، إذا كان موجودًا.

- يتطلب النسخ الاحتياطي أن تدير رأسك لترى ما وراء مسند الرأس. لا تعتمد على المرايا أو الكاميرات الاحتياطية وحدها لأنها لا توفر رؤية كاملة ويمكن أن تكون مضللة في إدراك العمق.
- بدل وركبك واستدر للحصول على رؤية جيدة خلف السيارة. ثني ذراعك الأيمن على ظهر المقعد، وامسك الجزء العلوي من عجلة القيادة بيدك اليسرى، وانظر فوق كتفك الأيمن من خلال النافذة الخلفية.
- تحقق من جميع المناطق خلف السيارة وفي النقاط العمياء للمركبة قبل وأثناء النسخ الاحتياطي.
- حرر الفرامل، ثم استخدم دواسة الوقود برفق، وعند الضرورة فقط، للتحكم في السرعة. أبقها بطيئة.
- أدر عجلتك في الاتجاه الذي تريد أن تسير فيه السيارة.
- انظر في الاتجاه الذي تتحرك فيه السيارة عبر النوافذ الجانبية الخلفية.

4.8 تقنيات الخراطة المناسبة

خطط للدورات الخاصة بك في وقت مبكر. قرر أين تريد أن تكون عند الانتهاء من الدور. امنح نفسك فرصة للإبطاء واحترس من المشاة والمركبات الأخرى. المنعطفات الحادة في اللحظة الأخيرة خطيرة ويجب تجنبها.

لا تقطع الزوايا ولا تتأرجح على المنعطفات. تزيد هذه الإجراءات من فرص تعرضك لحادث اصطدام.

إشارات الانعطاف

إشارات الانعطاف تنقل نواياك للآخرين وتمنحهم الوقت للرد. يجب عليك استخدام إشارات الانعطاف قبل تغيير المسارات، أو الانعطاف يمينًا أو يسارًا، أو الاندماج في حركة المرور، أو الوقوف.

- قم بالإشارة في كل مرة تقوم فيها بتغيير الاتجاه. قم بالإشارة حتى عندما لا ترى أي شخص آخر حولك. قد تكون هناك مركبات أو مشاة أو راكبو دراجات في المنطقة العمياء. من السهل أن تفتقد شخصًا يحتاج إلى معرفة ما تفعله.
- يتطلب منك قانون أبوا الإشارة إلى 100 قدم على الأقل قبل الانعطاف إذا كان حد السرعة 45 ميلاً في الساعة أو أقل وإذا كان حد السرعة أسرع من 45 ميلاً في الساعة، يجب أن تشير 300 قدم على الأقل قبل الانعطاف.
- كقاعدة عامة، قم بالإشارة قبل التباطؤ.
- احذر من عدم الإشارة مبكرًا جدًا. إذا كانت هناك شوارع أو ممرات أو مداخل بينك وبين المكان الذي تريد الالتفاف إليه، فانتظر حتى تتجاوزها للإشارة.
- إذا كانت هناك مركبة أخرى على وشك الدخول إلى الشارع بينك وبين المكان الذي تنوي الالتفاف إليه، فانتظر حتى تتجاوزها للإشارة إلى دورك. إذا أشرت في وقت سابق، فقد يعتقد السائق الآخر أنك تخطط للانعطاف إلى مكان وجود ذلك السائق وقد يسحب / تسحب في طريقك.
- تأكد من إيقاف تشغيل إشارة الانعطاف بعد الانعطاف.

يتحول إلى الأحمر، بعد توقف

عند إشارة المرور، يمكنك الالتفاف يمينًا عند إشارة المرور الحمراء ما لم تكن هناك علامة "NO TURN ON RED". قبل الانعطاف بأمان، يجب أن تتوقف تمامًا وأن تخضع لجميع المركبات وحركة المشاة الأخرى.

يمكنك أيضًا الانعطاف يسارًا عند إشارة ضوئية حمراء إذا كنت تستدير من الممر الأيسر لشارع باتجاه واحد إلى شارع آخر باتجاه واحد.

مناورات الدوران

U- المنعطفات

يجب أن يتم تنفيذ U-Turns فقط عندما لا يكون استخدامها محظورًا وعندما يكون القيام بذلك آمنًا.

ثلاث نقاط يتحول

لا تعد المنعطفات ذات النقاط الثلاث عمومًا مناورة آمنة ويمكن أن تزيد من المخاطر والتعرض للتصادمات. من الأفضل الانتقال إلى أقرب تقاطع.

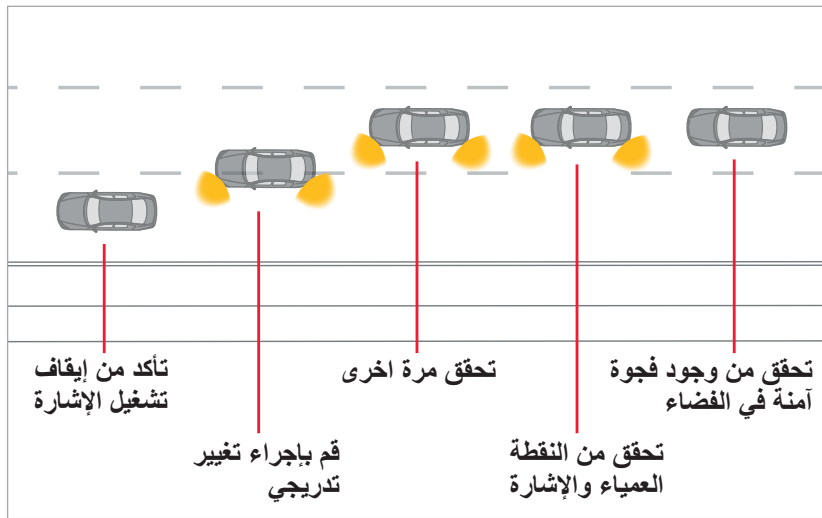
4.9 تغيير الحارات

تشمل التغييرات في الحارة ما يلي:

- التغيير من حارة إلى أخرى.
- الاندماج في طريق من منحدر مدخل.
- دخول الطريق من الرصيف أو الكتف.

قم بتغيير الحارات فقط في كل مرة. قبل تغيير الممرات، تحقق من حركة المرور من حولك وتأكد من وجود مساحة للدخول بأمان إلى الممر والاستسلام لأي مركبات موجودة بالفعل في ذلك المسار (انظر الشكل 4.4).

الشكل 4.4: تغيير المسارات



الإشارة: أبلغ السائقين الآخرين بخططك عن طريق الإشارات المناسبة.



الحفاظ على السرعة: عندما تقوم بتغيير حارتك، قم بذلك بعناية ولكن دون إبطاء ما لم تكن تتحرك في حارة مرور أبطأ. أثناء قيامك بتغيير الممرات، تحقق باستمرار من حركة المرور حتى ترى أي شخص يقترب منك بشكل غير متوقع.



تحقق من المرايا الخاصة بك: انظر في المرايا الخلفية والجانبية. تأكد من عدم وجود مركبات في الحارة التي تريد الدخول إليها. تأكد من أن لا أحد على وشك تجاوزك.



تحقق من النقاط العمياء لديك: انظر فوق كتفك في الاتجاه الذي تخطط للتحرك فيه. تأكد من عدم وجود أي شخص بالقرب من الزوايا الخلفية لسيارتك.



عندما تدير رأسك للتحقق من النقاط العمياء، تأكد من إبقاء عجلة القيادة مستقيمة؛ يميل الناس بشكل طبيعي إلى إدارة أذرعهم في نفس اتجاه رؤوسهم.

تحقق من وجود مستخدمي الطريق الآخرين: تأكد من التحقق من الممر البعيد، إذا كان هناك واحد، حيث قد يخطط شخص ما في هذا الممر للانتقال إلى نفس المسار الذي تريد الدخول إليه.



4.10 التمرير

اجتياز مركبة أخرى فقط عندما تسمح لك اللافتات (الصفحة 8) أو علامات الطريق بالمرور (الشكل 4.5)، وكنت قد قررت أن لديك مساحة كافية للمرور بأمان. تمر فقط عندما يكون ذلك ضروريًا.

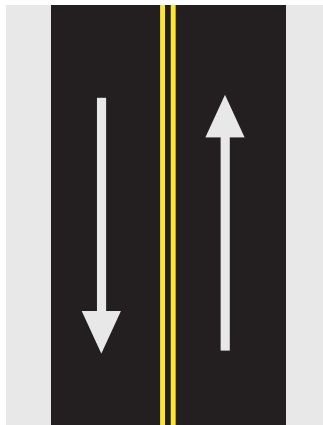
- كقاعدة عامة، اجتياز مركبة واحدة فقط في كل مرة.
- تجنب المرور في الأماكن التي قد تدخل فيها السيارة إلى الطريق أمامك مثل التقاطعات والممرات.

إذا كان التمرير ضروريًا، فاتباع الخطوات التالية:

1. تحقق من حارة المرور أمامك للتأكد من وجود مساحة كافية قبل محاولة التجاوز.
2. تحقق من المرايا والنقاط العمياء لحركة المرور.
3. نية الإشارة بالتمرير والتسريع حسب الحاجة.
4. أثناء المرور، راقب المساحة أمام وخلف مركبتك وتحقق من مرآة الرؤية الخلفية.
5. عندما ترى مقدمة السيارة المارة في مرآة الرؤية الخلفية وسيارتك خالية تمامًا، قم بالإشارة إلى نية الإشارة، وتعود برفق وبيبطء إلى المسار الأصلي، وقم بإلغاء الإشارة، والعودة إلى السرعة الآمنة.

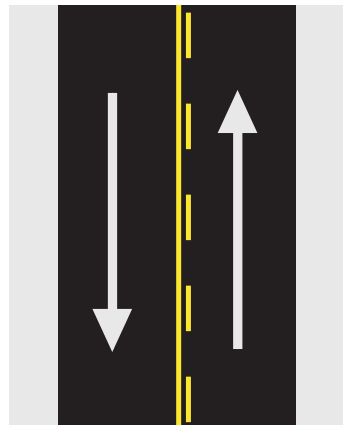
تشير علامات الرصيف إلى قواعد التمرير

الشكل 4.5: علامات الرصيف التي تشير إلى قواعد المرور



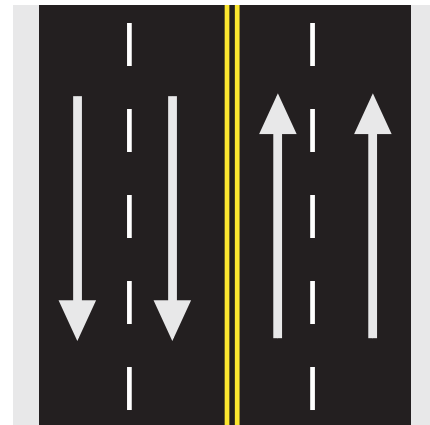
خط مركزي أصفر مزدوج

ممنوع المرور في أي من الحارات.



خطوط صفراء صلبة ومكسورة

لا تمر عندما يكون الخط المتواصل في مسارك. في هذا المثال، لا يمكن للممر الأيسر المرور. يمكن أن تمر حركة المرور في الممر الأيمن.



خط مركزي أصفر مزدوج مع خطوط بيضاء مكسورة

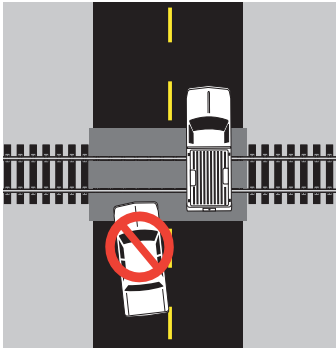
ممنوع المرور في كلتا الحالتين فوق الخطوط الصفراء المركزية. الخطوط البيضاء المقطوعة تفصل حركة المرور في نفس الاتجاه. يسمح بالمرور عندما يكون هناك خط أبيض متقطع في مسارك.

تفصل الخطوط الصفراء حركة المرور التي تسير في اتجاهات مختلفة

تفصل الخطوط البيضاء حركة المرور التي تسير في نفس الاتجاهات

التمرير غير قانوني في الحالات التالية:

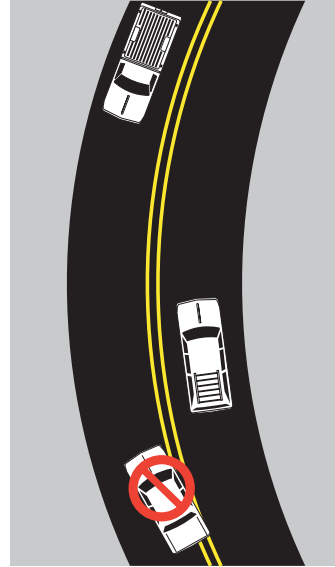
الشكل 4.6: حالات التمرير غير القانوني



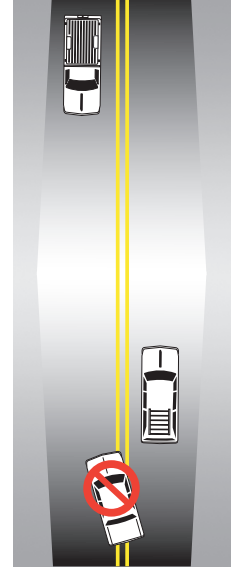
لا تمر في نطاق 100 قدم من تقاطع سكة حديد.



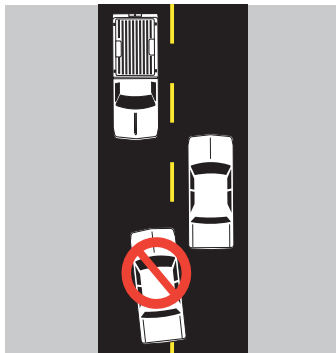
لا تمر ضمن مسافة 100 قدم من الجسر الضيق أو النفق الذي تم نشره لإعلامك بوجوده.



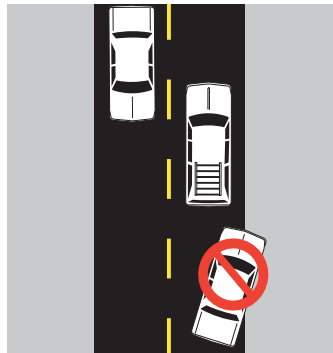
لا تمر وأنت تدور حول منحنى عندما يتم إعاقة رؤيتك على طول الطريق.



لا تمر عند الاقتراب من قمة التل.



لا تمر عندما تكون حركة المرور القادمة قريبة جدًا من الخطورة أن تحاول الالتفاف حول السيارة التي تمر بها.



لا تمر على اليمين.



لا تمر في نطاق 100 قدم من التقاطع.

4.11 القيادة الدفاعية

عندما تقود بأمان وتستخدم تقنيات القيادة الدفاعية، فأنت مدرك ومستعد لكل ما يحدث. **94 في المائة من الحوادث الخطيرة ناتجة عن خيارات خطيرة أو أخطاء يرتكبها الأشخاص خلف عجلة القيادة.** اتبع تقنيات القيادة الدفاعية هذه للمساعدة في تقليل مخاطر التعرض لحادث تصادم:

1. **فكر في السلامة أولاً.**
سيضعك تجنب ميول القيادة العدوانية وغير المبالية بنفسك في وضع أقوى للتعامل مع خيارات القيادة لدى الآخرين. اترك مساحة كبيرة بينك وبين السيارة التي أمامك. احرص دائمًا على ارتداء حزام الأمان لحمايتك من السقوط من السيارة في حالة وقوع حادث.
2. **كن على دراية بمحيطك - انتبه.**
افحص المرايا بشكل متكرر وافحص أحوالك قبل 20 إلى 30 ثانية. ابق عينيك تتحرك. إذا أظهر سائق آخر علامات القيادة العدوانية، فقم بإبطاء السرعة أو توقف لتفاديها. إذا كان السائق يقود سيارته بشكل خطير لدرجة تجعلك قلقًا، فحاول الخروج من الطريق عن طريق الانعطاف يمينًا أو الخروج من المخرج التالي إذا كان القيام بذلك آمنًا. أيضًا، راقب المشاة وراكبي الدراجات والحيوانات على طول الطريق.
3. **لا تعتمد على السائقين الآخرين.**
كن مرعيا للآخرين ولكن احترس من نفسك. لا تفترض أن سائقًا آخر سينتقل بعيدًا عن الطريق أو يسمح لك بالاندماج. افترض أن السائقين سوف يبرون من خلال الأضواء الحمراء أو لافتات التوقف وكن مستعدًا للرد. خطط لتحركاتك وتوقع أسوأ سيناريو.
4. **اتبع قاعدة من 3 إلى 4 ثوانٍ.** (انظر الشكل 4.2 في الصفحة 38)
حافظ على مسافة تتببع أمانة لإتاحة الوقت للرد إذا لزم الأمر.
5. **حافظ على سرعتك منخفضة.**
حدود السرعة المعلنة تنطبق على الظروف المثالية. تقع على عاتقك مسؤولية التأكد من أن سرعتك تتوافق مع الظروف. بالإضافة إلى ذلك، تجعل السرعات العالية التحكم في مركبتك أكثر صعوبة إذا ساءت الأمور.
6. **لديك طريق للهروب.**
في جميع مواقف القيادة، فإن أفضل طريقة لتجنب المخاطر المحتملة هي وضع مركبتك في المكان الذي تتاح لك فيه أفضل فرصة للرؤية والظهور. يعد وجود مسار بديل أمرًا ضروريًا أيضًا، لذلك اترك لنفسك دائمًا مكانًا للخارج - مكانًا لتحريك سيارتك إذا تم حظر مسار سفرك المباشر فجأة.
7. **تخلص من المشتتات.**
الإلهاء هو أي نشاط يصرف انتباهك عن مهمة القيادة. تستحق القيادة اهتمامك الكامل - لذا استمر في التركيز على مهمة القيادة.

4.12 القيادة بأمان في حركة المرور

حافظ على السرعة مع حركة المرور

تؤدي المركبات التي تتحرك بشكل أسرع أو أبطأ من تدفق حركة المرور إلى زيادة عدد التغييرات في الحارات، والمرور، وحالات المتابعة عن كثب. هذا يزيد من فرصة الاصطدامات المحتملة بين المركبات. أكثر الطرق أمانًا هي عندما تسير جميع المركبات بنفس السرعة ولكن لا تتجاوز السرعة المحددة.

حركة مرور بطيئة الحركة

كن دائمًا على استعداد لتغيير سرعتك لتناسب مع سرعة حركة المرور. لا تستطيع بعض المركبات السفر بسرعة كبيرة أو تواجه مشكلة في مواكبة تدفق حركة المرور. إذا اكتشفت هذه المركبات مبكرًا، فلدبك وقت لتغيير الحارات أو الإبطاء بأمان. قد يؤدي التباطؤ المفاجئ إلى وقوع حادث.

عادة ما تسير المركبات الزراعية والمركبات التي تجرها الخيول ومركبات صيانة الطرق بسرعات أبطأ. قد تحتوي هذه المركبات على لافتة مركبة تسير ببطء (مثلث برتقالي أو أضواء وامضة) على ظهرها.

اتباع سيارة أخرى

تحدث العديد من الاصطدامات بسبب متابعة السيارة التي أمامك عن قرب. يجب أن تكون قادرًا على التوقف قبل أن تصطدم بأي شيء أمامك. تتطلب السرعات العالية مسافات توقف أكبر. ضع ذلك في الاعتبار عند اتباع مركبة أخرى. الطريقة الأسهل والأكثر أمانًا للحكم على مسافة التتبع الآمنة هي استخدام "قاعدة ثلاث إلى أربع ثوانٍ" (انظر الشكل 4.2 في الصفحة 38). سيؤدي ذلك إلى إبقاء المركبات أمامك بعيدًا بما يكفي بحيث يمكنك التوقف بأمان إذا لزم الأمر.

الذيل

إذا كنت تتجه نحو الخلف، فانتقل قليلاً إلى اليمين وامنح الباب الخلفي رؤية أفضل لما هو أمامك وأشر مبكرًا للانعطافات أو التوقيفات أو تغييرات المسار. حاول الإبطاء وشجع السائق خلفك على المرور. إذا فشل كل شيء آخر، فأخرج من تدفق حركة المرور.



4.13 الاتصال - المصابيح الأمامية، وإشارات البوق، وإشارات الطوارئ

لا ينتبه بعض السائقين دائمًا لما يحدث من حولهم. تحدث الأعطال غالبًا لأن أحد السائقين لا يرى سائقًا آخر، أو عندما يفعل أحد السائقين شيئًا لا يتوقعه السائق الآخر. من المهم أن يخبر السائقون مستخدمي الطريق الآخرين بوجودهم وما يخططون للقيام به.

المصابيح الأمامية

بالإضافة إلى مساعدتك على الرؤية في الليل، تساعد المصابيح الأمامية السائقين الآخرين على رؤيتك. قم بتشغيل المصابيح الأمامية عندما تواجه مشكلة في رؤية المركبات الأخرى، حيث من المحتمل أن تواجه مشكلة في رؤيتك. تشمل الأمثلة الضباب أو الأمطار الغزيرة أو الثلج.

تم تجهيز العديد من المركبات بمصابيح أمامية يتم تشغيلها تلقائيًا، ولكن في بعض الظروف، مثل العواصف الثلجية أثناء النهار، يكون الضوء المحيط ساطعًا بما يكفي لتشغيل المصابيح الأمامية التلقائية يدويًا.

يتطلب قانون ولاية أيوا استخدام المصابيح الأمامية من غروب الشمس حتى شروقها أو عندما تكون الرؤية 500 قدم أو أقل (ضباب، أمطار غزيرة، ثلوج، إلخ). القاعدة الأساسية الجيدة هي تشغيل المصابيح الأمامية كلما قمت بتشغيل مساحات الزجاج الأمامي.

بوق

في بعض الحالات، يمكن استخدام بوقك لجذب انتباه سائق آخر ومنع الاصطدام. استخدام الخاص بك القرن عندما:

- يبدو أن أحد المشاة أو راكبي الدراجات يتجهون إلى حارة سفرك.
- أنت تتجاوز سائقًا يبدأ في الانعطاف إلى مسارك.
- هناك سائق لا ينتبه أو قد يجد صعوبة في رؤيتك.
- أنت قادم إلى مكان لا يمكنك فيه رؤية ما هو أمامك، مثل الخروج من زقاق ضيق.
- سيارة أخرى معرضة لخطر صدمك.
- تحتاج إلى تنبيه المركبات أو السائقين أو المشاة أو الحيوانات الأخرى من وجودك.
- لقد فقدت السيطرة على مركبتك وتتجه نحو شخص ما.

أضواء الخطر

إذا تعطلت مركبتك على الطريق، فتأكد من أن السائقين الآخرين يمكنهم رؤيتها. تحدث الاصطدامات في كثير من الأحيان بسبب عدم رؤية السائق لمركبة متوقفة إلا بعد فوات الأوان للتوقف. فيما يلي بعض الإرشادات إذا كنت تواجه مشكلة في السيارة ويجب عليك التوقف.

- إذا أمكن، حرك مركبتك بأمان بعيدًا عن الطريق وبعيدًا عن حركة المرور.
- قم بتشغيل مصابيح الطوارئ لإظهار أنك تواجه مشكلة.
- إذا لم تتمكن من إبعاد مركبتك عن الطريق، فحاول التوقف حيث يرى السائقون الآخرون بوضوح سيارتك. لا تتوقف فقط فوق تل أو حول منحني.
- إذا توقفت في حارة مرورية، يجب عليك أنت وركابك الخروج من السيارة بسرعة والوقوف في منطقة آمنة؛ عند الإمكان، بعيدًا عن كتف الطريق وبعيدًا عن المركبات المتحركة.
- أبلغ السلطات بأنك أو أي شخص آخر قد انهارت.

هذه الصفحة تركت فارغة عمداً.

تطبيق مهاراتك في القيادة

الآن بعد أن غطينا الكثير من الأساسيات، حان الوقت لمعرفة كيف تنطبق معرفتك بالقيادة على سيناريوهات وبيئات مختلفة. بالإضافة إلى ذلك، سنتعلم أيضًا تقنيات القيادة في المواقف غير المتوقعة، مثل سوء الأحوال الجوية وحالات الطوارئ.

5.1 التقاطعات

التقاطعات هي أي مكان تندمج فيه حركة المرور أو تقاطع معها. وهي تشمل: الشوارع المتقاطعة، والشوارع الجانبية، والممرات، ومواقف السيارات، والطرق المفتوحة للسفر العام.

الخطوة 1: قبل دخولك إلى تقاطع ما، انظر إلى الأمام لتحديد نوع التقاطع وأي أجهزة تحكم في حركة المرور (لافتات وإشارات مرور وعلامات رصيف).

الخطوة 2: امسح التقاطع قبل المتابعة للتأكد من خلو المسار من التقاطع.

الخطوة 3: انظر إلى اليسار واليمين واليسار مرة أخرى لاقتراب المركبات والمشاة. لا تفترض أبدًا أن سائقًا آخر سيشارك مساحة أو يمنحك مساحة.

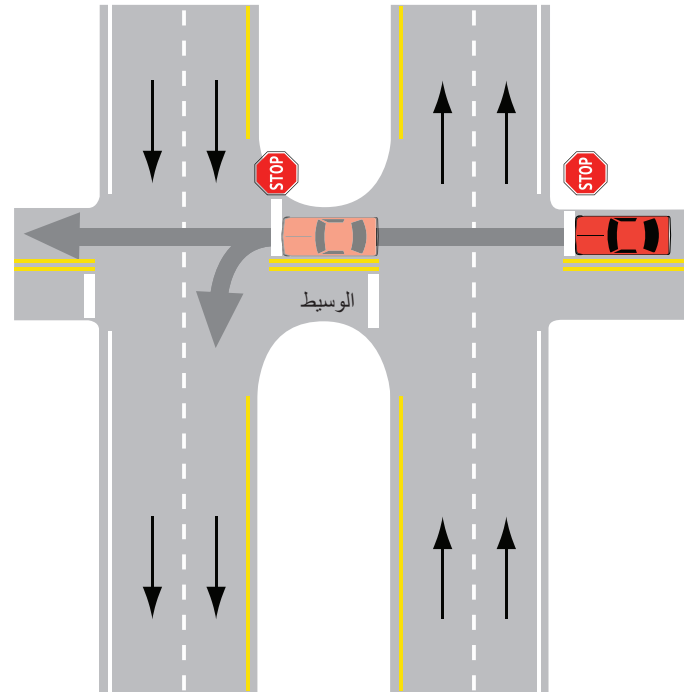
احذر من إشارة الانعطاف "الزائفة". لا تستدير لمجرد وجود إشارة انعطاف في المركبة التي تقترب. قد يخطط السائق للانعطاف عنك أو قد نسي إيقاف تشغيل الإشارة من منعطف سابق. هذا ينطبق بشكل خاص على الدراجات النارية. غالبًا لا تلغي إشاراتها من تلقاء نفسها. انتظر حتى يبدأ السائق الآخر في الدوران ثم تابع إذا كان ذلك آمنًا.

العبور أو الانعطاف إلى اليسار في طريق ريفي مكون من أربع حارات

(انظر الشكل 5.1) لا تحاول عبور كلا اتجاهي حركة المرور في وقت واحد لتجنب التوقف في الوسط. اعبّر هذا التقاطع بأمان من خلال اتباع الخطوات التالية:

1. توقف عند علامة التوقف، وانظر إلى اليسار وتابع إلى الوسط عندما يكون القيام بذلك آمنًا.
2. توقفت في المتوسط. انظر يمينا. اعبّر أو انعطف إلى اليسار عندما يكون ذلك آمنًا.

يجب أن يدرك السائقون أن حركة المرور تتحرك بسرعة كبيرة في هذه البيئة. الحذر والتركيز مهمان للغاية. اعلم أن المركبات الأطول، مثل semis، قد لا تتمكن من التوقف في المتوسط إذا كان الوسيط ضيقًا.



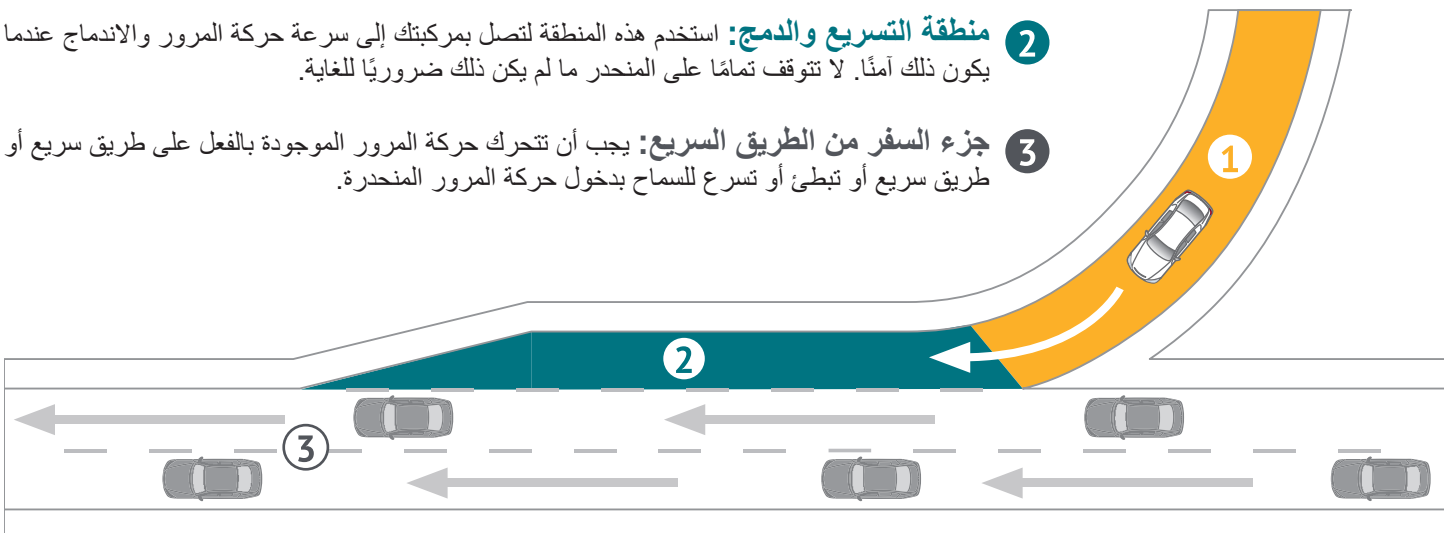
الشكل 5.1: العبور أو الانعطاف إلى اليسار في طريق ريفي مكون من أربع حارات

5.2 القيادة بين الدول والطرق السريعة

على رامبس

تُستخدم المنحدرات للدخول إلى طريق سريع أو بين الولايات وتحتوي على ثلاثة أجزاء. (انظر الشكل 5.2)

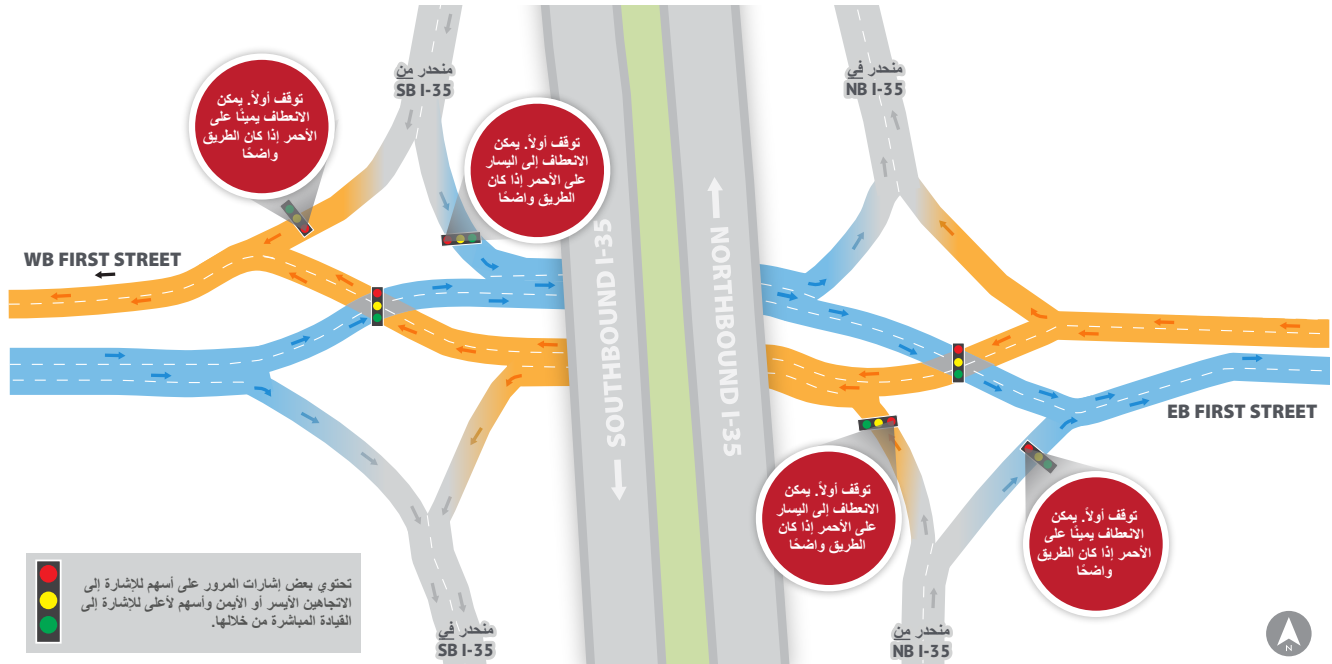
- 1 **منطقة المدخل:** يمنحك هذا الامتداد الوقت لمسح الطريق وتقييم مقدار المساحة التي يجب عليك الدخول إليها والسرعة المطلوبة.
- 2 **منطقة التسريع والدمج:** استخدم هذه المنطقة لتصل بمركبتك إلى سرعة حركة المرور والاندماج عندما يكون ذلك آمنًا. لا تتوقف تمامًا على المنحدر ما لم يكن ذلك ضروريًا للغاية.
- 3 **جزء السفر من الطريق السريع:** يجب أن تتحرك حركة المرور الموجودة بالفعل على طريق سريع أو طريق سريع أو تبطئ أو تسرع للسماح بدخول حركة المرور المنحدرة.



الشكل 5.2: قطاعات على المنحدر

5.3 التبادل المتشعب الماسي

يستخدم هذا النوع من التبادل عند تقاطع طريقين مرورية كبيرة الحجم. التصميم الفريد غير معتاد لأنه يوجه السائقين على الجانب الآخر من الطريق لفترة وجيزة قبل أن يعودوا إلى الاتجاه الصحيح. يعمل تبادل الماس المتشعب على زيادة الكفاءة إلى أقصى حد من خلال مطابقة حركة المرور بقضاء وقت أقل في تقاطع تقليدي يتم التحكم فيه بإشارة المرور. (انظر الشكل 5.3)



الشكل 5.3: تبادل متشعب ماسي (يوضح المثال I-35 و First Street التبادل الماسي المتشعب في أنكينبي).

5.4 الجولات

الدورات عبارة عن تقاطعات توجه حركة المرور في اتجاه عكس اتجاه عقارب الساعة حول جزيرة مركزية. ليس لديهم إشارات توقف أو إشارات مرور. ترشد إشارات الخضوع وعلامات الاتجاه وعلامات الرصيف حركة المرور عبر التقاطع. تستمر حركة المرور بشكل عام في التحرك، ولكن بسرعة أبطأ مما يقلل من النسخ الاحتياطي لحركة المرور التي يتم مواجهتها عند التقاطعات التقليدية التي يتم التحكم فيها بواسطة إشارات التوقف أو إشارات المرور.

دوار أحادي الحارة (انظر الشكل 5.4)

سائقي السيارات

مقاربة: قم بالإبطاء إلى السرعة الإرشادية المنشورة واعط الأفضلية للمشاة في ممر المشاة.

يدخل: عندما تقترب من علامات خط الإنتاج، اعط الأفضلية للسيارات في الدوار. انتظر فجوة في حركة المرور، ثم اندمج في حركة المرور في الدوار في اتجاه عكس اتجاه عقارب الساعة.

يتابع: استمر في المرور عبر الدوار حتى تصل إلى شارعك. تجنب التوقف في الدوار.

مخرج: إشارة، ثم الخروج من الدوار على يمينك. اعط الأفضلية للمشاة في ممر المشاة.

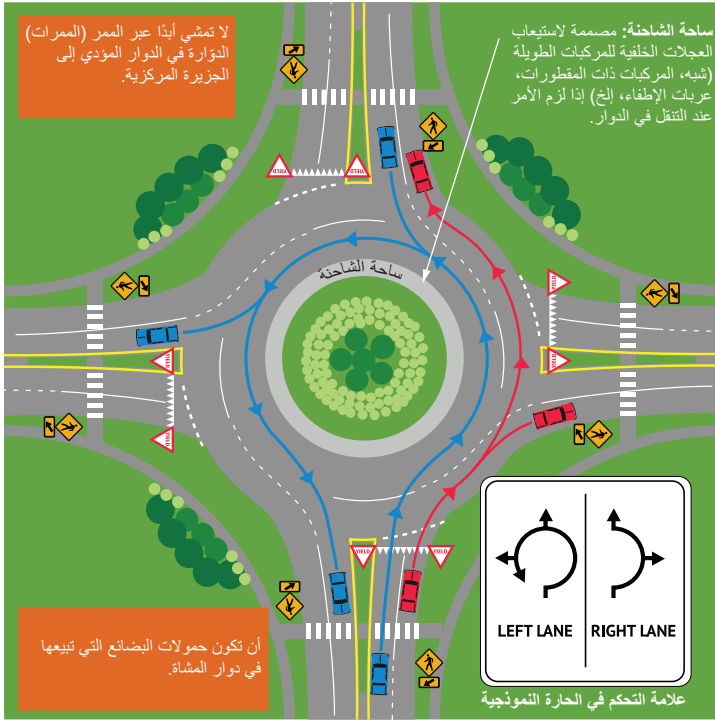
المشاة

مقاربة: عند معبر المشاة، انظر إلى اليسار.

تعبير: عبور إلى جزيرة التقسيم المرتفعة. انظر يميناً. قم بإنهاء العبور إلى الرصيف المقابل.

راكبو الدراجات

بشكل عام، يجب على راكبي الدراجات أن يمشوا دراجاتهم عبر ممر المشاة باستخدام نفس قواعد المشاة. يمكن لراكبي الدراجات ذوي الخبرة التنقل في الممرات الدائرية مثل سائقي السيارات. لا تعانق الرصيف. يجب على راكبي الدراجات الذين يستخدمون الدوار اتباع نفس القواعد التي يتبعها سائقي السيارات. قم بالقيادة في منتصف المسار لمنع مرور المركبات. اعط الأفضلية للمشاة في ممرات المشاة.



الشكل 5.5: دوار متعدد المسارات



الشكل 5.4: دوار ذو حارة واحدة

دائري متعدد الحارات (انظر الشكل 5.5)

يفعل

- عندما تقترب من الدوار، وقبل خط العائد، حدد المسرب المناسب وفقاً لإشارات التحكم في الممر وعلامات الرصيف.
- عند دخول الدوار، قم بالخضوع لجميع حركة المرور الموجودة بالفعل في الدوار.
- بعد اجتياز الشارع قبل الخروج، أشر للانعطاف الأيمن، ثم اخرج.
- انتبه لحركة المرور في الحارة الأخرى.

لا

- لا تغير الحارات في الدوار.
- لا تمر أو تقود بجوار الشاحنات أو الحافلات. قد يمتطون الممرات أو قد لا يرونك.
- لا تقود في الحارة الخارجية أبعد مما هو مسموح به. هذا يقلل من كفاءة الدوار ويخلق خطراً على المركبات الخارجة بشكل قانوني من المسلك الداخلي.

5.5 القيادة على الطرق الريفية / الجرافية

تعتبر بعض ظروف الطرق ومخاطر القيادة فريدة بالنسبة للطرق الريفية المرصوفة بالحصى والتراب عند مقارنتها بالطرق المعبدة. كن على علم وضبط لما يلي.

تقليل الجر

القيادة على الحصى الرخوة أصعب من القيادة على الرصيف لأن إطارات سيارتك لا تتمتع بالجر اللازم لمنحك تحكماً مستقرًا. خفف سرعتك، وتجنب الانعطاف المفاجئ، وقم بالسرعة والفرامل ببطء، وزد مسافة التتبع.

الرؤية المقيدة

يمكن أن تحجب الأشجار وحقول الذرة والمباني والتلال والغبار رؤية السائق للمركبات القادمة أو المركبات التي تدخل من الجانب. يمكن للأشجار وحقول الذرة والمباني والتلال والغبار أن يحجب رؤية السائق للمركبات أو المركبات القادمة من الجانب.

التقاطعات غير المنضبطة

تعد التقاطعات غير الخاضعة للمراقبة أكثر شيوعًا على الطرق المرصوفة بالحصى. لا يتم التحكم فيها عن طريق علامات الخضوع أو التوقف. يجب على جميع السائقين توخي الحذر، والإبطاء، والاستعداد للتوقف عن حركة المرور القادمة. تذكر أنه لا يمكنك دائمًا الاعتماد على سحب الغبار لتحديد ما إذا كانت المركبات العابرة تقترب.

في تقاطع غير مقيد، يجب أن تكون السيارة الموجودة على اليسار محصلة. لا تفترض أبدًا أن التقاطع واضح، أو أن السيارة الأخرى ستتوقف.

أكتاف ناعمة

عادة ما تكون الأكتاف على الطرق الريفية ناعمة وأقل إحكامًا من وسط الطريق. تجعل الأكتاف التي بها حصى / حطام مرتخية أكثر صعوبة في التحكم في المركبات وستجذب مركبتك نحو الخندق. خفف سرعتك دائمًا عند مواجهة مركبة أخرى أو في أي وقت تقود فيه بالقرب من طريق مليء بالحصى أو على كتفه.

غبار

استخدم المصابيح الأمامية ذات الشعاع المنخفض لجعل سيارتك أكثر وضوحًا للآخرين أثناء الظروف شديدة الغبار.

مواجهة المركبات القادمة

الطرق الريفية المليئة بالحصى أضيق ولا تحتوي على علامات للمررات. خفف سرعتك واستمر بحذر، وانتقل إلى أقصى اليمين بقدر ما هو آمن للقيام بذلك. تخلق المركبات المتعددة سحبًا من الغبار وتقليل الرؤية.

جسور ضيقة

يجب على السائقين توخي الحذر عند الاقتراب من الجسور الضيقة. العديد من الجسور على الطرق الريفية المرصوفة بالحصى أضيق من الطريق ولا يمكنها استيعاب سوى مركبة واحدة في كل مرة. كن مستعدًا للتوقف عن حركة المرور القادمة.

تلال ومنحنيات الخطوة

قبل الوصول إلى قمة تل أو قبل الدخول في منحني، أبطئ سرعتك، وانتقل إلى الجانب الأيمن من الطريق وانتبه للمركبات القادمة. غالبًا ما تكون التلال والمنحنيات على الطرق الريفية أكثر حدة وانحدارًا من الطرق السريعة.

معايير السكك الحديدية

أبطئ دائمًا، وانظر في كلا الاتجاهين، وكن مستعدًا للتوقف لقطار قبل عبور السكة. على عكس معظم تقاطعات السكك الحديدية على الطرق الرئيسية، لا توجد عادةً أضواء حمراء وامضة أو أجراس تحذير أو بوابات عبور أو علامات رصيف عند تقاطعات الطرق الريفية بالسكك الحديدية.

مركبات كبيرة و / أو بطيئة الحركة

من الشائع أن تصادف مركبات كبيرة بطيئة الحركة مثل المعدات الزراعية و ATV / UTVs والدراجات والمركبات التي تجرها الخيول ومعدات صيانة الطرق على الطرق الريفية. من المهم التعرف على هذه المركبات مبكرًا وإبطاء سرعتها عند الاقتراب.

قد تقوم معدات المزرعة الكبيرة بالانعطاف على نطاق واسع عند المداخل غير المميزة. بعض المعدات الزراعية أوسع من الطريق نفسه. تابع بحذر شديد عند محاولة التمرير. قد لا يرون سيارتك وقد يكون من الصعب اكتشاف إشارة الانعطاف.

5.6 القيادة ليلاً

ضع ما يلي في الاعتبار عند القيادة في الظلام.

- للتعويض عن انخفاض الرؤية، اخفض سرعتك وزد مسافة التتبع.
- الوهج من المصابيح الأمامية القادمة يجعل من الصعب رؤيتها. يمكن أن يساعد النظر إلى الجانب الأيمن من الطريق وضبط مرآة الرؤية الخلفية في تقليل وهج المصباح الأمامي.
- يجب إضاءة المصابيح الأمامية قبل غروب الشمس لجعل السيارة أكثر وضوحًا.
- يجب استخدام الضوء العالي فقط عندما لا يراها السائقون الآخرون، مثل الطرق المعزولة ذات حركة المرور المحدودة.
- إذا أعمت المصابيح الأمامية لسيارة أخرى، فقم بإبطاء السرعة وراقب الشريط الأبيض على الحافة اليمنى من الرصيف. قد يجعلك الضوء الساطع تشعر بالعمى إلى حد ما، لكن الشعور يختفي بسرعة.



تشرين الأول (أكتوبر)، تشرين الثاني
(نوفمبر)، وربما تكون أشهر الذروة
لتضارب الغزلان

لا تتعامل مع الغزلان

5.7 الغزلان والحيوانات الأخرى

احترس من الحيوانات أثناء القيادة، خاصة عند شروق الشمس وغروبها. إذا تمت مصادفة حيوان، ولم يكن هناك وقت للتوقف، فلا تحرف أو تتحرف لأن هذا من المحتمل أن يؤدي إلى اصطدام أكثر خطورة. إذا اصطدمت بغزال أو حيوان آخر، فاتبع بروتوكول الاصطدام القياسي (انظر القسم 5.14 في الصفحة 59).

أحد الأسباب الرئيسية لحوادث الطرق في أيوا هو الحياة البرية، عادة مع الغزلان. أكتوبر ونوفمبر ومايو هي أشهر الذروة لاصطدامات الغزلان. ومع ذلك، يمكن أن تحدث في أي وقت من السنة. تسافر الغزلان في مجموعات، لذا ابحث دائماً عن المزيد من الحيوانات إذا شوهدت.

5.8 تقاسم الطريق بشاحنات كبيرة

في حوادث الشاحنات الكبيرة، يتحمل ركاب السيارة - السائق عادةً - 78 بالمائة من الوفيات. من أجل الحفاظ على سلامتك أنت وركابك، توخي مزيداً من الحذر عند القيادة حول الشاحنات والحافلات الكبيرة. يمكن أن تكون مشاركة الطريق مع المركبات الكبيرة أمراً خطيراً إذا لم تكن على دراية بحدودها.

تجنب حالات الكبح الطارئة

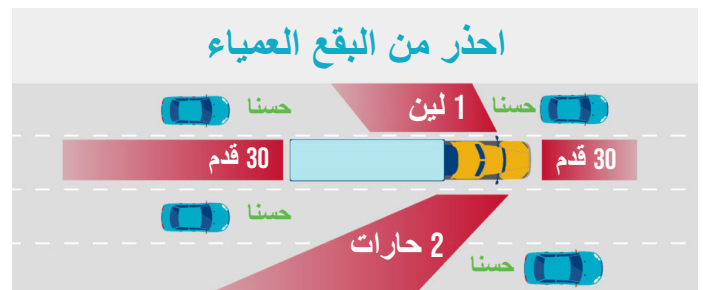
تستغرق الشاحنات والحافلات وقتاً أطول للتوقف مقارنةً بالسيارات. عند المرور، ابحث عن مقدمة الشاحنة في مرآة الرؤية الخلفية قبل أن تسحبها للأمام، وتجنب الانسحاب أمام الشاحنات، مما يخلق حالة فرملة طارئة.

كن حذراً من الشاحنات التي تحدث تورماً واسعاً في الاتجاه الصحيح

يحتاج سائقو الشاحنات أحياناً إلى التراجع على نطاق واسع إلى اليسار من أجل التفاوض بأمان على الانعطاف إلى اليمين. لا يمكنهم رؤية السيارات خلفهم أو بجانبهم مباشرة. يزيد القطع بين الشاحنة والرصيف من احتمالية وقوع حادث تصادم. لذا انتبه لإشارات الشاحنات، وامنعها مساحة كبيرة للمناورة.

شاهد البقع العمياء - "المناطق الخالية"

تحتوي الشاحنات الكبيرة على نقاط عمياء أو "مناطق محظورة" حول مقدمة السيارة وخلفيتها وجوانبها. تجعل "مناطق الحظر" هذه من الصعب على سائقي الشاحنات رؤيتها. تجنب الوقوع في "منطقة محظورة" لشاحنة. إذا لم تتمكن من رؤية سائق الشاحنة في مرآة الشاحنة، فلن يتمكن سائق الشاحنة من رؤيتك. (انظر الشكل 5.6)



الشكل 5.6: شبه "مناطق محظورة" الصورة مجاملة من FMCSA، sharetheroadsafety.gov

5.10 تقاسم الطريق مع راكبي الدراجات والمشاة

افحص الشارع بحثًا عن عجلات وأقدام

كن حريصًا بشكل خاص على البحث عن الأشخاص الذين يمشون وركوب الدراجات قبل الالتفاف عند التقاطعات والممرات.

اعط الأفضلية للمشاة

انتبه إلى إشارة المشاة وامنح الأشخاص الذين يمشون في يمين الطريق.

توخي الحذر عند تجاوز المركبات المتوقفة

لا تتجاوز أبدًا مركبة أخرى متوقفة أو تتباطأ بالنسبة لأحد المشاة. تذكر أنك قد لا تتمكن من رؤية المشاة عندما تقترب من مركبة متوقفة، لذا انتبه.

انتبه للدراجات

يحق للأشخاص الذين يركبون الدراجات أن يكونوا على الطريق وغالبًا ما يُحظر عليهم الركوب على الأرصفة، لذا احترم حقهم في التواجد هناك.

المرور بأمان

عند تجاوز راكبي الدراجات، يجب عليك تغيير الحارات بالكامل، وإعطاء راكب الدراجة المسار بالكامل كما تفعل مع أي مركبة أخرى. لا تعود إلى اليمين حتى تتمكن من رؤية راكب (راكبي) الدراجات في مرآة الرؤية الخلفية.

الرؤية

ابحث عن راكبي الدراجات في الليل وانتبه إلى عاكساتهم أو أضواءهم.

افحص البقع العمياء

انتبه لراكبي الدراجات القادمين من الخلف، خاصة قبل الانعطاف يمينًا.

5.9 تقاسم الطريق بالدراجات النارية

- احترم مساحة المركبة الخاصة بالدراجة النارية ومكانتها في حركة المرور.
- التقاطعات هي أكثر الأماكن احتمالية لحدوث تصادم السيارات / الدراجات النارية. تأكد من رؤية الدراجة النارية ومعرفة سرعتها قبل أن تبدأ في الاستدارة أو الدخول في التقاطع.
- لا يتم إيقاف تشغيل إشارات الانعطاف تلقائيًا على دراجة نارية وينسى الراكبون أحيانًا إغائها بعد اكتمال الانعطاف. تأكد من أنك تعرف ما سيفعله الراكب قبل الانتقال إلى مسار الدراجة النارية.
- عند القيادة خلف دراجة نارية، اترك مسافة تتبع على الأقل من 3 إلى 4 ثوانٍ. يوفر هذا لراكب الدراجة مساحة كافية للمناورة أو التوقف في حالة الطوارئ. عندما يكون الطريق مبللًا أو زلغًا، ابق بعيدًا عن الراكب. مع وجود عجلتين فقط على اتصال بالرصيف، قد تكون الدراجات النارية غير مستقرة للغاية عند محاولة التوقف بسرعة.
- عند تجاوز دراجة نارية، اترك ممرًا كاملاً للدراجة النارية؛ لا تتزاحم أبدًا في نفس المسار مثل الدورة.
- انتبه لما هو غير متوقع وامنح راكبي الدراجات النارية نصيبهم من الطريق.



5.11 السيارات المغلقة في يوم حار

لا تترك أبدًا الأطفال أو كبار السن أو الأشخاص المعالين أو الحيوانات الأليفة في مركبة مغلقة بمفردهم.

اعتمادًا على درجة الحرارة والرطوبة، يمكن أن يرتفع الجزء الداخلي من السيارة فوق 160 درجة في أقل من 10 دقائق. حتى في يوم معتدل تبلغ درجة حرارته 78 درجة، يمكن أن تصل درجة حرارة السيارة المتوقفة من الداخل إلى 100 درجة في دقائق.

قد يؤدي التعرض الطويل للحرارة الشديدة إلى الإصابة بضرية شمس أو الوفاة. إذا رأيت شخصًا يعاني من أعراض ضربة الشمس، فاتصل برقم 911 واطلب العناية الطبية على الفور. في أيوا، من القانوني بالنسبة لك كسر نافذة السيارة من أجل تقديم الرعاية الطبية لشخص أو حيوان محاصر بالداخل.

5.12 تضمين القيادة الجوية

أفضل طريقة للاستعداد للقيادة في الطقس العاصف هي تجنب الوقوع على حين غرة. قم بأبحاثك قبل أن تسافر حتى تتمكن من تحديد ما إذا كنت بحاجة إلى تعديل أو تأجيل رحلتك. قم بزيارة 511ia.org أو قم بتنزيل تطبيق أيوا 511 المجاني لعرض معلومات المسافرين مثل أحوال الطرق المتعلقة بالطقس على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع. يوفر 511 أيضًا صورًا من كاميرات كاسحة الجليد المثبتة على لوحة العدادات وكاميرات المرور التي تعمل بنظام البث المباشر حتى تتمكن من إلقاء نظرة مباشرة على الظروف دون أن تخطو قدمًا للخارج. (انظر الشكل 5.7)

إذا كان يجب عليك القيادة في طقس داخلي، فبطئ وزد المسافة التالية، مما يمنحك المزيد من الوقت للتوقف. لا تستخدم نظام التحكم في السرعة أثناء الطقس الداخلي.

تأكد من أن مركبتك مهيأة لأي طقس قاس باتباع الصيانة الروتينية (انظر الصفحة 20 لصيانة السيارة). من الجيد أيضًا الاحتفاظ بمجموعة أدوات طوارئ السيارة معك في جميع الأوقات، خاصة خلال فصل الشتاء. (انظر الشكل 5.8)

الشكل 5.8: مجموعة النجاة الشتوية



حقبة إسعاف أولي



شاحن الهاتف الخليوي



خزان غاز ممتلئ



ماء / وجبات خفيفة



مصباح يدوي



أحذية / قفازات / ملابس دافئة



مكشطة الجليد / فرشاة الثلج



موسيقى / ألعاب



الكابلات الطائر



الشكل 5.7: 5.11 لسوء الأحوال الجوية

الطرق الرطبة / الزلقة

كن حذرًا عند القيادة قبل هطول الأمطار وأثناءه وبعده. قد يتسبب هطول الأمطار في ضعف الرؤية، وتغيير عادات القيادة للآخرين، وتغيير الاحتكاك بين مركبتك والطريق. مارس ما يلي:

- لا تبقى في السيارة التي غمرتها المياه. إذا توقفت مركبتك في مياه الفيضانات، اتركها وانتقل إلى أرض مرتفعة.
- إذا انجرفت سيارتك في الماء وغمرت بالمياه، ابق هادئًا. انتظر حتى تمتلئ السيارة بالماء. بمجرد امتلاء السيارة، يسهل فتح الأبواب. احبس أنفاسك واسبح إلى السطح.

• قم بتشغيل المساحات بمجرد أن يبطل حاجب الريح.

• قم بتشغيل المصابيح الأمامية ذات الشعاع المنخفض؛ هذا يساعد الآخرين على رؤيتك.

• قم بالقيادة بشكل أبطأ من المعتاد وقم بزيادة مسافة المتابعة إلى خمس أو ست ثوان.

• كن أكثر حذرًا وأبطئ في المنحنيات وعند الاقتراب من التقاطعات.

• قم بتشغيل مزيل الصقيع للحفاظ على النوافذ من الضباب.

الضباب

• استخدم مصابيح الشعاع المنخفض أو مصابيح الضباب إذا كانت سيارتك بها. لا تستخدم الإضاءة العالية - فهي تنعكس على الضباب، وتسبب الوهج وتقليل الرؤية.

• أبطئ حتى تتطابق سرعتك مع قدرتك على الرؤية.

• إذا لزم الأمر، ابتعد عن الطريق وابحث عن مكان آمن للوقوف فيه.

تورنادو

تصدر خدمة الأرصاد الجوية الوطنية "ساعة" للإعصار عندما قد تنتج عاصفة رعدية شديدة ظروفًا شبيهة بالإعصار. هذا يعني فقط أن الإعصار ممكن. في حالة إصدار تحذير، يكون الإعصار وشيكًا ويجب على جميع الأشخاص التماس المأوى على الفور. قد تنبه البث التلفزيوني وراديو الطقس وصفارات الإنذار في الهواء الطلق الجمهور إلى وجود إعصار نشط في المنطقة.

• إذا كنت تقود سيارتك أثناء إعصار، فإن أفضل مسار للعمل هو العثور على مبنى قوي للبحث عن ملجأ.

• إذا لم تتمكن من الوصول إلى ملجأ، توقف، وانبطح أسفل النوافذ في السيارة، وأبق حزام الأمان مثبتًا، وقم بتغطية رأسك بيديك أو بشيء مثل بطانية أو وسادة.

• كبديل، إذا تمكنت من الخروج من سيارتك بأمان، فاحتمي في حفرة منخفضة أو وادٍ بينما تغطي رأسك بيديك أو بأي شيء آخر.

• ابتعد عن الجسور والجسور.

لا تستخدم التحكم في السرعة في الظروف المبللة أو الزلقة.

إذا كان لا بد من إجراء تعديلات أثناء القيادة، فتأكد من أن الطريق أمامك خالٍ قبل النظر لأسفل إلى لوحة القيادة - وابحث بعيدًا لمدة ثانية أو ثانيتين فقط.

هيدروليك

يحدث الانزلاق المائي نتيجة وجود الماء على الطريق وهو أعمق من مداس الإطار. تقلل طبقة الماء هذه من الاحتكاك مع الإطارات ويمكن أن تؤدي إلى فقدان التحكم. إذا كان بإمكانك رؤية المياه العميقة على الطريق، أو الانعكاسات على الرصيف، أو إذا لم تترك السيارة أمامك أي آثار على الماء، فقد تتسبب سيارتك في التخليق بالماء. خفض السرعة.

الطرق المغمورة

ما يقرب من نصف جميع الوفيات الناجمة عن الفيضانات المفاجئة تحدث في المركبات. إن نقل المياه قوي للغاية ومن السهل جدًا التقليل من شأنه. قد يكتسح ما لا يزيد عن 6 بوصات من الماء السيارة، بما في ذلك سيارات الدفع الرباعي والشاحنات الصغيرة.

• لا تقود أبدًا عبر طريق أو جسر غمرته المياه. يمكن غسل سطح الطريق تحت الماء بالكامل. استدر وابحث عن طريق مختلف.

الشكل 5.9: يتشكل الجليد على الجسور أولاً بسبب دوران الهواء فوق سطح الطريق وتحتة.



الجليد و الثلج

- تأكد من خلو سيارتك بالكامل من الثلج والجليد قبل القيادة، وهذا يشمل النوافذ والمصابيح الأمامية وإشارات الانعطاف والمصابيح الخلفية.
- احذر من الثلج الأسود. عندما تنخفض درجة الحرارة، قد تتحول الرطوبة إلى جليد على سطح الطريق. غالبًا ما يسمى هذا الجليد بالجليد الأسود لأنه يصعب رؤيته وغالبًا ما يفاجأ السائقين. يمكن أن يحدث الجليد الأسود في أي مكان، ولكنه شائع في الجسور والجسور العلوية، حيث تتجمد الرطوبة بسرعة بسبب دوران الهواء فوق سطح الطريق وتحتة. لهذا السبب، قد تكون الجسور والممرات العلوية زلقة حتى عندما لا تكون أسطح الطرق الأخرى كذلك. (انظر الشكل 5.9)
- عند البدء في القيادة من وضع التوقف، حافظ على العجلات مستقيمة للأمام وقم بزيادة السرعة برفق لتجنب تدوير الإطارات.
- قلل سرعتك لتعويض فقدان قوة الجر.
- لا تستخدم مثبت السرعة في الظروف الجليدية أو الثلجية.

- ابدأ في التباطؤ قبل فترة طويلة من توقع التوقف عند التقاطع أو الانعطاف. ابدأ في التباطؤ قبل وقت طويل من توقع التوقف عند التقاطع أو الانعطاف. يمكن أن تكون مسافات التوقف أكبر 10 مرات في الجليد والثلج.
- ابق بعيدًا خلف السيارة التي أمامك حتى لا تحتاج إلى التوقف المفاجئ، مما قد يؤدي إلى الانزلاق.

تقاسم الطريق مع كاسحات الجليد

إذا كنت تقود سيارتك خلال فصل الشتاء في أيوا، فمن المحتمل أنك ستشارك الطريق مع كاسحة ثلج في وقت ما.

- **توخي الحذر عند الاقتراب من كاسحة ثلج.** تعمل كاسحات الجليد عادةً بسرعة 25-35 ميلاً في الساعة. يفشل العديد من السائقين في إدراك ذلك ويضربونهم من الخلف.
- **لا تمر أبدًا على جانب كتف المحراث.** سوف تنقل المحارث الثلج إلى الأكتاف.
- **امنحهم مساحة للعمل.** تحتوي كاسحات الجليد على نقاط عمياء كبيرة، وقد تثير سحابة من الثلج حولها، مما يجعل من الصعب عليك رؤيتك ورؤيتك. من الأفضل البقاء في الخلف والتحلي بالصبر حتى تتمكن من المرور بأمان.
- **اترك مساحة كبيرة عند المرور.** قد تكون شفرات المحراث بارزة أكثر من عرض عربة المحراث.

تقطعت بهم السبل في الثلج

وإليك بعض النصائح إذا تقطعت السبل بك في الثلج.

- إذا كان ذلك ممكنًا، اسحب مركبتك على كتفها وابق بالداخل لتجنب الاصطدام بمركبات أخرى.
- اتصل برقم 911 للمساعدة في حالات الطوارئ. للمساعدة في توجيه أطقم الطوارئ إلى موقعك، ابحث عن أرقام الخروج أو العلامات أو مفترق الطرق أو المعالم.
- **المكان الأكثر أمانًا هو البقاء داخل مركبتك مع ربط حزام الأمان.** سيارتك هي المأوى الذي قد تحتاجه للبقاء على قيد الحياة ويسمح لأفراد الإنقاذ بالعثور عليك.

5.13 حالات فشل المعدات

بغض النظر عن مدى حرصك، في مرحلة ما، قد تجد نفسك في حالة طوارئ. إذا كنت مستعدًا، فقد تتمكن من منع أي نتائج خطيرة.

إطار خال من الهواء



إذا خرج إطار سيارتك من الهواء فجأة:

- أمسك عجلة القيادة بإحكام وحافظ على سير السيارة في وضع مستقيم.
- تمهل تدريجياً. ارفع قدمك عن دواسة البنزين واستخدم الفرامل برفق.
- لا تتوقف على الطريق إذا كان ذلك ممكناً. اسحب الطريق إلى مكان آمن.

إذا انفجرت الإطارات الأمامية، فقد تكون حالة الطوارئ أكثر خطورة. سيؤدي انفجار الإطار الأمامي إلى اهتزاز السيارة بعنف تجاه جانب السيارة مع وجود الشقة. احرص على عدم المبالغة في التصحيح عند التوجيه بعد انفجار الإطار الأمامي. حاول تسوية السيارة، ثم انتقل تدريجياً إلى الكتف الأيمن من الطريق في أسرع وقت ممكن.

فشل الفرامل

إذا توقفت الفرامل عن العمل:

- اضغط على دواسة الفرامل عدة مرات. سيؤدي هذا غالباً إلى زيادة ضغط الفرامل الكافي للسماح لك بالتوقف.
- إذا لم يفلح ذلك، فاستخدم فرامل الانتظار. اسحب مقبض فرامل الانتظار ببطء حتى لا تغلق العجلات الخلفية وتتسبب في حدوث انزلاق. كن مستعداً لتحريك الفرامل إذا بدأت السيارة في الانزلاق.
- إذا لم يفلح ذلك، فابدأ في التحول إلى التروس السفلية وابحث عن مكان آمن للتباطؤ حتى التوقف. تأكد من أن سيارتك خارج الطريق. لا تقود بدون فرامل.

دواسة الغاز العالقة

إذا كان المحرك لا يبطئ أو يزداد سرعته عندما ترفع قدمك عن دواسة الوقود:

- ابق عينيك على الطريق.
- التحول بسرعة إلى الوضع المحايد.
- ابتعد عن الطريق عندما يكون ذلك آمناً.
- قم بإيقاف تشغيل المحرك بعد التوقف.

أنظمة قفل التوجيه

تم تجهيز العديد من المركبات بأنظمة قفل التوجيه التي تهدف إلى منع السرقة. لا تقم مطلقاً بإزالة المفتاح أو السماح للركاب بلمس المفتاح أثناء القيادة. إذا تمت إزالة المفتاح، سيتم قفل عجلة القيادة. قد يتسبب ذلك في فقدان السيطرة على السيارة وقد يؤدي إلى وقوع حادث.

أضواء

إذا انطفأت المصابيح الأمامية فجأة:

- جرب مفتاح المصباح عدة مرات.
- جرب تشغيل الضوء العالي.
- قم بتشغيل مصابيح الطوارئ أو إشارات الانعطاف أو مصابيح الضباب إذا لم تضيء المصابيح الأمامية مرة أخرى عند تجربة مفتاح المصباح الأمامي.
- ابتعد عن الطريق في أسرع وقت ممكن.

تعطل المحرك

إذا توقف المحرك أثناء القيادة:

- حافظ على قبضة قوية على عجلة القيادة. سيكون من الصعب تدوير عجلة القيادة، لكن يمكنك قلبها.
- اسحب عن الطريق. ستستمر الفرامل في العمل، ولكن سيتعين عليك الضغط بشدة على دواسة الفرامل.

5.14 المشاركة في الانهيار

التورط في حادث تصادم، مهما كان طفيفاً، يمكن أن يكون مخيفاً. الهدف الرئيسي من تقييم أي حادث هو التأكد من سلامة جميع السائقين والركاب. استخدم ما يلي كدليل لما يجب القيام به في حالة وقوع حادث.

الخطوة 1: توجيه الأمر بحوه



إذا كان ذلك ممكناً، فتأكد من خروج مركبتك عن مسار حركة المرور وإيقاف تشغيلها وعدم تحركها بعد الآن.

الخطوة 2: إنفاذ قانون الاتصال



اتصل بجهات إنفاذ القانون للإبلاغ عن الحادث عن طريق الاتصال برقم 911. تأكد من وصف أكبر قدر ممكن من التفاصيل بما في ذلك الإصابات المحتملة وموقع الحادث.

من قوانين الولاية إبلاغ الشرطة بحادث تصادم ينطوي على إصابة أو وفاة شخص آخر، أو أضرار في الممتلكات تزيد عن 1500 دولار. سيؤدي عدم القيام بذلك في غضون 72 ساعة من الحادث إلى فقدان امتيازات القيادة الخاصة بك وعقوبات أخرى.

الخطوة 3: توفير إنفاذ القانون مع التأمين ومعلومات الاتصال



كن مستعداً لتزويد مسؤول إنفاذ القانون بما يلي:

- معلومات تأمين السيارة
- استمارة المركبة
- رخصة السائق

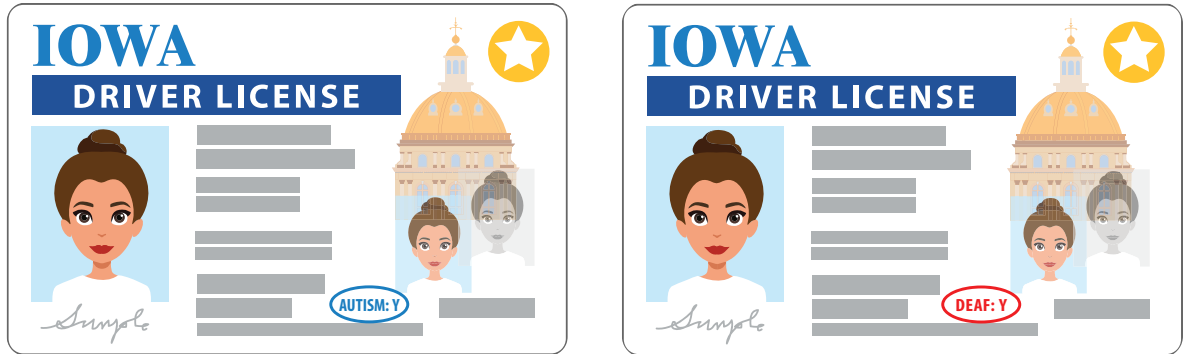
الخطوة 4: تقرير إلى التأمين



ارجع إلى تغطية مسؤوليتك لتقييم المصاريف التي يجب دفعها وما هو مؤهل لتلقيه. إذا تم اعتبارك مخطئاً في حادث يتعلق بسائق آخر، فستحتاج إلى مناقشة المصاريف التي سيتعين عليك تغطيتها لهم أيضاً.

5.15 تفاعلات إنفاذ القانون

قد تتفاعل مع جهات إنفاذ القانون لعدة أسباب، بما في ذلك توقف حركة المرور. عند التعامل مع أحد ضباط إنفاذ القانون، حافظ على هدوئك واتباع التعليمات. إذا كنت مصابًا بالتوحد و / أو أصم أو ضعيف السمع، فيمكنك اختيار إضافة مؤشر إلى ترخيصك أو بطاقة هويتك. تتم طباعة هذا النوع من المؤشرات على رخصتك / معرفتك وسيكون مرئيًا أيضًا في قاعدة البيانات التي يستخدمها تطبيق القانون للبحث عن معلومات السائق أثناء توقف حركة المرور. يساعد هذا الضابط على الاستعداد بشكل أفضل للتفاعل معك.



الشكل 5.10: مؤشر طيف التوحد ومؤشر الصمم أو ضعف السمع

توقف حركة المرور

إذا رأيت سيارة رسمية لتطبيق القانون تشير إليك بالتوقف، فانتقل بحذر إلى منطقة خالية عندما تكون آمنة. لا تتوقف في حارة السفر. في الشوارع أو الطرق السريعة المزدهمة، قد يكون من الأكثر أمانًا الوقوف في موقف للسيارات أو في شارع جانبي أقل ازدحامًا. أغلق مركبتك، وأبق يدك مرئية (موصى به على عجلة القيادة)، حافظ على هدوئك واتباع تعليمات الضابط.

قد يطلب الضابط من السائق أو الركاب التعريف بأنفسهم (الاسم، تاريخ الميلاد، إلخ) وتقديم الترخيص أو الهوية، وإثبات التأمين، وتسجيل السيارة. احتفظ بهذه العناصر في مكان مناسب في مكان واحد داخل السيارة، وانتظر الضابط ليطالب العناصر قبل الوصول إليها.

إذا تلقيت تذكرة مرور، فقبل التذكرة بأدب. التوقيع على مخالفة المرور لا يعني أنك تعترف بالذنب، بل يؤكد فقط أنك تلقيتها.



جاهز للاختبار الخاص بك؟

قم بإجراء اختبار المعرفة بالممارسة عبر الإنترنت على أيوا

iowadot.gov/mvd/driverslicense/manuals-and-practice-tests

ثم حدد موعدًا لإجراء الاختبار بشكل حقيقي.

نتطلع إلى رؤيتك بأمان على الطريق.

المعلومات الواردة في هذا الدليل متوافقة مع كود آيوا والقواعد الإدارية.

www.legis.iowa.gov/law/iowaCode

www.legis.iowa.gov/law/administrativeRules

آيوا DOT يضمن عدم التمييز والتوظيف المتكافئ في جميع البرامج والأنشطة بما يتوافق مع الباب السادس والباب السابع من قانون الحقوق المدنية لعام 1964 وقوانين عدم التمييز الأخرى. إذا كنت بحاجة إلى مزيد من المعلومات أو المساعدة الخاصة للأشخاص ذوي الإعاقة أو إتقان اللغة الإنجليزية بشكل محدود، فاتصل بـ Iowa DOT Civil Rights على الرقم 515-239-1111 أو عبر البريد الإلكتروني على civil.rights@iowadot.us.



IOWA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION