

IOWA STATE HIGHWAY COMMISSION
PUBLIC ROADS ADMINISTRATION
STATE-WIDE HIGHWAY PLANNING SURVEY

1941 VOLUME OF TRAFFIC ON THE PRIMARY ROAD SYSTEM
OF IOWA

Traffic Survey
Tabulation T-101

FILE COPY

April 30, 1942
Ames, Iowa

*Returned To
Office of Transportation Inventory*

IOWA STATE HIGHWAY COMMISSION
PUBLIC ROADS ADMINISTRATION
STATE-WIDE HIGHWAY PLANNING SURVEY

1941 VOLUME OF TRAFFIC ON THE PRIMARY ROAD SYSTEM
OF IOWA

Traffic Survey
Tabulation T-101

April 30, 1942
Ames, Iowa

FOREWORD

The values for the volumes of traffic as shown in this tabulation were derived from data collected in the traffic survey made on the primary roads during the spring, summer and fall of 1941 and the data of the automatic traffic recorders during the entire calendar year. This survey was conducted as one of the parts of Highway Planning Survey Project HPS-1 (4).

Each of the primary roads has been subdivided into a number of sections. The length of section in each case has been governed by the volume of traffic, corporation lines, county lines, junctions and intersections with important county trunk and local county roads, and changes in the surface type of the road.

The surface type and route number of each section of road are as of the date January 1, 1942. Sections of road carrying more than one route number are included with each road represented by the route numbers on that particular section of road. Thus the average values shown at the end of the tabulation of any route number in this table represents the weighted-average values for the entire length of road carrying that route number, classified according to the two classifications of "rural primary roads" and "urban primary road extensions".

The figures shown for the mileage values were taken from construction plans where available and measured to the nearest hundredth of a mile with a special odometer in all other cases.

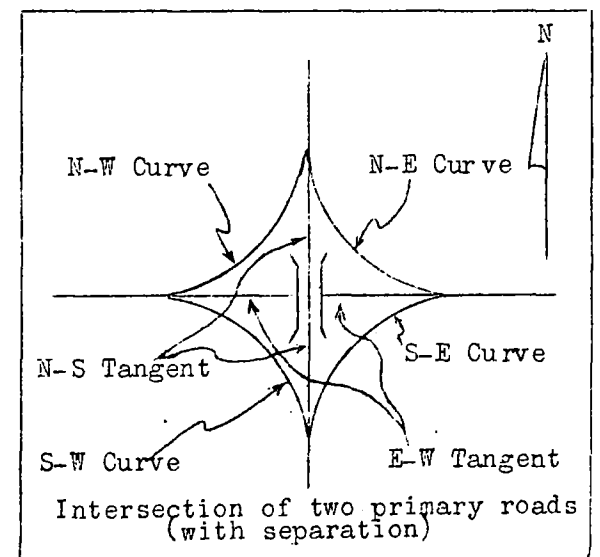
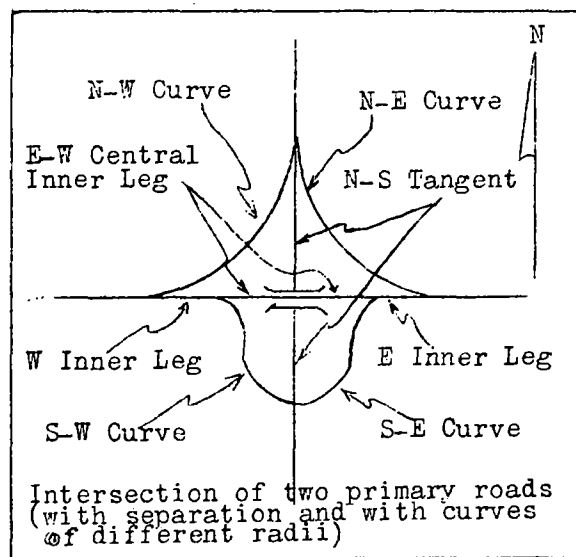
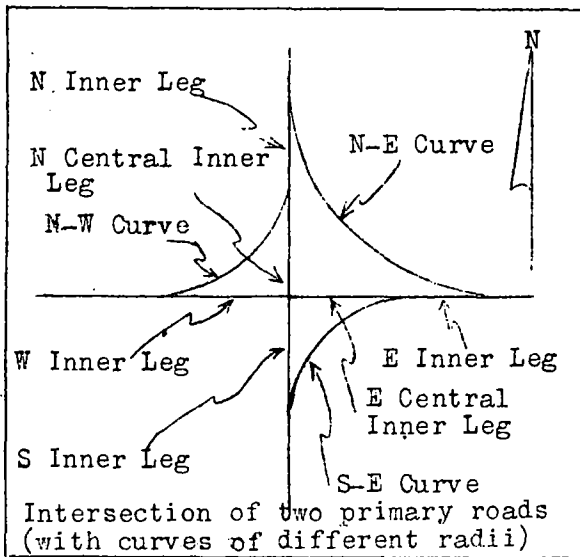
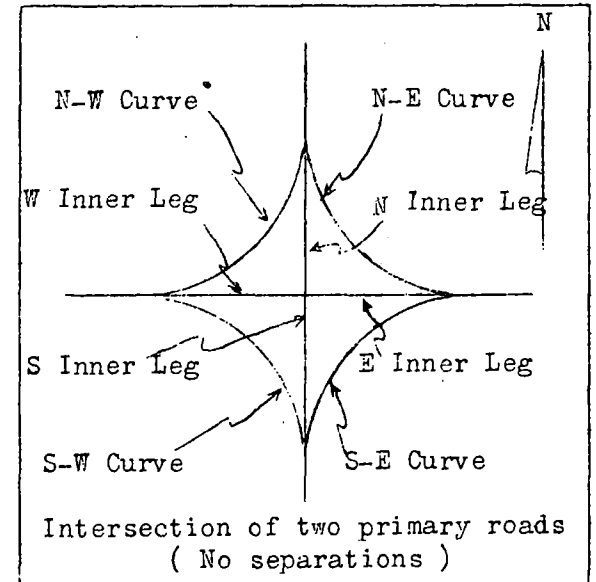
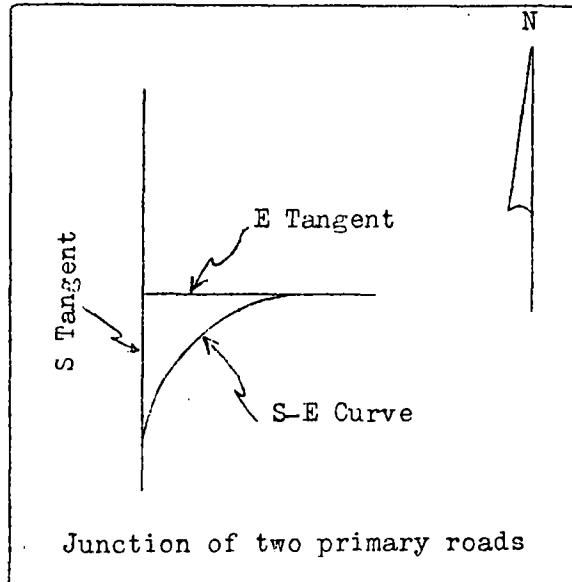
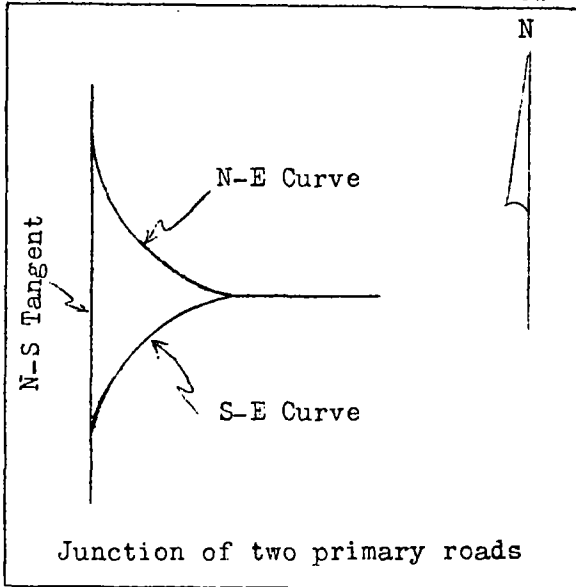
Two summary tables showing the mileage and per cent of mileage of the rural primary roads, classified by average annual daily traffic volume groups and by the several types of surfaces, are included in this book.

EXPLANATION OF DATA IN TABLE T-101

- Columns 1 & 2. Section - designates the limits of each section of road in the tabulation. The "from" designation is not given in column (1) except on the first line of each sheet and on the lines following the description of "curves or inner legs of intersections". For sections other than curves or inner legs of intersections the "to" description of the previous line is the "from" description of the particular section. The description for curves or inner legs of intersections is centered in columns (1) and (2).
- Column 3. Route Number - the Primary Road number of the road. Sections of road which have two or more Primary Road numbers are included with each road represented by the route numbers on the particular section.
- Column 4. Additional Route Number - For sections of road which have more than one road number the other road numbers are designated in this column.
- Column 5. Surface Type - The surface type of the road classified as follows:
"Paved" - concrete or brick pavement
"Bit." - bituminous surfacing
"Grav" - gravel or crushed rock surfacing
"Earth" - unsurfaced
- Column 6. Road System Class - Each section of road is classified by code numbers as follows:
1. Rural Primary Road
2. Urban Primary Road Extensions
5. Privately owned roads (owned by Toll Bridge Companies)
The traffic values shown for the Urban Primary Road Extensions are those found on the Primary Road at the city limits.
- Column 7. County Number - The number of the county arranged in alphabetical sequence by name.
- Column 8. Annual Average Daily Traffic - Trucks and Busses - In this column is shown the average number of trucks and busses for each 24 hour day of the year, including Saturdays and Sundays.
- Column 9. Annual Average Daily Traffic - Total - In this column is shown the average number of all traffic (cars, trucks and busses) for each 24 hour day of the year, including Saturdays and Sundays.
- Column 10. Section Mileage - The length of the particular section in miles, shown to nearest one hundredth of a mile.
- Column 11. Annual Average Daily Vehicle Miles - Trucks and Busses - The product of columns (8) and (10).
- Column 12. Annual Average Daily Vehicle Miles - Total - The product of columns (9) and (10).

State of Iowa

Explanation to Phraseology Used in Describing Sections of Road
at Various Types of Primary Road Intersections and Junctions in Table T-101



State of Iowa

Mileage, per cent of mileage, and cumulative per cent of mileage of rural primary roads for each of several types of surfaces, classified by traffic volume groups

Year ending - Dec. 31, 1941

Daily traffic volume groups	Surface Type															TOTAL		
	Unsurfaced roads 1/			Surfaced but not dustless roads 2/			Surfaced and dustless but not paved roads 3/			All paved roads 4/								
	Miles	Per cent	Cumulative	Miles	Per cent	Cumulative	Miles	Per cent	Cumulative	Miles	Per cent	Cumulative	Miles	Per cent	Cumulative	Miles	Per cent	Cumulative
5/ percent			5/ percent			5/ percent			5/ percent			5/ percent			5/ percent			
0-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10-24	-	-	-	2.31	0.10	0.10	1.57	0.25	0.25	0.62	0.01	0.01	4.30	0.06	0.06			
25-49	-	-	-	9.01	0.39	0.49	0.39	0.05	0.30	0.92	0.02	0.03	10.32	0.12	0.13			
50-99	12.63	34.65	34.65	31.68	1.36	1.85	3.50	0.47	0.77	4.96	0.09	0.12	52.77	0.62	0.80			
100-199	14.92	40.93	75.58	334.31	14.33	16.13	17.50	2.38	3.15	16.02	0.29	0.41	382.85	4.47	5.27			
200-299	4.56	12.51	88.09	793.74	34.02	50.20	71.89	9.72	12.87	45.39	0.83	1.24	915.58	10.68	15.95			
300-399	4.34	11.91	100.00	598.47	25.65	75.85	163.87	22.15	35.02	96.60	1.77	3.01	863.28	10.07	26.02			
400-499	-	-	100.00	293.07	12.56	88.41	207.72	28.98	63.10	201.52	3.69	6.70	702.31	8.19	34.21			
500-599	-	-	100.00	180.67	7.74	96.15	101.93	13.79	76.89	271.46	4.97	11.67	554.12	6.46	40.67			
600-699	-	-	100.00	64.19	2.75	98.90	93.72	12.67	89.56	317.15	5.80	17.47	475.06	5.54	46.21			
700-799	-	-	100.00	17.06	0.73	99.63	33.03	4.47	94.03	451.90	8.27	25.74	501.99	5.85	52.06			
800-899	-	-	100.00	1.28	0.06	99.69	26.72	3.61	97.64	482.26	8.83	34.57	510.26	5.95	58.01			
900-999	-	-	100.00	-	-	99.69	1.76	0.24	97.88	460.70	8.43	43.00	462.46	5.39	63.40			
1000-1249	-	-	100.00	5.24	0.22	99.91	7.35	0.99	98.87	941.43	17.23	60.23	954.02	11.13	74.53			
1250-1499	-	-	100.00	-	-	99.91	1.12	0.15	99.02	693.83	12.70	72.93	694.95	8.11	82.64			
1500-1999	-	-	100.00	-	-	99.91	7.27	0.98	100.00	778.85	14.25	87.18	786.12	9.17	91.81			
2000-2999	-	-	100.00	2.11	0.09	100.00	-	-	100.00	599.07	10.96	98.14	601.18	7.01	98.82			
3000-3999	-	-	100.00	-	-	100.00	-	-	100.00	72.28	1.32	99.46	72.28	0.84	99.66			
4000-4999	-	-	100.00	-	-	100.00	-	-	100.00	3.16	0.15	99.61	3.16	0.10	99.76			
5000-5999	-	-	100.00	-	-	100.00	-	-	100.00	9.58	0.18	99.79	9.58	0.11	99.87			
6000-6999	-	-	100.00	-	-	100.00	-	-	100.00	-	-	99.79	-	-	99.87			
7000-7999	-	-	100.00	-	-	100.00	-	-	100.00	11.37	0.21	100.00	11.37	0.13	100.00			
Total	36.45	100.00	100.00	2,333.14	100.00	100.00	739.80	100.00	100.00	5,454.07	100.00	100.00	8,573.46	100.00	100.00			

- 1/ Unsurfaced roads include unimproved earth roads and graded and drained earth roads.
- 2/ Surfaced but not dustless roads include plain macadam and gravel roads.
- 3/ Surfaced and dustless but not paved roads include bituminous surface treated and mixed bituminous roads.
- 4/ All paved roads include brick and concrete roads.
- 5/ Per cent of total mileage for each surface type.

State of Iowa
Mileage and per cent of mileage of rural primary roads in each traffic volume group,
classified by the several types of surfaces

Year ending - Dec. 31, 1941

Daily traffic volume groups	Surface Type										TOTAL	
	1/		2/		3/		4/					
	Miles	Per cent	Miles	Per cent	Miles	Per cent	Miles	Per cent	Miles	Per cent	Miles	Per cent
0- 9:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10- 24:	-	-	2.31	48.12	1.87	38.96	0.62	12.92	4.80	100.00		
25- 49:	-	-	9.01	87.31	0.39	3.78	0.92	8.91	10.32	100.00		
50- 99:	12.63	23.93	31.68	50.04	3.50	6.63	4.96	9.40	52.77	100.00		
100- 199:	14.92	3.90	334.31	87.32	17.60	4.60	16.02	4.18	382.85	100.00		
200- 299:	4.56	0.50	793.74	86.69	71.89	7.85	45.39	4.96	915.58	100.00		
300- 399:	4.34	0.50	598.47	69.33	163.87	18.98	96.60	11.19	863.28	100.00		
400- 499:	-	-	293.07	41.73	207.72	29.58	201.52	28.59	702.31	100.00		
500- 599:	-	-	180.67	32.60	101.99	18.41	271.46	48.99	554.12	100.00		
600- 699:	-	-	64.19	13.51	93.72	19.73	317.15	66.76	475.06	100.00		
700- 799:	-	-	17.06	3.40	33.03	5.58	451.90	90.02	501.99	100.00		
800- 899:	-	-	1.28	0.25	26.72	5.24	482.26	94.51	510.26	100.00		
900- 999:	-	-	-	-	1.76	0.38	460.70	99.62	462.46	100.00		
1000- 1249:	-	-	5.24	0.55	7.35	0.77	941.43	98.68	954.02	100.00		
1250- 1499:	-	-	-	-	1.12	0.16	693.83	99.84	694.95	100.00		
1500- 1999:	-	-	-	-	7.27	0.92	778.85	99.08	786.12	100.00		
2000- 2999:	-	-	2.11	0.35	-	-	599.07	99.65	601.18	100.00		
3000- 3999:	-	-	-	-	-	-	72.28	100.00	72.28	100.00		
4000- 4999:	-	-	-	-	-	-	8.16	100.00	8.16	100.00		
5000- 5999:	-	-	-	-	-	-	9.58	100.00	9.58	100.00		
6000- 6999:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7000- 7999:	-	-	-	-	-	-	11.37	100.00	11.37	100.00		
Total	36.45	0.43	2,333.14	27.21	739.80	8.63	5,464.07	63.73	8,573.46	100.00		

1/ Unsurfaced roads include unimproved earth roads and graded and drained earth roads.

2/ Surfaced but not dustless roads include plain macadam and gravel roads.

3/ Surfaced and dustless but not paved roads include bituminous surface treated and mixed bituminous roads.

4/ All paved roads include brick and concrete roads.

5/ Per cent of total mileage for each traffic volume group.

State of Iowa

Table T-101. Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
	Jct. 1 & 2 N-E curve	1		Paved	1	89	73	330	15	69
	Jct. 1 & 2 N-W curve	1		"	1	89	52	240	9	41
Jct. 1 & 2	:S. limits of Keosauqua	1		"	1	89	125	570	449	2,047
	:Center of Keosauqua	1		"	2	89	125	570	44	200
	:N. limits of Keosauqua	1		"	2	89	132	600	164	744
	:S. Jct. 1 & 16	1		"	1	89	132	600	677	3,072
S. Jct. 1 & 16	S. Jct. 1 & 16 S. Tangent	1		"	1	89	80	350	12	53
	:N. Jct. 1 & 16	1	16	"	1	89	117	450	261	1,004
N. Jct. 1 & 16	N. Jct. 1 & 16 N-S Tangent	1		"	1	89	90	370	4	15
	:S. limits of Birmingham	1		"	1	89	112	450	261	1,049
	:Center of Birmingham	1		"	2	89	112	450	71	284
	:N. limits of Birmingham	1		"	2	89	178	710	89	355
	:S. line of Jefferson county	1		"	1	89	178	710	180	718
	:W $\frac{1}{2}$ SW $\frac{1}{4}$ Sec. 1-71-10W	1		"	1	51	178	710	1,029	4,105
	:S. limits of Fairfield	1		"	1	51	188	750	196	761
	:E. Jct. 34 & 1	1		"	2	51	188	750	143	570
	:Center of Fairfield,									
	: W. Jct. 34 & 1	1	34	"	2	51	374	2,200	26	154
	:N. limits of Fairfield	1		"	2	51	190	950	167	837
	:W $\frac{1}{2}$ Sec. 13-72-10W	1		"	1	51	190	950	285	1,425
	:Co. Tr. W $\frac{1}{2}$ Sec. 36-73-10W	1		"	1	51	184	920	552	2,760
	:W $\frac{1}{4}$ NW $\frac{1}{2}$ Sec. 12-73-10W,									
	: Beginning of Bit. surface	1		"	1	51	158	790	679	3,327
	:NW Sec. 12-73-10W	1		Bit.	1	51	158	790	41	205
	:S. line of Keokuk county	1		"	1	51	120	600	120	600
	:Jct. 1 & 77	1		"	1	54	120	600	103	516
Jct. 1 & 77	S-E curve	1		"	1	54	52	270	12	65

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To											
Jct. 1 & 77	:W. line of Washington county	: 1 :		: Bit. :	: 1 :	: 54 :	64:	400:	0.86:	55:	344	
	:NW Sec. 36-74-9W	: 1 :		: " :	: 1 :	: 92 :	64:	400:	4.99:	319:	1,996	
	:W. limits of Brighton,	:		:	:	:	:	:	:	:		
	: Beginning of paved surface	: 1 :		: " :	: 1 :	: 92 :	88:	550:	1.00:	88:	550	
	:Center of Brighton	: 1 :		: Paved:	: 2 :	: 92 :	88:	550:	0.60:	53:	330	
	:N. limits of Brighton,	:		:	:	:	:	:	:	:		
	: Beginning of gravel surface	: 1 :		: " :	: 2 :	: 92 :	91:	570:	0.48:	44:	274	
	:W. Jct. 1 & 92	: 1 :		: Grav.:	: 1 :	: 92 :	91:	570:	10.10:	919:	5,760	
	W. Jct. 1 & 92 S. Tangent	: 1 :		: " :	: 1 :	: 92 :	108:	670:	0.03:	3:	20	
	W. Jct. 1 & 92 S-W curve	: 1 :		: " :	: 1 :	: 92 :	2:	10:	0.05:	0:	1	
W. Jct. 1 & 92,	:	:		:	:	:	:	:	:	:		
Beginning of paved surface,	:E. Jct. 1 & 92,	:		:	:	:	:	:	:	:		
W. limits of Washington	: Center of Washington	: 1 :	92	: Paved:	: 2 :	: 92 :	414:	2,180:	1.04:	431:	2,267	
	:N. limits of Washington	: 1 :		: " :	: 2 :	: 92 :	80:	500:	0.73:	58:	365	
	:W $\frac{1}{2}$ Sec. 8-75-7W,	:		:	:	:	:	:	:	:		
	: Beginning of gravel surface	: 1 :		: Paved:	: 1 :	: 92 :	80:	500:	0.56:	45:	280	
	:Co.Tr.NW Sec. 7-76-7W	: 1 :		: Grav.:	: 1 :	: 92 :	80:	500:	7.64:	612:	3,820	
	:Co.Tr.W $\frac{1}{2}$ NW $\frac{1}{4}$ Sec. 30-77-7W	: 1 :		: " :	: 1 :	: 92 :	72:	450:	2.76:	199:	1,243	
	:S. limits of Kalona	: 1 :		: " :	: 1 :	: 92 :	88:	550:	1.99:	174:	1,096	
	:Beginning of Bit. surface	: 1 :		: " :	: 2 :	: 92 :	88:	550:	0.25:	22:	138	
	:Int. 1 & 22,	:		:	:	:	:	:	:	:		
	: Center of Kalona	: 1 :		: Bit. :	: 2 :	: 92 :	88:	550:	0.18:	16:	99	
Int. 1 & 22 S. Inner Leg	:	: 1 :		: " :	: 2 :	: 92 :	66:	280:	0.07:	5:	20	
Int. 1 & 22 S-E curve	:	: 1 :		: " :	: 2 :	: 92 :	13:	150:	0.11:	1:	17	
Int. 1 & 22 S-W curve	:	: 1 :		: " :	: 2 :	: 92 :	22:	120:	0.12:	3:	14	
Int. 1 & 22 N Inner Leg	:	: 1 :		: Grav.:	: 2 :	: 92 :	66:	280:	0.07:	5:	20	

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class. 1/	County Number	Annual average daily traffic:	Section mileage:	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses:	Trucks and busses:	Trucks and busses:
							Total	Total	Total
Int. 1 & 22,	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Beginning of gravel surface:	N. limits of Kalona	1	:	Grav.	2	92	84: 380:	0.18:	15: 68
	S. line of Johnson county	1	:	"	1	92	84: 380:	1.51:	127: 574
	S. of NW Sec. 30-78-7W	1	:	"	1	52	84: 380:	1.96:	165: 745
	NW Sec. 28-78-7W	1	:	"	1	52	57: 260:	1.97:	113: 513
	Co. Tr. N-NE ¹ / ₄ Sec. 16-78-7W	1	:	"	1	52	64: 290:	2.16:	138: 626
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	Co. Tr. Cen. NE ¹ / ₄ Sec. 25-79-7W	1	:	"	1	52	88: 400:	5.15:	454: 2,060
	W. limits of Iowa City,	:	:	:	:	:	:	:	:
	Beginning of paved surface	1	:	"	1	52	143: 650:	3.37:	482: 2,192
	Jct. 218 & 1	1	:	Paved:	2	52	143: 650:	0.50:	72: 325
	Jct. 6, 218 & 1	1	218	"	2	52	420: 3,000:	0.73:	307: 2,190
	Center of Iowa City,	:	:	:	:	:	:	:	:
	Jct. 6, 218, 1 & 261	1	6)	:	:	:	:	:	:
	:	:	218)	"	2	52	800: 5,000:	0.44:	352: 2,200
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	Jct. 218, 1 & 261	1	218)	:	:	:	:	:	:
	:	:	261)	"	2	52	510: 3,000:	0.38:	194: 1,140
	Beginning of Bit. surface	1	:	"	2	52	170: 850:	1.02:	173: 867
	E. limits of Iowa City	1	:	Bit.	2	52	170: 850:	0.11:	19: 94
	W. line of Cedar county	1	:	"	1	52	170: 850:	7.73:	1,315: 6,573
	W. limits of West Branch,	:	:	:	:	:	:	:	:
	Beginning of paved surface	1	:	"	1	16	170: 850:	0.72:	122: 612
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	Center of West Branch	1	:	Paved:	2	16	170: 850:	0.31:	53: 264
	E. limits of West Branch,	:	:	:	:	:	:	:	:
	Beginning of Bit. surface	1	:	"	2	16	120: 600:	0.50:	60: 300
	Co. Tr. NW Sec. 7-79-3W	1	:	Bit.	1	16	120: 600:	4.52:	542: 2,712
	Jct. 1 & 38	1	:	"	1	16	94: 470:	6.24:	589: 2,935
Jct. 1 & 38 N-W curve	:	1	:	"	1	16	78: 400:	0.07:	5: 28

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total		
	Jct. 1 & 35 S-W Curve, End of 1	1		Bit.	1	16	16	70	0.06	1	4
	Route Number 1, Total mileage and vehicle miles	1			1				98.27	11,352	56,606
	Route Number 1, Average vehicles per day	1			2				12.25	2,587	14,136
		1			1		116	576			
		1			2		211	1,154			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average	Annual average	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Missouri River bridge to Nebraska City, Nebr:											
E. End of Toll Bridge	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 29-68-43W	: 2	:	: Paved:	: 1	: 36:	152:	610:	1.64:	249:	1,000
	: Co. Tr. NE 1/4 Cor. NE 1/4 Sec. 30-68-42W	: 2	:	: "	: 1	: 36:	132:	530:	3.81:	767:	3,079
	: Jct. 2 & 239	: 2	:	: "	: 1	: 36:	138:	550:	1.18:	163:	649
	: Jct. 2, 275 & 42	: 2	:	: "	: 1	: 36:	138:	550:	1.56:	216:	859
	Jct. 2, 275 & 42 S-W curve	: 2	:	: "	: 1	: 36:	55:	220:	0.34:	19:	75
	: Jct. 2, 275 & 42 N-W curve	: 2	:	: "	: 1	: 36:	67:	270:	0.33:	22:	89
Jct. 2, 275 & 42	: S. limits of Sidney	: 2	: 275	: "	: 1	: 36:	275:	1,100:	3.24:	892:	3,564
	: Center of Sidney,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: N. Jct. 2 & 275	: 2	: 275	: "	: 2	: 36:	275:	1,100:	0.86:	237:	946
	: E. limits of Sidney	: 2	:	: "	: 2	: 36:	201:	1,260:	1.04:	210:	1,310
	: Co. Tr. W 1/4 Cor. Sec. 27-69-41W	: 2	:	: "	: 1	: 36:	201:	1,260:	3.93:	790:	4,952
	: Jct. 2 & 174	: 2	:	: "	: 1	: 36:	205:	1,230:	5.14:	1,053:	6,578
	: Int. 2, 59 & 48	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: W. line of Page county	: 2	:	: "	: 1	: 36:	243:	1,520:	5.20:	1,265:	7,905
	: S. Jct. 2 & 59,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: W. limits of Shenandoah	: 2	:	: "	: 1	: 73:	474:	2,060:	1.02:	484:	2,101
	: Beginning of Bit. surface	: 2	: 59	: "	: 2	: 73:	325:	1,300:	0.59:	192:	767
	: Beginning of paved surface	: 2	:	: Paved:	: 2	: 73:	325:	1,300:	0.42:	137:	546
	: S. limits of Shenandoah	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 34-69-39W	: 2	:	: "	: 1	: 73:	325:	1,300:	2.34:	760:	3,042
	: Jct. 2 & 208	: 2	:	: "	: 1	: 73:	292:	1,170:	5.23:	1,527:	6,119
Jct. 2 & 208	E-W Tangent	: 2	:	: "	: 1	: 73:	242:	970:	0.11:	27:	107
Jct. 2 & 208	: Co. Tr. N 1/4 Cor. Sec. 35-69-38W	: 2	:	: "	: 1	: 73:	268:	1,070:	2.20:	589:	2,354
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 32-69-37W	: 2	:	: "	: 1	: 73:	282:	1,130:	2.51:	708:	2,837

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941
 Sheet 6

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
Co. Tr. NW Cor. Sec. 32-69-37W	Co. Tr. NW Cor. Sec. 34-69-37W	2		Paved	1	73	300: 1,200:	2.01:	603:	2,412
	: W. limits of Clarinda	2		"	1	73	325: 1,300:	2.80:	910:	3,640
	: Jct. 2 & 194	2		"	2	73	325: 1,300:	0.49:	160:	637
	: Center of Clarinda,									
	: W. Jct. 2 & 71	2		"	2	73	375: 1,500:	0.19:	71:	285
	: E. limits of Clarinda	2	71	"	2	73	474: 2,060:	0.77:	365:	1,587
	: E. Jct. 2 & 71	2	71	"	1	73	474: 2,060:	1.02:	484:	2,101
	E. Jct. 2 & 71 E-W Tangent	2		"	1	73	205: 980:	0.15:	30:	147
	E. Jct. 2 & 71 N-E curve	2		"	1	73	5: 20:	0.17:	1:	3
E. Jct. 2 & 71	Co. Tr. S $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 34-69-36W	2		"	1	73	210: 1,000:	2.05:	431:	2,050
	: W. line of Taylor county	2		"	1	73	189: 900:	3.23:	611:	2,907
	: S $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 32-69-35W	2		"	1	87	189: 900:	0.71:	134:	639
	: Co. Tr. W $\frac{1}{4}$ Cor. SW $\frac{1}{4}$ Sec. 7-68-34W	2		"	1	87	141: 670:	5.53:	780:	3,705
	: Co. Tr. N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 30-68-34W	2		"	1	87	116: 550:	2.64:	307:	1,453
	: W. limits of Bedford	2		"	1	87	126: 600:	2.90:	366:	1,740
	: N. Jct. 2 & 148	2		"	2	87	126: 600:	0.50:	63:	300
	: Center of Bedford,									
	: S. Jct. 2 & 148	2	148	"	2	87	190: 1,000:	0.74:	141:	740
	: Jct. 2 & 344	2		"	2	87	128: 750:	0.46:	59:	345
	: E. limits of Bedford	2		"	2	87	128: 750:	0.07:	9:	53
	: Co. Tr. W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 23-68-33W	2		"	1	87	128: 750:	4.72:	603:	3,542
	: Co. Tr. W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 20-68-32W	2		"	1	87	105: 620:	3.05:	320:	1,892

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses	Total
Co. Tr. W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 20-68-32W	: Co. Tr. W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 21-68-32W	: 2	:	: Paved	: 1	: 87	: 97	: 570	: 1.00	: 97	: 570		
	: S. Jct. 2 & 25	: 2	:	: "	: 1	: 87	: 88	: 520	: 3.38	: 341	: 2,018		
	: S. Jct. 2 & 25 N-W curve	: 2	:	: "	: 1	: 87	: 64	: 360	: 0.22	: 14	: 79		
	: S. Jct. 2 & 25 W Tangent	: 2	:	: Grav.	: 1	: 87	: 24	: 160	: 0.12	: 3	: 19		
S. Jct. 2 & 25,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:		
W. line of Ringgold county	: N. Jct. 2 & 25	: 2	: 25	: Paved	: 1	: 80	: 106	: 530	: 2.17	: 230	: 1,150		
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:		
	: N. Jct. 2 & 25 S-E curve	: 2	:	: "	: 1	: 80	: 57	: 300	: 0.17	: 10	: 51		
N. Jct. 2 & 25	: Co. Tr. N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 11-86-31W	: 2	:	: "	: 1	: 80	: 70	: 350	: 4.41	: 309	: 1,546		
	: W. limits of Benton	: 2	:	: "	: 1	: 80	: 80	: 400	: 1.23	: 98	: 492		
	: E. limits of Benton	: 2	:	: "	: 2	: 80	: 80	: 400	: 0.25	: 20	: 100		
	: Jct. 2 & 66	: 2	:	: "	: 1	: 80	: 84	: 420	: 1.52	: 128	: 638		
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:		
	: W. Jct. 2 & 169	: 2	:	: "	: 1	: 80	: 140	: 700	: 3.20	: 443	: 2,240		
	: W. limits of Mount Ayr	: 2	: 169	: "	: 1	: 80	: 193	: 1,070	: 1.32	: 256	: 1,412		
	: Center of Mount Ayr,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:		
	: E. Jct. 2 & 169	: 2	: 169	: "	: 2	: 80	: 193	: 1,070	: 0.30	: 58	: 321		
	: E. limits of Mount Ayr	: 2	:	: "	: 2	: 80	: 120	: 600	: 0.09	: 11	: 54		
	: NW Cor. Sec. 9-68-29W,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:		
	: Beginning of gravel surface	: 2	:	: "	: 1	: 80	: 120	: 600	: 1.49	: 179	: 894		
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:		
	: NW Cor. Sec. 10-68-28W,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:		
	: Beginning of paved surface	: 2	:	: Grav.	: 1	: 80	: 120	: 600	: 6.98	: 838	: 4,188		
	: W. limits of Kellerton	: 2	:	: Paved	: 1	: 80	: 120	: 600	: 0.67	: 80	: 402		
	: Center of Kellerton	: 2	:	: "	: 2	: 80	: 120	: 600	: 0.09	: 11	: 54		
	: N. limits of Kellerton	: 2	:	: "	: 2	: 80	: 80	: 400	: 0.44	: 35	: 176		
	: W. line of Decatur county,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:		
	: Beginning of gravel surface	: 2	:	: "	: 1	: 80	: 80	: 400	: 2.16	: 173	: 864		

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total
W. line of Decatur county									
Beginning of gravel surface:	Jct. 2 & 294	2		Grav.	1	27	80: 400:	3.07:	244: 1,228
	:W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 35-69-27W,								
	: Beginning of paved surface	2		"	1	27	81: 450:	1.01:	82: 455
	:Near Center Sec. 36-69-27W,								
	: Beginning of gravel surface	2		Paved	1	27	81: 450:	1.35:	109: 609
	:W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 31-69-26W,								
	: Beginning of paved surface	2		Grav.	1	27	81: 450:	0.65:	53: 293
	:Center Sec. 31-69-26W,								
	: Beginning of gravel surface	2		Paved	1	27	81: 450:	0.59:	48: 266
	:Near NW Cor. Sec. 34-69-26W,								
	: Beginning of paved surface	2		Grav.	1	27	81: 450:	2.53:	205: 1,140
	:N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 34-69-26W	2		Paved	1	27	81: 450:	0.27:	22: 122
	:S. limits of Decatur City	2		"	1	27	117: 650:	0.20:	23: 130
	:E. limits of Decatur City	2		"	2	27	117: 650:	0.12:	14: 78
	:W. Jct. 2 & 69	2		"	1	27	117: 650:	3.64:	426: 2,369
	W. Jct. 2 & 69 E-W Tangent	2		"	1	27	113: 580:	0.16:	18: 93
	W. Jct. 2 & 69 S-W curve	2		"	1	27	4: 30:	0.14:	1: 4
W. Jct. 2 & 69	:W. limits of Leon	2	69	"	1	27	410: 2,050:	0.30:	123: 615
	:Center of Leon,								
	:E. Jct. 2 & 69	2	69	"	2	27	410: 2,050:	0.24:	98: 492
	:E. limits of Leon	2		"	2	27	221: 850:	0.50:	111: 425
	:Co. Tr. Cen. SW $\frac{1}{4}$ Sec. 26-69-25W	2		"	1	27	221: 850:	1.81:	400: 1,540
	:Jct. 2 & 204	2		"	1	27	182: 700:	6.08:	1,107: 4,256
	:W. line of Wayne county	2		"	1	27	159: 610:	1.98:	315: 1,208
	:N. Jct. 2 & 65	2		"	1	93	159: 610:	2.89:	460: 1,763
W. Jct. 2 & 65	S-W curve	2		"	1	93	149: 530:	0.18:	27: 95

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
N. Jct. 2 & 65	S. Jct. 2 & 65	2	65	Paved	1	93	207	900	0.29	60	251
	S. Jct. 2 & 65 N-E curve	2		"	1	93	160	570	0.18	29	103
S. Jct. 2 & 65	Jct. 2 & 40	2		"	1	93	182	700	7.01	1,275	4,907
	W. limits of Corydon	2		"	1	93	312	1,200	2.00	624	2,400
	Center of Corydon,										
	Jct. 2 & 14	2		"	2	93	312	1,200	0.52	163	624
	E. limits of Corydon	2		"	2	93	384	1,370	0.53	204	726
	Co.Tr. NW Cor. Sec. 27-69-21W	2		"	1	93	384	1,370	2.05	788	2,809
	W. limits of Promise City	2		"	1	93	350	1,250	6.28	2,201	7,853
	Center of Promise City	2		"	2	93	350	1,250	0.26	91	325
	E. limits of Promise City	2		"	2	93	308	1,100	0.25	77	275
	Jct. 2 & 55	2		"	1	93	308	1,100	0.96	296	1,056
Jct. 2 & 55	Jct. 2 & 55 E-W Tangent	2		"	1	93	230	770	0.08	18	62
	W. line Appanoose county	2		"	1	93	260	1,000	1.46	380	1,460
	Center of Sec. 28-69-19W	2		"	1	4	260	1,000	2.54	661	2,540
	Co.Tr. W $\frac{1}{2}$ Cor. SE $\frac{1}{2}$ Sec. 27-69-19W	2		"	1	4	299	1,150	1.10	329	1,266
	Jct. 2 & 138	2		"	1	4	312	1,200	5.54	1,727	6,548
Jct. 2 & 138	Jct. 2 & 138 E-W Tangent	2		"	1	4	297	1,100	0.06	18	66
	W. limits of Centerville	2		"	1	4	585	2,250	1.78	1,041	4,006
	W. Jct. 2 & 60	2		"	2	4	585	2,250	1.11	649	2,498
	Center of Centerville,										
	E. Jct. 2 & 60	2	60	"	2	4	780	3,000	0.05	39	150
	E. limits of Centerville	2		"	2	4	300	1,200	0.74	222	888
	Co.Tr. N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 34-69-17W	2		"	1	4	300	1,200	3.16	948	3,792
	Co.Tr. NW Cor. Sec. 34-69-16W	2		"	1	4	280	1,120	5.57	1,560	6,238
	Jct. 2 & 142	2		"	1	4	250	1,000	1.28	320	1,280
Jct. 2 & 142	Jct. 2 & 142 NW-E curve	2		"	1	4	167	610	0.23	39	140

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941
 Sheet 10

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses		
Jct. 2 & 142	: W. line of Davis county	: 2 :		: Paved :	1 :	4 :	224 :	800 :	1.88 :	421 :	1,504
	: NW Cor. Sec. 2-68-15W	: 2 :		: " :	1 :	26 :	224 :	800 :	3.99 :	894 :	3,192
	: W. Jct. 2 & 63	: 2 :		: " :	1 :	26 :	294 :	1,050 :	3.00 :	882 :	3,151
W. Jct. 2 & 63	: N-W curve	: 2 :		: " :	1 :	26 :	293 :	960 :	0.22 :	64 :	211
W. Jct. 2 & 63	: S-W curve	: 2 :		: " :	1 :	26 :	35 :	90 :	0.20 :	7 :	18
W. Jct. 2 & 63	: W. limits of Bloomfield	: 2 :	63 :	: " :	1 :	26 :	420 :	1,450 :	4.63 :	1,944 :	6,716
	: Center of Bloomfield,	: :		: :	:	:	:	:	:	:	:
	: E. Jct. 2 & 63	: 2 :	63 :	: " :	2 :	26 :	420 :	1,450 :	0.61 :	256 :	885
	: E. limits of Bloomfield	: 2 :		: " :	2 :	26 :	240 :	1,200 :	0.33 :	79 :	396
	: Co. Tr. Cen. Sec. 29-69-13W	: 2 :		: " :	1 :	26 :	240 :	1,200 :	1.36 :	327 :	1,632
	: Co. Tr. W $\frac{1}{2}$ Cor. NE $\frac{1}{2}$ Sec. 5-68-13W	: 2 :		: " :	1 :	26 :	180 :	900 :	1.80 :	324 :	1,620
	: W. limits of Pulaski	: 2 :		: " :	1 :	26 :	160 :	800 :	5.97 :	954 :	4,776
	: Center of Pulaski	: 2 :		: " :	2 :	26 :	160 :	800 :	0.25 :	40 :	200
	: E. limits of Pulaski	: 2 :		: " :	2 :	26 :	114 :	570 :	0.25 :	29 :	143
	: W. limits of Milton,	: :		: :	:	:	:	:	:	:	:
	: W. line of Van Buren county	: 2 :		: " :	1 :	26 :	114 :	570 :	5.04 :	576 :	2,874
	: Center of Milton,	: :		: :	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. 2 & 23	: 2 :		: " :	2 :	89 :	114 :	570 :	1.30 :	148 :	741
	: E. limits of Milton	: 2 :		: " :	2 :	89 :	161 :	670 :	0.27 :	43 :	181
	: Co. Tr. W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 36-68-11W	: 2 :		: " :	1 :	89 :	161 :	670 :	3.89 :	626 :	2,607
	: W. limits of Cantril	: 2 :		: " :	1 :	89 :	173 :	720 :	0.38 :	66 :	274
	: Center of Cantril	: 2 :		: " :	2 :	89 :	173 :	720 :	0.31 :	54 :	223
	: N. limits of Cantril	: 2 :		: " :	2 :	89 :	132 :	550 :	0.44 :	58 :	242

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 11

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic:	Trucks and busses:	Total	Section mileage:	Trucks and busses:	Total
From	To						Trucks and busses:	Total		Trucks and busses:	Total	
							Trucks and busses:	Total		Trucks and busses:	Total	Annual average daily vehicle miles
N. limits of Centril	:Center Sec. 22-68-10W	: 2 :		: Paved:	1 :	89:	132:	550:	4.31:	635:	2,649	
	:Jct. 2 & 1	: 2 :		: " :	1 :	89:	125:	520:	2.40:	300:	1,248	
	Jct. 2 & 1 E-W Tangent	: 2 :		: " :	1 :	89:	73:	280:	0.28:	20:	78	
Jct. 2 & 1	:Co.Tr.Cen.Sec.19-68-9W	: 2 :		: " :	1 :	89:	146:	610:	0.31:	45:	189	
	:Jct. 2 & 79	: 2 :		: " :	1 :	89:	134:	560:	6.99:	937:	3,914	
	:Jct. 2 & 79 S-W curve	: 2 :		: " :	1 :	89:	89:	380:	0.26:	23:	99	
Jct. 2 & 79	:Jct. 2 & 114	: 2 :		: " :	1 :	89:	144:	600:	4.43:	639:	2,658	
	Jct. 2 & 114 E-W tangent	: 2 :		: " :	1 :	89:	133:	560:	0.16:	21:	90	
Jct. 2 & 114	:W. limits of Farmington	: 2 :		: " :	1 :	89:	180:	750:	0.05:	9:	38	
	:Center of Farmington	: 2 :		: " :	2 :	89:	180:	750:	0.20:	36:	150	
	:E. limits of Farmington	: 2 :		: " :	2 :	89:	168:	700:	0.82:	138:	574	
	:W. line of Lee county	: 2 :		: " :	1 :	89:	168:	700:	0.97:	163:	679	
	:NW Cor. Sec. 1-57-7W	: 2 :		: " :	1 :	56:	168:	700:	5.80:	974:	4,060	
	:W. limits of Donnellson	: 2 :		: " :	1 :	56:	178:	740:	2.79:	496:	2,064	
	:Center of Donnellson,	: :		: :	:	:	:	:	:	:	:	
	: Int. 2 & 218	: 2 :		: " :	2 :	56:	178:	740:	0.25:	45:	185	
	:E. limits of Donnellson	: 2 :		: " :	2 :	56:	116:	690:	0.25:	29:	223	
	:W. Jct. 2 & 61	: 2 :		: " :	1 :	56:	116:	690:	9.09:	1,055:	8,090	
	W. Jct. 2 & 61 NW-W curve	: 2 :		: " :	1 :	56:	34:	190:	0.08:	3:	15	
	W. Jct. 2 & 61 NW-E curve	: 2 :		: " :	1 :	56:	83:	710:	0.18:	15:	128	
W. Jct. 2 & 61	:W. limits of Fort Madison	: 2 :	61 :	: " :	1 :	56:	315:	2,420:	1.20:	378:	2,904	

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

Sheet 12

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses
W. limits of Fort Madison	Jct. 2, 61 & 103	2	61	Paved	2	56	315: 2,420:	2.72:	857: 6,582
	Jct. 2, 61 & 38	2	61	"	2	56	365: 2,730:	0.29:	106: 806
	Center of Fort Madison,								
	: E. Jct. 2 & 61	2	61	"	2	56	365: 2,780:	1.27:	464: 3,531
	: N. End of Toll bridge	2		"	2	56	70: 500:	0.20:	14: 100
	Mississippi River bridge at Fort Madison								
Route Number 2, Total mileage and vehicle miles		2			1			243.46:	46,707: 206,924
Route Number 2, Average vehicles per day		2			2			21.52:	5,860: 29,948

: 3: (There was no primary road No. 3, January 1, 1942)

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941
Sheet 13

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Annual average daily vehicle miles
From	To											
	Jct. 4, 141 & 59 N-NE curve	4		Paved	2	24	126	630		0.07	9	44
	Jct. 4, 141 & 59 N-NW curve	4		"	2	24	4	20		0.07	0	1
Jct. 4, 141 & 59	: N. limits of Denison	4		"	2	24	130	650		0.47	61	306
	: W $\frac{1}{4}$ Cor. SW $\frac{1}{4}$ Sec. 35-84-39W	4		"	1	24	130	650		0.95	121	565
	: Center SW $\frac{1}{4}$ Sec. 13-84-39W,											
	: Beginning of gravel surface	4		"	1	24	104	520		3.07	319	1,597
	: W $\frac{1}{2}$ Cor. SW $\frac{1}{2}$ Sec. 7-84-38W,											
	: Main Street to Deloit	4		Grav.	1	24	104	520		1.32	137	686
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 19-85-38W	4		"	1	24	92	460		4.79	440	2,202
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 18-85-38W	4		"	1	24	102	510		1.00	102	510
	: W $\frac{1}{2}$ Cor. NW $\frac{1}{2}$ Sec. 7-85-38W,											
	: Main Street to Kiron	4		"	1	24	110	550		0.85	94	468
	: S. line of Sac county	4		"	1	24	98	490		1.12	110	549
	: NW Cor. Sec. 31-86-38W	4		"	1	81	98	490		0.99	97	485
	: W. limits of Odebolt,											
	: Begin. of paved surface	4		"	1	81	74	350		9.03	668	3,162
	: Center of Odebolt	4		Paved	2	81	74	350		0.70	52	245
	: E. limits of Odebolt	4		"	2	81	74	350		0.26	19	91
	: Jct. 4 & 35	4		"	1	81	74	350		0.08	6	28
	: Jct. 4 & 35 S Tangent	4		"	1	81	10	50		0.04	0	3
Jct. 4 & 35	: Jct. 4 & 35 S-E curve	4		"	1	81	64	300		0.05	4	15
	: Co. Tr. NW Cor. 32-87-37W	4	35	"	1	81	179	850		2.94	322	2,500
	: Jct. 4, 35 & 71	4	35	"	1	81	172	820		1.81	311	1,484
Jct. 4, 35 & 71	: E-W Tangent, end of 4	4	35	"	1	81	101	500		0.37	37	185
Route Number 4,	Total mileage and vehicle miles	4			1					28.39	2,972	14,479
Route Number 4,	Average vehicles per day	4			2					1.57	141	687
		4			1		105	510				
		4			2		90	438				

State of Iowa
 Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941
 Sheet 14

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Jct. 5 & 12	:South limits of Alron	: 5	:	:Bit.	: 2	: 75	65	330	0.42	28	139
	:Co.Tr.NW Cor.Sec.10-92-48W	: 5	:	: "	: 1	: 75	66	330	3.04	201	1,003
	:Jct. 5 & 29	: 5	:	: "	: 1	: 75	60	290	6.92	415	2,006
Jct. 5 & 29	W. Tangent.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of gravel surface	: 5	:	: "	: 1	: 75	26	160	0.04	1	6
Jct. 5 & 29	E Tangent	: 5	:	: Grav.	: 1	: 75	26	160	0.04	1	6
Jct. 5 & 29	:Co.Tr.NW Cor.Sec.10-92-46W	: 5	:	: "	: 1	: 75	58	330	4.93	287	1,627
	:W. limits of Le Mars	: 5	:	: "	: 1	: 75	85	470	5.21	442	2,450
	:Beginning of Bit. surface	: 5	:	: "	: 2	: 75	85	470	0.62	53	291
	:Beginning of paved surface	: 5	:	:Bit.	: 2	: 75	85	470	0.10	9	47
	:Int. 5, 33 & 75	: 5	:	:Paved	: 2	: 75	85	470	0.07	6	33
	:Center of Le Mars	: 5	:	: "	: 2	: 75	242	1,350	0.37	90	500
	:E. limits of Le Mars	: 5	:	: "	: 2	: 75	242	1,350	1.38	334	1,863
	:NW Cor.Sec.9-92-44W	: 5	:	: "	: 1	: 75	242	1,350	4.67	1,130	6,306
	:W. limits of Remsen	: 5	:	: "	: 1	: 75	225	1,250	4.35	978	5,439
	:E. limits of Remsen	: 5	:	: "	: 2	: 75	225	1,250	0.20	45	250
	:Jct. 5 & 140	: 5	:	: "	: 1	: 75	225	1,250	0.50	113	625
	:W. line of Cherokee county	: 5	:	: "	: 1	: 75	169	940	5.02	849	4,718
	:Int. 5 & 143	: 5	:	: "	: 1	: 18	169	940	2.92	494	2,745
Int. 5 & 143	W Inner Leg	: 5	:	: "	: 1	: 18	120	650	0.07	8	46
Int. 5 & 143	E Inner Leg	: 5	:	: "	: 1	: 18	120	650	0.07	8	46
Int. 5 & 143	:Co.Tr.NW Cor.Sec.8-92-41W	: 5	:	: "	: 1	: 18	180	1,000	3.95	711	3,950
	:Cent.SW $\frac{1}{4}$ Sec.12-92-41W	: 5	:	: "	: 1	: 18	175	970	4.55	797	4,792
	:N. Jct. 5 & 59	: 5	:	: "	: 1	: 18	178	990	4.78	850	4,732
N. Jct. 5 & 59	SW curve	: 5	:	: "	: 1	: 18	178	970	0.16	28	155
	:N. limits of Cherokee	: 5	: 59	: "	: 1	: 18	281	1,760	0.49	138	862

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily	Section mileage	vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
N. limits of Cherokee	: Center of Cherokee,	: 5	: 59	: Paved	: 2	: 18	: 281	: 1,760	: 1.02	: 287	: 1,795
	: S. Jct. 5 & 59	: 5	: 59	: "	: 2	: 18	: 298	: 1,570	: 0.65	: 194	: 1,021
	: E. limits of Cherokee	: 5	:	: "	: 1	: 18	: 298	: 1,570	: 4.52	: 1,347	: 7,096
	: Jct. 5 & 221	: 5	:	: "	: 1	: 18	: 239	: 1,270	: 0.34	: 81	: 432
Jct. 5 & 221	SW curve	: 5	:	: "	: 1	: 18	: 246	: 1,300	: 1.79	: 440	: 2,327
	: W. limits of Aurelia	: 5	:	: "	: 1	: 18	:	:	:	:	:
	: Center of Aurelia	: 5	:	: "	: 2	: 18	: 246	: 1,300	: 0.80	: 197	: 1,040
	: E. limits of Aurelia	: 5	:	: "	: 2	: 18	: 228	: 1,200	: 0.57	: 130	: 684
	: W. line of Buena Vista county	: 5	:	: "	: 1	: 18	: 228	: 1,200	: 2.08	: 474	: 2,496
	: W. limits of Alta	: 5	:	: "	: 1	: 11	: 228	: 1,200	: 4.20	: 957	: 5,040
	: Center of Alta	: 5	:	: "	: 2	: 11	: 228	: 1,200	: 0.51	: 116	: 612
	: E. limits of Alta	: 5	:	: "	: 2	: 11	: 266	: 1,400	: 0.52	: 138	: 728
	: NW Cor. Sec. 31-21-37W	: 5	:	: "	: 1	: 11	: 266	: 1,400	: 1.41	: 375	: 1,974
	: W. limits of Storm Lake	: 5	:	: "	: 1	: 11	: 283	: 1,490	: 2.72	: 771	: 4,053
	: N. Jct. 5 & 71	: 5	:	: "	: 2	: 11	: 283	: 1,490	: 1.00	: 283	: 1,490
	: Center of Storm Lake,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Jct. 5, 71 & 110	: 5	: 71	: "	: 2	: 11	: 300	: 1,580	: 0.23	: 69	: 363
	: E. limits of Storm Lake	: 5	: 71	: "	: 2	: 11	: 290	: 1,620	: 1.60	: 464	: 2,592
	: S. Jct. 5 & 71	: 5	: 71	: "	: 1	: 11	: 290	: 1,620	: 3.16	: 917	: 5,120
S. Jct. 5 & 71	NE curve	: 5	:	: "	: 1	: 11	: 121	: 700	: 0.34	: 41	: 238
S. Jct. 5 & 71	SE curve	: 5	:	: "	: 1	: 11	: 15	: 100	: 0.34	: 5	: 34
S. Jct. 5 & 71	: W. limits of Newell	: 5	:	: "	: 1	: 11	: 136	: 800	: 6.81	: 926	: 5,448

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941
 Sheet 16

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses		
W. limits of Newell	:Jct. 5 & 3rd Street	: 5	:	:Paved:	2	: 11:	136:	300:	0.19:	26:	152
	:Jct. 5 & 360	: 5	:	: "	2	: 11:	76:	450:	0.44:	33:	198
Jct. 5 & 360	W. part of NW-SE Tangent to E. limits of Newell	: 5	:	: "	2	: 11:	76:	380:	0.06:	5:	23
Jct. 5 & 360	E. part of NW-SE Tangent	: 5	:	: "	1	: 11:	80:	390:	0.06:	5:	23
Jct. 5 & 360	:W. line Pocahontas county	: 5	:	: "	1	: 11:	120:	710:	4.70:	565:	3,338
	:NW Cor.Sec. 27-90-34W	: 5	:	: "	1	: 76:	120:	710:	3.38:	405:	2,400
	:W. limits of Fonda	: 5	:	: "	1	: 76:	170:	1,000:	0.41:	70:	410
	:E. limits of Fonda	: 5	:	: "	2	: 76:	170:	1,000:	0.02:	3:	20
	:NW Cor.Sec. 27-90-33 W	: 5	:	: "	1	: 76:	117:	690:	5.57:	652:	3,843
	:N. Jct. 5 & 17	: 5	:	: "	1	: 76:	109:	640:	2.78:	303:	1,779
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	N. Jct. 5 & 17 SW curve	: 5	:	: "	1	: 76:	77:	460:	0.31:	24:	143
	N. Jct. 5 & 17 NW curve	: 5	:	: "	1	: 76:	32:	180:	0.31:	10:	56
N. Jct. 5 & 17	:N. line of Calhoun county	: 5	: 17	: "	1	: 76:	152:	950:	1.78:	271:	1,691
	:N. limits of Pomeroy	: 5	: 17	: "	1	: 13:	152:	950:	0.44:	67:	418
	:S. limits of Pomeroy	: 5	: 17	: "	2	: 13:	152:	950:	0.15:	23:	143
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:S. Jct. 5 & 17	: 5	: 17	: "	1	: 13:	170:	1,060:	3.36:	571:	3,561
	:NW Cor.Sec. 20-89-31W	: 5	:	: "	1	: 13:	138:	860:	5.99:	827:	5,152
	:W. line of Webster county	: 5	:	: "	1	: 13:	177:	1,180:	4.89:	865:	5,770
	:Jct. 5 & 321	: 5	:	: "	1	: 94:	177:	1,180:	4.08:	723:	4,815
	:Co.Tr. NW Cor.Sec.20-89-29W	: 5	:	: "	1	: 94:	233:	1,550:	3.01:	702:	4,666

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

Sheet 17

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses
Co. Tr. NW Cor. Sec. 20-39-29W	: W. limits of Ft. Dodge	: 5	:	: Paved	: 1	: 94	:	255: 1,700:	5.04:	1,286: 8,568
	: Center of Fort Dodge,	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. 5, 20 & 169	: 5	:	: "	: 2	: 94	:	255: 1,700:	1.84:	470: 3,128
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 5, Total mileage and vehicle miles		: 5	:	: 1	:	:	:	:	125.53:	21,131: 122,405
		: 5	:	: 2	:	:	:	:	12.76:	3,003: 17,112
Route Number 5, Average vehicles per day		: 5	:	: 1	:	:	:	168: 375:		
		: 5	:	: 2	:	:	:	235: 1,341:		

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

Sheet 18

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Toll bridge at Council Bluffs											
E. end of Toll Bridge	E. end of Private Road	6:92	75	Paved	5	78	1,700	8,500	0.60	1,020	5,100
	Jct. 6, 75, 64, 92 & 375	6:92	75	"	2	78	1,700	8,500	3.10	5,270	26,350
	Jct. 6, 75, 64 & 92	6:75									
			64								
			92	"	2	78	1,200	6,000	0.96	1,152	5,760
	Jct. 6, 64 & 92	6:64									
			92	"	2	78	740	3,700	0.49	363	1,813
	E. limits of Council Bluffs	6:92		"	2	78	400	2,000	0.38	152	760
	Cent. of SW 1/4 Sec. 28-75-43W	6:92		"	1	78	400	2,000	1.76	704	3,520
	Co. Tr. NW Sec. 22-75-42W	6:92		"	1	78	380	1,900	7.50	2,850	14,250
	Co. Tr. NW Sec. 23-75-41W	6:92		"	1	78	360	1,800	6.92	2,492	12,456
	S. Jct. 6, 59 & 92	6:92		"	1	78	350	1,750	6.77	2,372	11,850
	S. Jct. 6, 59 & 92 N-W curve	6:92		"	1	78	294	1,600	0.28	82	448
S. Jct. 6, 59 & 92	S. limits of Oakland	6:59									
			92	"	1	78	399	2,100	0.57	227	1,197
	Center of Oakland	6:59									
			92	"	2	78	399	2,100	0.74	296	1,554
	N. Jct. 6, 59 & 92	6:59									
			92	"	2	78	380	2,000	0.75	285	1,500
	N. Jct. 6, 59 & 92 E-W Tangent, S.W. end of Tangent to N. limits of Oakland	6:92		"	2	78	282	1,620	0.13	37	211
	N. Jct. 6, 59 & 92 E-W Tangent, N. limits of Oakland to E. end of Tangent	6:92		"	1	78	282	1,620	0.12	34	195
N. Jct. 6, 59 & 92	Co. Tr. NW Sec. 9-75-38W	6:92		"	1	78	255	1,500	7.84	2,000	11,760
	Co. Tr. NW Sec. 10-75-38W	6:92		"	1	78	246	1,450	0.99	243	1,436
	W. line of Cass County	6:92		"	1	78	238	1,400	3.03	721	4,242

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
W. line of Cass county	:Jct. 6, 48 & 92	: 6	: 92	:Paved:	: 1	: 15:	238: 1,400:	0.93:	222:	1,302
	Jct. 6, 48 & 92 E-W tangent	: 6	: 92	: "	: 1	: 15:	216: 1,260:	0.10:	22:	126
Jct. 6, 48 & 92	:Jct. 6 & 92	: 6	: 92	: "	: 1	: 15:	279: 1,550:	2.63:	734:	4,073
	Jct. 6, & 92 E-W tangent	: 6	:	: "	: 1	: 15:	231: 1,400:	0.24:	55:	336
Jct. 6 & 92	:W. limits of Atlantic	: 6	:	: "	: 1	: 15:	288: 1,600:	6.70:	1,930:	10,720
	:Jct. 6 & 83	: 6	:	: "	: 2	: 15:	288: 1,600:	0.74:	213:	1,134
	:Center of Atlantic	: 6	:	: "	: 2	: 15:	414: 2,300:	0.07:	29:	161
	:E. limits of Atlantic	: 6	:	: "	: 2	: 15:	568: 3,340:	1.01:	574:	3,373
	:W. Jct. 6 & 71	: 6	:	: "	: 1	: 15:	568: 3,340:	0.48:	273:	1,603
	W. Jct. 6 & 71 E-W Tangent	: 6	:	: "	: 1	: 15:	429: 2,470:	0.10:	42:	248
	:E. Jct. 6 & 71	: 6	: 71:	: "	: 1	: 15:	530: 2,790:	1.83:	970:	5,106
W. Jct. 6 & 71	E. Jct. 6 & 71 E-W Tangent	: 6	:	: "	: 1	: 15:	283: 1,530:	0.36:	102:	551
E. Jct. 6 & 71	:W. limits of Wiota	: 6	:	: "	: 1	: 15:	288: 1,600:	2.64:	760:	4,224
	:Center of Wiota	: 6	:	: "	: 2	: 15:	283: 1,600:	0.10:	29:	160
	:E. limits of Wiota	: 6	:	: "	: 2	: 15:	279: 1,550:	0.40:	112:	620
	:Co.Tr. S.of W $\frac{1}{2}$ Sec.3-76-35W	: 6	:	: "	: 1	: 15:	279: 1,550:	0.59:	165:	915
	:W. limits of Anita	: 6	:	: "	: 1	: 15:	270: 1,500:	5.35:	1,445:	8,025
	:Center of Anita,	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. 6 & 148	: 6	:	: "	: 2	: 15:	270: 1,500:	0.85:	230:	1,275
	:E.limits of Anita	: 6	:	: "	: 2	: 15:	266: 1,480:	0.76:	202:	1,125
	:W. line of Adair County	: 6	:	: "	: 1	: 15:	266: 1,480:	3.11:	828:	4,603
	:W. limits of Adair	: 6	:	: "	: 1	: 1:	266: 1,480:	3.22:	855:	4,766
	:Center of Adair	: 6	:	: "	: 2	: 1:	266: 1,480:	0.94:	250:	1,391
	:S. line of Guthrie county	: 6	:	: "	: 2	: 1:	243: 1,350:	0.24:	58:	324
	:N. limits of Adair	: 6	:	: "	: 2	: 39:	243: 1,350:	0.50:	122:	675
	:Co. Tr. S. of NW Sec.34-78-33W:	: 6	:	: "	: 1	: 39:	243: 1,350:	0.40:	97:	540

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total
Co. Tr. S. of NW Sec. 34-78-33W	: W. limits of Casey	: 6:		: Paved:	1: 39:		211: 1,170:	6.11:	1,289: 7,148
	: Center of Casey	: 6:		: " :	2: 39:		211: 1,170:	0.52:	110: 608
	: E. limits of Casey	: 6:		: " :	2: 39:		250: 1,390:	0.28:	70: 389
	: W. Jct. 6 & 25	: 6:		: " :	1: 39:		250: 1,390:	1.54:	386: 2,141
W. Jct. 6 & 25	E-W tangent	: 6:		: " :	1: 39:		216: 1,220:	0.29:	63: 354
W. Jct. 6 & 25	: E. Jct. 6 & 25	: 6:	25	: " :	1: 39:		254: 1,410:	3.71:	942: 5,231
E. Jct. 6 & 25	E. Jct. 6 & 25 E-W tangent	: 6:		: " :	1: 39:		226: 1,310:	0.13:	30: 170
	: W. limits of Menlo	: 6:		: " :	1: 39:		270: 1,500:	0.13:	35: 195
	: Center of Menlo	: 6:		: " :	2: 39:		270: 1,500:	0.33:	89: 495
	: E. limits of Menlo	: 6:		: " :	2: 39:		261: 1,450:	0.35:	91: 508
	: W. limits of Stuart,	: :		: :	: :		: :	: :	: :
	: N. line of Adair county	: 6:		: " :	1: 39:		261: 1,450:	3.90:	1,017: 5,657
	: Center of Stuart	: 6:		: " :	2: 1:		261: 1,450:	0.50:	131: 725
	: E. limits of Stuart	: 6:		: " :	2: 1:		270: 1,500:	0.50:	136: 750
	: S. line of Guthrie county	: 6:		: " :	1: 1:		270: 1,500:	1.75:	472: 2,625
	: W. limits of Dexter	: :		: :	: :		: :	: :	: :
	: W. line of Dallas county	: 6:		: " :	1: 39:		270: 1,500:	2.04:	551: 3,060
	: Center of Dexter	: 6:		: " :	2: 25:		270: 1,500:	0.66:	178: 990
	: E. limits of Dexter	: 6:		: " :	2: 25:		288: 1,440:	0.78:	225: 1,123
	: Jct. 5 & 90	: 6:		: " :	1: 25:		288: 1,440:	0.79:	227: 1,138
Jct. 6 & 90	Jct. 6 & 90 N-E curve	: 6:		: " :	1: 25:		249: 1,240:	0.29:	72: 360
	: S. limits of Redfield	: 6:		: " :	1: 25:		252: 1,260:	4.21:	1,062: 5,305

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses
S. limits of Redfield	:E. limits of Redfield	: 6 :	:	:Paved:	2: 25:	250:	1,250:	0.28:	70: 350
	:S. of NW Sec. 6-78-28W	: 6 :	:	: " :	1: 25:	250:	1,250:	3.61:	904: 4,514
	:W. limits of Adel	: 6 :	:	: 4 :	1: 25:	290:	1,450:	4.98:	1,445: 7,225
	:Center of Adel,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Int. 6 & 169	: 6 :	:	: " :	2: 25:	290:	1,450:	0.79:	229: 1,146
	:E. limits of Adel	: 6 :	:	: " :	2: 25:	500:	2,500:	0.28:	140: 700
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:Co.Tr.NW Sec. 32-79-26W	: 6 :	:	: " :	1: 25:	500:	2,500:	5.30:	2,650: 13,250
	:NW Sec. 34-79-26W	: 6 :	:	: " :	1: 25:	492:	2,460:	2.00:	934: 4,920
	:W. line of Polk county	: 6 :	:	: " :	1: 25:	548:	2,740:	3.00:	1,644: 8,220
	:NW Sec. 33-79-25W	: 6 :	:	: " :	1: 77:	548:	2,740:	2.04:	1,118: 5,589
	:W. limits of Des Moines	: 6 :	:	: " :	1: 77:	580:	2,900:	3.70:	2,145: 10,730
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:Jct. 6, 54, 132 & 141	: 6 :	:	: " :	2: 77:	580:	2,900:	1.32:	766: 3,828
	:W. Jct. 6, 60 & 64	: 6 :	64 :	: " :	2: 77:	700:	4,500:	3.78:	2,646: 17,010
	:Center of Des Moines,	: 6 :	60):	:	:	:	:	:	:
	:E. Jct. 6, 60 & 64	:	64):	: " :	2: 77:	1,200:	9,000:	0.23:	276: 2,070
	:Int. 6, 65, 69 & 64	: 6 :	64 :	: " :	2: 77:	750:	5,000:	1.00:	750: 5,000
	:Jct. 6, 65, 64 & Hubbell Ave.	: 6 :	65):	:	:	:	:	:	:
	:	:	64):	: " :	2: 77:	700:	4,000:	2.79:	1,953: 11,160
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:E. limits of Des Moines	: 6 :	65):	:	:	:	:	:	:
	:	:	64):	: " :	2: 77:	918:	5,100:	1.05:	964: 3,355
	:Jct. 6, 65 & 64	: 6 :	65):	:	:	:	:	:	:
	:	:	64):	: " :	1: 77:	918:	5,100:	0.75:	638: 3,325
	:W. limits of Altoona	: 6 :	:	: " :	1: 77:	476:	2,800:	2.31:	1,100: 6,468
	:Center of Altoona	: 6 :	:	: " :	2: 77:	476:	2,800:	0.49:	233: 1,372
	:E. limits of Altoona	: 6 :	:	: " :	2: 77:	454:	2,670:	0.51:	232: 1,362

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total		
E. limits of Altoona	Jct. 6 & 126	6		Paved	1	77	454	2,670	5.93	2,692	15,834
Jct. 6 & 126	S-E curve	6		"	1	77	352	2,230	0.09	32	201
Jct. 6 & 126	W. line of Jasper county	6		"	1	77	430	2,530	0.44	189	1,113
	W. limits of Colfax	6		"	1	50	430	2,530	5.45	2,345	13,790
	Center of Colfax,										
	W. Jct. 6 & 117	6		"	2	50	430	2,530	0.56	241	1,417
	E. limits of Colfax,										
	E. Jct. 6 & 117	6	117	"	2	50	462	2,720	0.68	314	1,850
E. Jct. 6 & 117	E. Tangent	6		"	1	50	401	2,450	0.03	12	74
	Co. Tr. W $\frac{1}{2}$ Sec. 34-80-20W	6		"	1	50	434	2,550	3.84	1,665	9,795
	W. limits of Newton	6		"	1	50	450	2,650	5.39	2,427	14,285
	W. Jct. 6 & 14	6		"	2	50	450	2,650	0.33	149	875
	E. Jct. 6 & 14	6	14	"	2	50	510	3,000	0.52	265	1,560
	Center of Newton	6		"	2	50	442	2,600	0.13	57	338
	E. limits of Newton	6		"	2	50	357	2,100	1.02	364	2,142
	Jct. 6 & 224	6		"	1	50	357	2,100	7.05	2,517	14,805
	Co. Tr. W $\frac{1}{4}$ SW $\frac{1}{4}$ Sec. 13-80-17W	6		"	1	50	323	1,900	7.16	2,312	13,604
	W. line of Poweshiek county	6		"	1	50	332	1,950	1.01	335	1,970
	W. limits of Grinnell	6		"	1	79	332	1,950	1.68	558	3,278
	Center of Grinnell,										
	Int. 6 & 146	6		"	2	79	332	1,950	0.50	166	975
	E. limits of Grinnell	6		"	2	79	441	2,100	1.02	450	2,142
	W. Jct. 6 & 63	6		"	1	79	441	2,100	5.95	2,625	12,495

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941
Sheet 23

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total
	W. Jct. 6 & 63 S-W curve	6		Paved	1:79		360: 1,750	0.17:	61: 298
W. Jct. 6 & 63	:E. Jct. 6 & 63	6	63	"	1:79		445: 2,120	2.59:	1,197: 5,703
	E. Jct. 6 & 63 E-W curve	6		"	1:79		231: 1,290	0.22:	50: 284
E. Jct. 6 & 63	:W. limits of Brooklyn	6		"	1:79		315: 1,750	5.17:	1,528: 9,050
	:Center of Brooklyn	6		"	2:79		315: 1,750	0.25:	79: 438
	:E. limits of Brooklyn	6		"	2:79		270: 1,500	0.59:	160: 885
	:W. Jct. 6 & 21	6		"	1:79		270: 1,500	6.56:	1,771: 9,840
	:W. limits of Victor	6	21	"	1:79		277: 1,540	0.84:	233: 1,294
	:W. line of Iowa county,								
	: E. Jct. 6 & 21	6	21	"	2:79		277: 1,540	0.17:	47: 262
	:Center of Victor	6		"	2:48		288: 1,600	0.11:	32: 176
	:E. limits of Victor	6		"	2:48		351: 1,950	0.50:	176: 975
	:W. limits of Ladora	6		"	1:48		351: 1,950	5.74:	2,014: 11,196
	:Center of Ladora	6		"	2:48		351: 1,950	0.40:	140: 780
	:E. limits of Ladora	6		"	2:48		360: 2,000	0.30:	108: 600
	:Jct. 6 & 212	6		"	1:43		360: 2,000	5.84:	2,103: 11,580
	Jct. 6 & 212 E-W tangent	6		"	1:48		324: 1,800	0.27:	87: 436
Jct. 6 & 212	:W. Jct. 6 & 149	6		"	1:43		445: 2,470	3.31:	1,472: 8,176
	W. Jct. 6 & 149 E-W tangent	6		"	1:48		355: 1,990	0.21:	75: 418
W. Jct. 6 & 149	:Jct. 6, 149 & 220	6	149	"	1:48		423: 2,350	1.99:	841: 4,677
	:E. Jct. 6 & 149	6	149	"	1:48		441: 2,450	4.83:	2,130: 11,835
	E. Jct. 6 & 149 SW-E curve	6		"	1:48		244: 1,530	0.18:	44: 275
E. Jct. 6 & 149	:W. line of Johnson county	6		"	1:43		293: 1,830	2.24:	657: 4,100
	:Jct. 6 & 109	6		"	1:52		293: 1,830	3.21:	941: 5,875
	Jct. 6 & 109 NW-SE tangent	6		"	1:52		227: 1,520	0.10:	23: 152
Jct. 6 & 109	:Co. Fr. N. of Cen. Sec. 22-80-SW	6		"	1:52		264: 1,650	1.40:	370: 2,311

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Co. Tr. N. of Cen. Sec. 22-80-8W	: W. limits of Tiffin	: 6	:	: Paved	: 1	: 52	296	1,850	5.25	1,554	9,715
	: Center of Tiffin	: 6	:	: "	: 2	: 52	296	1,850	0.29	36	537
	: E. limits of Tiffin	: 6	:	: "	: 2	: 52	336	2,100	0.10	34	210
	: Jct. 6 & 153	: 6	:	: "	: 1	: 52	336	2,100	3.24	1,089	6,804
	: W. limits of Coralville	: 6	:	: "	: 1	: 52	352	2,200	2.04	718	4,488
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Center of Coralville	: 6	:	: "	: 2	: 52	352	2,200	0.41	144	902
	: S. limits of Coralville	: 6	:	: "	: 2	: 52	560	3,500	0.14	78	490
	: W. limits of Iowa City	: 6	:	: "	: 1	: 52	560	3,500	0.70	392	2,450
	: W. Jct. 6, 218 & 1	: 6	:	: "	: 2	: 52	560	3,500	1.10	616	3,850
	: E. Jct. 6, 218 & 1	: 6	: (218)	:	:	:	:	:	:	:	:
	:	:	: 1)	: "	: 2	: 52	800	5,000	0.44	352	2,200
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: E. limits of Iowa City	: 6	:	: "	: 2	: 52	399	1,900	1.78	710	3,382
	: Co. Tr. E. of W $\frac{1}{2}$ Sec. 35-79-5W	: 6	:	: "	: 1	: 52	399	1,900	6.23	2,487	11,837
	: W. line of Muscatine county	: 6	:	: "	: 1	: 52	393	1,870	2.34	919	4,375
	: Co. Tr. W $\frac{1}{2}$ SW $\frac{1}{4}$ Sec. 5-78-4W	: 6	:	: "	: 1	: 70	393	1,870	1.07	421	2,001
	: N. limits of West Liberty	: 6	:	: "	: 1	: 70	412	1,960	4.62	1,904	9,057
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Center of West Liberty,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. 6 & 76	: 6	:	: "	: 2	: 70	412	1,960	0.34	347	1,647
	: E. limits of West Liberty	: 6	:	: "	: 2	: 70	399	1,900	0.41	164	779
	: Co. Tr. NW Sec. 14-78-3W	: 6	:	: "	: 1	: 70	399	1,900	4.12	1,645	7,828
	: S. Jct. 6 & 38	: 6	:	: "	: 1	: 70	368	1,750	6.81	2,507	11,920
S. Jct. 6 & 38	: N-W curve	: 6	:	: "	: 1	: 70	267	1,290	0.34	91	439
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
S. Jct. 6 & 38	: N. Jct. 6 & 38	: 6	: 38	: "	: 1	: 70	360	1,800	1.23	442	2,214
	: W. Jct. 6 & 38 S-NE Curve	: 6	:	: "	: 1	: 70	334	1,680	0.29	97	487
N. Jct. 6 & 38	: W. limits of Wilton	: 6	:	: "	: 1	: 70	400	2,000	0.56	224	1,120
	: Center of Wilton	: 6	:	: "	: 2	: 70	400	2,000	0.37	148	740
	: E. limits of Wilton	: 6	:	: "	: 2	: 70	400	2,000	0.53	212	1,060

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses
E. limits of Wilton	:W $\frac{1}{2}$ NW $\frac{1}{2}$ Sec. 5-78-1W	: 6	:	:Paved:	1	: 70:	400: 2,000:	0.53:	212: 1,060
	:S. line of Cedar Co.	: 6	:	: "	1	: 70:	390: 1,950:	1.53:	636: 3,179
	:W. limits of Durant	: 6	:	: "	1	: 16:	390: 1,950:	2.48:	967: 4,337
	:Center of Durant	: 6	:	: "	2	: 16:	390: 1,950:	0.56:	219: 1,092
	:E. limits of Durant,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: W. line of Scott Co.	: 6	:	: "	2	: 16:	406: 2,030:	0.47:	191: 955
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:N. line of Muscatine Co.	: 6	:	: "	1	: 82:	406: 2,030:	0.56:	227: 1,137
	:NW Sec. 4-78-1E	: 6	:	: "	1	: 70:	406: 2,030:	1.46:	593: 2,964
	:W. line of Scott Co.	: 6	:	: "	1	: 70:	410: 2,050:	4.01:	1,645: 8,223
	:Jct. 6 & 228	: 6	:	: "	1	: 82:	428: 2,140:	0.46:	197: 984
	:N $\frac{1}{2}$ Sec. 1-78-2E	: 6	:	: "	1	: 82:	414: 2,070:	5.09:	2,106: 10,538
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:Jct. 6 & 350	: 6	:	: "	1	: 82:	430: 2,150:	3.06:	1,316: 6,581
	:W. limits of Davenport	: 6	:	: "	1	: 82:	200: 1,000:	1.37:	274: 1,370
	:Int. 6 & 122	: 6	:	: "	2	: 82:	200: 1,000:	0.50:	100: 500
	:Int. 6 & 150	: 6	:	: "	2	: 82:	278: 1,390:	1.16:	322: 1,612
	:Center of Davenport,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Int. 6 & 61	: 6	:	: "	2	: 82:	278: 1,390:	0.52:	145: 723

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses
Int. 6 & 61	S. limits of Davenport, N. limits of Bettendorf	6		Paved	2	32	300: 1,500:	3.40:	1,020: 5,100
	Int. 6 & 67, W. end of Toll Bridge	6		"	2	22	300: 1,500:	1.13:	339: 1,695
	Toll Bridge at Bettendorf								
Route Number 6, Total Mileage and Vehicle Miles		6			1			265.52:	95,118: 511,124
		6			2			49.83:	26,638: 145,056
		6			5			0.60:	1,020: 5,100
Route Number 6, Average Vehicles per Day		6			1		358: 1,925:		
		6			2		535: 2,931:		
		6			5		1,700: 8,500:		

: 7 : (There was no primary road No. 7, January 1, 1942)

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Cent. of Traer Jct. 8 & 63	: Beginning of Bit. surface	: 8	:	: Paved	: 2	: 86	: 110	: 550	: 0.46	: 51	: 253
	: E. limits of Traer	: 8	:	: Bit.	: 2	: 86	: 110	: 550	: 0.05	: 6	: 28
	: Cent. Sec. 11-85-14W	: 8	:	: "	: 1	: 86	: 110	: 550	: 0.66	: 73	: 364
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 17-85-13W	: 8	:	: "	: 1	: 86	: 104	: 520	: 2.61	: 271	: 1,357
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 14-85-13W	: 8	:	: "	: 1	: 86	: 92	: 460	: 2.99	: 275	: 1,375
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 13-85-13W	: 8	:	: "	: 1	: 86	: 100	: 500	: 0.99	: 99	: 495
	: Jct. 8 & 21	: 8	:	: "	: 1	: 86	: 40	: 200	: 0.99	: 40	: 198
Jct. 8 & 21 W.	: part of E-W tangent to	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: W. line of Benton county	: 8	:	: "	: 1	: 86	: 6	: 30	: 0.04	: 0	: 3
Jct. 8 & 21 E	: part of E-W tangent	: 8	:	: "	: 1	: 06	: 6	: 80	: 0.04	: 0	: 3
Jct. 8 & 21	: Jct. 8 & 218	: 8	:	: "	: 1	: 06	: 80	: 400	: 4.84	: 387	: 1,936
	: Jct. 8 & 218 E-W tangent	: 8	:	: "	: 1	: 06	: 53	: 240	: 0.22	: 12	: 52
	: Jct. 8 & 218 N-W curve, end of 8	: 8	:	: "	: 1	: 06	: 27	: 160	: 0.17	: 5	: 27
Route No. 8, Total mileage and vehicle miles		: 8	:	: 1	:	:	:	:	: 13.55	: 1,162	: 5,810
Route No. 8, Average vehicles per day		: 8	:	: 2	:	:	:	:	: 0.51	: 57	: 281
		: 8	:	: 1	:	:	: 86	: 429	:	:	:
		: 8	:	: 2	:	:	: 112	: 551	:	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To											
Minnesota state line	:NW Cor. Sec. 25-100-48W	: 9 :		: Grav. :	1 :	60 :	110 :	550 :	3.96 :	436 :	2,179	
	:W. limits of Larchwood	: 9 :		: " :	1 :	60 :	140 :	700 :	1.08 :	152 :	1,161	
	:Center of Larchwood,	: :		: :	:	:	:	:	:	:	:	
	: Beginning of paved surface	: 9 :		: " :	2 :	60 :	140 :	700 :	0.56 :	92 :	462	
	:S. limits of Larchwood	: 9 :		: Paved :	2 :	60 :	100 :	490 :	0.35 :	35 :	172	
	:Jct. 9 & 26	: 9 :		: " :	1 :	60 :	100 :	490 :	1.00 :	100 :	490	
		: :		: :	:	:	:	:	:	:	:	
Jct. 9 & 26	Jct. 9 & 26 N-E curve	: 9 :		: " :	1 :	60 :	70 :	270 :	0.34 :	24 :	92	
	:Co.Tr.NE $\frac{1}{4}$ Cor.NE $\frac{1}{4}$ Sec.1-99-47W	: 9 :		: " :	1 :	60 :	90 :	460 :	4.57 :	411 :	2,102	
	:Co.Tr.NW Cor.Sec.2-99-46W	: 9 :		: " :	1 :	60 :	120 :	600 :	4.04 :	485 :	2,279	
	:W. Jct. 9 & 75	: 9 :		: " :	1 :	60 :	150 :	750 :	2.94 :	442 :	2,206	
	W. Jct. 9 & 75 E-W Tangent	: 9 :		: " :	1 :	60 :	150 :	740 :	0.30 :	45 :	222	
		: :		: :	:	:	:	:	:	:	:	
W. Jct. 9 & 75	W. Jct. 9 & 75 N-W curve	: 9 :		: " :	1 :	60 :	0 :	10 :	0.12 :	0 :	1	
	:W. limits of Rock Rapids	: 9 :	75 :	: " :	1 :	60 :	310 :	1,750 :	0.19 :	59 :	333	
	:E. Jct. 9 & 75	: 9 :	75 :	: " :	2 :	60 :	310 :	1,750 :	0.51 :	159 :	893	
	:Center of Rock Rapids	: 9 :		: " :	2 :	60 :	170 :	830 :	0.37 :	63 :	307	
	:E. limits of Rock Rapids	: 9 :		: " :	2 :	60 :	170 :	830 :	1.13 :	192 :	938	
		: :		: :	:	:	:	:	:	:	:	
	:Co.Tr.NW Cor.Sec.6-99-44W	: 9 :		: " :	1 :	60 :	170 :	830 :	2.50 :	425 :	2,075	
	:Co.Tr.NW Cor.Sec.2-99-44W	: 9 :		: " :	1 :	60 :	130 :	650 :	3.93 :	511 :	2,555	
	:Jct. 9 & 339	: 9 :		: " :	1 :	60 :	120 :	580 :	0.97 :	116 :	563	
Jct. 9 & 339	Jct. 9 & 339 E-W Tangent	: 9 :		: " :	1 :	60 :	70 :	350 :	0.06 :	4 :	22	
	:Jct. 9 & 178	: 9 :		: " :	1 :	60 :	100 :	500 :	5.67 :	567 :	2,835	
		: :		: :	:	:	:	:	:	:	:	
Jct. 9 & 178	Jct. 9 & 178 E-W Tangent	: 9 :		: " :	1 :	60 :	40 :	290 :	0.12 :	5 :	35	
	:NE $\frac{1}{4}$ Cor.NE $\frac{1}{4}$ Sec.2-99-43W,	: :		: :	:	:	:	:	:	:	:	
	: Beginning of gravel surface	: 9 :		: " :	1 :	60 :	100 :	520 :	0.03 :	3 :	16	
	:W. line of Osceola county	: 9 :		: Grav. :	1 :	60 :	100 :	520 :	3.05 :	305 :	1,585	
	:Beginning of paved surface	: 9 :		: :	1 :	72 :	100 :	520 :	0.24 :	24 :	125	
	:NW Cor.Sec.17-99-42W	: 9 :		: Pav. :	1 :	72 :	100 :	520 :	0.74 :	74 :	385	

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses		
NW Cor. Sec. 17-99-42W	Co. Tr. NW Cor. Sec. 15-99-42W	9		Paved	1	72		120	560	2.01	241	1,126
	: W. limits of Sibley	9		"	1	72		130	620	2.46	319	1,525
	: Jct. 9 & 33	9		"	2	72		130	620	0.06	3	37
	: N. limits of Sibley	9	33	"	2	72		210	1,130	0.08	17	90
	: N. Jct. 9 & 33	9	33	"	1	72		210	1,130	2.09	438	2,362
	N. Jct. 9 & 33 SW-E curve	9		"	1	72		130	760	0.31	40	236
N. Jct. 9 & 33	: Jct. 9 & 59	9		"	1	72		130	770	4.20	546	3,234
	Jct. 9 & 59 W. Inner leg	9		"	1	72		120	690	0.13	16	90
	Jct. 9 & 59 E. Inner leg	9		"	1	72		150	700	0.13	20	91
Jct. 9 & 59	: Jct. 9 & 237	9		"	1	72		170	850	5.22	888	4,438
	Jct. 9 & 237 E-W Tangent	9		"	1	72		105	390	0.23	24	90
Jct. 9 & 237	: Jct. 9 & 238	9		"	1	72		147	700	4.90	720	3,430
	Jct. 9 & 238 E-W Tangent	9		"	1	72		92	480	0.13	12	62
Jct. 9 & 238	: W. line of Dickinson county	9		"	1	72		132	660	2.25	297	1,485
	: NW Cor. Sec. 5-99-38W	9		"	1	30		132	660	0.95	125	627
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 3-99-38W	9		"	1	30		150	750	2.00	300	1,500
	: Jct. 9 & 219	9		"	1	30		189	900	0.18	34	162
Jct. 9 & 219	Jct. 9 & 219 E-W Tangent	9		"	1	30		90	420	0.15	14	63
	: N $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 3-99-37W	9		"	1	30		200	1,050	6.13	1,226	6,437
	: Jct. 9 & 32	9		"	1	30		230	1,300	1.00	230	1,300
	: W. Jct. 9 & 71	9		"	1	30		232	1,550	2.76	639	4,279
	W. Jct. 9 & 71 NW-S curve	9		"	1	30		45	300	0.29	13	37
	W. Jct. 9 & 71 NW-E curve	9		"	1	30		182	1,250	0.30	55	375
W. Jct. 9 & 71	: W. limits of Spirit Lake	9	71	"	1	30		504	3,600	0.50	252	1,800
	: Center of Spirit Lake,											
	: Jct. 9, 71 & 276	9	71	"	2	30		504	3,600	0.48	242	1,728

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

Sheet 30

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total		
Jct. 9, 71 & 276	:E. limits of Spirit Lake	: 9	: 71	: Paved	: 2	: 30	: 293	: 1,630	: 0.40	: 117	: 652
	:E. Jct. 9 & 71	: 9	: 71	: "	: 1	: 30	: 293	: 1,630	: 5.29	: 1,551	: 6,624
	E. Jct. 9 & 71 E-W Tangent	: 9	:	: "	: 1	: 30	: 238	: 1,220	: 0.20	: 47	: 244
	E. Jct. 9 & 71 N-W curve	: 9	:	: "	: 1	: 30	: 25	: 60	: 0.16	: 4	: 26
E. Jct. 9 & 71	:W. limits of Superior	: 9	:	: "	: 1	: 30	: 263	: 1,380	: 1.96	: 515	: 2,705
	:Center of Superior	: 9	:	: "	: 2	: 30	: 263	: 1,380	: 0.33	: 87	: 455
	:E. limits of Superior	: 9	:	: "	: 2	: 30	: 256	: 1,350	: 0.42	: 108	: 567
	:W. line of Emmet county	: 9	:	: "	: 1	: 30	: 256	: 1,350	: 1.44	: 369	: 1,945
	:Jct. 9 & 245	: 9	:	: "	: 1	: 32	: 256	: 1,350	: 1.92	: 492	: 2,593
	Jct. 9 & 245 W. Tangent	: 9	:	: "	: 1	: 32	: 252	: 1,340	: 0.08	: 20	: 107
Jct. 9 & 245	:W. limits of Estherville	: 9	:	: "	: 1	: 32	: 304	: 1,600	: 1.26	: 383	: 2,016
	:Jct. 9 & 17 Cutoff	: 9	:	: "	: 2	: 32	: 304	: 1,600	: 0.82	: 249	: 1,312
	Jct. 9 & 17 Cutoff E-W Tangent	: 9	:	: "	: 2	: 32	: 247	: 1,300	: 0.05	: 12	: 65
Jct. 9 & 17 Cutoff	:Center of Estherville	: 9	:	: "	: 2	: 32	: 257	: 1,350	: 0.15	: 39	: 203
	:Jct. 9 & 17	: 9	:	: "	: 2	: 32	: 257	: 1,350	: 0.20	: 51	: 270
	:E. limits of Estherville	: 9	:	: "	: 2	: 32	: 210	: 1,050	: 0.81	: 170	: 851
	:N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 14-99-33W	: 9	:	: "	: 1	: 32	: 210	: 1,050	: 5.50	: 1,155	: 5,776
	:Co. Tr. NW Cor. Sec. 15-99-32W	: 9	:	: "	: 1	: 32	: 174	: 870	: 4.42	: 770	: 3,846
	:N $\frac{1}{2}$ Cor. NW $\frac{1}{2}$ Sec. 16-99-31W	: 9	:	: "	: 1	: 32	: 160	: 800	: 5.14	: 824	: 4,112
	:W. limits of Armstrong	: 9	:	: "	: 1	: 32	: 144	: 720	: 1.76	: 253	: 1,267
	:W. Jct. 9 & 44	: 9	:	: "	: 2	: 32	: 144	: 720	: 0.25	: 36	: 180
	:E. Jct. 9 & 44	: 9	: 44	: "	: 2	: 32	: 240	: 1,200	: 0.12	: 29	: 144
	:E. limits of Armstrong	: 9	:	: "	: 2	: 32	: 163	: 860	: 0.40	: 65	: 344
	:W. line of Kossuth county	: 9	:	: "	: 1	: 32	: 163	: 860	: 1.59	: 259	: 1,368
	:Co. Tr. NW Cor. Sec. 22-99-30W	: 9	:	: "	: 1	: 55	: 163	: 860	: 2.95	: 401	: 2,537

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

Sheet 31

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total		
Co. Tr. NW Cor. Sec. 22-99-30W	: W. limits of Swea City	: 9	:	: Paved	: 1	: 55	: 175	: 920	: 3.21	: 562	: 2,953
	: Center of Swea City	: 9	:	: "	: 2	: 55	: 175	: 920	: 0.53	: 93	: 487
	: E. limits of Swea City	: 9	:	: "	: 2	: 55	: 166	: 870	: 0.46	: 76	: 400
	: W. Jct. 9 & 169	: 9	:	: "	: 1	: 55	: 166	: 870	: 4.08	: 673	: 3,550
W. Jct. 9 & 169	E-W Tangent	: 9	:	: "	: 1	: 55	: 97	: 460	: 0.40	: 38	: 184
W. Jct. 9 & 169	: NW 1/4 Cor. NW 1/4 Sec. 20-99-28W	: 9	: 169	: "	: 1	: 55	: 198	: 900	: 1.37	: 271	: 1,233
	: Jct. 9, 169 & 250	: 9	: 169	: "	: 1	: 55	: 165	: 750	: 4.62	: 764	: 3,467
Jct. 9, 169 & 250	E-W tangent	: 9	: 169	: "	: 1	: 55	: 118	: 500	: 0.09	: 11	: 45
Jct. 9, 169 & 250	: E. Jct. 9 & 169	: 9	: 169	: "	: 1	: 55	: 196	: 890	: 0.21	: 41	: 187
	: W. line of Winnebago county	: 9	:	: "	: 1	: 55	: 154	: 700	: 6.01	: 926	: 4,207
	: W. limits of Buffalo Center	: 9	:	: "	: 1	: 95	: 154	: 700	: 0.94	: 145	: 658
	: Center of Buffalo Center	: 9	:	: "	: 2	: 95	: 154	: 700	: 0.22	: 34	: 154
	: E. limits of Buffalo Center	: 9	:	: "	: 2	: 95	: 187	: 850	: 0.28	: 52	: 238
	: Jct. 9 & 322	: 9	:	: "	: 1	: 95	: 187	: 850	: 0.50	: 94	: 425
	: NW Cor. Sec. 20-99-25W	: 9	:	: "	: 1	: 95	: 176	: 800	: 4.96	: 873	: 3,968
	: W 1/4 Cor. NW 1/4 Sec. 23-99-25W	: 9	:	: "	: 1	: 95	: 180	: 820	: 3.12	: 561	: 2,559
	: NW 1/4 Cor. Sec. 26-99-25W	: 9	:	: "	: 1	: 95	: 176	: 800	: 1.01	: 178	: 808
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 27-99-24W	: 9	:	: "	: 1	: 95	: 198	: 900	: 4.46	: 833	: 4,014
	: N. Jct. 9 & 69	: 9	:	: "	: 1	: 95	: 190	: 870	: 1.78	: 338	: 1,548
N. Jct. 9 & 69	S-W curve	: 9	:	: "	: 1	: 95	: 154	: 700	: 0.34	: 52	: 238
N. Jct. 9 & 69	N-W curve	: 9	:	: "	: 1	: 95	: 36	: 170	: 0.34	: 12	: 58
	: N. limits of Leland	: 9	: 69	: "	: 1	: 95	: 246	: 1,170	: 1.78	: 438	: 2,083
	: Center of Leland	: 9	: 69	: "	: 2	: 95	: 246	: 1,170	: 0.36	: 89	: 421
	: S. limits of Leland	: 9	: 69	: "	: 2	: 95	: 280	: 1,340	: 1.13	: 316	: 1,514
	: N. limits of Forest City	: 9	: 69	: "	: 1	: 95	: 280	: 1,340	: 3.00	: 840	: 4,020

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

Sheet 32

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
N. limits of Forest City	:S. Jct. 9 & 69	: 9	: 69	:Paved:	2	: 95:	280:	1,340:	0.42:	118:	563
	S. Jct. 9 & 69 N-E curve	: 9	:	: " :	2	: 95:	193:	850:	0.13:	25:	111
S. Jct. 9 & 69	:E. limits of Forest City	: 9	:	: " :	2	: 95:	126:	700:	0.30:	38:	210
	:NW Cor.Sec.33-98-23W,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Beginning of Gravel surface	: 9	:	: " :	1	: 95:	126:	700:	2.53:	319:	1,771
	:Jct. 9 & 332	: 9	:	:Grav.:	1	: 95:	126:	700:	1.00:	126:	700
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	:W. line of Worth county	: 9	:	: " :	1	: 95:	85:	470:	3.02:	257:	1,419
	:Co.Tr.NW Cor.Sec.34-98-22W	: 9	:	: " :	1	: 98:	85:	470:	3.01:	256:	1,415
	:NW Cor.Sec.35-98-22W,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Beginning of paved surface	: 9	:	: " :	1	: 98:	77:	430:	1.00:	77:	430
	:W. limits of Hanlontown	: 9	:	:Paved:	1	: 98:	77:	430:	2.32:	179:	1,537
	:Center of Hanlontown	: 9	:	: " :	2	: 98:	77:	430:	0.50:	39:	215
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	:E. limits of Hanlontown	: 9	:	: " :	2	: 98:	95:	530:	0.47:	45:	249
	:NW Cor.Sec.30-98-20W	: 9	:	: " :	1	: 98:	95:	530:	5.54:	526:	2,937
	:W. limits of Manly,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Jct. 9 & 65	: 9	:	: " :	1	: 98:	100:	550:	2.39:	239:	1,315
	Jct. 9 & 65 S-W curve	: 9	:	: " :	1	: 98:	40:	220:	0.17:	7:	37
	Jct. 9 & 65 W. Inner Leg	: 9	:	: " :	1	: 98:	43:	240:	0.10:	4:	24
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	Jct. 9 & 65 N-W curve	: 9	:	: " :	1	: 98:	17:	90:	0.17:	3:	15
	Jct. 9 & 65 N-E curve	: 9	:	: " :	2	: 98:	36:	190:	0.17:	6:	32
	Jct. 9 & 65 S-E curve	: 9	:	: " :	2	: 98:	148:	780:	0.17:	25:	133
	Jct. 9 & 65 E Inner Leg	: 9	:	: " :	2	: 98:	43:	240:	0.10:	4:	24
Jct. 9 & 65	:Center of Manly	: 9	:	: " :	2	: 98:	227:	1,200:	0.39:	89:	468

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Center of Manly	: E. limits of Manly	: 9	:	: Paved:	: 2	: 98:	101:	460:	0.50:	51:	230
	: Co. Tr. N $\frac{1}{2}$ Cor. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 30-98-19W	: 9	:	: "	: 1	: 98:	101:	460:	3.29:	333:	1,514
	: Jct. 9 & 337	: 9	:	: "	: 1	: 98:	88:	400:	3.14:	276:	1,256
	: W. line of Mitchell county	: 9	:	: "	: 1	: 98:	84:	380:	2.01:	169:	764
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 29-98-18W	: 9	:	: "	: 1	: 66:	84:	380:	0.99:	83:	376
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 25-98-18W	: 9	:	: "	: 1	: 66:	110:	500:	4.01:	441:	2,005
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 30-98-17W	: 9	:	: "	: 1	: 66:	143:	550:	1.00:	143:	650
	: Jct. 9 & 177	: 9	:	: "	: 1	: 66:	176:	800:	1.29:	227:	1,032
	: W. limits of Osage	: 9	:	: "	: 1	: 66:	220:	1,000:	2.78:	611:	2,780
	: Center of Osage,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: W. Jct. 9 & 218	: 9	:	: "	: 2	: 66:	220:	1,000:	0.74:	163:	740
	: E. limits of Osage	: 9	: 218	: "	: 2	: 66:	264:	1,320:	0.66:	175:	813
	: E. Jct. 9 & 218	: 9	: 218	: "	: 1	: 66:	264:	1,320:	3.09:	816:	4,079
	: E. Jct. 9 & 218 E-W Tangent	: 9	:	: "	: 1	: 66:	140:	645:	0.16:	22:	103
	: E. Jct. 9 & 218 S-E curve	: 9	:	: "	: 1	: 66:	23:	95:	0.16:	4:	15
E. Jct. 9 & 218	: N $\frac{1}{2}$ Cor. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 30-98-15W	: 9	:	: "	: 1	: 66:	163:	740:	3.79:	618:	2,805
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 32-99-15W	: 9	:	: "	: 1	: 66:	132:	600:	5.20:	686:	3,120
	: Jct. 9 & 312	: 9	:	: "	: 1	: 66:	150:	680:	2.84:	427:	1,932
	: Jct. 9 & 312 S-E curve	: 9	:	: "	: 1	: 66:	150:	670:	0.47:	71:	315
Jct. 9 & 312	: W. limits of Riceville	: 9	:	: "	: 1	: 66:	200:	920:	1.24:	248:	1,141
	: Center of Riceville,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: W. line of Howard county	: 9	:	: "	: 2	: 66:	200:	920:	0.27:	54:	248
	: E. limits of Riceville	: 9	:	: "	: 2	: 45:	132:	600:	0.44:	58:	264
	: Co. Tr. Center Sec. 27-99-14W	: 9	:	: "	: 1	: 45:	132:	600:	3.01:	397:	1,806
	: Co. Tr. N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 29-99-13W	: 9	:	: "	: 1	: 45:	110:	500:	4.14:	456:	2,070
	: Jct. 9 & 63	: 9	:	: "	: 1	: 45:	99:	450:	5.26:	515:	2,367
Jct. 9 & 63	: W. inner leg	: 9	:	: "	: 1	: 45:	65:	310:	0.17:	11:	53

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

Sheet 34

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total
	Jct. 9 & 63 S-W curve	9		Paved	1	45	9: 50	0.26:	2: 13
	Jct. 9 & 63 N-W curve	9		"	1	45	9: 50	0.26:	2: 13
	Jct. 9 & 63 E. Inner Leg	9		"	1	45	78: 370	0.10:	8: 37
Jct. 9 & 63	:NW Cor. Sec. 28-99-11W	9		"	1	45	130: 900	6.30:	1,224: 6,120
	:W. limits of Cresco	9		"	1	45	208: 1,000	1.50:	312: 1,500
	:W. Jct. 9 & 139	9		"	2	45	208: 1,000	0.47:	97: 470
	:Center of Cresco	9	139	"	2	45	198: 1,100	0.19:	33: 209
	:E. limits of Cresco	9	139	"	2	45	198: 1,100	0.85:	168: 935
	:E. Jct. 9 & 139	9	139	"	1	45	198: 1,100	0.90:	178: 990
	E. Jct. 9 & 139 S-W curve	9		"	1	45	125: 700	0.17:	21: 119
E. Jct. 9 & 139,									
W. line of Winneshiek Co.	:N. limits of Ridgeway	9		"	1	96	131: 730	5.85:	766: 4,270
	:Center of Ridgeway	9		"	2	96	131: 730	1.24:	162: 905
	:E. limits of Ridgeway	9		"	2	96	126: 700	0.35:	44: 245
	:S. Jct. 9 & 52	9		"	1	96	126: 700	9.96:	1,256: 6,972
	:S. limits of Decorah	9	52	"	1	96	361: 1,900	0.07:	25: 133
	:Center of Decorah,								
	: N. Jct. 9 & 52	9	52	"	2	96	361: 1,900	1.04:	376: 1,976
	:E. limits of Decorah	9		"	2	96	203: 1,130	1.18:	239: 1,333
	:Co. Tr. Cen. SW 1/4 Sec. 23-98-8W	9		"	1	96	203: 1,130	1.17:	237: 1,322
	:W 1/2 Cor. SE 1/4 Sec. 25-98-8W	9		"	1	96	142: 790	1.44:	204: 1,138
	:Co. Tr. NW 1/4 Cor. NE 1/4 Sec. 8-97-7W	9		"	1	96	95: 530	3.21:	305: 1,701
	:W. line of Allamakee county	9		"	1	96	81: 450	4.39:	358: 1,977
	:E. of NW Cor. Sec. 32-98-6W	9		"	1	3	81: 450	2.87:	233: 1,293
	:Co. Tr. NW Cor. Sec. 35-98-6W	9		"	1	3	13: 570	2.84:	293: 1,619
	:Co. Tr. Cen. Sec. 36-98-6W	9		"	1	3	113: 630	1.50:	170: 945
	:W. limits of Waukon	9		"	1	3	140: 780	0.51:	71: 398

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses
W. limits of Waukon	: Center of Waukon,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: W. Jct. 9 & 13	: 9	:	: Paved:	: 2:	: 3:	: 140: 730:	: 0.54:	: 76: 421
	: E. Jct. 9 & 13	: 9	: 13	: "	: 2:	: 3:	: 228: 1,200:	: 0.11:	: 25: 132
	: N. limits of Waukon	: 9	:	: "	: 2:	: 3:	: 108: 600:	: 0.50:	: 54: 300
	: Co. Tr. Cen. SW $\frac{1}{4}$ Sec. 3-98-5W	: 9	:	: "	: 1:	: 3:	: 108: 600:	: 5.05:	: 544: 3,030
	: W $\frac{1}{2}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 6-98-4W	: 9	:	: "	: 1:	: 3:	: 88: 490:	: 2.90:	: 256: 1,421
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Co. Tr. W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 26-99-4W	: 9	:	: "	: 1:	: 3:	: 83: 460:	: 4.56:	: 379: 2,099
	: W. limits of Lansing	: 9	:	: "	: 1:	: 3:	: 99: 550:	: 2.79:	: 277: 1,536
	: N. limits of Lansing	: 9	:	: "	: 2:	: 3:	: 99: 550:	: 0.59:	: 58: 325
	: W. limits of Lansing	: 9	:	: "	: 1:	: 3:	: 99: 550:	: 0.09:	: 9: 50
	: Center of Lansing,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: S. Jct. 9 & 132	: 9	:	: "	: 2:	: 3:	: 99: 550:	: 0.48:	: 48: 264
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: N. Jct. 9 & 132, end of 9	: 9	: 132	: "	: 2:	: 3:	: 99: 550:	: 0.19:	: 19: 105
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route No. 9, Total mileage and vehicle miles		: 9	:	:	: 1:	:	:	: 279.20:	: 41,238: 210,728
		: 9	:	:	: 2:	:	:	: 22.90:	: 4,550: 23,991
Route No. 9, Average vehicles per day		: 9	:	:	: 1:	:	: 148: 755:	:	:
		: 9	:	:	: 2:	:	: 199: 1,048:	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total		
South Dakota state line	: N. limits of Hawarden	: 10	:	: Grav.	: 1	: 84	: 60	: 300	: 2.32	: 140	: 636
	: Beginning of paved surface	: 10	:	: "	: 2	: 84	: 60	: 300	: 1.14	: 63	: 342
	: Center of Hawarden,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. 10 & 12	: 10	:	: Paved	: 2	: 84	: 60	: 300	: 0.50	: 30	: 150
	: E. limits of Hawarden	: 10	:	: "	: 2	: 84	: 110	: 550	: 0.75	: 83	: 413
	: Co.Tr.NW Cor.Sec.3-94-47W	: 10	:	: "	: 1	: 84	: 110	: 550	: 4.01	: 441	: 2,207
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Co.Tr.NW Cor.Sec.2-94-47W	: 10	:	: "	: 1	: 84	: 80	: 400	: 1.01	: 81	: 404
	: Jct. 10 & 231	: 10	:	: "	: 1	: 84	: 66	: 330	: 2.96	: 196	: 977
	: Int. 10 & 75	: 10	:	: "	: 1	: 84	: 76	: 380	: 6.89	: 524	: 2,618
	Int. 10 & 75 W Inner Leg	: 10	:	: "	: 1	: 84	: 39	: 180	: 0.07	: 3	: 13
	Int. 10 & 75 N-W curve	: 10	:	: "	: 1	: 84	: 12	: 70	: 0.11	: 1	: 8
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	Int. 10 & 75 S-W curve	: 10	:	: "	: 1	: 84	: 25	: 130	: 0.11	: 3	: 14
	Int. 10 & 75 E Inner Leg	: 10	:	: Grav.	: 1	: 84	: 24	: 180	: 0.07	: 2	: 13
	Int. 10 & 75 N-E curve	: 10	:	: "	: 1	: 84	: 22	: 130	: 0.11	: 2	: 14
	Int. 10 & 75 S-E curve	: 10	:	: "	: 1	: 84	: 16	: 100	: 0.11	: 2	: 11
Int. 10 & 75,	: W. limits of Orange City,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Beginning of gravel surface:	Beginning of paved surface	: 10	:	: "	: 1	: 84	: 62	: 410	: 5.47	: 340	: 2,242
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: E. limits of Orange City	: 10	:	: Paved	: 2	: 84	: 62	: 410	: 0.37	: 23	: 151
	: N $\frac{1}{4}$ Cor.NW $\frac{1}{4}$ Sec.2-94-44W	: 10	:	: "	: 1	: 84	: 135	: 900	: 2.33	: 314	: 2,044
	: W. Jct. 10 & 33	: 10	:	: "	: 1	: 84	: 67	: 450	: 0.49	: 33	: 221
	: E. Jct. 10 & 33	: 10	: 33	: "	: 1	: 84	: 194	: 970	: 0.32	: 62	: 310
	: NW Cor.Sec.12-94-44W,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of gravel surface	: 10	:	: "	: 1	: 84	: 45	: 300	: 1.00	: 45	: 300

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
NW Cor. Sec. 12-24-44W,											
Beginning of gravel surface:	Co. Tr. NW Cor. Sec. 8-94-43W	10		Grav.	1	84	80	400	1.99	159	796
	:W. limits of Granville	10		"	1	84	70	350	3.99	279	1,397
	:Center of Granville	10		"	2	84	64	320	0.28	18	90
	:E. limits of Granville	10		"	2	84	58	290	0.07	4	20
	:W. line of O'Brien county	10		"	1	84	58	290	0.49	23	142
	:Jct. 10 & 143	10		"	1	71	58	290	2.97	173	862
	:W. limits of Paullina,										
	: Beginning of paved surface	10		"	1	71	62	310	5.48	340	2,401
	:Center of Paullina	10		Paved	2	71	62	310	0.28	17	87
	:E. limits of Paullina	10		"	2	71	146	730	0.21	31	153
	:W. Jct. 10 & 59	10		"	1	71	146	730	2.92	425	2,131
	:W. Jct. 10 & 59 S-W curve	10		"	1	71	59	320	0.17	15	70
	:W. Jct. 10 & 59 N-W curve	10		"	1	71	87	410	0.17	15	70
W. Jct. 10 & 59	:Co. Tr. N. of SW Cor. Sec. 7-94-40W	10	59	"	1	71	96	530	0.79	76	419
	:Co. Tr. E. of NW Cor. Sec. 13-94-40W	10	59	"	1	71	86	480	0.17	15	82
	:E. Jct. 10 & 59	10	59	"	1	71	94	520	3.95	371	2,054
	:W. limits of Sutherland	10		"	1	71	92	510	2.00	184	1,020
	:Center of Sutherland	10		"	2	71	92	510	0.43	40	219
	:S. limits of Sutherland	10		"	2	71	81	450	0.57	46	257
	:W. 1/4 Cor. NW 1/4 Sec. 20-94-39W	10		"	1	71	81	450	1.21	98	545
	:N. 1/4 Cor. SW 1/4 Sec. 20-94-39W	10		"	1	71	68	370	0.27	18	100
	:W. line of Clay county	10		"	1	71	68	380	5.30	361	2,015
	:Co. Tr. Cen. NW 1/4 Sec. 32-94-38W	10		"	1	21	68	380	1.23	84	4,158
	:W. limits of Peterson	10		"	1	21	88	490	0.63	55	309
	:Center of Peterson	10		"	2	21	88	490	0.57	50	279
	:E. limits of Peterson	10		"	2	21	90	500	0.53	48	265

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

Sheet 38

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
E. limits of Peterson	:Jct. 10 & 264	: 10 :		:Paved:	1 : 21:		90:	500:	4.39:	396: 2,195
	:N. Jct. 10 & 71	: 10 :		: " :	1 : 21:		87:	490:	4.38:	382: 2,148
N. Jct. 10 & 71	N-W curve	: 10 :		: " :	1 : 21:		42:	290:	0.13:	5: 38
N. Jct. 10 & 71	S-W curve	: 10 :		: " :	1 : 21:		45:	200:	0.18:	8: 36
N. Jct. 10 & 71	N. line Buena Vista county	: 10 :	71 :	: " :	1 : 21:		214:	1,430:	0.91:	195: 1,302
	:N. limits of Sioux Rapids	: 10 :	71 :	: " :	1 : 11:		214:	1,430:	0.94:	201: 1,344
	:Center of Sioux Rapids	: 10 :	71 :	: " :	2 : 11:		214:	1,430:	0.32:	68: 458
	:S. limits of Sioux Rapids	: 10 :	71 :	: " :	2 : 11:		167:	1,110:	0.68:	114: 755
	:S. Jct. 10 & 71,	: :		: :						
	: Beginning of gravel surface	: 10 :	71 :	: " :	1 : 11:		167:	1,110:	2.26:	377: 2,509
	:Co.Tr.NW Cor.Sec.28-93-35W	: 10 :		: Grav.:	1 : 11:		70:	350:	8.05:	563: 2,819
	:NW Cor.Sec.27-93-35W	: 10 :		: " :	1 : 11:		102:	510:	1.00:	102: 510
	:W. line of Pocahontas county	: 10 :		: " :	1 : 11:		94:	470:	3.01:	283: 1,415
	:Co.Tr.NW Cor.Sec.29-93-34W	: 10 :		: " :	1 : 76:		94:	470:	0.94:	88: 442
	:W ¹ / ₄ Cor.NE ¹ / ₄ Sec.28 -93-34W,	: :		: :						
	: Beginning of paved surface	: 10 :		: " :	1 : 76:		104:	520:	1.59:	165: 827
	:W. limits of Laurens	: 10 :		:Paved:	1 : 76:		104:	520:	0.45:	46: 234
	:S. limits of Laurens	: 10 :		: " :	2 : 76:		104:	520:	0.39:	41: 203
	:W. limits of Havelock	: 10 :		: " :	1 : 76:		90:	450:	7.43:	669: 3,347
	:Center of Havelock	: 10 :		: " :	2 : 76:		90:	450:	0.31:	28: 140
	:E. limits of Havelock	: 10 :		: " :	2 : 76:		114:	570:	0.45:	51: 257
	:N. Jct. 10 & 17	: 10 :		: " :	1 : 76:		114:	570:	0.59:	67: 336

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total
	N. Jct. 10 & 17 N-W curve	: 10 :		: Paved :	: 1 :	: 76 :	35: 170:	0.10:	4: 17
	N. Jct. 10 & 17 S-W curve	: 10 :		: " :	: 1 :	: 76 :	79: 400:	0.26:	21: 104
N. Jct. 10 & 17	: Co.Tr.NW Cor.Sec.13-92-32W	: 10 :	17 :	: " :	: 1 :	: 76 :	174: 830:	2.49:	433: 2,191
	: E. limits of Pocahontas	: 10 :	17 :	: " :	: 1 :	: 76 :	184: 920:	3.49:	642: 3,211
	: Center of Pocahontas,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: S. Jct. 10 & 17	: 10 :	17 :	: " :	: 2 :	: 76 :	184: 920:	0.50:	92: 460
	: E. limits of Pocahontas	: 10 :		: " :	: 2 :	: 76 :	184: 970:	0.61:	112: 592
	: NW Cor.Sec.4-91-32W	: 10 :		: " :	: 1 :	: 76 :	184: 970:	1.39:	256: 1,348
	: Jct. 10 & 44	: 10 :		: " :	: 1 :	: 76 :	152: 800:	4.87:	740: 3,896
Jct. 10 & 44	Jct. 10 & 44 E-W Tangent	: 10 :		: " :	: 1 :	: 76 :	87: 490:	0.25:	21: 123
	: Co.Tr.NW Cor.Sec.3-91-31W	: 10 :		: " :	: 1 :	: 76 :	116: 610:	1.87:	217: 1,141
	: W. limits of Gilmore City	: 10 :		: " :	: 1 :	: 76 :	125: 660:	2.81:	351: 1,855
	: Center of Gilmore City,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: W. line of Humboldt county	: 10 :		: " :	: 2 :	: 76 :	125: 660:	0.19:	24: 125
	: E. limits of Gilmore City	: 10 :		: " :	: 2 :	: 46 :	150: 940:	0.06:	9: 56
	: Co.Tr.NW Cor.Sec.5-91-33W	: 10 :		: " :	: 1 :	: 46 :	150: 940:	0.98:	148: 921
	: Co.Tr.NW Cor.Sec.4-91-29W	: 10 :		: " :	: 1 :	: 46 :	143: 900:	6.98:	998: 6,282
	: W. limits of Humboldt	: 10 :		: " :	: 1 :	: 46 :	184: 1,150:	2.78:	512: 3,198
	: N. Jct. 10 & 169	: 10 :		: " :	: 2 :	: 46 :	184: 1,150:	0.22:	40: 253
	: S. Jct. 10 & 169	: 10 :	169 :	: " :	: 2 :	: 46 :	423: 3,020:	0.52:	220: 1,570
	: Jct. 10 & 169 cutoff	: 10 :		: " :	: 2 :	: 46 :	347: 2,480:	0.53:	184: 1,314
	: Center of Humboldt	: 10 :		: " :	: 2 :	: 46 :	420: 3,000:	0.13:	55: 390

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average	Annual average	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Center of Humboldt	:E. limits of Humboldt,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: W. limits of Dakota City	: 10	:	: Paved:	2	: 46:	250:	1,860:	0.65:	169:	1,209
	:Center of Dakota City	: 10	:	: "	2	: 46:	250:	1,860:	0.31:	81:	577
	:E. limits of Dakota City	: 10	:	: "	2	: 46:	115:	720:	0.81:	93:	583
	:Jct. 10 & 302	: 10	:	: "	1	: 46:	115:	720:	7.35:	845:	5,293
Jct. 10 & 302	E-W Tangent	: 10	:	: "	1	: 46:	73:	550:	0.08:	6:	44
Jct. 10 & 302	:W. Jct. 10 & 60	: 10	:	: "	1	: 46:	101:	630:	3.85:	389:	2,426
	W. Jct. 10 & 60 W. part of E-W Tangent to	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: W. line of Wright county	: 10	:	: "	1	: 46:	82:	510:	0.11:	9:	56
	W. Jct. 10 & 60 E. part of E-W Tangent	: 10	:	: "	1	: 99:	82:	510:	0.11:	9:	56
W. Jct. 10 & 60	:W. limits of Goldfield	: 10	: 60	: "	1	: 99:	120:	750:	1.90:	228:	1,426
	:Center of Goldfield	: 10	: 60	: "	2	: 99:	120:	750:	0.56:	67:	420
	:E. Jct. 10 & 60	: 10	: 60	: "	2	: 99:	184:	1,150:	0.19:	35:	219
E. Jct. 10 & 60	E-W Tangent	: 10	:	: "	2	: 99:	135:	750:	0.15:	20:	113
	:E. limits of Goldfield	: 10	:	: "	2	: 99:	179:	1,120:	0.22:	39:	246
	:W. limits of Clarion	: 10	:	: "	1	: 99:	179:	1,120:	7.87:	1,409:	8,815
	:Center of Clarion	: 10	:	: "	2	: 99:	179:	1,120:	1.13:	202:	1,266
	:E. limits of Clarion	: 10	:	: "	2	: 99:	276:	1,450:	0.89:	246:	1,291
	:Co.Tr.N $\frac{1}{4}$ Cor.Sec.5-91-24W	: 10	:	: "	1	: 99:	276:	1,450:	0.50:	138:	725
	:W. Jct. 10 & 69	: 10	:	: "	1	: 99:	238:	1,250:	3.36:	800:	4,200
W. Jct. 10 & 69	E-W Tangent	: 10	:	: "	1	: 99:	51:	810:	0.26:	14:	210
	:E. Jct. 10 & 69	: 10	: 69	: "	1	: 99:	252:	1,400:	1.53:	386:	2,142
	E. Jct. 10 & 69 S-E curve	: 10	:	: "	1	: 99:	108:	530:	0.23:	25:	133
	E. Jct. 10 & 69 N-E curve	: 10	:	: "	1	: 99:	82:	480:	0.23:	19:	110
E. Jct. 10 & 69	:Jct. 10 & 353	: 10	:	: "	1	: 99:	190:	1,060:	3.14:	597:	3,329
	:Co.Tr.NW Cor.36-92-23W	: 10	:	: "	1	: 99:	171:	950:	1.74:	297:	1,654
	:W. line of Franklin county	: 10	:	: "	1	: 99:	153:	850:	1.00:	153:	850

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To											
W. line of Franklin county	Jct. 10 & 107	10		Paved	1	35	153	850		1.04	159	884
	Int. 10 & 263	10		"	1	35	180	900		5.49	988	4,941
	Int. 10 & 263 W. Inner Leg	10		"	1	35	152	760		0.02	3	15
	Int. 10 & 263 E. Inner Leg	10		"	1	35	152	760		0.02	3	15
Int. 10 & 263	Co. Tr. Cen. NW 1/4 Sec. 31-92-20W	10		"	1	35	214	1,070		6.04	1,293	6,464
	W. limits of Hampton	10		"	1	35	250	1,250		1.61	403	2,013
	Center of Hampton	10		"	2	35	250	1,250		0.68	170	850
	Int. 10 & 65	10		"	2	35	250	1,250		0.31	78	388
	E. limits of Hampton	10		"	2	35	207	1,150		1.10	228	1,266
	Co. Tr. W 1/2 Cor. Sec. 33-92-19W	10		"	1	35	207	1,150		3.99	826	4,589
	W. line of Butler county	10		"	1	35	164	910		4.34	712	3,949
	Co. Tr. NW Cor. Sec. 34-92-16W	10		"	1	12	164	910		3.03	497	2,758
	Jct. 10 & 326	10		"	1	12	171	900		3.18	544	2,862
	W. Jct. 10 & 14	10		"	1	12	176	910		4.71	829	4,333
W. Jct. 10 & 14	W. Jct. 10 & 14 E-W Tangent	10		"	1	12	163	860		0.08	13	69
	N 1/2 Cor. NE 1/4 Sec. 36-92-17W	10	14	"	1	12	180	950		0.84	152	798
	E. Jct. 10 & 14	10	14	"	1	12	238	1,250		0.13	31	163
	Co. Tr. NW Cor. Sec. 34-92-16W	10		"	1	12	190	1,000		2.97	564	2,970
	Jct. 10 & 53	10		"	1	12	178	940		3.41	607	3,205
Jct. 10 & 53	Jct. 10 & 53 E-W Tangent	10		"	1	12	111	670		0.22	24	147
	N. limits of Shell Rock	10		"	1	12	186	980		4.71	877	4,616
	Center of Shell Rock	10		"	2	12	186	980		1.05	195	1,029
	E. limits of Shell Rock	10		"	2	12	266	1,400		0.80	213	1,120
	W. line of Bremer county	10		"	1	12	266	1,400		0.75	200	1,050
	W. Jct. 10 & 218,											
	W. limits of Waverly	10		"	1	9	266	1,400		3.56	947	4,984

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941. Sheet 42

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average	Annual average	Section mileage	vehicle miles	
From	To							Trucks and Busses	Total	Trucks and Busses	Total	
	W. Jct. 10 & 218 S-E curve	10		Paved	2	9		256	1,350	0.11	28	149
W. Jct. 10 & 218	E. Jct. 10 & 218	10	218	"	2	9		516	2,720	0.88	454	2,393
	Center of Waverly	10		"	2	9		263	1,750	0.32	84	560
	E. limits of Waverly	10		"	2	9		263	1,750	0.69	181	1,208
	N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 8-91-13W	10		"	1	9		263	1,750	2.80	737	4,901
	Int. 10 & 63	10		"	1	9		244	1,630	3.42	834	5,575
Int. 10 & 63	S-W curve	10		"	1	9		114	600	0.17	19	102
Int. 10 & 63	W. Inner Leg	10		"	1	9		125	660	0.11	14	73
Int. 10 & 63	E. Inner Leg	10		"	1	9		120	630	0.11	13	69
Int. 10 & 63	S-E curve	10		"	1	9		95	500	0.17	16	85
Int. 10 & 63	Co. Tr. NW Cor. Sec. 10-91-12W	10		"	1	9		238	1,250	3.90	927	4,876
	Jct. 10 & 241	10		"	1	9		242	1,270	1.51	365	1,918
	W. line of Fayette county	10		"	1	9		190	1,000	7.49	1,423	7,490
	N. Jct. 10 & 150	10		"	1	33		205	1,080	8.44	1,730	9,115
E. Jct. 10 & 150	E-W Tangent	10		"	1	33		28	120	0.21	6	25
N. Jct. 10 & 150	150 S-W curve	10		"	1	33		177	960	0.17	30	163
N. Jct. 10 & 150	N. limits of Oelwein	10	150	"	1	33		352	2,200	1.64	577	3,608
	Center of Oelwein											
	S. Jct. 10 & 150	10	150	"	2	33		352	2,200	0.69	243	1,518
	E. limits of Oelwein	10		"	2	33		157	980	0.51	80	500
	W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 24-91-9W	10		"	1	33		157	980	2.01	317	1,970
	Co. Tr. W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 20-91-8W	10		"	1	33		146	910	1.99	290	1,811
	Jct. 10 & 154	10		"	1	33		117	730	9.36	1,094	6,832
Jct. 10 & 154	154 E-W Tangent	10		"	1	33		112	650	0.08	8	52
Jct. 10 & 154	W. Line of Clayton county	10		"	1	33		160	840	1.97	316	1,654
	W. limits Strawberry Point	10		"	1	22		160	840	2.94	471	2,469

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941.

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average	Daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
W. limits of Strawberry Point	Center of Strawberry Point										
	: W. Jct. 10 & 13	: 10		: Paved	: 2	: 22	: 160	: 340	: 0.78	: 125	: 655
	: S. limits of Strawberry Point	: 10	: 13	: "	: 2	: 22	: 170	: 350	: 0.71	: 121	: 604
	: Jct. 10, 13 & 19	: 10	: 13	: "	: 1	: 22	: 170	: 850	: 0.78	: 133	: 663
	: Jct. 10, 13 & 19 N-E curve	: 10	: 13	: "	: 1	: 22	: 134	: 580	: 0.35	: 47	: 233
Jct. 10, 13 & 19	: E. Jct. 10 & 13	: 10	: 13	: "	: 1	: 22	: 142	: 710	: 3.80	: 539	: 2,698
	E. Jct. 10 & 13 NW part NW-E curve to										
	: W. line of Delaware county	: 10		: "	: 1	: 22	: 58	: 270	: 0.08	: 5	: 22
	E. Jct. 10 & 13 E. part of NW-E curve	: 10		: "	: 1	: 28	: 58	: 270	: 0.10	: 6	: 27
E. Jct. 10 & 13	: NW Cor. Sec. 3-90-5W	: 10		: "	: 1	: 28	: 102	: 510	: 2.39	: 245	: 1,220
	: W. limits of Edgewood	: 10		: "	: 1	: 28	: 110	: 550	: 0.38	: 42	: 209
	: Center of Edgewood	: 10		: "	: 2	: 28	: 110	: 550	: 0.50	: 55	: 175
	: E. limits of Edgewood	: 10		: "	: 2	: 28	: 60	: 300	: 0.38	: 23	: 114
	: S. of NW Cor. Sec. 6-90-4W	: 10		: "	: 1	: 28	: 60	: 300	: 1.33	: 80	: 399
	: Beginning of gravel surface	: 10		: "	: 1	: 28	: 52	: 260	: 1.71	: 89	: 445
	: Jct. 10 & 38	: 10		: Grav.	: 1	: 28	: 52	: 260	: 1.21	: 63	: 315
	: Co. Tr. W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 4-90-3W	: 10		: "	: 1	: 28	: 52	: 260	: 6.15	: 319	: 1,601
	: W $\frac{1}{4}$ Cor. SE $\frac{1}{4}$ Sec. 4-90-3W	: 10		: "	: 1	: 28	: 60	: 300	: 0.66	: 39	: 198
	: W $\frac{1}{4}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 15-90-3W	: 10		: "	: 1	: 28	: 50	: 250	: 1.45	: 75	: 365
	: W. line of Dubuque county,										
	: Beginning of paved surface	: 10		: "	: 1	: 28	: 48	: 240	: 3.48	: 166	: 835
	: W. limits of Luxemburg	: 10		: "	: 1	: 31	: 48	: 240	: 2.80	: 134	: 672
	: Center of Luxemburg, Int. of										
	: 10 & 136	: 10		: "	: 2	: 31	: 48	: 240	: 0.25	: 12	: 60

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

Sheet 44

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total	Annual average daily vehicle miles
From	To												
Center of Luxemburg	:W. Jct. 10 & 52	: 10 :		: Grav. :	2 : 31 :		60:	300:		0.20:	12:		60
	:E. limits of Luxemburg	: 10 :	52 :	" :	2 : 31 :		190:	950:		0.05:	10:		48
	:Co.Tr. Cen.Sec.20-90-1W	: 10 :	52 :	" :	1 : 31 :		190:	950:		4.35:	827:		4,134
	:W $\frac{1}{4}$ Cor.SW $\frac{1}{4}$ Sec.28-90-1E	: 10 :	52 :	" :	1 : 31 :		200:	1,000:		7.45:	1,490:		7,450
	:Co.Tr.W $\frac{1}{2}$ Cor.Sec.34-90-2E	: 10 :	52 :	" :	1 : 31 :		210:	1,050:		7.72:	1,622:		8,109
	:E. limits of Dubuque	: 10 :	52 :	" :	1 : 31 :		320:	1,600:		3.35:	1,072:		5,260
	:Jct. 10, 52, 61 & 151	: 10 :	52 :	" :	2 : 31 :		320:	1,600:		1.46:	467:		2,336
Route No. 10, Total mileage and vehicle miles		: 10 :			1 :					307.07:	43,946:		240,787
Route No. 10, Average vehicles per day		: 10 :			2 :		143:	784:		26.99:	5,227:		29,955
		: 10 :			2 :		194:	1,110:					
		: 11 :											

(There was no primary road No. 11, January 1, 1942)

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average	Annual average	Section mileage	vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Jct. 20, 77, 12, 29 & 141	Jct. 77, 12 & 29	12	77)								
			29)	Paved	2	97	477	3,670	0.27	129	991
	Jct. 12 & 29	12	29	"	2	97	176	800	2.40	422	1,920
	S. line of Plymouth Co.,										
	N. limits of Sioux City,										
	Beginning of Gravel Surface	12		"	2	97	45	280	3.25	146	910
	Co.Tr. W $\frac{1}{2}$ Sec. 9-90-48W	12		Grav.	1	75	45	280	6.50	293	1,821
	W $\frac{1}{2}$ NE $\frac{1}{4}$ Sec. 14-91-49W	12		"	1	75	38	240	6.56	250	1,575
	S. limits of Westfield,										
	Beginning of Bit. Surface	12		"	1	75	32	200	3.63	115	726
	Center of Westfield	12		Bit.	2	75	32	200	0.15	5	30
	N. limits of Westfield,										
	Beginning of Gravel Surface	12		"	2	75	40	250	0.11	4	28
	S. limits of Akron,										
	Beginning of Bit. Surface	12		Grav.	1	75	40	250	5.04	201	1,262
	Jct. 5 & 12	12		Bit.	2	75	40	250	0.05	2	13
	Center of Akron.	12		"	2	75	100	500	0.43	43	215
	Beginning of Gravel Surface	12		"	2	75	48	300	0.13	6	39
	N. limits of Akron	12		Grav.	2	75	48	300	0.83	40	249
	Co.Tr. W $\frac{1}{2}$ Sec. 10-93-48W	12		"	1	75	48	300	4.31	207	1,293
	S. line of Sioux Co.	12		"	1	75	53	330	1.51	81	498

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic:	Trucks and busses:	Total	Section mileage:	Trucks and busses:	Total
From	To											
							Trucks and busses:	Total		Trucks and busses:	Total	
S. line of Sioux Co.	:W. of NE Sec. 34-94-48W	: 12 :		: Grav. :	1 :	84 :	53 :	330 :	2.00 :	106 :	661	
	:S. limits of Hawarden	: 12 :		: " :	1 :	84 :	51 :	320 :	4.69 :	240 :	1,501	
	:Beginning of Paved Surface	: 12 :		: " :	2 :	84 :	51 :	320 :	0.50 :	26 :	160	
	:Jct, 10 & 12,	: :		: :	:	:	:	:	:	:	:	
	: Center of Hawarden	: 12 :		: Paved :	2 :	84 :	51 :	320 :	0.23 :	12 :	74	
	:	: :		: :	:	:	:	:	:	:	:	
Route Number 12, Total Mileage and Vehicle Miles		: 12 :		: :	1 :	:	:	:	34.24 :	1,493 :	9,337	
		: 12 :		: :	2 :	:	:	:	8.35 :	835 :	4,629	
Route Number 12, Average Vehicles per Day		: 12 :		: :	1 :	:	44 :	273 :				
		: 12 :		: :	2 :	:	100 :	554 :				

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 47

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
	Jct. 151, 13 & 64 N-E Curve	: 13 :		: Paved :	: 1 :	: 57 :	54:	100:	0.17:	6: 17
	Jct. 151, 13 & 64 N-W Curve	: 13 :		: " :	: 1 :	: 57 :	186:	950:	0.17:	32: 162
Jct. 151, 13 & 64	:Co.Tr.N $\frac{1}{2}$ Sec.16-84-6W	: 15 :		: " :	: 1 :	: 57 :	220:	1,050:	3.93:	865: 4,127
	:Co.Tr.W $\frac{1}{2}$ NE $\frac{1}{4}$ Sec.21-85-6W	: 13 :		: " :	: 1 :	: 57 :	195:	930:	4.79:	934: 4,454
	:Center NW $\frac{1}{4}$ Sec.10-85-6W	: 13 :		: " :	: 1 :	: 57 :	204:	970:	2.28:	435: 2,212
	:S. limits of Central City	: 13 :		: " :	: 1 :	: 57 :	220:	1,050:	0.62:	137: 652
	:Center of Central City	: 13 :		: " :	: 2 :	: 57 :	220:	1,050:	0.27:	59: 284
	:N. limits of Central City	: 13 :		: " :	: 2 :	: 57 :	185:	880:	0.46:	85: 405
	:N $\frac{1}{2}$ Sec. 15-86-6W	: 13 :		: " :	: 1 :	: 57 :	185:	880:	4.02:	744: 3,538
	:S. limits of Coggon	: 13 :		: " :	: 1 :	: 57 :	202:	950:	0.51:	103: 490
	:Center of Coggon	: 13 :		: " :	: 2 :	: 57 :	202:	960:	0.38:	77: 365
	:E. limits of Coggon	: 13 :		: " :	: 2 :	: 57 :	200:	950:	0.23:	46: 219
	:Co.Tr.W.of NWSec.12-86-6W	: 13 :		: " :	: 1 :	: 57 :	200:	950:	2.13:	426: 2,024
	:S. line of Delaware Co.	: 13 :		: " :	: 1 :	: 57 :	151:	720:	1.09:	165: 785
	:Co.Tr.NW Sec.19-87-5W	: 13 :		: " :	: 1 :	: 28 :	151:	720:	3.03:	459: 2,181
	:S. limits of Ryan	: 13 :		: " :	: 1 :	: 28 :	181:	860:	0.71:	129: 611
	:Center of Ryan	: 13 :		: " :	: 2 :	: 28 :	181:	860:	0.08:	14: 69
	:N. limits of Ryan	: 13 :		: " :	: 2 :	: 28 :	200:	950:	0.22:	44: 209
	:W $\frac{1}{2}$ Sec. 19-88-5W	: 13 :		: " :	: 1 :	: 28 :	200:	950:	4.52:	904: 4,295
	:S. limits of Manchester	: 13 :		: " :	: 1 :	: 28 :	222:	1,010:	4.24:	941: 4,283
	:Center of Manchester,									
	: Int. 20 & 13	: 13 :		: " :	: 2 :	: 28 :	222:	1,010:	1.07:	238: 1,081
	:N. limits of Manchester	: 13 :		: " :	: 2 :	: 28 :	182:	960:	1.25:	228: 1,200
	:Co.Tr.SE of NW cor.									
	: SE $\frac{1}{4}$ Sec. 20-89-5W	: 13 :		: " :	: 1 :	: 28 :	182:	960:	0.12:	22: 115
	:Co.Tr.NW Sec.32-90-5W	: 13 :		: " :	: 1 :	: 28 :	137:	720:	4.31:	673: 3,535
	:E. Jct. 10 & 13	: 13 :		: " :	: 1 :	: 28 :	127:	670:	4.90:	623: 3,283

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 48

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
	E. Jct. 10 & 13 S-E Curve	13		Paved	1	28	44	240	9	48
	E. Jct. 10 & 13 S.Part of NW-S Curve to S, Line of Clayton Co.	13		"	1	28	83	430	9	47
	E. Jct. 10 & 13 NW Part of NW-S Curve	13		"	1	22	83	430	9	47
E. Jct. 10 & 13	:Jct. 10, 13 & 19	13	10	"	1	22	142	710	539	2,698
	Jct. 10, 13 & 19 E-E Curve	13	10	"	1	22	134	680	47	238
Jct. 10, 13 & 19	:S. limits of Strawberry Point	13	10	"	1	22	170	850	133	663
	:Center of Strawberry Point,									
	: W. Jct. 10 & 13	13	10	"	2	22	170	850	121	604
	:N. limits of Strawberry Point	13		"	2	22	165	750	133	600
	:W $\frac{1}{2}$ Sec. 11-91-6W	13		"	1	22	165	750	183	835
	:Jct. 13 & 112	13		"	1	22	154	700	906	4,130
Jct. 13 & 112	Jct. 13 & 112 NE-SW Tangent	13		"	1	22	125	595	13	60
	:Co.Tr.N $\frac{1}{2}$ Sec.10-92-5W	13		"	1	22	147	700	489	2,331
	:Co.Tr.SW Sec.35-93-5W	13		"	1	22	151	720	190	907
	:S. limits of Elkader	13		"	1	22	200	950	462	2,197
	:Center of Elkader,									
	: Jct. 13 & 56	13		"	2	22	200	950	78	371
	:W. limits of Elkader	13		"	2	22	231	1,100	185	880
	:Jct. 13 & 128	13		"	1	22	231	1,100	465	2,211
Jct. 13 & 128	Jct. 13 & 128 NE-SW Tangent	13		"	1	22	160	730	14	66
	:Co.Tr.N $\frac{1}{2}$ SW $\frac{1}{4}$ Sec. 29-94-4W	13		"	1	22	164	780	624	2,972
	:Jct. 13 & 290	13		"	1	22	151	720	354	1,685

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
	Jct. 13 & 290 N-S Tangent	: 13 :		: Paved :	1 :	22 :	123 :	560 :	0.12 :	15 :	67
Jct. 13 & 290	: S. Jct. 52 & 13	: 13 :		: " :	1 :	22 :	145 :	690 :	2.53 :	374 :	1,781
	: N. Jct. 52 & 13	: 13 :	52 :	: " :	1 :	22 :	226 :	1,130 :	0.25 :	57 :	283
	: W. Jct. 18 & 13	: 13 :		: " :	1 :	22 :	88 :	440 :	0.75 :	66 :	330
	: Co. Tr. W $\frac{1}{2}$ NW $\frac{1}{4}$ Sec. 28-95-3W	: 13 :	18 :	: " :	1 :	22 :	178 :	890 :	5.74 :	1,023 :	5,110
	: W. limits of Mc Gregor	: 13 :	18 :	: " :	1 :	22 :	210 :	1,050 :	0.43 :	90 :	452
	: Jct. 18, 13 & 340	: 13 :	18 :	: " :	2 :	22 :	210 :	1,050 :	0.48 :	101 :	504
	: Center of Mc Gregor	: 13 :	18 :	: " :	2 :	22 :	230 :	1,150 :	0.54 :	124 :	621
	: N. limits of Mc Gregor,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: S. limits of Marquette	: 13 :	18 :	: " :	2 :	22 :	100 :	500 :	0.98 :	98 :	490
	: Center of Marquette,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: E. Jct. 18 & 13	: 13 :	18 :	: " :	2 :	22 :	100 :	500 :	0.48 :	48 :	240
	: Beginning of Bit. Surface	: 13 :		: " :	2 :	22 :	47 :	290 :	0.03 :	1 :	9
	: W. limits of Marquette	: 13 :		: Bit. :	2 :	22 :	47 :	290 :	0.46 :	22 :	133
	: S. line of Allamakee Co.	: 13 :		: " :	1 :	22 :	47 :	290 :	2.05 :	96 :	595
	: Jct. 13 & 364	: 13 :		: " :	1 :	3 :	47 :	290 :	5.63 :	264 :	1,633
	: Co. Tr. W $\frac{1}{2}$ Sec. 29-97-4W	: 13 :		: " :	1 :	3 :	48 :	300 :	7.12 :	339 :	2,136
	: Center NE $\frac{1}{4}$ Sec. 25-97-5W	: 13 :		: " :	1 :	3 :	61 :	380 :	1.45 :	88 :	551
	: Jct. 13 & 51	: 13 :		: " :	1 :	3 :	88 :	440 :	5.24 :	462 :	2,305
	Jct. 13 & 51 NW-SE Tangent	: 13 :		: " :	1 :	3 :	69 :	420 :	0.08 :	6 :	34
	Jct. 13 & 51 S-SE Curve	: 13 :		: " :	1 :	3 :	19 :	30 :	0.02 :	0 :	1
Jct. 13 & 51,	: Beginning of Paved Surface	: 13 :		: Paved :	1 :	3 :	136 :	850 :	2.46 :	334 :	2,093

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total
S. limits of Waukon	:E. Jct. 9 & 13	: 13 :		:Paved:	2 : 3:		136: 850:	0.50:	68: 425
	:Center of Waukon,	: :		: :	: :		: :	: :	: :
	:W. Jct. 9 & 13	: 13 :	9 :	: " :	2 : 3:		228: 1,200:	0.11:	25: 132
	:N. limits of Waukon,	: :		: " :	: :		: :	: :	: :
	:Beginning of Gravel Surface	: 13 :		: " :	2 : 3:		88: 550:	0.72:	63: 396
	:Center NE $\frac{1}{4}$ Sec.25-98-6W	: 13 :		:Grav.:	1 : 3:		88: 550:	0.32:	28: 177
	:Co.Tr.W $\frac{1}{4}$ SE $\frac{1}{4}$ Sec.26-99-6W	: 13 :		: " :	1 : 3:		56: 350:	6.45:	361: 2,261
	:Jct. 13 & 119	: 13 :		: " :	1 : 3:		42: 260:	8.34:	350: 2,168
Jct. 13 & 119	:Co.Tr.Cen.SW $\frac{1}{4}$ Sec.17-100-5W	: 13 :		: " :	1 : 3:		13: 100:	0.10:	2: 10
	:Minnesota State Line	: 13 :		: " :	1 : 3:		26: 170:	1.94:	51: 330
		: 13 :		: " :	1 : 3:		27: 180:	1.66:	45: 298
Route Number 13, Total Mileage and Vehicle Miles		: 13 :		: 1 :	: :		: 122.48:	16,125:	80,512
Route Number 13, Average Vehicles per Day		: 13 :		: 2 :	: :		: 10.96:	1,858:	9,237
		: 13 :		: 1 :	: :		: 132:	657:	
		: 13 :		: 2 :	: :		: 170:	843:	

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941
 Sheet 51

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total
Center of Corydon, Jct. 14 & 2	: N. limits of Corydon	: 14	:	: Paved	: 2	: 93	: 120: 600	: 0.79:	: 95: 474
	: N $\frac{1}{2}$ Cor. SW $\frac{1}{4}$ Sec. 7-69-21W,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of gravel surface	: 14	:	: "	: 1	: 93	: 120: 600	: 1.46:	: 175: 876
	: Cen. Sec. 19-70-21W	: 14	:	: Grav.	: 1	: 93	: 120: 600	: 4.08:	: 489: 2,448
	: S. line of Lucas county	: 14	:	: "	: 1	: 93	: 114: 570	: 3.47:	: 396: 1,978
	: Co. Tr. W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 17-71-21W	: 14	:	: "	: 1	: 59	: 114: 570	: 3.68:	: 419: 2,098
	: S. limits of Chariton,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of paved surface	: 14	:	: "	: 1	: 59	: 150: 750	: 3.78:	: 569: 2,837
	: S. Jct. 14 & 34	: 14	:	: Paved	: 2	: 59	: 150: 750	: 0.68:	: 102: 510
	: Center of Chariton,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: N. Jct. 14 & 34	: 14	: 34	: "	: 2	: 59	: 391: 1,700	: 0.24:	: 94: 408
	: N. limits of Chariton	: 14	:	: "	: 2	: 59	: 207: 1,150	: 0.77:	: 160: 836
	: Co. Tr. W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 5-72-21W	: 14	:	: "	: 1	: 59	: 207: 1,150	: 3.25:	: 673: 3,740
	: Jct. 14 & 253	: 14	:	: "	: 1	: 59	: 196: 1,090	: 1.62:	: 317: 1,766
Jct. 14 & 253	: S. part SW-NE tangent	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of gravel surface	: 14	:	: "	: 1	: 59	: 128: 712	: 0.16:	: 20: 114
Jct. 14 & 253	: N. part of SW-NE tangent	: 14	:	: Grav.	: 1	: 59	: 128: 712	: 0.06:	: 8: 43
Jct. 14 & 253	: S. line of Marion county	: 14	:	: "	: 1	: 59	: 90: 500	: 7.23:	: 649: 3,615
	: Co. Tr. S. of N $\frac{1}{2}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$:	:	:	:	:	:	:	:
	: Sec. 27-74-20W	: 14	:	: "	: 1	: 63	: 90: 500	: 2.58:	: 232: 1,290
	: N. of S $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 25-75-20W	: 14	:	: "	: 1	: 63	: 108: 600	: 5.94:	: 641: 3,564
	: Co. Tr. N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 13-75-20W	: 14	:	: "	: 1	: 63	: 117: 650	: 3.02:	: 355: 1,964
	: W $\frac{1}{2}$ Cor. SE $\frac{1}{4}$ Sec. 12-75-20W,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of paved surface	: 14	:	: "	: 1	: 63	: 126: 700	: 0.25:	: 32: 175
	: S. limits of Knoxville	: 14	:	: Paved	: 1	: 63	: 126: 700	: 0.50:	: 63: 350
	: Int. 14, 60 & 92	: 14	:	: "	: 2	: 63	: 126: 700	: 0.25:	: 31: 175

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Int. 14, 60 & 92	: N. limits of Knoxville	: 14	:	: Paved	: 2	: 63	: 210	: 700	: 0.67	: 141	: 469
	: Co. Tr. W $\frac{1}{2}$ Cor. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 13-76-20W	: 14	:	: "	: 1	: 63	: 210	: 700	: 4.11	: 863	: 2,877
	: N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 13-76-20W	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of gravel surface	: 14	:	: "	: 1	: 63	: 165	: 550	: 0.38	: 63	: 209
	: Center SE $\frac{1}{4}$ Sec. 36-77-20W	: 14	:	: Grav.	: 1	: 63	: 165	: 550	: 2.38	: 392	: 1,310
	: W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 7-77-19W	: 14	:	: "	: 1	: 63	: 135	: 450	: 4.40	: 595	: 1,983
	: S. line of Jasper county	: 14	:	: "	: 1	: 63	: 126	: 420	: 1.46	: 184	: 613
	: S. limits of Monroe	: 14	:	: "	: 1	: 50	: 126	: 420	: 0.50	: 63	: 210
	: Int. 14 & 163,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Center of Monroe	: 14	:	: "	: 2	: 50	: 126	: 420	: 0.07	: 9	: 29
Int. 14 & 163	S. Inner Leg	: 14	:	: "	: 2	: 50	: 74	: 310	: 0.04	: 3	: 12
Int. 14 & 163	SE curve	: 14	:	: "	: 2	: 50	: 2	: 10	: 0.04	: 0	: 0
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Int. 14 & 163	SW curve	: 14	:	: "	: 2	: 50	: 19	: 100	: 0.04	: 1	: 4
Int. 14 & 163	NE curve	: 14	:	: Paved	: 2	: 50	: 59	: 310	: 0.04	: 2	: 12
Int. 14 & 163	NW curve	: 14	:	: "	: 2	: 50	: 8	: 40	: 0.04	: 0	: 2
Int. 14 & 163	N. Inner Leg	: 14	:	: "	: 2	: 50	: 60	: 250	: 0.05	: 3	: 13
Int. 14 & 163,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Beginning of paved surface	: N. limits of Monroe	: 14	:	: "	: 2	: 50	: 180	: 750	: 0.83	: 149	: 623
	: Co. Tr. N $\frac{1}{2}$ Cor. SW $\frac{1}{4}$ Sec. 7-78-19W	: 14	:	: "	: 1	: 50	: 130	: 750	: 3.08	: 554	: 2,310
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 32-79-19W	: 14	:	: "	: 1	: 50	: 168	: 700	: 2.92	: 491	: 2,044
	: W $\frac{1}{2}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 9-79-19W	: 14	:	: "	: 1	: 50	: 180	: 750	: 4.17	: 752	: 3,130
	: W. limits of Newton	: 14	:	: "	: 1	: 50	: 192	: 800	: 1.95	: 374	: 1,560
	: W. Jct. 14 & 6	: 14	:	: "	: 2	: 50	: 192	: 800	: 0.36	: 69	: 238

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses
W. Jct. 14 & 6	: E. Jct. 14 & 6	: 14	: 6	: Paved	: 2	: 50	: 510: 3,000:	: 0.52:	: 265: 1,560
	: N. limits of Newton,								
	: Beginning of gravel surface	: 14		: "	: 2	: 50	: 158: 750:	: 1.11:	: 175: 833
	: NW Cor. Sec. 27-80-19W	: 14		: Grav.	: 1	: 50	: 158: 750:	: 0.50:	: 80: 376
	: Jct. 14 & 223	: 14		: "	: 1	: 50	: 126: 600:	: 7.11:	: 896: 4,266
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 17-81-18W	: 14		: "	: 1	: 50	: 71: 340:	: 4.82:	: 344: 1,638
	: S. line of Marshall county	: 14		: "	: 1	: 50	: 80: 380:	: 2.01:	: 160: 763
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 32-82-18W	: 14		: "	: 1	: 64	: 80: 380:	: 1.00:	: 80: 380
	: W. limits of Laurel	: 14		: "	: 1	: 64	: 88: 420:	: 3.18:	: 280: 1,336
	: Center of Laurel	: 14		: "	: 2	: 64	: 88: 420:	: 0.25:	: 22: 105
	: N. limits of Laurel	: 14		: "	: 2	: 64	: 105: 500:	: 0.24:	: 25: 120
	: W $\frac{1}{2}$ Cor. NW $\frac{1}{2}$ Sec. 14-82-18W,								
	: Beginning of paved surface	: 14		: "	: 1	: 64	: 105: 500:	: 2.18:	: 229: 1,090
	: Co. Tr. N $\frac{1}{2}$ Cor. NW $\frac{1}{2}$ Sec. 2-82-18W	: 14		: Paved	: 1	: 64	: 105: 500:	: 2.16:	: 227: 1,080
	: N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 14-83-18W	: 14		: "	: 1	: 64	: 151: 720:	: 4.10:	: 621: 2,952
	: S. limits of Marshalltown	: 14		: "	: 1	: 64	: 178: 850:	: 1.50:	: 267: 1,276
	: S. Jct. 14, 30 & 64	: 14		: "	: 2	: 64	: 178: 850:	: 0.91:	: 162: 774
	: Center of Marshalltown,	: 14	: 30)						
	: N. Jct. 14, 30 & 64	: 14	: 64)	: "	: 2	: 64	: 496: 3,100:	: 0.60:	: 298: 1,860
	: N. limits of Marshalltown	: 14		: "	: 2	: 64	: 343: 2,450:	: 1.32:	: 453: 3,234
	: Co. Tr. N $\frac{1}{2}$ Cor. NE $\frac{1}{2}$ Sec. 23-84-18W	: 14		: "	: 1	: 64	: 343: 2,450:	: 0.89:	: 305: 2,181
	: Jct. 14 & 233	: 14		: "	: 1	: 64	: 308: 2,200:	: 3.17:	: 976: 6,974
	: Jct. 14 & 96	: 14		: "	: 1	: 64	: 297: 2,120:	: 3.00:	: 892: 6,360

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses		
Jct. 14 & 96	Jct. 14 & 311	14		Paved	1	64	251	1,790	1.50	377	2,685
	S. line of Grundy county	14		"	1	64	231	1,650	1.48	342	2,442
	Jct. 14 & 185	14		"	1	38	231	1,650	1.00	231	1,650
	W. Jct. 14 & 57	14		"	1	38	196	1,400	8.59	1,703	12,166
	W. Jct. 14 & 57 SW curve	14		"	1	38	83	600	0.32	27	192
	W. Jct. 14 & 57 SE curve	14		"	1	38	113	800	0.43	49	344
	W. Jct. 14 & 57	14	57	"	1	38	218	1,360	4.01	574	5,453
	W. limits of Grundy Center	14	57	"	1	38	240	1,500	2.16	518	3,240
	Center of Grundy Center	14	57	"	2	38	240	1,500	0.52	125	780
	Jct. 14, 57 & 58	14	57	"	2	38	240	1,500	0.22	53	330
	N. limits of Grundy Center	14	57	"	2	38	212	1,410	0.50	106	705
	Co. Tr. NW Cor. Sec. 31-88-16W	14	57	"	1	38	212	1,410	2.05	435	2,891
	W. Jct. 14 & 57,										
	Beginning of gravel surface	14	57	"	1	38	182	1,210	4.73	861	5,724
	W. Jct. 14 & 57 S. Tangent	14		Grav.	1	38	44	300	0.25	11	75
	N. Jct. 14 & 57	14		"	1	38	60	400	3.03	183	1,212
	Co. Tr. NW Cor. Sec. 20-89-16W	14		"	1	38	56	370	1.00	56	370
	Co. Tr. NW Cor. Sec. 17-89-16W	14		"	1	38	52	340	2.00	104	680
	S. line of Butler county	14		"	1	38	52	340	0.89	46	303
	E. Jct. 14 & 20	14		"	1	12	4	20	0.17	1	3
	E. Jct. 14 & 20 SE curve	14		"	1	12	48	320	0.17	8	54
	E. Jct. 14 & 20 SW curve	14		"	1	12					
	Beginning of paved surface	14	20	Paved	1	12	292	1,530	0.88	257	1,347
	E. limits of Parkersburg	14	20	"	2	12	292	1,530	0.07	20	107
	W. limits of Parkersburg	14	20	"	1	12	292	1,530	0.08	23	122
	S. limits of Parkersburg	14	20	"	2	12	292	1,530	0.14	41	214
	W. limits of Parkersburg	14	20	"	1	12	292	1,530	0.16	47	245
	S. limits of Parkersburg	14	20	"	1	12					

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses		
S. limits of Parkersburg	: Center of Parkersburg,	:	:	:	:	:	:	:	:		
	: N. Jct. 14 & 20	: 14	: 20	: Paved	: 2	: 12	: 292	: 1,530	: 0.22	: 54	: 337
	: N. limits of Parkersburg	: 14	:	: "	: 2	: 12	: 70	: 440	: 0.29	: 21	: 127
	: NW Cor. Sec. 6-90-16W,	:	:	: "	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of gravel surface	: 14	:	: "	: 1	: 12	: 70	: 440	: 4.22	: 296	: 1,857
	: NW Cor. Sec. 31-91-16W	: 14	:	: Grav.	: 1	: 12	: 70	: 440	: 1.00	: 70	: 440
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 18-91-16W	: 14	:	: "	: 1	: 12	: 67	: 420	: 3.00	: 202	: 1,260
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: E. Jct. 14 & 10,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of paved surface	: 14	:	: "	: 1	: 12	: 62	: 390	: 3.05	: 189	: 1,190
	: NE $\frac{1}{4}$ Cor. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 36-92-17W	: 14	: 10	: Paved	: 1	: 12	: 238	: 1,250	: 0.13	: 31	: 163
	: W. Jct. 14 & 10	: 14	: 10	: "	: 1	: 12	: 180	: 950	: 0.84	: 152	: 798
	W. Jct. 14 & 10 NE curve	: 14	:	: Bit.	: 1	: 12	: 17	: 90	: 0.06	: 1	: 5
	W. Jct. 14 & 10 NW curve	: 14	:	: "	: 1	: 12	: 13	: 60	: 0.06	: 1	: 4
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
W. Jct. 14 & 10,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Beginning of Bit. surface	: Jct. 14 & 47	: 14	:	: "	: 1	: 12	: 30	: 150	: 0.76	: 23	: 114
	: S. limits of Greene	: 14	:	: "	: 1	: 12	: 126	: 630	: 9.13	: 1,151	: 5,752
	: Beginning of paved surface	: 14	:	: "	: 2	: 12	: 126	: 630	: 0.62	: 78	: 391
	: Center of Greene	: 14	:	: Paved	: 2	: 12	: 126	: 630	: 0.02	: 3	: 13
	: E. limits of Greene	: 14	:	: "	: 2	: 12	: 70	: 350	: 0.63	: 44	: 221
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: S. line of Floyd county	: 14	:	: "	: 1	: 12	: 70	: 350	: 0.39	: 27	: 137
	: NW Cor. Sec. 25-94-17W,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of Gravel surface	: 14	:	: "	: 1	: 34	: 70	: 350	: 2.00	: 140	: 700
	: Jct. 14 & 54	: 14	:	: Grav.	: 1	: 34	: 70	: 350	: 1.89	: 132	: 662
	Jct. 14 & 54 N-S Tangent	: 14	:	: "	: 1	: 34	: 45	: 230	: 0.25	: 11	: 58
Jct. 14 & 54	: Jct. 14 & 147	: 14	:	: "	: 1	: 34	: 60	: 300	: 5.81	: 349	: 1,743

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To											
	Jct. 14 & 147 S. Tangent	14		Grav.	1	34	41	240	0.11	5	26	
Jct. 14 & 147,												
Beginning of paved surface:	E. of W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 12-95-16W	14		Paved	1	34	34	420	63	53	265	
	W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 10-95-16W	14		"	1	34	100	500	3.72	372	1,860	
	W. limits of Charles City	14		"	1	34	126	630	2.01	253	1,266	
	Center of Charles City,											
	Jct. 14, 18 & 218	14		"	2	34	126	630	0.81	102	510	
Route Number 14, Total mileage and vehicle miles		14			1				176.02	24,411	133,660	
Route Number 14, Average vehicles per day		14			2				13.90	2,916	16,126	
		14			1		139	759				
		14			2		210	1,160				

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses	Total
Jct. 63 & 15 in Ottumwa	: W. limits of Ottumwa,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of Bit. surface	: 15	:	: Paved	: 2	: 90	: 250	: 1,000	: 2.33	: 583	: 2,330	:	:
	: N. of SW Sec. 11-72-14W	: 15	:	: Bit.	: 1	: 90	: 250	: 1,000	: 0.63	: 158	: 630	:	:
	: Center SW 1/4 Sec. 32-73-14W,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of gravel surface	: 15	:	: "	: 1	: 90	: 212	: 850	: 3.47	: 736	: 2,950	:	:
	: Center SE 1/4 Sec. 30-73-14W	: 15	:	: Grav.	: 1	: 90	: 212	: 850	: 1.28	: 272	: 1,088	:	:
	: S. limits of Eddyville	: 15	:	: "	: 1	: 90	: 125	: 500	: 7.30	: 916	: 3,650	:	:
	: Center of Eddyville	: 15	:	: "	: 2	: 90	: 125	: 500	: 0.45	: 56	: 225	:	:
	: S. line of Mahaska County	: 15	:	: "	: 2	: 90	: 40	: 160	: 0.24	: 10	: 38	:	:
	: N. limits of Eddyville	: 15	:	: "	: 2	: 62	: 40	: 160	: 0.15	: 6	: 24	:	:
	: Jct. 15 & 137 End of 15	: 15	:	: "	: 1	: 62	: 40	: 160	: 0.53	: 21	: 85	:	:
Route Number 15, Total mileage and vehicle miles		: 15	:	:	: 1	:	:	:	: 13.21	: 2,103	: 8,403	:	:
Route Number 15, Average vehicles per. day		: 15	:	:	: 2	:	:	:	: 3.17	: 655	: 2,617	:	:
		: 15	:	:	: 1	:	: 159	: 636	:	:	:	:	:
		: 15	:	:	: 2	:	: 207	: 826	:	:	:	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

Sheet 58

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To											
Douds (Unincorporated)	: N. of SW Cor. Sec. 24-70-11W,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of gravel surface	: 16	:	: Bit.	: 1	: 89	: 78	: 260	: 0.47	: 36	: 122	
	: S. of NW Cor. Sec. 24-70-11W	: 16	:	: Grav.	: 1	: 89	: 78	: 260	: 0.94	: 73	: 244	
	: N. Jct. 16 & 1	: 16	:	: "	: 1	: 89	: 48	: 160	: 7.42	: 354	: 1,188	
	N. Jct. 16 & 1 SW curve	: 16	:	: "	: 1	: 89	: 26	: 80	: 0.05	: 1	: 4	
	N. Jct. 16 & 1 NE curve	: 16	:	: "	: 1	: 89	: 22	: 80	: 0.05	: 1	: 4	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: N. Jct. 16 & 1, Beginning of paved surface S. Jct. 16 & 1,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Beginning of gravel surface	: 16	: 1	: Paved	: 1	: 89	: 117	: 450	: 2.23	: 261	: 1,004	
	S. Jct. 16 & 1 SE curve	: 16	:	: Grav.	: 1	: 89	: 51	: 240	: 0.16	: 8	: 38	
	S. Jct. 16 & 1 E-W Tangent	: 16	:	: "	: 1	: 89	: 37	: 100	: 0.15	: 6	: 15	
	S. Jct. 16 & 1	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 6-69-3W	: 16	:	: "	: 1	: 89	: 88	: 340	: 5.06	: 446	: 1,720	
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 3-69-8W	: 16	:	: "	: 1	: 89	: 75	: 290	: 3.02	: 227	: 876	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: W. line of Lee county	: 16	:	: "	: 1	: 89	: 57	: 220	: 3.01	: 171	: 662	
	: Jct. 16 & 270	: 16	:	: "	: 1	: 56	: 57	: 220	: 0.41	: 23	: 90	
	Jct. 16 & 270 E-W Tangent,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Beginning of paved surface	: 16	:	: "	: 1	: 56	: 26	: 80	: 0.22	: 6	: 18	
	Jct. 16 & 270	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 15-69-7W	: 16	:	: Paved	: 1	: 56	: 35	: 180	: 4.24	: 152	: 753	
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 18-69-6W	: 16	:	: "	: 1	: 56	: 48	: 240	: 3.00	: 144	: 720	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Int. 16 & 218	: 16	:	: "	: 1	: 56	: 60	: 300	: 1.97	: 118	: 591	
	Int. 16 & 218 S-W curve	: 16	:	: "	: 1	: 56	: 29	: 160	: 0.05	: 1	: 8	
	Int. 16 & 218 E-W curve	: 16	:	: "	: 1	: 56	: 11	: 60	: 0.05	: 1	: 3	
	Int. 16 & 218 W. Inner Leg,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Beginning of gravel surface	: 16	:	: "	: 1	: 56	: 20	: 80	: 0.06	: 1	: 5	
	Int. 16 & 218 E. Inner Leg	: 16	:	: Grav.	: 1	: 56	: 18	: 80	: 0.06	: 1	: 5	

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total		
	Int. 16 & 218 NE curve	16		Grav.	1	56	9	40	0.05	0	2
	Int. 16 & 218 SE curve	16		"	1	56	6	30	0.05	0	2
Int. 16 & 218	: Co. Tr. NE 1/4 Cor. Sec. 14-69-6W	16		"	1	56	33	150	2.42	80	364
	: Cen. Sec. 23-69-5W	16		"	1	56	44	200	6.79	302	1,358
	: W 1/4 Cor. SE 1/4 Sec. 29-69-4W	16		"	1	56	55	250	3.21	178	804
	: Jct. 16 & 83	16		"	1	56	77	350	0.78	60	273
	: S. of NW Cor. Sec. 25-69-4W	16		"	1	56	95	560	3.11	297	1,742
	: Jct. 16 & 61	16		"	1	56	120	500	4.14	498	2,070
	: Beginning of paved surface	16		"	1	56	120	500	4.14	498	2,070
	: S. line of Des Moines county	16	61	Paved	1	56	351	2,700	0.99	348	2,673
	: Co. Tr. E. of W 1/4 Cor. SW 1/4 Sec. 20-69-2W	16	61	"	1	29	351	2,700	5.41	1,899	14,607
	: S. limits of Burlington	16	61	"	1	29	338	2,600	1.31	442	3,406
	: Jct. 16, 61 & Old 16	16	61	"	2	29	338	2,600	2.41	815	6,266
	: Center of Burlington,										
	: Jct. 16, 61, 34 & 80	16	61	"	2	29	455	3,500	0.27	123	945
	Route Number 16, Total mileage and vehicle miles	16			1				59.54	6,222	37,050
	Route Number 16, Average vehicles per day	16			2				2.68	938	7,211
		16			1		104	621			
		16			2		350	2,691			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses		
Jct. 17 & 64 in Panora	: Beginning of gravel surface	: 17 :	:	: Bit. :	2 :	39:	88:	400:	0.36:	32:	144
	: N. limits of Panora	: 17 :	:	: Grav. :	2 :	39:	83:	400:	0.13:	11:	52
	: $\frac{1}{4}$ Cor. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 29-80-30W	: 17 :	:	: " :	1 :	39:	83:	400:	1.25:	110:	500
	: Jct. 17 & 271	: 17 :	:	: " :	1 :	39:	79:	360:	4.48:	354:	1,613
	: S. Jct. 17 & 141	: 17 :	:	: " :	1 :	39:	75:	340:	4.00:	300:	1,350
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
S. Jct. 17 & 141	: S. Jct. 17 & 141 N. Tangent	: 17 :	:	: " :	1 :	39:	57:	250:	0.30:	17:	75
	: N. Jct. 17 & 141	: 17 :	141 :	: " :	1 :	39:	104:	520:	0.25:	26:	130
	: N. Jct. 17 & 141 NE-SE curve	: 17 :	:	: " :	1 :	39:	23:	150:	0.22:	5:	33
	: S. line of Greene county	: 17 :	:	: " :	1 :	39:	49:	260:	1.16:	57:	302
	: $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 32-82-30W	: 17 :	:	: " :	1 :	37:	49:	260:	1.00:	49:	260
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 17-82-30W	: 17 :	:	: " :	1 :	37:	67:	350:	3.00:	201:	1,050
	: Co. Tr. Cen. Sec. 29-83-30W	: 17 :	:	: " :	1 :	37:	85:	450:	3.53:	301:	1,589
	: S. limits of Jefferson,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of paved surface	: 17 :	:	: " :	1 :	37:	104:	550:	2.30:	239:	1,265
	: Center of Jefferson,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Int. 17 & 30	: 17 :	:	: Paved :	2 :	37:	104:	550:	0.99:	102:	545
	: N. limits of Jefferson	: 17 :	:	: " :	2 :	37:	141:	830:	1.33:	188:	1,104
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 20-84-30W	: 17 :	:	: " :	1 :	37:	141:	830:	3.00:	423:	2,490
	: Co. Tr. S. of NW Cor. Sec. 29-85-30W	: 17 :	:	: " :	1 :	37:	99:	580:	5.04:	500:	2,923
	: E. limits of Churdan	: 17 :	:	: " :	1 :	37:	73:	430:	3.99:	291:	1,717
	: Beginning of Bit. surface	: 17 :	:	: " :	2 :	37:	73:	430:	0.94:	59:	404
	: Center of Churdan	: 17 :	:	: Bit. :	2 :	37:	73:	430:	0.23:	17:	99
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of gravel surface	: 17 :	:	: " :	2 :	37:	39:	230:	0.13:	5:	30
	: N. limits of Churdan	: 17 :	:	: Grav. :	2 :	37:	39:	230:	1.69:	66:	339
	: S. of NW Cor. Sec. 9-85-31W	: 17 :	:	: " :	1 :	37:	39:	230:	0.96:	37:	221
	: S. line of Calhoun county	: 17 :	:	: " :	1 :	37:	34:	200:	2.95:	100:	590
	: NW Cor. Sec. 31-86-31W	: 17 :	:	: " :	1 :	13:	34:	200:	1.00:	34:	200

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total		
NW Cor. Sec. 31-36-31W	:E. limits of Lohrville	: 17 :	:	: Grav. :	: 1 :	: 13 :	41:	240:	3.75:	154:	900
	:E. Jct. 17 & 175,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of Bit. surface	: 17 :	:	: " :	: 2 :	: 13 :	41:	240:	0.17:	7:	41
	:Center of Lohrville,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of paved surface	: 17 :	: 175 :	: Bit. :	: 2 :	: 13 :	93:	550:	0.68:	63:	374
	:W. limits of Lohrville	: 17 :	: 175 :	: Paved :	: 2 :	: 13 :	88:	520:	1.18:	104:	614
	:W. Jct. 17 & 175	: 17 :	: 175 :	: " :	: 1 :	: 13 :	88:	520:	3.83:	341:	2,017
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
W. Jct. 17 & 175	:W. Jct. 17 & 175 NE curve	: 17 :	:	: " :	: 1 :	: 13 :	12:	140:	0.14:	2:	20
	:W. Jct. 17 & 175 NW curve	: 17 :	:	: " :	: 1 :	: 13 :	86:	510:	0.14:	12:	71
W. Jct. 17 & 175	:NW Cor. Sec. 12-87-32W	: 17 :	:	: " :	: 1 :	: 13 :	98:	650:	6.89:	675:	4,479
	:W. Jct. 17 & 20	: 17 :	:	: " :	: 1 :	: 13 :	100:	670:	1.90:	190:	1,273
W. Jct. 17 & 20	:W. Jct. 17 & 20 SW curve	: 17 :	:	: " :	: 1 :	: 13 :	26:	170:	0.21:	5:	36
	:W. Jct. 17 & 20, S-E curve W.limits of	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
W. Jct. 17 & 20	:Rockwell City to E.end of curve	: 17 :	:	: " :	: 2 :	: 13 :	79:	530:	0.22:	17:	117
	:Center of Rockwell City	: 17 :	: 20 :	: " :	: 2 :	: 13 :	172:	1,150:	0.87:	150:	1,001
	:E. Jct. 17 & 20	: 17 :	: 20 :	: " :	: 2 :	: 13 :	172:	1,150:	0.18:	31:	207
	:Beginning of Bit. surface	: 17 :	:	: " :	: 2 :	: 13 :	72:	450:	0.16:	12:	72
	:Beginning of gravel surface	: 17 :	:	: Bit. :	: 2 :	: 13 :	72:	450:	0.69:	50:	311
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:W. limits of Rockwell City	: 17 :	:	: Grav. :	: 2 :	: 13 :	72:	450:	0.15:	11:	68
	:Co.Tr.NW Cor.Sec.6-88-32W	: 17 :	:	: " :	: 1 :	: 13 :	72:	450:	4.16:	300:	1,872
	:Jct. 17 & 124	: 17 :	:	: " :	: 1 :	: 13 :	59:	370:	0.17:	10:	63
	:Co.Tr.N $\frac{1}{2}$ Cor.Sec.2-88-33W	: 17 :	:	: " :	: 1 :	: 13 :	56:	350:	1.48:	83:	519
	:S. Jct. 17 & 5,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of paved surface	: 17 :	:	: " :	: 1 :	: 13 :	42:	260:	2.97:	126:	771

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Beginning of paved surface	: S. limits of Pomeroy	: 17	: 5	: Paved	: 1	: 13	170	1,060	3.36	571	3,561
	: N. limits of Pomeroy	: 17	: 5	: "	: 1	: 13	152	950	0.15	23	143
	: S. line of Pocahontas county	: 17	: 5	: "	: 1	: 13	152	950	0.44	67	418
	: E. Jct. 17 & 5	: 17	: 5	: "	: 1	: 76	152	950	1.78	271	1,691
	: N. Jct. 17 & 5 E-S Tangent	: 17	:	: "	: 1	: 76	75	420	0.44	34	216
	: Jct. 17 & 315	: 17	:	: "	: 1	: 76	107	670	2.50	300	1,876
	: Co.Tr.NW Cor.Sec.31-91-32W	: 17	:	: "	: 1	: 76	118	740	1.98	234	1,826
	: Co.Tr.NW Cor.Sec.19-91-32W	: 17	:	: "	: 1	: 76	130	810	2.00	260	1,620
	: S. limits of Pocahontas,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: S. Jct. 17, 10 & 221	: 17	:	: "	: 1	: 76	139	870	2.87	399	2,497
	: W. limits of Pocahontas	: 17	: 10	: "	: 2	: 76	184	920	0.50	92	460
	: Co.Tr.NW Cor.Sec.18-92-32W	: 17	: 10	: "	: 1	: 76	184	920	3.49	642	3,211
	: N. Jct. 17 & 10	: 17	: 10	: "	: 1	: 76	174	880	2.06	358	1,813
	: N. Jct. 17 & 10 E-S Tangent	: 17	:	: "	: 1	: 76	95	480	0.13	12	62
	: Jct. 17 & 195	: 17	:	: "	: 1	: 76	130	650	3.46	450	2,250
	: S. line of Palo Alto county	: 17	:	: "	: 1	: 76	143	740	2.12	314	1,569
	: Jct. 17 & 354	: 17	:	: "	: 1	: 74	148	740	2.00	296	1,480
	: Co.Tr.NW Cor.Sec.31-95-32W	: 17	:	: "	: 1	: 74	162	810	4.96	803	4,018
	: NW Cor. Sec. 7-95-32W	: 17	:	: "	: 1	: 74	170	850	4.14	704	3,520
	: S. limits of Emmetsburg	: 17	:	: "	: 1	: 74	180	900	2.08	374	1,872
	: Center of Emmetsburg,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: E. Jct. 17 & 18	: 17	:	: "	: 2	: 74	180	900	1.01	182	909
	: W. limits of Emmetsburg	: 17	: 18	: "	: 2	: 74	240	1,500	1.16	278	1,740
	: W. Jct. 17 & 18	: 17	: 18	: "	: 1	: 74	240	1,500	3.59	861	5,385
	: W. Jct. 17 & 18 NE curve	: 17	:	: "	: 1	: 74	101	480	0.34	34	163
	: W. Jct. 17 & 18 NW curve	: 17	:	: "	: 1	: 74	29	110	0.35	10	39
	: Co.Tr.NW Cor.Sec.21-97-33W	: 17	:	: "	: 1	: 74	130	650	5.71	743	3,713

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total		
Co. Tr. NW Cor. Sec. 21-97-33W	Jct. 17 & 345	17		Paved	1	74	152	760	1.75	266	1,330
	NW Cor. Sec. 8-97-33W	17		"	1	74	158	790	0.26	41	205
	S. line of Emmet county	17		"	1	74	134	670	1.00	134	670
	S. limits of Wallingford	17		"	1	32	134	670	4.40	591	2,949
	Center of Wallingford	17		"	2	32	134	670	0.50	67	335
	N. limits of Wallingford	17		"	2	32	130	900	0.54	97	486
	S. limits of Estherville	17		"	1	32	180	900	4.54	817	4,086
	Jct. 17 & 17 Cutoff	17		"	2	32	180	900	0.50	90	450
	Jct. 17 & 17 Cutoff E-S Tangent	17		"	2	32	140	700	0.11	15	77
Jct. 17 & 17 Cutoff	Int. 17 & 9	17		"	2	32	168	840	0.59	99	495
	Beginning of Bit. surface	17		"	2	32	72	550	0.82	59	451
	N. limits of Estherville	17		Bit.	2	32	72	550	0.41	30	226
	NW Cor. Sec. 36-100-34W	17		"	1	32	65	500	1.90	124	950
	Co. Tr. N 1/4 Cor. NW 1/4 Sec. 18-100-33W	17		"	1	32	52	400	3.93	205	1,572
	Minnesota State line	17		"	1	32	36	280	1.14	41	319
	Estherville Cutoff of Route No. 17										
	Jct. 17 & 17 Cutoff NW-SE curve	17		Paved	2	32	40	200	0.11	4	22
	Jct. 17 & 17 Cutoff NW-N curve	17		"	2	32	28	140	0.06	2	8
Jct. 17 & 17 Cutoff	Jct. 17 Cutoff and 9	17		"	2	32	68	340	0.75	51	255
	Jct. 17 Cutoff and 9 SW curve	17		"	2	32	60	300	0.06	4	18
	Jct. 17 Cutoff and 9 N-S curve	17		"	2	32	8	40	0.05	0	2
Route Number 17, Total mileage and vehicle miles		17			1				133.14	14,898	83,220
		17			2				17.55	2,046	11,762
Route Number 17, Average vehicles per day		17			1		112	625			
		17			2		117	670			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

Sheet 54

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses
South Dakota State line	:NW Cor. Sec. 24-98-48W	: 18 :	:	:Paved:	1 :	60:	120:	650:	3.03: 363: 1,970
	:Jct. 18 & 26	: 18 :	:	: " :	1 :	60:	140:	740:	2.05: 287: 1,517
	:N. line of Sioux Co., begin-	:	:	:	:	:	:	:	:
	:ning of gravel surface	: 18 :	:	: " :	1 :	60:	77:	350:	2.84: 218: 1,843
	:Co.Tr. NW Cor. Sec.17-97-47W	: 18 :	:	:Grav.:	1 :	84:	77:	350:	2.13: 164: 746
	:E. of NW Cor. Sec.29-97-47W.	: 18 :	:	: " :	1 :	84:	68:	310:	2.08: 141: 645
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:NW Cor. Sec. 29-97-46W	: 18 :	:	: " :	1 :	84:	90:	410:	6.02: 543: 2,468
	:Co.Tr. NW Cor. Sec.28-97-46W,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: beginning of paved surface	: 18 :	:	: " :	1 :	84:	128:	640:	1.00: 128: 640
	:Co.Tr. NW Cor. Sec.25-97-46W	: 18 :	:	:Paved:	1 :	84:	130:	650:	3.02: 393: 1,963
	:N. Jct. of 18 & 75	: 18 :	:	: " :	1 :	84:	108:	550:	2.84: 307: 1,562
N. Jct. of 18 & 75 S-W Curve		: 18 :	:	: " :	1 :	84:	84:	450:	0.15: 13: 68
	N. Jct. of 18 & 75 N-W Curve	: 18 :	:	: " :	1 :	84:	24:	100:	0.15: 3: 15
N. Jct. of 18 & 75	:S. Jct. of 18 & 75	: 18 :	75:	: " :	1 :	84:	180:	1,060:	0.79: 142: 837
	S. Jct. of 18 & 75 N-E Curve	: 18 :	:	: " :	1 :	84:	86:	430:	0.14: 12: 60
	S. Jct. of 18 & 75 S-E curve	: 18 :	:	: " :	1 :	84:	48:	360:	0.14: 7: 50
S. Jct. of 18 & 75	:NW Cor. Sec. 35-97-45W	: 18 :	:	: " :	1 :	84:	134:	790:	1.90: 255: 1,501
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:Co.Tr. NW Cor. Sec.33-97-44W	: 18 :	:	: " :	1 :	84:	146:	860:	3.92: 572: 3,370
	:NW Cor. Sec.36-97-44W	: 18 :	:	: " :	1 :	84:	162:	950:	2.98: 483: 2,831
	:NW Cor. Sec.34-97-43W	: 18 :	:	: " :	1 :	84:	158:	930:	4.00: 632: 3,720
	:W. line of O'Brien Co.	:	:	:	:	:	:	:	:
	:W. limits of Sheldon	: 18 :	:	: " :	1 :	84:	185:	1,090:	3.01: 557: 3,281
	:Center of Sheldon	:	:	:	:	:	:	:	:
	:Int. of 18 & 33	: 18 :	:	: " :	2 :	71:	185:	1,090:	0.51: 94: 556

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic:	Trucks and busses:	Total	Section mileage:	Trucks and busses:	Total
From	To						Trucks and busses:	Total		Trucks and busses:	Total	
Int. of 18 & 33	: E. limits of Sheldon	: 18	:	: Paved	: 2	: 71	: 247	: 1,370	: 1.00	: 247	: 1,370	
	: NW Cor. Sec. 33-97-42W	: 18	:	: "	: 1	: 71	: 247	: 1,370	: 0.50	: 124	: 685	
	: NW Cor. Sec. 35-97-42W	: 18	:	: "	: 1	: 71	: 259	: 1,440	: 2.00	: 518	: 2,880	
	: W. limits of Sanborn	: 18	:	: "	: 1	: 71	: 248	: 1,380	: 5.99	: 1,486	: 8,266	
	: Center of Sanborn	: 18	:	: "	: 2	: 71	: 248	: 1,380	: 0.39	: 97	: 538	
	: E. limits of Sanborn, W. Jct. of 18 & 59	: 18	:	: "	: 2	: 71	: 263	: 1,460	: 0.59	: 155	: 862	
	: E. Jct. of 18 & 59	: 18	: 59	: "	: 1	: 71	: 263	: 1,460	: 0.91	: 239	: 1,329	
	: E. Jct. of 18 & 59 E-W Tangent	: 18	:	: "	: 1	: 71	: 158	: 950	: 0.10	: 16	: 96	
E. Jct. of 18 & 59	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 36-97-40W	: 18	:	: "	: 1	: 71	: 197	: 1,160	: 4.91	: 967	: 4,584	
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 32-97-39W	: 18	:	: "	: 1	: 71	: 214	: 1,260	: 1.95	: 417	: 2,457	
	: N $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 32-97-39W	: 18	:	: "	: 1	: 71	: 222	: 1,310	: 0.50	: 111	: 655	
	: NW Cor. Sec. 34-97-39W	: 18	:	: "	: 1	: 71	: 196	: 1,150	: 1.50	: 294	: 1,725	
	: W. line of Clay County	: 18	:	: "	: 1	: 71	: 155	: 910	: 3.00	: 465	: 2,730	
	: Jct. of 18 & 170	: 18	:	: "	: 1	: 21	: 155	: 910	: 2.93	: 454	: 2,666	
	: Jct. of 18 & 170 E-W Tangent	: 18	:	: "	: 1	: 21	: 131	: 780	: 0.16	: 20	: 124	
Jct. of 18 & 170	: N. Jct. of 18 & 71	: 18	:	: "	: 1	: 21	: 194	: 1,140	: 8.77	: 1,701	: 9,998	
	: N. Jct. of 18 & 71 SE-W Curve	: 18	:	: "	: 1	: 21	: 135	: 840	: 0.22	: 30	: 185	
	: N. Jct. of 18 & 71 N-W Curve	: 18	:	: "	: 1	: 21	: 59	: 300	: 0.28	: 17	: 84	
N. Jct. of 18 & 71	: N. limits of Spencer	: 18	: 71	: "	: 1	: 21	: 364	: 2,600	: 1.90	: 692	: 4,940	
	: Center of Spencer	: 18	: 71	: "	: 2	: 21	: 364	: 2,600	: 1.00	: 364	: 2,600	
	: S. limits of Spencer	: 18	: 71	: "	: 2	: 21	: 380	: 2,920	: 0.76	: 289	: 2,219	
	: S. Jct. of 18 & 71	: 18	: 71	: "	: 1	: 21	: 380	: 2,920	: 0.19	: 72	: 555	
	: S. Jct. of 18 & 71 N-E Curve	: 18	:	: "	: 1	: 21	: 209	: 1,410	: 0.14	: 29	: 197	
S. Jct. of 18 & 71	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 19-96-35W	: 18	:	: "	: 1	: 21	: 255	: 1,700	: 5.55	: 1,416	: 9,435	
	: Jct. of 18 & 257	: 18	:	: "	: 1	: 21	: 208	: 1,300	: 0.42	: 87	: 546	

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941
 Sheet 66

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses		
	Jct. of 18 & 257 E-W Tangent	18		Paved	1	21	157	930	0.08	13	74
Jct. of 18 & 257	:W. line of Palo Alto Co.	18		"	1	21	166	1,110	5.48	910	6,083
	:Jct. of 18 & 341	18		"	1	74	194	1,210	0.86	167	1,041
	:Jct. of 18 & 314	18		"	1	74	166	1,040	2.97	493	3,089
	Jct. of 18 & 314 E-W Tangent	18		"	1	74	130	870	0.08	10	70
Jct. of 18 & 314	:W. Jct. of 18 & 17	18		"	1	74	168	1,050	3.85	647	4,044
	W. Jct. of 18 & 17 E-W Tangent	18		"	1	74	139	1,020	0.18	25	184
W. Jct. of 18 & 17	:W. limits of Emmetsburg	18	17	"	1	74	240	1,500	3.59	861	5,385
	:Center of Emmetsburg,										
	: E. Jct. of 18 & 17	18	17	"	2	74	240	1,500	1.12	278	1,740
	:E. limits of Emmetsburg	18		"	2	74	230	1,350	0.76	175	1,027
	:NW Cor. Sec. 25-96-32W	18		"	1	74	230	1,350	4.23	973	5,711
	:N. limits of Cylinder	18		"	1	74	204	1,200	2.93	597	3,516
	:Center of Cylinder,										
	: S. limits of Cylinder	18		"	2	74	204	1,200	0.19	39	228
	:Co. Tr. NW Cor. Sec. 4-95-31W	18		"	1	74	178	1,050	1.52	271	1,596
	:Jct. of 18 & 358	18		"	1	74	170	1,000	3.86	656	3,860
Jct. of 18 & 358	W. part E-W tangent to W. line of Kossuth county	18		"	1	74	152	890	0.13	20	116
Jct. of 18 & 358	E. part E-W Tangent	18		"	1	55	152	890	0.13	20	116
Jct. of 18 & 358	:Int. of 18 & 44	18		"	1	55	167	980	0.75	125	735
	Int. of 18 & 44 W. Inner Leg	18		"	1	55	156	880	0.08	12	70
	Int. of 18 & 44 W. Central Inner Leg	18		"	1	55	127	740	0.03	4	22
	Int. of 18 & 44 E. Inner Leg	18		"	1	55	180	1,040	0.11	20	114

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1954 Sheet 67

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
Int. of 18 & 44	: Int. of 18 & 169	: 18 :	:	: Paved :	1 :	55 :	235 :	1,380 :	9.25 :	2,175 : 12,765
	Int. of 18 & 169 W. Inner Leg	: 18 :	:	: " :	1 :	55 :	68 :	490 :	0.11 :	7 : 54
	Int. of 18 & 169 S-W Curve	: 18 :	:	: " :	1 :	55 :	148 :	1,050 :	0.17 :	25 : 179
	Int. of 18 & 169 N-W Curve	: 18 :	:	: " :	1 :	55 :	26 :	130 :	0.17 :	4 : 22
	Int. of 18 & 169 E Inner Leg	: 18 :	:	: " :	1 :	55 :	29 :	320 :	0.11 :	3 : 35
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Int. of 18 & 169	: N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 1-95-29W	: 18 :	:	: " :	1 :	55 :	167 :	930 :	0.92 :	154 : 856
	: Jct. of 18 & 226	: 18 :	:	: " :	1 :	55 :	243 :	1,350 :	9.46 :	2,302 : 12,774
	: W. limits of Wesley	: 18 :	:	: " :	1 :	55 :	263 :	1,460 :	1.50 :	395 : 2,190
	: Center of Wesley	: 18 :	:	: " :	2 :	55 :	263 :	1,460 :	0.39 :	103 : 469
	: E. limits of Wesley	: 18 :	:	: " :	2 :	55 :	210 :	1,170 :	0.39 :	82 : 456
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. of 18 & 60	: 18 :	:	: " :	1 :	55 :	210 :	1,170 :	0.56 :	118 : 655
Jct. of 18 & 60	: W. part of E-W Tangent to W. line of Hancock County	: 18 :	:	: " :	1 :	55 :	171 :	930 :	0.21 :	36 : 195
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Jct. of 18 & 60	: E. part of E-W tangent	: 18 :	:	: " :	1 :	41 :	171 :	930 :	0.20 :	34 : 186
	: Co. Tr. Cen. Sec. 35-96-26W	: 18 :	:	: " :	1 :	41 :	191 :	1,060 :	4.33 :	827 : 4,590
	: W. limits of Britt	: 18 :	:	: " :	1 :	41 :	225 :	1,250 :	3.51 :	790 : 4,388
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Center of Britt,	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Int. of 18 & 111	: 18 :	:	: " :	2 :	41 :	225 :	1,250 :	0.56 :	126 : 701
	: E. limits of Britt	: 18 :	:	: " :	2 :	41 :	261 :	1,450 :	0.64 :	167 : 929
	: Co. Tr. Cen. Sec. 25-96-25W	: 18 :	:	: " :	1 :	41 :	261 :	1,450 :	2.48 :	648 : 3,597
	: Co. Tr. W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 28-96-24W	: 18 :	:	: " :	1 :	41 :	238 :	1,320 :	2.45 :	583 : 3,234
	: W. Jct. of 18 & 69	: 18 :	:	: " :	1 :	41 :	230 :	1,560 :	2.86 :	801 : 4,461

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

Sheet 63

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total		
	W. Jct. of 18 & 69 E-W Tangent	18		Paved	1	41	265	1,490	0.26	68	388
W. Jct. of 18 & 69	E. Jct. of 18 & 69	18	69	"	1	41	456	2,400	1.05	479	2,520
	E. Jct. of 18 & 69 N-E Curve	18		"	1	41	363	1,850	0.22	80	407
	E. Jct. of 18 & 69 S-E Curve	18		"	1	41	103	600	0.16	16	96
E. Jct. of 18 & 69,	Center of Garner	18		"	2	41	466	2,450	0.47	219	1,152
W. limits of Garner	E. limits of Garner	18		"	2	41	285	1,500	0.34	97	510
Center of Garner	NW Cor. Sec. 25-96-23W	18		"	1	41	285	1,500	4.56	1,300	6,840
	W. line of Cerro Gordo County	18		"	1	41	304	1,600	1.78	541	2,848
	Co.Tr. NW Cor. Sec. 20-96-22W	18		"	1	17	304	1,600	1.01	307	1,616
	W. limits of Clear Lake	18		"	1	17	371	1,950	3.54	1,313	6,905
	Center of Clear Lake,										
	Jct. of 18 & 107	18		"	2	17	371	1,950	2.08	771	4,058
	E. limits of Clear Lake	18		"	2	17	434	2,550	0.89	387	2,270
	Co.Tr. Center Sec. 8-96-21W	18		"	1	17	434	2,550	0.51	221	1,301
	W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 12-96-21W	18		"	1	17	422	2,480	3.55	1,498	8,804
	W. limits of Mason City	18		"	1	17	430	2,530	1.98	851	5,009
	Center of Mason City,										
	Int. of 18 & 65	18		"	2	17	430	2,530	2.16	929	5,465
	E. limits of Mason City	18		"	2	17	352	1,850	2.16	761	3,997
	NW Cor. Sec. 17-96-19W	18		"	1	17	352	1,850	2.51	882	4,645
	W. line of Floyd County										
	W. limits of Nora Springs	18		"	1	17	340	1,790	4.97	1,691	8,896
W. limits of Nora Springs	Center of Nora Springs	18		"	2	34	340	1,790	0.99	337	1,772

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941
 Sheet 69

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses
Center of Nora Springs	:E. limits of Nora Springs	: 18	:	:Paved:	2:	34:		284: 1,420:	0.56:	159: 795
	:Jct. of 18 & 147	: 18	:	: " :	1:	34:		284: 1,420:	2.48:	704: 3,521
	Jct. of 18 & 147 E-W Tangent	: 18	:	: " :	1:	34:		230: 1,240:	0.08:	18: 100
Jct. of 18 & 147	:Co. Tr. NW Cor. Sec. 18-96-17W	: 18	:	: " :	1:	34:		234: 1,270:	1.97:	461: 2,502
	:N. limits of Rudd	: 18	:	: " :	1:	34:		264: 1,320:	0.49:	129: 647
	:Center of Rudd	: 18	:	: " :	2:	34:		264: 1,320:	0.46:	121: 607
	:E. limits of Rudd	: 18	:	: " :	2:	34:		216: 1,200:	0.60:	130: 720
	:W. limits of Floyd	: 18	:	: " :	1:	34:		216: 1,200:	7.42:	1,603: 8,904
	:S. limits of Floyd	: 18	:	: " :	2:	34:		195: 1,140:	0.30:	59: 342
	:N. Jct. of 18 & 218	: 18	:	: " :	1:	34:		195: 1,140:	0.30:	59: 342
	:N. Jct. of 18 & 218 NW-SE Tangent	: 18	:	: " :	1:	34:		175: 1,050:	0.20:	35: 210
N. Jct. of 18 & 218	:N $\frac{1}{4}$ Cor. SE $\frac{1}{4}$ Sec. 34-96-16W	: 18	: 218	: " :	1:	34:		325: 1,910:	2.40:	780: 4,584
	:W. limits of Charles City	: 18	: 218	: " :	1:	34:		349: 2,050:	1.79:	624: 3,670
	:Jct. of 18, 218 & 14	: 18	: 218	: " :	2:	34:		349: 2,050:	0.73:	255: 1,497
	:S. Jct. of 18 & 218,	:	:	:	:	:		:	:	:
	: Center of Charles City	: 18	: 218	: " :	2:	34:		357: 2,100:	0.28:	100: 588
	:S. Jct. of 18 & 218 NE-W Curve	: 18	:	: " :	2:	34:		107: 630:	0.04:	4: 25
	:S. Jct. of 18 & 218 NE-S Curve	: 18	:	: " :	2:	34:		20: 120:	0.04:	1: 5
S. Jct. of 18 & 218	:E. limits of Charles City	: 18	:	: " :	2:	34:		165: 750:	1.24:	205: 930
	:NW Cor. Sec. 10-95-15W	: 18	:	: " :	1:	34:		165: 750:	2.00:	330: 1,500
	:W. line of Chickasaw county	: 18	:	: " :	1:	34:		158: 720:	3.01:	477: 2,167
	:W. limits of Bassett	: 18	:	: " :	1:	19:		158: 720:	2.05:	324: 1,476
	:E. limits of Bassett	: 18	:	: " :	2:	19:		158: 720:	0.26:	41: 187
	:Jct. of 18 & 330	: 18	:	: " :	1:	19:		158: 720:	2.77:	439: 1,994
	:W. limits of New Hampton	: 18	:	: " :	1:	19:		176: 800:	6.77:	1,193: 5,416
	:N. Jct. of 18 & 63	: 18	:	: " :	2:	19:		176: 800:	0.76:	133: 608

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 70

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses	Total
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total		Total
N. Jct. of 18 & 63	:S. limits of New Hampton	: 18	: 63	: Paved	: 2	: 19	: 19	: 255	: 1,500	: 0.75	: 191	: 1,125	
	:S. Jct. of 18 & 63	: 18	: 63	: "	: 1	: 19	: 19	: 255	: 1,500	: 5.55	: 1,418	: 8,325	
	S. Jct. of 18 & 63 N-E Curve	: 18	: "	: "	: 1	: 19	: 19	: 105	: 530	: 0.28	: 29	: 148	
S. Jct. of 18 & 63	:W. limits of Fredericksburg	: 18	: "	: "	: 1	: 19	: 19	: 147	: 700	: 5.45	: 801	: 3,815	
	:Center of Fredericksburg	: 18	: "	: "	: 2	: 19	: 19	: 147	: 700	: 0.38	: 56	: 266	
	:E. limits of Fredericksburg	: 18	: "	: "	: 2	: 19	: 19	: 122	: 580	: 0.44	: 54	: 255	
	:Co.Tr. NW Cor. Sec. 15-94-11W	: 18	: "	: "	: 1	: 19	: 19	: 122	: 580	: 2.53	: 308	: 1,468	
	:W. line of Fayette county	: 18	: "	: "	: 1	: 19	: 19	: 99	: 470	: 3.00	: 297	: 1,410	
	:Jct. of 18 & 193	: 18	: "	: "	: 1	: 33	: 33	: 99	: 470	: 1.97	: 195	: 926	
	:Jct. of 18 & 102	: 18	: "	: "	: 1	: 33	: 33	: 105	: 500	: 4.54	: 477	: 2,270	
	:W. limits of West Union	: 18	: "	: "	: 1	: 33	: 33	: 116	: 550	: 6.51	: 755	: 3,582	
	:Int. of 18, 56 & 150	: 18	: "	: "	: 2	: 33	: 33	: 116	: 550	: 0.51	: 59	: 281	
	Int. of 18, 56 & 150 W. Inner leg	: 18	: "	: "	: 2	: 33	: 33	: 80	: 400	: 0.07	: 6	: 28	
	Int. of 18, 56 & 150 E. Inner leg	: 18	: "	: "	: 2	: 33	: 33	: 80	: 400	: 0.07	: 6	: 28	
Int. of 18, 56 & 150	:E. Jct. of 18 & 56	: 18	: 56	: "	: 2	: 33	: 33	: 192	: 960	: 0.23	: 44	: 221	
	:E. limits of West Union	: 18	: "	: "	: 2	: 33	: 33	: 162	: 850	: 0.43	: 70	: 366	
	:Co. Tr. N $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 16-94-8W	: 18	: "	: "	: 1	: 33	: 33	: 162	: 850	: 0.17	: 28	: 145	
	:W. limits of Clermont	: 18	: "	: "	: 1	: 33	: 33	: 140	: 700	: 7.68	: 1,073	: 5,376	
	:Center of Clermont,	: 18	: "	: "	: 2	: 33	: 33	: 140	: 700	: 0.53	: 75	: 378	
	: Jct. of 18 & 172	: 18	: "	: "	: 2	: 33	: 33	: 128	: 640	: 0.76	: 97	: 487	
	:N. limits of Clermont	: 18	: "	: "	: 2	: 33	: 33	: 128	: 640	: 0.76	: 97	: 487	
	:W. line of Clayton County	: 18	: "	: "	: 1	: 33	: 33	: 128	: 640	: 4.59	: 587	: 2,937	
	:S. line of Alamakee County	: 18	: "	: "	: 1	: 22	: 22	: 128	: 640	: 1.48	: 190	: 948	
	:W. Jct. of 18 & 52	: 18	: "	: "	: 1	: 3	: 3	: 128	: 640	: 0.69	: 88	: 442	
	W. Jct. of 18 & 52 E-W tangent	: 18	: "	: "	: 1	: 3	: 3	: 114	: 570	: 0.14	: 16	: 80	
W. Jct. of 18 & 52	:W. limits of Postville	: 18	: 52	: "	: 1	: 3	: 3	: 260	: 1,300	: 0.43	: 112	: 559	

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total
W. limits of Postville	: Center of Postville,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. of 18, 52 & 51	: 18:	52:	Paved:	2:	3:	260: 1,300:	0.51:	133: 663
	: S. limits of Postville,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: N. line of Clayton county	: 18:	52:	"	2:	3:	260: 1,300:	0.46:	120: 598
	: Co.Tr.W $\frac{1}{2}$ Cor.SW $\frac{1}{2}$ Sec.3-95-6W	: 18:	52:	"	1:	22:	260: 1,300:	1.24:	323: 1,612
	: W. limits of Luana	: 18:	52:	"	1:	22:	230: 1,150:	4.23:	974: 4,867
	: Center of Luana	: 18:	52:	"	2:	22:	230: 1,150:	0.76:	175: 874
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: E. limits of Luana	: 18:	52:	"	2:	22:	240: 1,200:	0.52:	125: 624
	: W. limits of Monona	: 18:	52:	"	1:	22:	240: 1,200:	2.40:	576: 2,880
	: Center of Monona	: 18:	52:	"	2:	22:	240: 1,200:	0.78:	205: 924
	: S. limits of Monona	: 18:	52:	"	2:	22:	244: 1,220:	0.55:	134: 671
	: Co.Tr.W $\frac{1}{2}$ Cor.NW $\frac{1}{2}$ Sec.30-95-4W	: 18:	52:	"	1:	22:	244: 1,220:	2.12:	518: 2,587
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: E. Jct. of 18 & 52	: 18:	52:	"	1:	22:	228: 1,140:	3.18:	725: 3,625
	: W. Jct. of 18 & 13	: 18:	:	"	1:	22:	90: 450:	0.51:	46: 230
	: Co.Tr.W $\frac{1}{2}$ Cor.NE $\frac{1}{2}$ Sec.28-95-3W	: 18:	13:	"	1:	22:	178: 890:	5.74:	1,023: 5,110
	: W. limits of McGregor	: 18:	13:	"	1:	22:	210: 1,050:	0.43:	90: 452
	: Jct. of 18, 13 & 340	: 18:	13:	"	2:	22:	210: 1,050:	0.48:	101: 504
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Center of Mc Gregor	: 18:	13:	"	2:	22:	230: 1,150:	0.54:	124: 621
	: N. limits of McGregor,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: S. limits of Marquette	: 18:	13:	"	2:	22:	100: 500:	0.98:	98: 490
	: Center of Marquette,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: E. Jct. of 18 & 13	: 18:	13:	"	2:	22:	100: 500:	0.48:	48: 240
	: W. End of Toll Bridge	: 18:	:	"	2:	22:	80: 400:	0.24:	19: 96
Mississippi River	Toll Bridge at Marquette	:	:	:	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 18, Total mileage and vehicle miles		: 18:	:	:	1:	:	:	277.95:	56,173: 310,235
		: 18:	:	:	2:	:	:	33.17:	8,845: 49,063
Route Number 18, Average vehicles per day		: 18:	:	:	1:	:	202: 1,116:		
		: 18:	:	:	2:	:	267: 1,479:		

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total
Backbone State Park	S. line of Clayton Co.	19		Bit.	1	28	31: 140:	0.01:	0: 1
	E. of N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 33-91-6W	19		"	1	22	31: 140:	0.99:	31: 139
	Jct. of 19 & 13	19		"	1	22	42: 190:	0.88:	37: 167
	Jct. of 19 & 13 N-W Curve	19		"	1	22	36: 170:	0.25:	9: 43
	Jct. of 19 & 13 E-W Tangent end of 19	19		"	1	22	6: 20:	0.30:	2: 6
Route No. 19, Total Mileage and Vehicle Miles		19			1			2.43:	79: 356
Route No. 19, Average Vehicles per Day		19			1		33: 147:		

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 73

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	
From	To						Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
Toll Bridge Missouri River at Sioux City:											
N. End of Toll Bridge	:Jct. of 20, 77, 12, 29 & 141	: 20	: 77	: Paved	: 2	: 97	570	2,850	0.07	40	200
	:Jct. of 20, 75 & 141	: 20	: 141	: "	: 2	: 97	450	2,250	1.79	806	4,028
	:E. Jct. of 20 & 141	: 20	: 141	: "	: 2	: 97	600	3,000	0.08	48	240
	:E. limits of Sioux City	: 20	:	: "	: 2	: 97	420	2,000	2.42	1,016	4,840
	:Jct. of 20 & 324	: 20	:	: "	: 1	: 97	420	2,000	8.32	3,495	16,640
	:Int. of 20 & 140	: 20	:	: "	: 1	: 97	397	1,890	5.61	2,227	10,603
	Int. of 20 & 140 W. Inner Leg	: 20	:	: "	: 1	: 97	229	1,430	0.09	21	129
	Int. of 20 & 140 E. Inner Leg	: 20	:	: "	: 1	: 97	229	1,430	0.09	21	129
Int. of 20 & 140	:Co.Tr.NE Cor.Sec. 1-88-44W	: 20	:	: "	: 1	: 97	244	1,300	7.94	1,938	10,322
	:N $\frac{1}{2}$ Cor.NW $\frac{1}{4}$ Sec. 1-88-44W	: 20	:	: "	: 1	: 97	207	1,150	0.19	39	219
	:W. Jct. 20 & 31	: 20	:	: "	: 1	: 97	194	1,080	6.11	1,186	6,598
	W. Jct. of 20 & 31 E-W Tangent	: 20	:	: "	: 1	: 97	186	1,050	0.12	22	126
W. Jct. of 20 & 31	:E. Jct. of 20 & 31	: 20	: 31	: "	: 1	: 97	248	1,380	0.83	206	1,145
	:W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 4-88-42W	: 20	:	: "	: 1	: 97	192	1,200	2.18	419	2,616
	:W. limits of Cushing	: 20	:	: "	: 1	: 97	176	1,100	3.52	620	3,872
	:Center of Cushing	: 20	:	: "	: 2	: 97	176	1,100	0.19	33	209
Center of Cushing	:E. limits of Cushing,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: W. line of Ida Co.	: 20	:	: "	: 2	: 97	168	1,050	0.31	52	326
	:Co.Tr.W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec.5-88-41W	: 20	:	: "	: 1	: 47	168	1,050	0.83	139	872
	:Co.Tr.Center Sec.5-88-41W	: 20	:	: "	: 1	: 47	135	900	0.51	69	459
	:Co.Tr.NW Cor.Sec. 1-88-41W	: 20	:	: "	: 1	: 47	136	850	3.74	508	3,312

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 74

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
Co.Tr.NW Cor.Sec.1-88-41W	:W. Jct. of 20 & 59	: 20 :		:Paved:	1 :47 :		158:	990:	1.45:	229: 1,436
	W. Jct. of 20 & 59 E-W Tangent	: 20 :		: " :	1 :47 :		100:	620:	0.14:	14: 87
W. Jct. of 20 & 59	:N. Cor.Sec.5-88-40	: 20 :	59 :	: " :	1 :47 :		194:	1,210:	0.98:	191: 1,186
	:E. Jct. of 20 & 59	: 20 :		: " :	1 :47 :		208:	1,300:	0.30:	62: 390
	E. Jct. of 20 & 59 E-W Tangent	: 20 :		: " :	1 :47 :		130:	750:	0.23:	30: 173
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
E. Jct. 20 & 59	:Jct. 20 & 328	: 20 :		: " :	1 :47 :		123:	770:	5.05:	622: 3,889
	E. Jct. of 20 & 328 E.W. Tangent	: 20 :		: " :	1 :47 :		95:	630:	0.11:	10: 69
Jct. of 20 & 328	:W. line of Sac Co.	: 20 :		: " :	1 :47 :		128:	750:	4.83:	619: 3,774
	:Jct. of 20 & 110	: 20 :		: " :	1 :81 :		128:	750:	1.62:	207: 1,216
	Jct. of 20 & 110 E.W. Tangent	: 20 :		: " :	1 :81 :		99:	530:	0.18:	18: 104
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Jct. of 20 & 110	:Co.Tr.NW Cor.Sec.2-88-38W	: 20 :		: " :	1 :81 :		145:	800:	2.17:	314: 1,736
NW. Cor. of Sec.2-88-38W	:N. Jct. of 20 & 71	: 20 :		: " :	1 :81 :		110:	610:	4.71:	520: 2,875
	N.Jct. of 20 & 71 S.W. Curve	: 20 :		: " :	1 :81 :		94:	520:	0.34:	32: 177
W. Jct. of 20 & 71	:N. limits of Early	: 20 :	71 :	: " :	1 :81 :		270:	1,500:	0.43:	116: 645
	:Center of Early	: 20 :	71 :	: " :	2 :81 :		270:	1,500:	0.29:	78: 435
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:S. limits of Early	: 20 :	71 :	: " :	2 :81 :		302:	1,680:	0.21:	63: 353
	:S. Jct. 20 & 71	: 20 :	71 :	: " :	1 :81 :		302:	1,680:	2.78:	840: 4,670
S. Jct. of 20 & 71	:S. Jct. 20 & 71 N.E. Curve	: 20 :		: " :	1 :81 :		166:	1,010:	0.34:	56: 343
	:Co.Tr.W. Cor.Sec.22-88-36W	: 20 :		: " :	1 :81 :		165:	1,100:	5.21:	860: 5,731
	:W. limits of Sac City	: 20 :		: " :	1 :81 :		210:	1,400:	0.50:	105: 700
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:Center of Sac City	: 20 :		: " :	2 :81 :		210:	1,400:	1.70:	357: 2,380
	:Jct. of 20 & 196	: 20 :		: " :	2 :81 :		160:	1,000:	0.14:	22: 140
	:E. limits of Sac City	: 20 :		: " :	2 :81 :		160:	1,000:	0.68:	109: 680
	:W. Cor.of Sec.20-88-35W	: 20 :		: " :	1 :81 :		160:	1,000:	0.95:	152: 950
	:W. limits of Lytton	: 20 :		: " :	1 :81 :		136:	850:	4.50:	612: 3,827

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 75

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To											
W. limits of Lytton	:Center of Lytton	: 20	:	:Paved:	2	:81	: 136:	850:		0.35:	48:	298
	:W. line of Calhoun Co.	: 20	:	: "	2	:81	: 118:	740:		0.14:	17:	104
	:E. limits of Lytton	: 20	:	: "	2	:13	: 118:	740:		0.13:	15:	96
	:NW Cor.Sec. 35-88-34W	: 20	:	: "	1	:13	: 118:	740:		4.17:	492:	3,086
NW Cor.Sec. 35-88-34W	:W. Jct. of 20 & 17	: 20	:	: "	1	:13	: 126:	790:		6.83:	861:	5,396
	: "	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	W. Jct. of 20 & 17 W.part of E-W Tangent:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: to W.limits of Rockwell City	: 20	:	: "	1	:13	: 93:	620:		0.12:	11:	74
	W. Jct. of 20 & 17 E.part of E-W Tangent:	: 20	:	: "	2	:13	: 93:	620:		0.13:	12:	81
W. Jct. of 20 & 17	:Center of Rockwell City	: 20	: 17	: "	2	:13	: 172:	1,150:		0.87:	150:	1,001
	:E.Jct. of 20 & 17	: 20	: 17	: "	2	:13	: 172:	1,150:		0.18:	31:	207
	:E. limits of Rockwell City	: 20	:	: "	2	:13	: 221:	1,300:		0.99:	219:	1,287
	: "	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:Co.Tr.NW Cor.Sec.35-88-32W	: 20	:	: "	1	:13	: 221:	1,300:		3.02:	668:	3,926
	:Co.Tr.NW Cor.Sec.32-88-31W	: 20	:	: "	1	:13	: 204:	1,200:		2.97:	606:	3,564
	:W. line of Webster Co.	: 20	:	: "	1	:13	: 187:	1,100:		5.01:	937:	5,511
	:Co.Tr.N $\frac{1}{4}$ Cor.Sec.22-88-30W	: 20	:	: "	1	:94	: 187:	1,100:		3.99:	745:	4,389
	:W. limits of Moorland	: 20	:	: "	1	:94	: 204:	1,200:		1.24:	253:	1,488
	: "	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:Center of Moorland	: 20	:	: "	2	:94	: 204:	1,200:		0.68:	139:	816
	:N. limits of Moorland	: 20	:	: "	2	:94	: 272:	1,600:		1.06:	288:	1,696
N. limits of Moorland	:S.Jct. of 20 & 169	: 20	:	: "	1	:94	: 272:	1,600:		4.41:	1,199:	7,056
	S.Jct. of 20 & 169 NE-SW Tangent	: 20	:	: "	1	:94	: 264:	1,550:		0.16:	42:	249
S.Jct. of 20 & 169	:W.limits of Fort Dodge	: 20	: 169	: "	1	:94	: 576:	3,600:		0.76:	438:	2,736

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 76

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total
W.limits of Fort Dodge	:Center of Fort Dodge,	: 20	: 169	: Paved	: 2	: 94	: 576: 3,600:	: 0.72:	: 415: 2,592
	: Jct. 20, 169 & 5	: 20	: 169	: "	: 2	: 94	: 608: 3,800:	: 0.48:	: 292: 1,824
N.Jct. of 20 & 169	:E.limits of Fort Dodge	: 20	:	: "	: 2	: 94	: 420: 3,000:	: 1.00:	: 420: 3,000
	:Co.Tr.NW Cor.Sec.26-89-28W	: 20	:	: "	: 1	: 94	: 420: 3,000:	: 1.48:	: 621: 4,440
	:NW Cor.Sec. 30-89-27W	: 20	:	: "	: 1	: 94	: 350: 2,500:	: 1.99:	: 697: 4,975
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:W $\frac{1}{4}$ Cor.SW $\frac{1}{4}$ Sec.36-89-27W	: 20	:	: "	: 1	: 94	: 322: 2,300:	: 2.90:	: 852: 6,090
	:N $\frac{1}{4}$ Cor.NW $\frac{1}{4}$ Sec. 3-88-27W	: 20	:	: "	: 1	: 94	: 266: 1,900:	: 0.55:	: 146: 1,045
	:W. line of Hamilton Co.	: 20	:	: "	: 1	: 94	: 287: 2,050:	: 0.90:	: 258: 1,845
	:W. Jct. of 20 & 60	: 20	:	: "	: 1	: 40	: 287: 2,050:	: 2.97:	: 852: 6,089
W.Jct. of 20 & 60 E-W Tangent		: 20	:	: "	: 1	: 40	: 265: 1,910:	: 0.13:	: 35: 248
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
W.Jct. of 20 & 60	:W.limits of Webster City	: 20	: 60	: "	: 1	: 40	: 338: 2,410:	: 2.91:	: 985: 7,013
	:Center of Webster City	: 20	: 60	: "	: 2	: 40	: 338: 2,410:	: 2.02:	: 682: 4,869
	:E. Jct. of 20 & 60	: 20	: 60	: "	: 2	: 40	: 338: 2,410:	: 0.04:	: 14: 96
	:E. limits of Webster City	: 20	:	: "	: 2	: 40	: 423: 2,350:	: 0.63:	: 267: 1,481
	:Int. of 20 & 69	: 20	:	: "	: 1	: 40	: 423: 2,350:	: 8.25:	: 3,491: 19,390
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	Int. of 20 & 69 W.E-W Tangent	: 20	:	: "	: 1	: 40	: 277: 1,470:	: 0.19:	: 52: 280
	Int. of 20 & 69 S-W Curve	: 20	:	: "	: 1	: 40	: 146: 880:	: 0.17:	: 25: 150
	Int. of 20 & 69 N-E Curve	: 20	:	: "	: 1	: 40	: 27: 140:	: 0.17:	: 5: 24
	Int. of 20 & 69 E. E-W Tangent	: 20	:	: "	: 1	: 40	: 171: 960:	: 0.20:	: 34: 192
Int. of 20 & 69	:Co.Tr.NW Cor.Sec.5-88-23W	: 20	:	: "	: 1	: 40	: 198: 1,100:	: 3.81:	: 755: 4,191
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:N $\frac{1}{4}$ Cor.Sec.34-89-23W	: 20	:	: "	: 1	: 40	: 220: 1,220:	: 1.56:	: 343: 1,903
	:S.limits of Williams	: 20	:	: "	: 1	: 40	: 202: 1,120:	: 0.26:	: 53: 291
	:Center of Williams	: 20	:	: "	: 2	: 40	: 202: 1,120:	: 0.14:	: 28: 157
	:N.limits of Williams	: 20	:	: "	: 2	: 40	: 202: 1,120:	: 0.10:	: 20: 112
	:Co.Tr.S.N $\frac{1}{4}$ Cor.Sec.22-89-23W	: 20	:	: "	: 1	: 40	: 202: 1,120:	: 1.32:	: 267: 1,478

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 77

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic:	Section mileage:	Annual average daily vehicle miles:
From	To						Trucks and busses:	Trucks and busses:	Trucks and busses:
							Total	Total	Total
Co. Tr. S. N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 22-89-23W	Co. Tr. E. N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 22-89-23W	: 20 :		: Paved :	1 : 40 :		171: 950:	0.29:	50: 276
	: W. line of Hardin Co.	: 20 :		: " :	1 : 40 :		198: 1,100:	2.33:	461: 2,563
	: Jct. of 20 & 359,	: :		: :	: :		: :	: :	: :
	: W. limits of Alden	: 20 :		: " :	1 : 42 :		198: 1,100:	6.10:	1,208: 6,710
	: Center of Alden	: 20 :		: " :	2 : 42 :		250: 1,440:	0.25:	65: 360
	: E. limits of Alden	: 20 :		: " :	2 : 42 :		216: 1,200:	0.50:	108: 600
	: W. limits of Iowa Falls	: 20 :		: " :	1 : 42 :		216: 1,200:	4.29:	925: 5,148
	: Center of Iowa Falls,	: :		: :	: :		: :	: :	: :
	: S. Jct. of 20 & 65	: 20 :		: " :	2 : 42 :		216: 1,200:	0.97:	210: 1,164
	: N. limits of Iowa Falls	: 20 :	65 :	: " :	2 : 42 :		340: 2,000:	1.15:	391: 2,300
	: S. of NW Cor. Sec. 6-89-20W	: 20 :	65 :	: " :	1 : 42 :		340: 2,000:	1.30:	442: 2,600
	: E. Jct. of 20 & 65	: 20 :	65 :	: " :	1 : 42 :		312: 1,840:	2.91:	908: 5,355
	: N. Jct. of 20 & 65 E-W Tangent	: 20 :		: " :	1 : 42 :		135: 800:	0.36:	49: 188
N. Jct. of 20 & 65	: W. limits of Ackley	: 20 :		: " :	1 : 42 :		184: 1,090:	6.82:	1,255: 7,434
	: Center of Ackley	: 20 :		: " :	2 : 42 :		184: 1,090:	0.50:	92: 545
	: E. limits of Ackley	: 20 :		: " :	2 : 42 :		190: 1,120:	0.75:	143: 840
	: W. line of Grundy Co.	: 20 :		: " :	1 : 42 :		190: 1,120:	0.77:	146: 862
	: S. line of Butler Co.	: 20 :		: " :	1 : 38 :		190: 1,120:	3.45:	656: 3,865
	: Co. Tr. S of N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 27-90-18:	: :		: :	: :		: :	: :	: :
	: W	: 20 :		: " :	1 : 12 :		190: 1,120:	1.95:	370: 2,184
	: W. limits of Aplington	: 20 :		: " :	1 : 12 :		185: 1,090:	3.51:	650: 3,826
	: Center of Aplington	: 20 :		: " :	2 : 12 :		185: 1,090:	0.24:	44: 262
	: E. limits of Aplington	: 20 :		: " :	2 : 12 :		206: 1,210:	0.82:	169: 992

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1991 Sheet 78

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To											
E. limits of Aplington	:W. limits of Parkersburg	: 20	:	: Paved	: 1	: 12	: 206	: 1,210	:	: 3.88	: 800	: 4,695
	:Center of Parkersburg,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: N.Jct of 20 & 14	: 20	:	: "	: 2	: 12	: 206	: 1,210	:	: 0.25	: 52	: 303
	:S. limits of Parkersburg	: 20	: 14	: "	: 2	: 12	: 232	: 1,530	:	: 0.22	: 64	: 337
	:W.limits Parkersburg SW part	: 20	: 14	: "	: 1	: 12	: 292	: 1,530	:	: 0.16	: 47	: 245
	:S.limits Parkersburg SW part	: 20	: 14	: "	: 2	: 12	: 292	: 1,530	:	: 0.14	: 41	: 214
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:W.limits Parkersburg S part	: 20	: 14	: "	: 1	: 12	: 292	: 1,530	:	: 0.08	: 23	: 122
	:E.limits Parkersburg S part	: 20	: 14	: "	: 2	: 12	: 292	: 1,530	:	: 0.07	: 20	: 107
	:S.Jct. of 20 & 14	: 20	: 14	: "	: 1	: 12	: 292	: 1,530	:	: 0.64	: 187	: 980
S.Jct. of 20 & 14	S.Jct. of 20 & 14 E-W Tangent	: 20	:	: "	: 1	: 12	: 244	: 1,220	:	: 0.22	: 54	: 268
S.Jct. of 20 & 14	:Co.Tr.NW Cor.Sec.34-90-16W	: 20	:	: "	: 1	: 12	: 248	: 1,240	:	: 1.90	: 471	: 2,356
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:W $\frac{1}{2}$ Cor.Sec.33-90-15W	: 20	:	: "	: 1	: 12	: 230	: 1,150	:	: 5.14	: 1,182	: 5,912
	:N.line of Grundy Co.	: 20	:	: "	: 1	: 12	: 232	: 1,160	:	: 0.57	: 132	: 661
	:Co.Tr.E.of NW Cor.Sec.9-89-15W	: 20	:	: "	: 1	: 38	: 232	: 1,160	:	: 0.98	: 227	: 1,137
	:W. line of Black Hawk Co.	: 20	:	: "	: 1	: 38	: 268	: 1,340	:	: 3.91	: 1,049	: 5,239
	:Co.Tr.NW Cor.Sec.10-89-14W	: 20	:	: "	: 1	: 7	: 268	: 1,340	:	: 3.02	: 809	: 4,047
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:W. limits of Cedar Falls	: 20	:	: "	: 1	: 7	: 277	: 1,460	:	: 1.58	: 437	: 2,307
	:Center of Cedar Falls,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Int. of 20 & 218	: 20	:	: "	: 2	: 7	: 277	: 1,460	:	: 0.82	: 227	: 1,197
	:W. Jct. of 20 & 57	: 20	:	: "	: 2	: 7	: 285	: 1,500	:	: 0.20	: 57	: 300
	:E. limits of Cedar Falls	: 20	: 57	: "	: 2	: 7	: 328	: 2,730	:	: 0.71	: 233	: 1,938
	:E. Jct. of 20 & 57	: 20	: 57	: "	: 1	: 7	: 328	: 2,730	:	: 2.36	: 774	: 6,443

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1951 Sheet 79

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses
E. Jct. of 20 & 57	:N. limits of Waterloo	: 20 :		: Paved :	1 :	7 :	247: 2,060:	2.03:	501: 4,131
	:N. Jct. of 20 & 63	: 20 :		: " :	2 :	7 :	247: 2,060:	2.38:	588: 4,903
	:S. Jct. of 20 & 63	: 20 :	63 :	: " :	2 :	7 :	720: 4,500:	0.24:	173: 1,080
	:E. limits of Waterloo	: 20 :		: " :	2 :	7 :	410: 2,730:	1.45:	595: 3,959
	:NW Cor. Sec. 25-89-12W	: 20 :		: " :	1 :	7 :	410: 2,730:	4.50:	1,845: 12,285
	:Jct. of 20 & 281	: 20 :		: " :	1 :	7 :	380: 2,570:	2.98:	1,151: 7,658
Jct. of 20 & 281	:W. line of Buchanan Co.	: 20 :		: " :	1 :	7 :	334: 2,250:	0.08:	26: 180
	:N. limits of Jesup	: 20 :		: " :	1 :	10:	352: 2,350:	0.88:	310: 2,068
	:Center of Jesup	: 20 :		: " :	2 :	10:	352: 2,350:	0.54:	190: 1,270
	:S. limits of Jesup	: 20 :		: " :	2 :	10:	332: 2,210:	0.54:	180: 1,193
	:Co. Tr. NW Cor. Sec. 3-88-10-W	: 20 :		: " :	1 :	10:	332: 2,210:	2.73:	907: 6,034
	:Jct. of 20 & 243	: 20 :		: " :	1 :	10:	292: 1,950:	4.50:	1,314: 8,775
	:W. limits of Independence	: 20 :		: " :	1 :	10:	352: 2,350:	0.74:	260: 1,740
	:Center of Independence,	: :		: :	:	:	:	:	:
	: W. Jct. of 20 & 150	: 20 :		: " :	2 :	10:	352: 2,350:	0.68:	239: 1,598
	:E. Jct. of 20 & 150	: 20 :	150 :	: " :	2 :	10:	330: 2,200:	0.11:	36: 242
	:E. limits of Independence	: 20 :		: " :	2 :	10:	286: 1,680:	0.31:	89: 521
	:N $\frac{1}{4}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 6-88-8-W	: 20 :		: " :	1 :	10:	286: 1,680:	3.02:	864: 5,074
	:Jct. of 20 & 282	: 20 :		: " :	1 :	10:	265: 1,560:	3.67:	971: 5,725
	:NW Cor. Sec. 1-88-8W	: 20 :		: " :	1 :	10:	255: 1,500:	1.01:	258: 1,515

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 80

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
NW Cor. Sec. 1-88-8W	Co. Tr. N $\frac{1}{4}$ Cor. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 1-88-8W	20		Paved	1	10	248	1,460	0.63	156	920
	Jct. of 20 & 187	20		"	1	10	233	1,370	3.57	832	4,891
Jct. of 20 & 187	E-W Tangent	20		"	1	10	206	1,260	0.23	47	290
	W. line of Delaware Co.	20		"	1	10	226	1,330	2.47	559	3,266
	Co. Tr. NW Cor. Sec. 5-88-6W	20		"	1	28	226	1,330	0.93	210	1,237
	Co. Tr. E of N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 35-89-6W	20		"	1	28	219	1,290	4.06	888	5,237
	W. limits of Manchester	20		"	1	28	238	1,400	2.43	579	3,402
	Center of Manchester,										
	Int. of 20 & 13	20		"	2	28	238	1,400	0.62	148	868
	E. limits of Manchester	20		"	2	28	314	1,650	0.88	276	1,452
	Jct. of 20 & 116	20		"	1	28	314	1,650	2.01	631	3,317
	W. Jct. of 20 & 38	20		"	1	28	304	1,600	2.74	833	4,384
W. Jct. of 20 & 38	E-W Tangent	20		"	1	28	236	1,240	0.26	61	322
	E. Jct. of 20 & 38	20	38	"	1	28	270	1,420	0.04	11	57
	W. limits of Earlville	20		"	1	28	249	1,310	3.28	818	4,298
	Center of Earlville	20		"	2	28	249	1,310	0.25	62	328
	E. limits of Earlville	20		"	2	28	258	1,360	0.50	129	680
	Co. Tr. NW Cor. Sec. 33-89-3W	20		"	1	28	258	1,360	2.53	653	3,441
	W. limits of Dyersville	20		"	1	28	276	1,450	3.56	982	5,164
	W. line of Dubuque Co.	20		"	2	28	276	1,450	0.52	144	754
	Center of Dyersville	20		"	2	31	276	1,450	0.50	138	725
	Int. of 20 & 136	20		"	2	31	276	1,450	0.70	193	1,015
	E. limits of Dyersville	20		"	2	31	255	1,340	0.76	194	1,018
	W. limits of Farley	20		"	1	31	255	1,340	5.02	1,280	6,727
	Center of Farley	20		"	2	31	255	1,340	0.81	207	1,085
	E. limits of Farley	20		"	2	31	256	1,350	0.53	136	716

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 81

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total
E.limits of Farley	:W. limits of Epworth	: 20	:	:Paved	: 1	: 31	: 256: 1,350:	: 2.74:	: 702: 3,700
	: Center of Epworth	: 20	:	: "	: 2	: 31	: 256: 1,350:	: 0.77:	: 197: 1,040
	:E.limits of Epworth	: 20	:	: "	: 2	: 31	: 308: 1,620:	: 0.26:	: 80: 421
	:Co.Tr.Center Sec.4-88-1E	: 20	:	: "	: 1	: 31	: 308: 1,620:	: 4.38:	: 1,348: 7,095
	:S.limits of Centralia	: 20	:	: "	: 1	: 31	: 323: 1,700:	: 0.58:	: 187: 986
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:Center of Centralia	: 20	:	: "	: 2	: 31	: 323: 1,700:	: 0.32:	: 103: 544
	:E.limits of Centralia	: 20	:	: "	: 2	: 31	: 327: 1,720:	: 0.43:	: 141: 740
	:W $\frac{1}{4}$ Cor.NW $\frac{1}{4}$ Sec.31-89-2E	: 20	:	: "	: 1	: 31	: 327: 1,720:	: 2.62:	: 857: 4,506
	:Center Sec. 27-89-2E	: 20	:	: "	: 1	: 31	: 344: 1,810:	: 3.73:	: 1,283: 6,752
	:W.limits of Dubuque	: 20	:	: "	: 1	: 31	: 314: 1,650:	: 0.40:	: 126: 660
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:S. Jct. of 20,61,52,67 & 151	: 20	:	: "	: 2	: 31	: 314: 1,650:	: 1.90:	: 597: 3,136
	:N. Jct. of 20,61,52,67 & 151	: 20	: 61)	:	:	:	:	:	:
	:	:	: 52)	:	:	:	:	:	:
	:	:	: 67)	:	:	:	:	:	:
	:	:	: 151)	: "	: 2	: 31	: 722: 3,800:	: 0.37:	: 267: 1,406
	:W. End of Toll Bridge	: 20	:	:	: 2	: 31	: 285: 1,500:	: 0.70:	: 200: 1,050
	Toll Bridge at Dubuque	:	:	:	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 20, Total mileage and vehicle miles		: 20	:	:	: 1	:	:	: 280.73:	: 69,896: 409,409
		: 20	:	:	: 2	:	:	: 42.20:	: 12,899: 76,751
Route Number 20, Average vehicles per day		: 20	:	:	: 1	:	: 249: 1,458:	:	:
		: 20	:	:	: 2	:	: 306: 1,819:	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses		
	Jct. of 21 & 92 N-W Curve	21		Grav.	1	54	99	420	0.06	6	25
	Jct. of 21 & 92 N-E Curve	21		"	1	54	81	330	0.07	6	23
Jct. of 21 & 92	S. limits of What Cheer	21		"	1	54	180	750	3.84	691	2881
	Beginning of Paved Surface	21		"	2	54	180	750	0.25	45	188
	Center of What Cheer	21		Paved	2	54	180	750	0.51	92	383
	N. limits of What Cheer,										
	Beginning of gravel surface	21		"	2	54	120	500	0.51	61	255
	Jct. of 21 & 22	21		Grav.	1	54	120	500	2.96	355	1480
Jct. of 21 & 22	S Tangent	21		"	1	54	65	270	0.04	3	11
Jct. of 21 & 22	S. line of Poweshiek Co.	21		"	1	54	84	350	4.00	336	1400
	Co.Tr.W $\frac{1}{2}$ Cor.Sec.10-78-13W	21		"	1	79	84	350	4.72	397	1653
	E. limits of Deep River	21		"	1	79	86	360	0.66	57	237
	Center of Deep River,										
	Jct. of 21 & 85,										
	Beginning of Bit. Surface	21		"	2	79	86	360	0.11	9	40
	Beginning of Gravel Surface	21		Bit.	2	79	36	150	0.20	7	30
	N. limits of Deep River	21		Grav.	2	79	36	150	0.24	9	36
	W. of NE Cor.Sec.27-79-13W	21		"	1	79	36	150	4.34	156	652
	S. limits of Guernsey	21		"	1	79	46	190	1.00	46	190
	Beginning of Bit. Surface	21		"	2	79	46	190	0.13	6	25
	Center of Guernsey	21		Bit.	2	79	46	190	0.28	13	53
	Beginning of Gravel Surface	21		"	2	79	46	190	0.19	9	36
	N. limits of Guernsey	21		Grav.	2	79	46	190	0.40	18	76

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total
N. limits of Guernsey	:W. Jct. of 21 & 6,	: 21	:	: Grav.	: 1	: 79	: 46: 190:	: 6.10: 282:	: 1161
	: Beginning of Paved Surface	: 21	: 6	: Paved	: 1	: 79	: 277: 1540:	: 0.84: 233:	: 1294
	:W. limits of Victor	:	:	:	:	:	:	:	:
	:E. Jct. of 21 & 6,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: W. line of Iowa Co.,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of Bit. Surface	: 21	: 6	: "	: 2	: 79	: 277: 1540:	: 0.17: 47:	: 262
	:N. limits of Victor,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of Gravel Surface	: 21	:	: Bit.	: 2	: 48	: 28: 200:	: 0.62: 17:	: 124
	:Co.Tr.W $\frac{1}{4}$ Cor.Sec.29-81-12W	: 21	:	: Grav.	: 1	: 48	: 28: 200:	: 4.88: 137:	: 976
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:S. Jct. of 21 & 212	: 21	:	: "	: 1	: 48	: 31: 220:	: 3.21: 100:	: 706
	S. Jct. of 21 & 212 E Tangent	: 21	:	: "	: 1	: 48	: 5: 20:	: 0.19: 1:	: 4
	S. Jct. of 21 & 212 N Tangent	: 21	:	: "	: 1	: 48	: 27: 210:	: 0.19: 5:	: 40
S. Jct. of 21 & 212,	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Beginning of Bit. Surface	:S. line of Benton Co.	: 21	: 212	: Bit.	: 1	: 48	: 119: 700:	: 1.12: 133:	: 784
	:Beginning of Paved Surface	: 21	: 212	: "	: 1	: 6	: 119: 700:	: 0.40: 48:	: 280
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:S. limits of Belle Plaine	: 21	: 212	: Paved	: 1	: 6	: 119: 700:	: 1.12: 133:	: 784
	:Center of Belle Plaine,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. of 21, 131 & 212	: 21	: 212	: "	: 2	: 6	: 119: 700:	: 0.84: 100:	: 588
	:W. limits of Belle Plaine	: 21	: 212	: "	: 2	: 6	: 136: 700:	: 0.50: 68:	: 350
	:N. Jct. of 21 & 212,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of Bit. Surface	: 21	: 212	: "	: 1	: 6	: 136: 700:	: 0.70: 95:	: 490
N. Jct. of 21 & 212 N-SE Curve	:	: 21	:	: Bit.	: 1	: 6	: 60: 250:	: 0.14: 8:	: 36

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses	Total
From	To												
	N. Jct. of 21 & 212 N-W Curve	: 21 :		: Bit.	: 1 :	5:	2:	10:		0.08:	0:		1
N. Jct. of 21 & 212	: NW $\frac{1}{4}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 6-82-12W	: 21 :		: "	: 1 :	6:	62:	260:		2.70:	168:		702
	: Int. of 21 & 30	: 21 :		: "	: 1 :	6:	55:	230:		1.05:	57:		242
	Int. of 21 & 30 S Inner Leg	: 21 :		: "	: 1 :	6:	46:	190:		0.19:	9:		36
	Int. of 21 & 30 S-E Curve	: 21 :		: "	: 1 :	6:	4:	20:		0.28:	1:		6
	:	:		:	:	:	:	:		:	:		:
	Int. of 21 & 30 S-W Curve in Tama Co.	: 21 :		: "	: 1 :	86:	4:	20:		0.29:	1:		6
	Int. of 21 & 30 N-W Curve in Tama Co.	: 21 :		: "	: 1 :	86:	4:	20:		0.28:	1:		6
	Int. of 21 & 30 N-E Curve	: 21 :		: "	: 1 :	6:	10:	50:		0.29:	3:		15
	Int. of 21 & 30 N Inner Leg	: 21 :		: "	: 1 :	6:	46:	190:		0.18:	8:		34
Int. of 21 & 30	: Jct. of 21 & 171	: 21 :		: "	: 1 :	6:	65:	270:		2.79:	182:		753
	:	:		:	:	:	:	:		:	:		:
	Jct. of 21 & 171 N-S Tangent	: 21 :		: "	: 1 :	6:	31:	110:		0.06:	2:		6
Jct. of 21 & 171	: Jct. of 21 & 318	: 21 :		: "	: 1 :	6:	60:	250:		4.94:	296:		1,236
	: NW Cor. Sec. 19-85-12W	: 21 :		: "	: 1 :	6:	65:	270:		6.02:	391:		1,625
	: Jct. of 21 & 8	: 21 :		: "	: 1 :	6:	108:	450:		0.98:	106:		441
	Jct. of 21 & 8 S-E Curve	: 21 :		: "	: 1 :	6:	74:	320:		0.06:	4:		19
	:	:		:	:	:	:	:		:	:		:
	Jct. of 21 & 8 S-W Curve in Tama Co.	: 21 :		: "	: 1 :	6:	34:	120:		0.06:	2:		7
	: End of 21	:		:	:	:	:	:		:	:		:
	:	:		:	:	:	:	:		:	:		:
Route No. 21, Total Mileage and Vehicle Miles		: 21 :		:	: 1 :	:				60.83:	4,456:		20,242
		: 21 :		:	: 2 :	:				4.95:	501:		2,446
Route No. 21, Average Vehicles per Day		: 21 :		:	: 1 :	:	73:	333:					
		: 21 :		:	: 2 :	:	101:	494:					

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total
	Jct. 22 & 21 S-E Curve	22		Grav	1	54	55: 230	0.09	5: 21
	Jct. 22 & 21 E-Tangent	22		"	1	54	19: 80	0.06	1: 5
Jct 22&21	Co. Tr. NW Cor. Sec. 26-77-13W	22		"	1	54	74: 310	0.95	70: 295
	: W. limits of Keswick,								
	: Beginning of Bit. Surface	22		"	1	54	60: 250	4.73	283: 1,184
	: Center of Keswick	22		Bit.	2	54	60: 250	0.25	15: 63
	: South limits of Keswick,								
	: Beginning of Gravel Surface	22		"	2	54	67: 280	0.25	17: 70
	: E. of NW Cor. Sec. 34-77-12W	22		Grav	1	54	67: 280	0.81	55: 227
	: W. limits of Webster	22		"	1	54	77: 320	3.03	233: 970
	: Beginning of Bit. Surface	22		"	2	54	77: 320	0.22	17: 70
	: Center of Webster,								
	: Beginning of Paved Surface								
	: W. Jct of 22 & 149	22		"	2	54	77: 320	0.50	39: 160
	: E. Limits of Webster	22	149	Paved	2	54	114: 600	0.48	55: 288
	: W. limits of South English	22	149	"	1	54	114: 600	3.38	386: 2,028
	: Center of South English,								
	: E. Jct. 22 & 149,								
	: Beginning of Bit. Surface	22	149	"	2	54	114: 600	0.34	39: 204
	: E. limits of South English	22		Bit.	1	54	66: 350	0.51	34: 179
	: Beginning of Gravel Surface	22		"	1	54	66: 350	0.06	4: 21

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 85

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total	Annual average daily vehicle miles
From	To												
Beginning of gravel surface	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 29-77-10W	: 22	:	: Grav.	: 1	: 54	: 66	: 350	: 1.95	: 129	: 684		
	: W. limits of Kinross,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Beginning of Bit. Surface	: 22	:	: "	: 1	: 54	: 63	: 330	: 2.94	: 186	: 973		
	: Center of Kinross	: 22	:	: Bit.	: 2	: 54	: 63	: 330	: 0.10	: 6	: 33		
	: E. limits of Kinross,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Beginning of Gravel Surface	: 22	:	: "	: 2	: 54	: 48	: 250	: 0.15	: 7	: 38		
	: Co. Tr. W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 24-77-10W	: 22	:	: Grav.	: 1	: 54	: 48	: 250	: 1.00	: 48	: 250		
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: W. line Washington Co.	: 22	:	: "	: 1	: 54	: 40	: 210	: 1.23	: 50	: 259		
	: W. limits of Wellman	: 22	:	: "	: 1	: 92	: 40	: 210	: 5.31	: 212	: 1,115		
	: Beginning of Bit. Surface	: 22	:	: "	: 2	: 92	: 40	: 210	: 0.16	: 6	: 34		
	: Center of Wellman	: 22	:	: Bit.	: 2	: 92	: 40	: 210	: 0.09	: 4	: 19		
	: E. limits of Wellman,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Beginning of Gravel Surface	: 22	:	: "	: 2	: 92	: 89	: 470	: 0.50	: 45	: 235		
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: W. limits of Kalona	: 22	:	: Grav.	: 1	: 92	: 89	: 470	: 6.14	: 546	: 2,887		
	: Jct. 22 & 1	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Center of Kalona	: 22	:	: "	: 2	: 92	: 89	: 470	: 0.05	: 4	: 24		
	Jct. 22 & 1 W. Inner Leg	: 22	:	: "	: 2	: 92	: 57	: 300	: 0.07	: 4	: 21		
	Jct. 22 & 1 N-W Curve	: 22	:	: "	: 2	: 92	: 10	: 50	: 0.11	: 1	: 6		
	Jct. 22 & 1 N-E Curve	: 22	:	: "	: 2	: 92	: 8	: 50	: 0.12	: 1	: 6		
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	Jct. 22 & 1 E. Inner Leg	: 22	:	: Bit.	: 2	: 92	: 57	: 300	: 0.07	: 4	: 21		
Jct. 22 & 1,	: E. limits of Kalona,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Beginning of Bit. Surface	: Beginning of Gravel Surface	: 22	:	: "	: 2	: 92	: 78	: 410	: 0.68	: 53	: 279		
	: W. limits of Riverside	: 22	:	: Grav.	: 1	: 92	: 78	: 410	: 6.04	: 473	: 2,478		
	: Beginning of Bit. Surface,	: 22	:	: "	: 2	: 92	: 78	: 410	: 0.11	: 9	: 45		
	: Center of Riverside,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Beginning of Paved Surface	: 22	:	: Bit.	: 2	: 92	: 78	: 410	: 0.16	: 12	: 66		

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 87

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class I	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses
Center of Riverside,	:E. limits of Riverside	: 22 :		:Paved:	2 :92 :		156: 680:	0.90:	141: 612
	:Jct. 22 & 218	: 22 :		: " :	1 :92 :		156: 680:	1.54:	240: 1,046
	Jct. 22 & 218 W. Inner Leg	: 22 :		:Grav.:	1 :92 :		66: 200:	0.10:	7: 20
	Jct. 22 & 218 N-SW Curve	: 22 :		:Paved:	1 :92 :		74: 400:	0.17:	13: 68
	Jct. 22 & 218 S-SW Curve	: 22 :		: " :	1 :92 :		16: 80:	0.09:	1: 7
	:	:		:	:		:	:	:
	Jct. 22 & 218 E. Inner Leg	: 22 :		:Grav.:	1 :92 :		55: 160:	0.20:	11: 32
	Jct. 22 & 218 N-NE Curve	: 22 :		: " :	1 :92 :		36: 190:	0.14:	5: 27
	Jct. 22 & 218 S-NE Curve	: 22 :		: " :	1 :92 :		14: 70:	0.13:	2: 9
Jct. 22 & 218	:	:		:	:		:	:	:
Beginning of Gravel Surface	:W. line of Johnson Co.	: 22 :		: " :	1 :92 :		105: 420:	1.51:	158: 635
	:Co.Tr. NW Cor. Sec.10-77-5W	: 22 :		: " :	1 :52 :		105: 420:	4.38:	460: 1,839
	:	:		:	:		:	:	:
	:No. limits of Lone Tree	: 22 :		: " :	1 :52 :		175: 700:	0.24:	42: 168
	:Beginning of Bit. Surface	: 22 :		: " :	2 :52 :		175: 700:	0.21:	37: 147
	:Center of Lone Tree,	: 22 :		:Bit.:	2 :52 :		175: 700:	0.08:	14: 56
	:S. limits of Lone Tree,	:		:	:		:	:	:
	: Beginning of Gravel Surface	: 22 :		: " :	2 :52 :		72: 290:	0.46:	33: 133
	:W. line of Muscatine Co.	: 22 :		:Grav.:	1 :52 :		72: 290:	3.00:	216: 870
	:	:		:	:		:	:	:
	:Center SW $\frac{1}{4}$ Sec.8-77-4W	: 22 :		: " :	1 :70 :		72: 290:	2.02:	146: 587
	:W. limits of Nichols,	:		:	:		:	:	:
	: Beginning of Bit. Surface	: 22 :		: " :	1 :70 :		85: 340:	1.20:	103: 408
	:Center of Nichols,	:		:	:		:	:	:
	: W. Jct. 22 & 76	: 22 :		: Bit.:	2 :70 :		85: 340:	0.15:	13: 51
	:E. limits of Nichols,	:		:	:		:	:	:
	: Beginning of Gravel Surface	: 22 :	76	: " :	2 :70 :		108: 430:	0.15:	16: 65
	:E. Jct. 22 & 76	: 22 :	76	:Grav.:	1 :70 :		108: 430:	2.65:	286: 1,140

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 88

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
	E. Jct 22 & 76 S-E Curve	: 22 :		: Grav. :	1 : 70 :		60:	230:	0.18:	11: 41
E. Jct. 22 & 76	: Center of Sec. 26-77-3W	: 22 :		: " :	1 : 70 :		68:	270:	5.26:	358: 1,422
	: W. limits of Muscatine	: 22 :		: " :	1 : 70 :		88:	350:	4.64:	409: 1,626
	: Beginning of Paved Surface	: 22 :		: " :	2 : 70 :		88:	350:	1.20:	106: 420
	: Jct. 22 & 92	: 22 :		: Paved :	2 : 70 :		88:	350:	1.03:	91: 361
	: Jct. 22, 92 & 38,	:		:	:		:	:	:	:
	: Center of Muscatine	: 22 : 92 :		: " :	2 : 70 :		255:	1,500:	0.07:	18: 105
	: Jct. 22, 38 & 61	: 22 : 38 :		: " :	2 : 70 :		170:	1,000:	0.07:	12: 70
	: N. Jct. 22, 38 & 61	: 22 : 38):		: " :	2 : 70 :		:	:	:	:
	: N. limits of Muscatine	: 22 : 38):		: " :	2 : 70 :		510:	3,000:	1.06:	541: 3,180
	: N. Jct. 22 & 38,	:		:	:		:	:	:	:
	: Beginning of Gravel Surface	: 22 : 38 :		: " :	1 : 70 :		300:	1,500:	0.67:	201: 1,005
		:		:	:		:	:	:	:
	N. Jct. 22 & 38 S-E Curve	: 22 :		: Grav. :	1 : 70 :		72:	400:	0.06:	4: 24
	N. Jct. 22 & 38 N-E Curve	: 22 :		: " :	1 : 70 :		3:	40:	0.11:	0: 4
N. Jct. 22 & 38	: N. W. Cor. Sec. 17-77-1W	: 22 :		: " :	1 : 70 :		75:	440:	2.47:	186: 1,087
	: N. 1/4 Cor. Sec. 9-77-1W	: 22 :		: " :	1 : 70 :		60:	350:	2.51:	151: 879
	: N. E. Cor. Sec. 36-78-1W	: 22 :		: " :	1 : 70 :		51:	300:	4.49:	230: 1,347
	: W. line Scott Co.	: 22 :		: " :	1 : 70 :		60:	350:	6.34:	381: 2,220
	: W. limits of Blue Grass,	:		:	:		:	:	:	:
	: Beginning of Paved Surface	: 22 :		: " :	1 : 82 :		60:	350:	1.14:	69: 400
	: Center of Blue Grass	: 22 :		: Paved :	2 : 82 :		60:	350:	0.25:	15: 88
	: E. limits of Blue Grass	: 22 :		: " :	2 : 82 :		187:	1,100:	0.25:	47: 275
	: W. limits of Davenport	: 22 :		: " :	1 : 82 :		187:	1,100:	6.33:	1,186: 6,963

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 89

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total		
W. limits of Davenport	Jct. 22 & 61 end of 22	22		Paved	2	82	187	1,100	0.09	0.17	99
Route Number 22, Total mileage and vehicle miles		22			1			89.29	7548		37271
Route Number 22, Average vehicles per day		22			2			11.39	1632		8273
		22			1		85	417			
		22			2		143	726			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941
 Sheet 90

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To											
Missouri State Line	S. limits of Milton	23		Grav.	1	89	45	250		4.22	189	1,057
	Center of Milton,											
	Jct. 23 & 2	23		"	2	89	45	250		0.56	25	140
Route Number 23, Total mileage and vehicle miles		23			1					4.22	189	1,057
Route Number 23, Average Vehicles per day		23			2					0.56	25	140
		23			1		45	250				
		23			2		45	250				

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1943 sheet 91

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average	Annual average	Annual average	Annual average	
From	To						Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	
										Total	
Jct. 24 & 63	:E. limits of New Hampton	: 24	:	: Paved	: 2	: 19	: 165	: 750	: 0.49	: 81	: 368
	:Co. Tr. W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 9-95-12W	: 24	:	: "	: 1	: 19	: 165	: 750	: 1.00	: 165	: 750
	:Co. Tr. N $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 7-95-11W	: 24	:	: "	: 1	: 19	: 110	: 500	: 4.55	: 501	: 2,275
	:S. Limits of Lawler	: 24	:	: "	: 1	: 19	: 117	: 530	: 2.03	: 239	: 1,076
	:Beginning of Gravel Surface	: 24	:	: "	: 2	: 19	: 99	: 450	: 0.34	: 34	: 153
	:E. limits of Lawler	: 24	:	: Grav.	: 2	: 19	: 99	: 450	: 0.32	: 32	: 144
	:Co. Tr. W $\frac{1}{4}$ Cor. S. W. $\frac{1}{4}$ Sec. 36-96-11	: 24	:	: "	: 1	: 19	: 55	: 250	: 2.24	: 124	: 560
	:W. line Winneshiek Co.	: 24	:	: "	: 1	: 19	: 51	: 230	: 1.16	: 59	: 267
	:W. limits of Jackson Junction	: 24	:	: "	: 1	: 96	: 51	: 230	: 0.52	: 26	: 119
	:Center Jackson Junction,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	:Jct. of 24 & 193	: 24	:	: "	: 2	: 96	: 51	: 230	: 2.45	: 125	: 564
	:E. limits Jackson Junction	: 24	:	: "	: 2	: 96	: 68	: 270	: 0.54	: 37	: 146
	:Co. Tr. near center NW $\frac{1}{4}$ Sec. 17-96-9	: 24	:	: "	: 1	: 96	: 68	: 270	: 4.74	: 323	: 1,280
	:S. limits of Ft. Atkinson	: 24	:	: "	: 1	: 96	: 75	: 300	: 0.50	: 38	: 150
	:Center of Ft. Atkinson	: 24	:	: "	: 2	: 96	: 75	: 300	: 0.11	: 8	: 33
	:W. limits of Ft. Atkinson	: 24	:	: "	: 2	: 96	: 115	: 460	: 0.29	: 33	: 133
	:W. limits of Calmar	: 24	:	: "	: 1	: 96	: 115	: 460	: 3.88	: 447	: 1,785
	:Beginning of Bit. Surface	: 24	:	: "	: 2	: 96	: 115	: 460	: 0.10	: 12	: 46
	:Center of Calmar,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Jct. 24, 150 & 52	: 24	:	: Bit.	: 2	: 96	: 115	: 460	: 0.62	: 71	: 285
Route Number 24, Total mileage and vehicle miles		: 24	:	: 1	:	:	:	:	: 20.62	: 1922	: 8262
		: 24	:	: 2	:	:	:	:	: 5.26	: 433	: 1872
Route Number 24, Average vehicles per day		: 24	:	: 1	:	:	: 93	: 401	:	:	:
		: 24	:	: 2	:	:	: 82	: 356	:	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic:	Section mileage:	Annual average daily:	Annual average daily:
From	To						Trucks and busses:	Trucks and busses:	Trucks and busses:	Trucks and busses:
							Total	Total	Total	Total
Missouri State Line	:Co.Tr. N.W. Sec.18-67-31W	: 25 :		:Grav.:	1 :80 :		8: 40:	2.75:	22:	110
	:Jct. 25 & 357	: 25 :		: " :	1 :80 :		28: 140:	0.46:	13:	64
	Jct. 25 & 357 N-S Tangent	: 25 :		: " :	1 :80 :		18: 90:	0.09:	2:	8
Jct. 25 & 357	:S. Jct. 2 & 25	: 25 :		: " :	1 :80 :		66: 330:	3.94:	260:	1,301
	S. Jct. 2 & 25 S. Tangent	: 25 :		: " :	1 :80 :		42: 170:	0.19:	8:	32
	:N. Jct. 2 & 25,	: :		: :	: :		: :	: :	: :	: :
S. Jct. 2 & 25,	: Beginning Paved Surface	: 25 :	2	:Paved:	1 :80 :		106: 530:	2.17:	230:	1,150
	: Beginning Gravel Surface	: 25 :		:Grav.:	1 :80 :		13: 50:	0.17:	2:	9
	N.Jct. 2 & 25 N-E Curve	: 25 :		: " :	1 :80 :		49: 230:	0.18:	8:	42
	N.Jct. 2 & 25 N-S Tangent	: 25 :		: " :	1 :80 :		62: 280:	6.89:	427:	1,929
N.Jct. 2 & 25	:Co.Tr. N.W. Sec.6-69-31W	: 25 :		: " :	1 :80 :		70: 320:	4.99:	349:	1,597
	:Co.Tr. N.W. Sec.7-70-31W	: 25 :		: " :	1 :80 :		: :	: :	: :	: :
	:S. Line Union Co.	: 25 :		: " :	1 :80 :		55: 250:	1.01:	56:	253
	:W. 1/4 Sec.18-71-31W	: 25 :		: " :	1 :88 :		55: 250:	3.49:	194:	874
	:W. Jct. 34 & 25,	: :		: :	: :		: :	: :	: :	: :
	: Beginning of Paved Surface	: 25 :		: " :	1 :88 :		51: 230:	1.99:	102:	458
	:Jct. 34, 25, & 265	: 25 :	34	:Paved:	1 :88 :		224: 1,400:	0.97:	217:	1,358
	:S. limits of Creston	: 25 :	34	: " :	1 :88 :		224: 1,400:	5.87:	1,314:	8,218
	:E. Jct. 34 & 25	: 25 :	34	: " :	2 :88 :		224: 1,400:	0.60:	134:	840
E. Jct. 34 & 25	: N-SW Curve	: 25 :		: " :	2 :88 :		53: 350:	0.24:	13:	84
E. Jct. 34 & 25	: N-E Curve	: 25 :		: " :	2 :88 :		52: 350:	0.13:	7:	46
E. Jct. 34 & 25	: Center of Creston	: 25 :		: " :	2 :88 :		105: 700:	0.45:	48:	315
	:N. limits of Creston	: 25 :		: " :	2 :88 :		105: 700:	1.03:	108:	721

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 93

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses		
N. limits of Creston	: N.W. Sec. 1-72-31W,	: 25	:	: Paved	: 1	: 88	: 105	: 700	: 0.03	: 3	: 21
	: Beginning of Bit. Surface	: 25	:	: Bit.	: 1	: 88	: 105	: 700	: 1.89	: 199	: 1,323
	: E. of N.W. Sec. 3-72-31W	: 25	:	: "	: 1	: 88	: 90	: 600	: 1.06	: 95	: 636
	: N.W. Sec. 34-73-31W	: 25	:	: "	: 1	: 88	: 75	: 500	: 4.95	: 371	: 2,475
	: S. line Adair Co.	: 25	:	: "	: 1	: 88	:	:	:	:	:
	: W $\frac{1}{2}$ NW $\frac{1}{2}$ Sec. 22-74-31W,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of Paved Surface	: 25	:	: "	: 1	: 1	: 75	: 500	: 2.76	: 207	: 1,380
	: S. limits of Orient	: 25	:	: Paved	: 1	: 1	: 75	: 500	: 0.12	: 9	: 60
	: Center of Orient	: 25	:	: "	: 2	: 1	: 75	: 500	: 0.12	: 9	: 60
	: W. limits of Orient	: 25	:	: "	: 2	: 1	: 69	: 460	: 0.25	: 17	: 115
	: N $\frac{1}{2}$ Sec. 21-74-31W,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of Bit. Surface	: 25	:	: "	: 1	: 1	: 69	: 460	: 0.25	: 17	: 115
	: Co.Tr. E. of NW Sec. 20-74-31W	: 25	:	: Bit.	: 1	: 1	: 69	: 460	: 1.27	: 87	: 585
	: S. limits of Greenfield	: 25	:	: "	: 1	: 1	: 64	: 430	: 6.60	: 422	: 2,839
	: Center of Greenfield,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Int. 25 & 92	: 25	:	: "	: 2	: 1	: 64	: 430	: 0.60	: 38	: 258
	: Beginning of Gravel Surface	: 25	:	: "	: 2	: 1	: 96	: 400	: 0.68	: 65	: 272
	: N. limits of Greenfield	: 25	:	: Grav.	: 1	: 1	: 96	: 400	: 0.22	: 21	: 88
	: Co.Tr. N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 32-76-31W	: 25	:	: "	: 1	: 1	: 96	: 400	: 2.43	: 233	: 972
	: NW Cor. Sec. 27-76-31W	: 25	:	: "	: 1	: 1	: 77	: 320	: 2.46	: 190	: 787
	: Co.Tr. NW Cor. Sec. 10-76-31W	: 25	:	: "	: 1	: 1	: 65	: 270	: 2.96	: 192	: 799
	: Co.Tr. NW Cor. Sec. 22-77-31W	: 25	:	: "	: 1	: 1	: 67	: 280	: 3.97	: 267	: 1,112
	: S. line of Guthrie Co.	: 25	:	: "	: 1	: 1	: 72	: 300	: 3.00	: 216	: 900
	: E. Jct. 25 & 6	: 25	:	: "	: 1	: 39	: 72	: 300	: 0.89	: 64	: 267

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 94

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses	
	E. Jct. 25 & 6 S-E Curve	25		Grav.	1	39	44	200	6	26
	E. Jct. 25 & 6 S-W Curve	25		"	1	39	28	110	5	19
E. Jct. 25 & 6,	W. Jct. 25 & 6,									
Beginning of Paved Surface	Beginning of Bit. Surface	25	6	Paved	1	39	254	1,410	942	5,231
	W. Jct. 25 & 6 N-E Curve	25		Bit.	1	39	38	190	6	32
	W. Jct. 25 & 6 SW-N Curve	25		"	1	39	34	170	10	52
	:									
W. Jct. 25 & 6	Co. Tr. N $\frac{1}{2}$ Cor. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 30-79-31W	25		"	1	39	72	360	557	2,786
	S. limits of Guthrie Center	25		"	1	39	80	400	242	1,212
	Beginning of Paved Surface	25		"	2	39	80	400	6	28
	Center of Guthrie Center,									
	Int. of 25 & 64	25		Paved	2	39	80	400	25	124
	Beginning of Gravel Surface	25		"	2	39	122	420	63	218
	:									
	N. limits of Guthrie Center	25		Grav.	2	39	122	420	1	4
	NW Cor. Sec. 17-80-31W	25		"	1	39	122	420	537	1,848
	Jct. of 25 & 161	25		"	1	39	96	330	230	789
	E. Jct. 25 & 141	25		"	1	39	90	310	419	1,442
E. Jct. 25 & 141	S-E Curve	25		"	1	39	19	40	3	6
	:									
E. Jct. 25 & 141	S-W Curve	25		"	1	39	71	270	10	38
	Beginning of Paved Surface	25	141	"	1	39	121	550	366	1,662
	Jct. 25, 141 & 361	25	141	Paved	1	39	121	550	8	39
	Beginning of Bit. Surface	25	141	"	1	39	114	570	26	131
	S. line of Greene Co.	25	141	Bit.	1	39	114	570	64	319

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 25

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses	Total
From	To												
S. line of Greene county	W. Jct. 25 & 141	25	141	Bit.	1	37	114	570		0.96	109		547
	W. Jct. 25 & 141 N-S Tangent	25		Paved	1	37	30	200		0.08	2		16
W. Jct. 25 & 141	Jct. 25 & 30	25		"	1	37	82	410		8.95	734		3,670
	Jct. 25 & 30 S-E Curve	25		"	1	37	55	300		0.26	14		78
	Jct. 25 & 30 S. Part of N-S Tangent to S. limits of Scranton	25		"	1	37	27	110		0.05	1		6
	Jct. 25 & 30 N. Part of N-S Tangent	25		"	2	37	27	110		0.18	5		20
	End of 25												
Route Number 25, Total mileage and vehicle miles		25			1					110.95	10,067		51,623
Route Number 25, Average vehicles per day		25			2					4.81	426		2,353
		25			1		91	465					
		25			2		89	489					

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic
From	To						Trucks and busses	Total	Section mileage and vehicle miles
Jct. 26 & 18	:S. limits of Inwood	: 26	:	: Bit.	: 1	: 60	: 80	: 450	: 0.10: 8: 45
	:Center of Inwood	: 26	:	: Bit.	: 2	: 60	: 80	: 450	: 0.29: 23: 131
	:Beginning of Gravel Surface	: 26	:	: "	: 2	: 60	: 100	: 430	: 0.58: 58: 249
	:N. limits of Inwood	: 26	:	: Grav.	: 2	: 60	: 100	: 430	: 0.13: 13: 56
	:Co.Tr. NW Cor. Sec. 5-98-47W	: 26	:	: "	: 1	: 60	: 100	: 430	: 2.00: 200: 860
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:Co.Tr. NW Cor. Sec. 20-99-47W	: 26	:	: "	: 1	: 60	: 70	: 290	: 3.00: 210: 870
Co.Tr. NW Cor. Sec. 20-99-47W	:Jct. of 26 & 9	: 26	:	: "	: 1	: 60	: 50	: 220	: 297: 149: 653
	Jct. 26 & 9 N-S Tangent,	: 26	:	: "	: 1	: 60	: 30	: 130	: 0.25: 7: 32
	Jct. 26 & 9 S-E Curve End of 26	: 26	:	: "	: 1	: 60	: 20	: 90	: 0.17: 3: 15
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 26, Total mileage and vehicle miles		: 26	:	:	: 1	:	:	:	: 8.49: 577: 2,475
		: 26	:	:	: 2	:	:	:	: 1.00: 94: 436
Route Number 26, Average vehicles per day		: 26	:	:	: 1	:	: 68	: 292	
		: 26	:	:	: 2	:	: 94	: 436	
		:	:	:	:	:	:	:	:
Center of Alvard	:N. limits of Alvard	: 27	:	: Grav.	: 2	: 60	: 40	: 180	: 0.26: 10: 47
	:NW Cor. Sec. 5-89-45W	: 27	:	: "	: 1	: 60	: 40	: 180	: 4.45: 177: 802
NW Cor. Sec. 5-89-45W	:Jct. 27 & 75 End of 27	: 27	:	: "	: 1	: 60	: 30	: 150	: 1.95: 58: 293
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 27, Total mileage and vehicle miles		: 27	:	:	: 1	:	:	:	: 6.40: 235: 1,095
		: 27	:	:	: 2	:	:	:	: 0.26: 10: 47
Route Number 27, Average vehicles per day		: 27	:	:	: 1	:	: 37	: 171	
		: 27	:	:	: 2	:	: 40	: 180	

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total		
	Jct. 28 & 92 NE-W Curve	28		Paved	2	91	300	1,790	0.23	69	412
	Jct. 28 & 92 NE-SE Curve	28		Bit.	2	91	20	210	0.21	4	44
Jct. 28 & 92	:Center of Martensdale	28		Paved	2	91	320	1,800	0.09	29	162
	:N. limits of Martensdale	28		"	2	91	255	1,700	0.29	74	493
	:N $\frac{1}{4}$ Cor. S.E. $\frac{1}{4}$ Sec.3-76-25W	28		"	1	91	255	1,700	3.09	790	5,253
	:S. limits of Norwalk	28		"	1	91	262	1,750	4.19	1,098	7,335
	:Center of Norwalk	28		"	2	91	262	1,750	0.52	136	910
	:N. limits of Norwalk	28		"	2	91	285	1,900	0.60	171	1,140
	:S. line Polk Co.	28		"	1	91	285	1,900	2.05	584	3,895
	:N. $\frac{1}{4}$ Cor.N.W. $\frac{1}{4}$ Sec.31-78-24W	28		"	1	77	285	1,900	1.12	320	2,128
	:Jct. 28 & 123	28		"	1	77	322	2,150	1.20	386	2,581
Jct. 28 & 123	Jct. 28 & 123 E-W Tangent	28		"	1	77	172	870	0.10	17	87
	:Co.Tr. N. $\frac{1}{4}$ Cor.Sec.33-78-24W	28		"	1	77	334	1,670	0.99	331	1,653
	:Co.Tr. N. $\frac{1}{4}$ Cor.Sec.28-78-24W	28		"	1	77	944	4,720	1.00	944	4,720
	:S. limits of Des Moines	28		"	1	77	980	4,900	0.50	490	2,450
	:Jct. 28 & 90	28		"	2	77	980	4,900	2.85	2,793	13,965
Route Number 28, Total mileage and vehicle miles		28		1					14.24	4,960	30,102
		28		2					4.79	3,276	17,126
Route Number 28, Average vehicles per day		28		1			348	2,114			
		28		2			684	3,575			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 98

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total	Annual average daily vehicle miles
From	To												
Jct. 29, 12, 141, 20 & 77	Jct. 29, 12 & 77	29	12)										
			77)	Paved	2	97	477	3,670	0.27	129		991	
	Jct. 29 & 12	29	12	"	2	97	176	800	1.89	333		1,512	
	N. limits of Sioux City,												
	S. line of Plymouth Co.,												
	Beginning of Bit. Surface	29		"	2	97	130	590	3.01	391		1,776	
	Co.Tr. N.W.Cor.Sec.11-90-47W	29		Bit.	1	75	130	590	5.31	691		3,133	
	Co.Tr. N.W.Cor.Sec.11-91-47W	29		"	1	75	97	440	6.23	604		2,741	
	Jct. 29 & 5	29		"	1	75	66	300	5.94	392		1,782	
Jct. 29 & 5	S.W.Curve	29		"	1	75	34	130	0.06	2		8	
Jct. 29 & 5	S.E.Curve	29		"	1	75	32	170	0.06	2		10	
Route Number 29, Total mileage and vehicle miles		29			1				17.60	1,691		7,674	
Route Number 29, Average vehicles per day		29			2				5.17	853		4,279	
		29			1		96	436					
		29			2		165	828					

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 99

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class I/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses	Total
From	To												
	Blair Toll Bridge	: 30 :	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
E. end of Toll Bridge	:Jct. of 30 & 300	: 30 :	:	: paved :	: 1 :	: 43 :	: 117 :	: 750 :	: 4.83 :	: 565 :	: 3768 :		
	:W. limits of Missouri Valley	: 30 :	:	: " :	: 1 :	: 43 :	: 148 :	: 990 :	: 4.26 :	: 629 :	: 4218 :		
	:W. Jct. of 30 & 75	: 30 :	:	: " :	: 2 :	: 43 :	: 148 :	: 990 :	: 1.10 :	: 153 :	: 1089 :		
	:E. Jct. of 30 & 75,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:Center of Missouri Valley	: 30 :	: 75 :	: " :	: 2 :	: 43 :	: 300 :	: 2000 :	: 0.35 :	: 108 :	: 720 :		
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:E. limits of Missouri Valley	: 30 :	:	: " :	: 2 :	: 43 :	: 328 :	: 2050 :	: 0.68 :	: 223 :	: 1395 :		
	:W $\frac{1}{2}$ Cor. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 12-78-44W	: 30 :	:	: " :	: 1 :	: 43 :	: 328 :	: 2050 :	: 2.02 :	: 653 :	: 4148 :		
	:W. limits of Logan	: 30 :	:	: " :	: 1 :	: 45 :	: 307 :	: 1920 :	: 4.99 :	: 1531 :	: 9581 :		
	:Center of Logan,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. of 30 & 127	: 30 :	:	: " :	: 2 :	: 43 :	: 307 :	: 1920 :	: 0.85 :	: 261 :	: 1652 :		
	:E. limits of Logan	: 30 :	:	: " :	: 2 :	: 43 :	: 256 :	: 1600 :	: 0.32 :	: 82 :	: 512 :		
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:Jct. 30 & 39	: 30 :	:	: " :	: 1 :	: 43 :	: 256 :	: 1600 :	: 3.75 :	: 960 :	: 6000 :		
Jct. of 30 & 39	Jct. 30 & 39 NE.- SW Tangent	: 30 :	:	: " :	: 1 :	: 43 :	: 219 :	: 1350 :	: 0.11 :	: 24 :	: 149 :		
	:S. limits of Woodbine	: 30 :	:	: " :	: 1 :	: 43 :	: 232 :	: 1450 :	: 4.30 :	: 997 :	: 6237 :		
	:Center of Woodbine	: 30 :	:	: " :	: 2 :	: 43 :	: 232 :	: 1450 :	: 0.15 :	: 35 :	: 216 :		
	:N. limits of Woodbine	: 30 :	:	: " :	: 2 :	: 43 :	: 224 :	: 1400 :	: 0.34 :	: 76 :	: 476 :		
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:Cen. Sec. 31-81-41W	: 30 :	:	: " :	: 1 :	: 43 :	: 224 :	: 1400 :	: 3.47 :	: 777 :	: 4858 :		
	:S. limits of Dunlap	: 30 :	:	: " :	: 1 :	: 43 :	: 224 :	: 1400 :	: 5.16 :	: 1154 :	: 7224 :		
	:Center of Dunlap,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: S. Jct. of 30 & 37	: 30 :	:	: " :	: 2 :	: 43 :	: 224 :	: 1400 :	: 0.78 :	: 175 :	: 1092 :		
	:N. Jct. of 30 & 37	: 30 :	: 37 :	: " :	: 2 :	: 43 :	: 288 :	: 1800 :	: 0.21 :	: 60 :	: 378 :		
	:N. limits of Dunlap	: 30 :	:	: " :	: 2 :	: 43 :	: 224 :	: 1400 :	: 0.18 :	: 40 :	: 252 :		

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 100

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class I/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses		
N. limits of Dunlap	: S. line Crawford Co.	: 30:		: Paved:	1	: 43:	224:	1400:	0.29:	55:	406
	: W $\frac{1}{2}$ Cor. NW $\frac{1}{2}$ Sec. 25-32-41W	: 30:		: " :	1	: 24:	224:	1400:	2.09:	468:	2926
	: W. limits of Dow City	: 30:		: " :	1	: 24:	216:	1350:	4.94:	1068:	6672
	: Center of Dow City	: 30:		: " :	2	: 24:	216:	1350:	0.15:	32:	203
	: N. limits of Dow City	: 30:		: " :	2	: 24:	224:	1400:	0.41:	92:	574
	: W. limits of Arion	: 30:		: " :	1	: 24:	224:	1400:	1.23:	276:	1722
	: Center of Arion	: 30:		: " :	2	: 24:	224:	1400:	0.50:	112:	700
	: E. limits of Arion	: 30:		: " :	2	: 24:	240:	1500:	0.53:	127:	795
	: S. limits of Denison	: 30:		: " :	1	: 24:	240:	1500:	5.43:	1302:	8145
	: S. Jct. of 30 & 141	: 30:		: " :	2	: 24:	240:	1500:	0.37:	89:	555
	: N. Jct. of 30, 59 & 141	: 30:	59)	: " :	2	: 24:	258:	2580:	0.57:	147:	1471
	: Center of Denison	: 30:	141)	: " :	2	: 24:	312:	1950:	0.33:	103:	644
	: E. limits of Denison	: 30:		: " :	2	: 24:	312:	1950:	1.16:	362:	2262
	: Nr. Cen. SE $\frac{1}{4}$ Sec. 12-83-39W	: 30:		: " :	1	: 24:	312:	1950:	0.56:	175:	1092
	: W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 3-83-38W	: 30:		: " :	1	: 24:	301:	1880:	3.18:	959:	5979
	: S. limits of Vail	: 30:		: " :	1	: 24:	296:	1850:	3.54:	1048:	6550
	: Center of Vail	: 30:		: " :	2	: 24:	296:	1850:	0.50:	143:	925
	: E. limits of Vail	: 30:		: " :	2	: 24:	272:	1700:	0.51:	139:	867
	: W. limits of West Side	: 30:		: " :	1	: 24:	272:	1700:	4.55:	1237:	7735
	: Center of West Side	: 30:		: " :	2	: 24:	272:	1700:	0.83:	226:	1411
	: E. limits of West Side,	: :		: :	:	: :	:	:	:	:	:
	: W. line Carroll Co	: 30:		: " :	2	: 24:	292:	1820:	0.22:	64:	400
	: Jct. 30 & 285	: 30:		: " :	1	: 14:	292:	1820:	2.63:	768:	4787
	: Co. Tr. NW cor. Sec. 20-84-35W	: 30:		: " :	1	: 14:	294:	1840:	4.50:	1323:	8280
	: Co. Tr. NW cor. Sec. 22-84-35W	: 30:		: " :	1	: 14:	304:	1900:	2.00:	608:	3800
	: W. limits of Carroll	: 30:		: " :	1	: 14:	312:	1950:	1.75:	545:	3413

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To											
W. limits of Carroll	: Int. of 30 & 71	: 30	:	: Paved	: 2	: 14	: 312	: 1950	: 0.24	: 75	: 468	
	Int. of 30 & 71 W. Inner leg	: 30	:	: "	: 2	: 14	: 298	: 1860	: 0.04	: 12	: 74	
	Int. of 30 & 71 S-W Curve	: 30	:	: "	: 2	: 14	: 24	: 150	: 0.19	: 5	: 29	
	Int. of 30 & 71 E-W Central Inner Leg	: 30	:	: "	: 2	: 14	: 274	: 1710	: 0.30	: 82	: 513	
	Int. of 30 & 71 S-E Curve	: 30	:	: "	: 2	: 14	: 43	: 230	: 0.11	: 5	: 25	
Int. of 30 & 71	: Center of Carroll	: 30	:	: "	: 2	: 14	: 368	: 2630	: 0.58	: 214	: 1525	
	: E. limits of Carroll	: 30	:	: "	: 2	: 14	: 368	: 2630	: 0.88	: 324	: 2314	
	: Co.Tr.NW Cor.Sec.28-84-34W	: 30	:	: "	: 1	: 14	: 368	: 2630	: 1.49	: 548	: 3919	
	: Jct. 30 & 285	: 30	:	: "	: 1	: 14	: 336	: 2400	: 4.97	: 1670	: 11928	
	: Co.Tr. NW Cor. Sec. 27-84-33W	: 30	:	: "	: 1	: 14	: 280	: 2000	: 2.00	: 560	: 4000	
	: W. line of Greene Co.	: 30	:	: "	: 1	: 14	: 266	: 1900	: 3.81	: 1014	: 7239	
	: NW Cor.Sec. 32-84-32W	: 30	:	: "	: 1	: 37	: 266	: 1900	: 0.97	: 258	: 1843	
	: Co.Tr.NW Cor. Sec.34-84-32W	: 30	:	: "	: 1	: 37	: 255	: 1820	: 2.00	: 510	: 3640	
	: N. limits of Scranton	: 30	:	: "	: 1	: 37	: 259	: 1850	: 2.29	: 593	: 4238	
	: Center of Scranton	: 30	:	: "	: 2	: 37	: 259	: 1850	: 0.56	: 145	: 1036	
	: Jct. of 30 & 25	: 30	:	: "	: 2	: 37	: 236	: 1690	: 0.76	: 179	: 1284	
Jct. of 30 & 25,	Jct. of 30 & 25 N-E Curve,	: 30	:	: "	: 2	: 37	: 209	: 1580	: 0.30	: 63	: 474	
S. limits of Scranton	: NW Cor. Sec.17-83-31W	: 30	:	: "	: 1	: 37	: 264	: 1880	: 2.74	: 724	: 5151	
	: W. limits of Jefferson	: 30	:	: "	: 1	: 37	: 280	: 2000	: 5.48	: 1534	: 10960	
	: Center of Jefferson,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Jct. of 30 & 17	: 30	:	: "	: 2	: 37	: 280	: 2000	: 1.00	: 280	: 2000	

State of Iowa

Table T-101(continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 102

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
Jct. of 30 & 17	:E. limits of Jefferson	: 30:		:Paved:	2	: 37:	354:	2,530:	1.00:	354: 2,530
	:S. Jct. 30 & 144	: 30:		: "	1	: 37:	354:	2,530:	6.34:	2,246: 19,130
S. Jct. 30 & 144	S. Jct. 30 & 144 N-W Curve	: 30:		: "	1	: 37:	321:	2,380:	0.06:	19: 145
	:S. Limits of Grand Junction	: 30:	144:	: "	1	: 37:	360:	2,580:	0.44:	158: 1,135
	:N. Jct. of 30 & 144	: 30:	144:	: "	2	: 37:	360:	2,580:	0.19:	69: 490
	:Center of Grand Junction	: 30:		: "	2	: 37:	338:	1,990:	0.12:	41: 239
	:E. limits of Grand Junction	: 30:		: "	2	: 37:	338:	1,990:	0.82:	277: 1,632
	:W. line Boone Co.	: 30:		: "	1	: 37:	338:	1,990:	3.01:	1,017: 5,990
	:W. Jct. of 30 & 169	: 30:		: "	1	: 8:	338:	1,990:	2.91:	984: 5,791
W. Jct. of 30 & 169	W. Jct. of 30 & 169 E-W Tangent	: 30:		: "	1	: 8:	326:	1,870:	0.27:	88: 505
W. Jct. of 30 & 169	:E. Jct. of 30 & 169	: 30:	169:	: "	1	: 8:	444:	2,610:	2.93:	1,301: 7,648
	:W. limits of Ogden	: 30:		: "	1	: 8:	350:	2,060:	0.53:	186: 1,092
	:Center of Ogden	: 30:		: "	2	: 8:	350:	2,060:	0.37:	130: 762
	:Jct. of 30 & 169 Connection	: 30:		: "	2	: 8:	350:	2,060:	0.14:	49: 288
	:E. limits of Ogden	: 30:		: "	2	: 8:	534:	3,140:	0.49:	262: 1,538
	:W. limits of Boone	: 30:		: "	1	: 8:	534:	3,140:	5.83:	3,115: 18,306
	:Center of Boone,									
	: Jct. of 30 & 164	: 30:		: "	2	: 8:	534:	3,140:	2.03:	1,084: 6,374
	:E. limits of Boone	: 30:		: "	2	: 8:	688:	4,300:	0.82:	564: 3,526
	:W. Jct. of 30 & 60	: 30:		: "	1	: 8:	688:	4,300:	2.45:	1,685: 10,535
W. Jct. of 30 & 60	W. Jct. of 30 & 60 E-W Tangent	: 30:		: "	1	: 8:	488:	2,750:	0.41:	184: 1,128
W. Jct. of 30 & 60	:E. Jct. of 30 & 60	: 30:	60:	: "	1	: 8:	458:	2,860:	0.69:	316: 1,973
E. Jct. of 30 & 60	E. Jct. of 30 & 60 S-W Curve	: 30:		: "	1	: 8:	333:	2,080:	0.15:	50: 312
	:W. line of Story Co.	: 30:		: "	1	: 8:	371:	2,320:	6.51:	2,415: 15,104
	:S. of EW Cor.Sec. 8-83-24W	: 30:		: "	1	: 85:	371:	2,320:	1.04:	386: 2,413
	:W. limits of Ames	: 30:		: "	1	: 85:	416:	2,600:	0.69:	287: 1,794

Table T-101(continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total
W. Limits of Ames	:W. Jct. of 30 & 69	: 30:	:	:Paved:	: 2 :	: 85:	416: 2,600:	2.30 :	957: 5,930
	W. Jct. of 30 & 69 E-W Tangent	: 30:	:	: " :	: 2 :	: 85:	410: 1,900:	0.04 :	16: 76
W. Jct. of 30 & 69	:E. Jct. of 30 & 69	: 30:	69 :	: " :	: 2 :	: 85:	770: 3,500:	0.48 :	370: 1,680
	:E. limits of Ames	: 30:	:	: " :	: 2 :	: 85:	715: 3,250:	0.50 :	357: 1,626
	:NW Cor.Sec. 9-83-23W	: 30:	:	: " :	: 1 :	: 85:	715: 3,250:	3.08 :	2,203: 10,011
	:W. limits of Nevada	: 30:	:	: " :	: 1 :	: 85:	671: 3,050:	3.90 :	2,617: 11,896
	:Center of Nevada	: 30:	:	: " :	: 2 :	: 85:	671: 3,050:	0.66 :	443: 2,013
	:E. limits of Nevada	: 30:	:	: " :	: 2 :	: 85:	638: 2,900:	0.86 :	549: 2,494
	:Co.Tr.NW Cor.Sec.10-83-22W	: 30:	:	: " :	: 1 :	: 85:	638: 2,900:	1.51 :	953: 4,379
	:Int. of 30 & 65	: 30:	:	: " :	: 1 :	: 85:	561: 2,550:	4.86 :	2,727: 12,395
	Int. of 30 & 65 W Inner Leg	: 30:	:	: " :	: 1 :	: 85:	464: 1,680:	0.16 :	74: 269
	Int. of 30 & 65 E-W Central Inner Leg	: 30:	:	: " :	: 1 :	: 85:	461: 1,650:	0.02 :	10: 34
	Int. of 30 & 65 E Inner Leg	: 30:	:	: " :	: 1 :	: 85:	463: 1,670:	0.17 :	79: 284
Int. of 30 & 65	:W. line of Marshall Co.	: 30:	:	: " :	: 1 :	: 85:	301: 1,770:	3.82 :	1,150: 6,762
	:W. limits of State Center	: 30:	:	: " :	: 1 :	: 64:	301: 1,770:	3.36 :	1,011: 5,947
	:Center of State Center	: 30:	:	: " :	: 2 :	: 64:	301: 1,770:	0.53 :	160: 938
	:E. limits of State Center	: 30:	:	: " :	: 2 :	: 64:	313: 1,840:	0.55 :	172: 1,012
	:W. Jct. of 30 & 64	: 30:	:	: " :	: 1 :	: 64:	313: 1,840:	8.19 :	2,563: 15,070
	W. Jct. of 30 & 64 E-W Tangent	: 30:	:	: " :	: 1 :	: 64:	311: 1,810:	0.18 :	56: 326
W.Jct. of 30 & 64	:W. limits of Marshalltown	: 30:	64 :	: " :	: 1 :	: 64:	491: 3,070:	3.77 :	1,852: 11,573

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 104

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
W. limits of Marshalltown	: Center of Marshalltown,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: N. Jct. of 30, 14 & 64	: 30	: 64	: Paved	: 2	: 64	: 491	: 3,070	: 1.83	: 899	: 5,618
	: S. Jct. 30, 14 & 64	: 30	: 14)	:	:	:	:	:	:	:	
	:	:	: 64)	: "	: 2	: 64	: 496	: 3,100	: 0.60	: 298	: 1,860
	: S. limits of Marshalltown	: 30	: 64	: "	: 2	: 64	: 508	: 2,820	: 0.99	: 503	: 2,792
	: Center of Sec.1-83-18W	: 30	: 64	: "	: 1	: 64	: 508	: 2,820	: 0.46	: 234	: 1,297
	: Jct. of 30, 64 & 135	: 30	: 64	: "	: 1	: 64	: 497	: 2,760	: 6.39	: 3,177	: 17,636
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Jct. of 30, 64 & 146	: 30	: 64	: "	: 1	: 64	: 457	: 2,540	: 2.00	: 914	: 5,030
Jct. of 30, 64 & 146	Jct. of 30, 64 & 146 N-E Curve	: 30	: 64	: "	: 1	: 64	: 357	: 1,980	: 0.12	: 43	: 238
	: W. line of Tama Co.	: 30	: 64	: "	: 1	: 64	: 371	: 2,060	: 0.95	: 352	: 1,957
	: W. limits of Montour	: 30	: 64	: "	: 1	: 86	: 371	: 2,060	: 2.46	: 912	: 5,067
	: Center of Montour	: 30	: 64	: "	: 2	: 86	: 371	: 2,060	: 0.22	: 82	: 453
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: E. limits of Montour	: 30	: 64	: "	: 2	: 86	: 387	: 2,150	: 0.30	: 116	: 645
	: W. limits of Tama	: 30	: 64	: "	: 1	: 86	: 387	: 2,150	: 6.52	: 2,522	: 14,021
	: W. Jct. of 30, 63 & 64	: 30	: 64	: "	: 2	: 86	: 387	: 2,150	: 0.47	: 182	: 1,011
Jct. of 30, 63 & 64	Jct. of 30, 63 & 64 E-W Tangent	: 30	: 64	: "	: 2	: 86	: 297	: 1,720	: 0.06	: 18	: 103
W. Jct. of 30, 63 & 64	: E. Jct. of 30, 63 & 64	: 30	: 63)	:	:	:	:	:	:	:	
	:	:	: 64)	: "	: 2	: 86	: 450	: 2,500	: 0.19	: 86	: 475
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: E. limits of Tama	: 30	: 64	: "	: 2	: 86	: 297	: 1,650	: 0.95	: 262	: 1,568
	: Jct. of 30, 64 & 30 City route	: 30	: 64	: "	: 1	: 86	: 297	: 1,650	: 0.24	: 71	: 396
	: Jct. of 30, 64 & 212	: 30	: 64	: "	: 1	: 86	: 333	: 1,850	: 4.08	: 1,359	: 7,552
	: Co.Tr.N $\frac{1}{4}$ Cor.Sec.32-82-13W	: 30	: 64	: "	: 1	: 86	: 218	: 1,210	: 4.89	: 1,066	: 5,917
	: Jct. 30, 21 & 64	: 30	: 64	: "	: 1	: 86	: 221	: 1,230	: 4.38	: 968	: 5,389

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 105

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To											
	Jct. of 30, 21 & 64 W. Inner Leg to :W. line of Benton Co.	: 30	: 64	: Paved	: 1	: 86	: 213: 1,190:	: 0.18:	: 38:	: 214		
	Jct. of 30, 21 & 64 E. Inner Leg	: 30	: 64	: "	: 1	: 6	: 167: 1,190:	: 0.18:	: 30:	: 214		
Jct. of 30, 21 & 64	:Jct. of 30, 64 & 131	: 30	: 64	: "	: 1	: 6	: 198: 1,240:	: 2.75:	: 545:	: 3,410		
	Jct. of 30, 64 & 131 E. Tangent	: 30	: 64	: "	: 1	: 6	: 195: 1,220:	: 0.11:	: 21:	: 134		
Jct. of 30, 64 & 131	:Jct. of 30, 64 & 200	: 30	: 64	: "	: 1	: 6	: 242: 1,510:	: 1.90:	: 459:	: 2,869		
	:Jct. of 30, 64 & 82	: 30	: 64	: "	: 1	: 6	: 267: 1,670:	: 5.99:	: 1,601:	: 10,004		
	:W. Jct. of 30, 218 & 64	: 30	: 64	: "	: 1	: 6	: 314: 1,960:	: 2.88:	: 904:	: 5,644		
Jct. of 30, 218 & 64	Jct. of 30, 218 & 64 E-W Tangent	: 30	: 64	: "	: 1	: 6	: 248: 1,630:	: 0.22:	: 54:	: 358		
	:Jct. of 30, 218, 64 & 280	: 30	: 218)	: "	: 1	: 6	: 416: 2,600:	: 2.59:	: 1,202:	: 7,514		
	:Jct. of 30, 218, 64 & 201	: 30	: 218)	: "	: 1	: 6	: 432: 2,700:	: 2.00:	: 864:	: 5,400		
	:Jct. of 30, 218, 64 & 279	: 30	: 218)	: "	: 1	: 6	: 448: 2,800:	: 4.03:	: 1,806:	: 11,284		
	:W. line of Linn Co.	: 30	: 218)	: "	: 1	: 6	: 480: 3,000:	: 0.96:	: 461:	: 2,880		
	:NW Cor.Sec. 34-82-8W	: 30	: 218)	: "	: 1	: 57	: 480: 3,000:	: 3.04:	: 1,459:	: 9,120		
	:N $\frac{1}{2}$ Cor.Sec. 35-82-8W	: 30	: 218)	: "	: 1	: 57	: 528: 3,300:	: 1.52:	: 802:	: 5,016		
	:Jct. of 30, 151, 218, 64 & 149	: 30	: 218)	: "	: 1	: 57	: 511: 3,200:	: 1.91:	: 976:	: 6,112		

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 106

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total
Jct. of 30, 151, 218, 64 & 149	:W. limits of Cedar Rapids	: 30	:218	:Paved	: 1	:57	: 372: 2,330:	: 0.13:	: 48: 303
	:Jct. of 30 & 218	: 30	:218	: "	: 2	:57	: 372: 2,330:	: 1.94:	: 721: 4,520
	:Jct. of 30 & 150	: 30	:	: "	: 2	:57	: 320: 2,000:	: 1.56:	: 499: 3,120
	:E. limits of Cedar Rapids	: 30	:150	: "	: 2	:57	: 441: 2,940:	: 2.27:	: 1,001: 6,674
	:Jct. 30 & 94	: 30	:150	: "	: 1	:57	: 441: 2,940:	: 5.27:	: 2,324: 15,494
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:W. limits of Mt. Vernon	: 30	:150	: "	: 1	:57	: 468: 3,120:	: 5.06:	: 2,368: 15,790
	:Center of Mt. Vernon,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. 30, 150 & 261	: 30	:150	: "	: 2	:57	: 468: 3,120:	: 0.98:	: 458: 3,057
	:E. limits of Mt. Vernon	: 30	:150	: "	: 2	:57	: 465: 2,450:	: 0.41:	: 191: 1,005
	:W. limits of Lisbon	: 30	:150	: "	: 1	:57	: 465: 2,450:	: 0.27:	: 126: 662
	:Center of Lisbon	: 30	:150	: "	: 2	:57	: 465: 2,450:	: 1.10:	: 511: 2,696
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:E. limits of Lisbon	: 30	:150	: "	: 2	:57	: 448: 2,240:	: 0.38:	: 170: 851
	:W. line of Cedar Co.	: 30	:150	: "	: 1	:57	: 448: 2,240:	: 0.74:	: 331: 1,658
	:W. limits of Mechanicsville	: 30	:150	: "	: 1	:16	: 448: 2,240:	: 5.45:	: 2,441: 12,209
	:Center of Mechanicsville	: 30	:150	: "	: 2	:16	: 448: 2,240:	: 0.27:	: 121: 605
	:S. limits of Mechanicsville	: 30	:150	: "	: 2	:16	: 386: 1,930:	: 0.66:	: 255: 1,274
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:W. Jct. of 30, 38 & 150	: 30	:150	: "	: 1	:16	: 386: 1,930:	: 5.22:	: 2,015: 10,073
	:E. Jct. of 30, 38 & 150	: 30	:150)	:	:	:	:	:	:
	:	:	: 38)	: "	: 1	:16	: 462: 2,310:	: 0.77:	: 356: 1,779
	E. Jct. of 30, 38 & 150 E-W Tangent	: 30	:	: "	: 1	:16	: 256: 1,280:	: 0.21:	: 54: 269
E. Jct. of 30, 38 & 150	:W. limits of Clarence	: 30	:	: "	: 1	:16	: 304: 1,520:	: 3.12:	: 948: 4,743
	:Center of Clarence	: 30	:	: "	: 2	:16	: 304: 1,520:	: 0.74:	: 224: 1,124

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 107

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Section mileage	Trucks and busses	Annual average daily vehicle miles
From	To						Total			Total	
Center of Clarence	:S. limits of Clarence	: 30	:	:Paved:	2	:16	: 320: 1,600:	0.52:	166:	832	
	:Co.Tr.NW Cor.Sec.35-82-2W	: 30	:	: "	1	:16	: 320: 1,600:	0.57:	182:	912	
	:N. limits of Lowden	: 30	:	: "	1	:16	: 280: 1,400:	6.51:	1,822:	9,114	
	:Center of Lowden	: 30	:	: "	2	:16	: 280: 1,400:	0.40:	112:	560	
	:W. limits of Lowden	: 30	:	: "	2	:16	: 300: 1,500:	0.28:	84:	420	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:W. line Clinton Co.	: 30	:	: "	1	:16	: 300: 1,500:	1.27:	381:	1,905	
	:W. limits of Wheatland	: 30	:	: "	1	:23	: 300: 1,500:	3.22:	966:	4,830	
	:Center of Wheatland	: 30	:	: "	2	:23	: 300: 1,500:	0.39:	117:	585	
	:E. limits of Wheatland	: 30	:	: "	2	:23	: 320: 1,600:	0.16:	51:	256	
	:W. limits of Calamus	: 30	:	: "	1	:23	: 320: 1,600:	3.61:	1,156:	5,776	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:Center of Calamus	: 30	:	: "	2	:23	: 320: 1,600:	0.44:	141:	704	
	:E. limits of Calamus	: 30	:	: "	2	:23	: 370: 1,850:	0.31:	115:	574	
	:N. limits of Grand Mound	: 30	:	: "	1	:23	: 370: 1,850:	5.46:	2,020:	10,101	
	:E. limits of Grand Mound	: 30	:	: "	2	:23	: 400: 2,000:	0.17:	68:	340	
	:W. limits of De Witt	: 30	:	: "	1	:23	: 400: 2,000:	5.02:	2,008:	10,040	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:Center of De Witt,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. of 30 & 61	: 30	:	: "	2	:23	: 400: 2,000:	0.50:	200:	1,000	
:E. limits of De Witt	: 30	:	: "	2	:23	: 420: 2,100:	0.56:	236:	1,176		
:N $\frac{1}{4}$ Cor. of SE $\frac{1}{4}$ Sec. 14-81-4E	: 30	:	: "	1	:23	: 420: 2,100:	3.66:	1,537:	7,686		
:Jct. 30 & 291	: 30	:	: "	1	:23	: 406: 2,030:	5.55:	2,255:	11,268		
:N $\frac{1}{4}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 22-81-6E	: 30	:	: "	1	:23	: 450: 2,250:	5.48:	2,469:	12,333		
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
:S. Jct. 30 & 67	: 30	:	: "	1	:23	: 374: 1,870:	0.33:	123:	617		
S.Jct. of 30 & 67 E-W Tangent	: 30	:	: "	1	:23	: 343: 1,740:	0.02:	7:	35		
S.Jct. of 30 & 67	:W. limits of Clinton	: 30	: 67	: "	1	:23	: 686: 3,810:	0.22:	151:	838	
	:Center of Clinton	: 30	: 67	: "	2	:23	: 686: 3,810:	3.49:	2,394:	13,297	
	:N. Jct. of 30 & 67	: 30	: 67	: "	2	:23	: 686: 3,810:	1.97:	1,351:	7,506	

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 103

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total		
N. Jct. of 30 & 67	W. End of Toll Bridge	30		Paved	2	23	504	2,800	0.49	247	1,372
	Mississippi River Bridge at Clinton	30									
Route No. 30, Total Mileage and Vehicle Mile		30			1				292.82	103,223	605,705
Route No. 30, Average Vehicles per Day		30			2				53.51	21,999	129,584
		30			1		353	2,069			
		30			2		411	2,422			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 103

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Jct. 31 & 141 Cent.	Smithland	: W. limits of Smithland,	:	:	:	:	:	:	:	:	
		: Beginning of gravel surface	: 31	: Bit.	: 2	: 97	: 44	: 220	: 0.25	: 11	: 55
		: S. limits of Oto	: 31	: Grav.	: 1	: 97	: 44	: 220	: 3.93	: 173	: 855
		: Center of Oto	: 31	: "	: 2	: 97	: 44	: 220	: 0.73	: 32	: 161
		: W. limits of Oto	: 31	: "	: 2	: 97	: 70	: 350	: 0.14	: 10	: 49
		: S. of NE Cor. Sec. 36-87-44W	: 31	: "	: 1	: 97	: 70	: 350	: 1.82	: 127	: 638
		: W. 1/2 Cor. NE 1/4 Sec. 7-87-43W	: 31	: "	: 1	: 97	: 52	: 260	: 4.54	: 235	: 1,180
		: Co. Tr. W. 1/2 Cor. NW 1/4 Sec. 5-87-43W	: 31	: "	: 1	: 97	: 64	: 320	: 1.19	: 76	: 380
		: W. limits of Anthon	: 31	: "	: 1	: 97	: 86	: 430	: 0.10	: 9	: 43
		: Center of Anthon	: 31	: "	: 2	: 97	: 86	: 430	: 0.42	: 36	: 181
		: N. limits of Anthon	: 31	: "	: 2	: 97	: 88	: 440	: 0.56	: 49	: 246
		: Co. Tr. W. 1/2 Cor. NW 1/4 Sec. 33-88-43W	: 31	: "	: 1	: 97	: 88	: 440	: 0.30	: 27	: 132
		: W. Jct. 31 & 20	: 31	: "	: 1	: 97	: 70	: 350	: 5.69	: 398	: 1,995
	W. Jct. 31 & 20	: NE-SW curve	: 31	: "	: 1	: 97	: 62	: 330	: 0.20	: 12	: 66
	W. Jct. 31 & 20	: W-SW curve	: 31	: "	: 1	: 97	: 8	: 30	: 0.09	: 1	: 3
W. Jct. 31 & 20,		: E. Jct. 31 & 20,	:	:	:	:	:	:	:	:	
Beginning of paved surface		: S. limits of Correctionville	: 31	: 20 Paved	: 1	: 97	: 248	: 1,380	: 0.83	: 206	: 1,145
		: Center of Correctionville	: 31	: "	: 2	: 97	: 84	: 400	: 0.23	: 19	: 92
		: Beginning of gravel surface	: 31	: "	: 2	: 97	: 53	: 250	: 0.31	: 16	: 78
		: W. limits of Correctionville	: 31	: Grav.	: 2	: 97	: 53	: 250	: 0.18	: 10	: 45
		: W. limits of Correctionville	: 31	: "	: 1	: 97	: 53	: 250	: 0.13	: 7	: 33
		: E. limits of Correctionville	: 31	: "	: 2	: 97	: 53	: 250	: 0.11	: 6	: 28
		: W. line of Ida county	: 31	: "	: 1	: 97	: 53	: 250	: 3.80	: 201	: 952
		: Co. Tr. W. 1/2 Cor. Sec. 18-89-41W	: 31	: "	: 1	: 47	: 53	: 250	: 0.18	: 10	: 45
		: S. line of Cherokee county	: 31	: "	: 1	: 47	: 44	: 210	: 2.74	: 121	: 577
		: S. limits of Washta	: 31	: "	: 1	: 18	: 44	: 210	: 0.51	: 23	: 107
		: Center of Washta	: 31	: "	: 2	: 18	: 44	: 210	: 0.52	: 23	: 109

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
Center of Washta	:N. limits of Washta	: 31 :	:	: Grav. :	2 :	18:	55:	260:	0.13:	7: 34
	:Beginning of Bit. surface	: 31 :	:	: " :	1 :	18:	55:	260:	5.35:	294: 1,392
	:S. limits of Quimby	: 31 :	:	: Bit. :	1 :	18:	55:	260:	0.10:	6: 26
	:Center of Quimby	: 31 :	:	: " :	2 :	18:	55:	260:	0.21:	12: 55
	:N. limits of Quimby,	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of gravel surface:	31 :	:	: " :	2 :	18:	103:	490:	0.21:	22: 103
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:Co.Tr.W $\frac{1}{4}$ Cor.Sec. 1-90-41W	: 31 :	:	: Grav. :	1 :	18:	103:	490:	0.43:	44: 211
	:Co.Tr.N $\frac{1}{4}$ Cor.NW $\frac{1}{4}$ Sec.28-91-40 W	: 31 :	:	: " :	1 :	18:	76:	360:	4.12:	314: 1,483
	:Jct. 31 & 59	: 31 :	:	: " :	1 :	18:	50:	240:	1.47:	74: 353
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 31, Total mileage and vehicle miles		: 31 :	:	:	1 :	:	:	:	37.45:	2,366: 11,669
		: 31 :	:	:	2 :	:	:	:	4.00:	253: 1,236
Route Number 31, Average vehicles per day		: 31 :	:	:	1 :	:	63:	312:		
		: 31 :	:	:	2 :	:	63:	309:		

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total
	Jct. 32 & 71 N-W curve E. limits of West Okobojo to S. limits of West Okobojo	32		Bit	2	30	50: 280:	0.05:	3: 14
	Jct. 32 & 71 S-W curve	32		"	1	30	50: 280:	0.12:	6: 34
Jct. 32 & 71	:S. limits of West Okobojo	32		"	1	30	100: 560:	1.28:	128: 716
	:W. limits of West Okobojo	32		"	2	30	95: 530:	0.13:	12: 69
	:S. limits of Wahpeton	32		"	1	30	95: 530:	2.05:	195: 1,086
	:W. limits of Wahpeton	32		"	2	30	95: 530:	0.24:	23: 127
	:Jct. 32 & 9, End of 32	32		"	1	30	95: 530:	4.08:	390: 2,163
Route Number 32, Total mileage and vehicle miles		32		1				7.53:	719: 3,999
Route Number 32, Average vehicles per day		32		2				0.42:	38: 210
		32		1			95: 531:		
		32		2			90: 500:		

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941
 Sheet 112

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses
Int. 75, 5 & 33	N. limits of Le Mars	: 33	: 75	: Paved	: 2	: 75	478: 2,390:	0.63:	301: 1,506
	: Jct. 75 & 33	: 33	: 75	: "	: 1	: 75	478: 2,390:	0.37:	177: 884
	Jct. 75 & 33 N-NE curve	: 33	:	: "	: 1	: 75	2: 10:	0.06:	0: 1
	Jct. 75 & 33 S-NE curve	: 33	:	: "	: 1	: 75	228: 1,140:	0.18:	41: 205
Jct. 75 & 33	: S. line of Sioux county	: 33	:	: "	: 1	: 75	242: 1,150:	8.56:	2,070: 9,847
	: Co. Tr. W 1/2 SW 1/4 Sec. 28-94-44W	: 33	:	: "	: 1	: 84	242: 1,150:	1.70:	411: 1,956
	: S. limits of Alton	: 33	:	: "	: 1	: 84	214: 1,020:	3.94:	843: 4,019
	: Center of Alton	: 33	:	: "	: 2	: 84	214: 1,020:	0.86:	184: 877
	: N. limits of Alton,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: W. Jct. 10 & 33	: 33	:	: "	: 2	: 84	150: 730:	0.76:	115: 555
	: E. Jct. 10 & 33	: 33	: 10	: "	: 1	: 84	194: 970:	0.32:	62: 310
	: W. limits of Hospers	: 33	:	: "	: 1	: 84	153: 730:	7.35:	1,124: 5,366
	: Center of Hospers	: 33	:	: "	: 2	: 84	153: 730:	0.26:	40: 190
	: N. limits of Hospers	: 33	:	: "	: 2	: 84	190: 910:	0.27:	51: 246
	: N 1/2 NW 1/4 Sec. 26-96-43W	: 33	:	: "	: 1	: 84	190: 910:	2.59:	493: 2,357
	: W. line of O'Brien county,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: W. limits of Sheldon	: 33	:	: "	: 1	: 84	225: 1,070:	4.24:	955: 4,538
	: Center of Sheldon	: 33	:	: "	: 2	: 71	225: 1,070:	1.02:	230: 1,092
	: Int. 18 & 33	: 33	:	: "	: 2	: 71	225: 1,070:	0.33:	74: 353
	: N. limits of Sheldon	: 33	:	: "	: 2	: 71	180: 850:	0.26:	47: 221
	: N 1/2 NW 1/4 Sec. 9-97-42W	: 33	:	: "	: 1	: 71	180: 850:	4.07:	732: 3,461
	: S. line of Osceola county	: 33	:	: "	: 1	: 71	130: 600:	1.02:	133: 612
	: S. limits of Ashton	: 33	:	: "	: 1	: 72	130: 600:	3.23:	419: 1,938
	: Center of Ashton	: 33	:	: "	: 2	: 72	130: 600:	0.68:	88: 408
	: N. limits of Ashton	: 33	:	: "	: 2	: 72	190: 890:	0.42:	80: 374
	: Co. Tr. S. of NW Sec. 25-99-42W	: 33	:	: "	: 1	: 72	190: 890:	4.19:	796: 3,545
	: S. limits of Sibley	: 33	:	: "	: 1	: 72	230: 1,050:	1.57:	361: 1,942

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total		
S. limits of Sibley	Center of Sibley	33		Paved	2	72	230	1,050	0.36	83	379
	S. Jct. 9 & 33	33		"	2	72	230	1,050	0.32	74	336
	N. limits of Sibley	33	9	"	2	72	210	1,130	0.08	17	94
	N. Jct. 9 & 33, Beginning of gravel surface	33	9	"	1	72	210	1,130	2.09	438	2,362
	N. Jct. 9 & 33 NE-SW Tangent	33		Grav.	1	72	80	370	0.16	13	59
	N. Jct. 9 & 33 NE-E curve	33		"	1	72	0	10	0.07	0	1
	S. limits of Bigelow, Minn.,										
	Minnesota State Line	33		"	1	72	80	380	5.07	407	1,928
Route Number 33, Total mileage and vehicle miles		33			1				50.78	9,475	45,331
Route Number 33, Average vehicles per day		33			2				6.25	1,384	6,631
		33			1		157	893			
		33			2		221	1,061			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

Sheet 114

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and Busses	Total	Trucks and Busses	Total	
Missouri River Toll Bridge		34									
E. End of Toll Bridge	: N $\frac{1}{2}$ Cor. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 32-72-43W	34		: Grav.	1	65	110	500	2.90	319	1,450
	: S. limits of Pacific Jct.,										
	: Beginning of Bit. Surface	34		: "	1	65	88	400	0.92	81	368
	: Center of Pacific Jct.	34		: Bit.	2	65	88	400	0.66	58	264
	: E. limits of Pacific Jct.	34		: "	2	65	189	860	0.47	89	404
	: N. of SW Cor. Sec. 23-72-43W	34		: "	1	65	189	860	1.33	251	1,144
	: S. limits of Glenwood	34		: "	1	65	213	970	1.70	361	1,648
	: Beginning of paved surface	34		: "	2	65	213	970	0.41	87	398
	: Center of Glenwood,										
	: W. Jct. of 34 & 275	34		: Paved	2	65	213	970	0.21	45	204
	: E. limits of Glenwood	34	275	: "	2	65	570	2,590	0.39	222	1,010
	: E. Jct. of 34 & 275	34	275	: "	1	65	570	2,590	3.99	2,274	10,334
E. Jct. of 34 & 275	: E. Jct. of 34 & 275 E-W Tangent	34		: "	1	65	322	1,620	0.23	74	372
	: Jct. of 34 & 242	34		: "	1	65	348	1,740	1.32	459	2,297
Jct. 34 & 242	: Jct. of 34 & 242 E-W Tangent	34		: "	1	65	321	1,610	0.11	35	177
	: Jct. of 34 & 41	34		: "	1	65	340	1,700	2.87	976	4,879
Jct. 34 & 41	: Jct. of 34 & 41 E-W Tangent	34		: "	1	65	238	1,190	0.14	33	167
	: Jct. 34 & 166	34		: "	1	65	306	1,530	4.40	1,347	6,733
Jct. 34 & 166	: Jct. of 34 & 166 E-W Tangent	34		: "	1	65	247	1,290	0.14	34	180
	: N.E. Cor. Sec. 19-72N-40W	34		: "	1	65	290	1,450	0.73	212	1,059
	: Co. Tr. NRW $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 22-72-40W	34		: "	1	65	270	1,350	2.61	704	3,525

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and Busses	Trucks and Busses	Total
Co.Tr. NRW $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 22-72-40W	: W. limits of Emerson	: 34	:	: Paved:	1: 65:	280: 1,400:	1.80:	504:	2,520
	: Center of Emerson,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. 34 & 59 cut off	: 34	:	: "	2: 65:	280: 1,400:	0.36:	100:	504
	: E. limits of Emerson	: 34	:	: "	2: 65:	280: 1,400:	0.17:	48:	238
	: W. line of Montgomery county	: 34	:	: "	1: 65:	280: 1,400:	0.72:	202:	1,008
	: Co.Tr. N $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 28-72-39W	: 34	:	: "	1: 69:	280: 1,400:	2.51:	702:	3,514
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: W. limits of Red Oak	: 34	:	: "	1: 69:	320: 1,600:	5.23:	1,673:	8,368
	: Int. 34 & 48	: 34	:	: "	2: 69:	320: 1,600:	0.22:	70:	352
	: Center of Red Oak	: 34	:	: "	2: 69:	324: 1,800:	0.61:	198:	1,098
	: E. limits of Red Oak	: 34	:	: "	2: 69:	324: 1,800:	0.37:	120:	666
	: N.W. Cor. Sec. 30-72-37W	: 34	:	: "	1: 69:	324: 1,800:	3.03:	981:	5,454
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. 34 & 120	: 34	:	: "	1: 69:	297: 1,650:	2.88:	856:	4,754
Jct. 34 & 120	Jct. 34 & 120 E-W Tangent	: 34	:	: "	1: 69:	227: 1,260:	0.18:	40:	226
	: N. Jct. of 34 & 71	: 34	:	: "	1: 69:	252: 1,400:	5.40:	1,361:	7,560
	: N. Jct. of 34 & 71 S-W curve	: 34	:	: "	1: 69:	192: 1,090:	0.14:	27:	153
	: N. Jct. of 34 & 71 N-W curve	: 34	:	: "	1: 69:	60: 320:	0.12:	7:	38
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
N. Jct. of 34 & 71	: S. Jct. of 34 & 71	: 34	: 71:	: "	1: 69:	374: 1,870:	0.31:	116:	580
	: S. Jct. of 34 & 71 N-E curve	: 34	:	: "	1: 69:	102: 800:	0.18:	18:	144
	: S. Jct. of 34 & 71 S-E curve	: 34	:	: "	1: 69:	83: 350:	0.17:	14:	60
S. Jct. of 34 & 71	: W. line of Adams county	: 34	:	: "	1: 69:	184: 1,150:	3.61:	664:	4,153
	: Jct. of 34 & 155	: 34	:	: "	1: 2:	184: 1,150:	1.68:	310:	1,933
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Co.Tr. N $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 31-72-34W	: 34	:	: "	1: 2:	200: 1,250:	4.77:	954:	5,965
	: W. limits of Corning	: 34	:	: "	1: 2:	208: 1,300:	3.29:	684:	4,277
	: Center of Corning	: 34	:	: "	2: 2:	208: 1,300:	0.70:	146:	910
	: N. Jct. of 34 & 148	: 34	:	: "	2: 2:	208: 1,300:	0.24:	50:	312
	: S. Jct. of 34 & 148	: 34	: 148:	: "	2: 2:	288: 1,800:	0.33:	95:	594

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

Sheet 115

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total
	S. Jct. of 34 & 148 N. Part N-E curve to S. limits of Corning	34		Paved	2	2	207: 1,360	0.07:	14: 95
	S. Jct. 34 & 148 E part N-E curve	34		"	1	2	207: 1,360	0.14:	29: 190
	: W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 3-71-33W	34		"	1	2	224: 1,400	4.62:	1,034: 6,468
	: Jct. 34 & 186	34		"	1	2	198: 1,240	1.91:	378: 2,369
	Jct. 34 & 186 E-W Tangent	34		"	1	2	160: 1,060	0.15:	24: 159
Jct. 34 & 186	: Jct. 34 & 49	34		"	1	2	187: 1,170	1.96:	367: 2,293
	Jct. 34 & 49 E Tangent	34		"	1	2	163: 1,010	0.09:	15: 91
Jct. of 34 & 49	: W. Jct. of 34 & 25, W. line of Union county	34		"	1	2	208: 1,300	4.89:	1,017: 6,357
	: Jct. 34, 25 & 265	34	25	"	1	88	224: 1,400	0.97:	217: 1,358
	: W. limits of Creston	34	25	"	1	88	224: 1,400	5.87:	1,314: 8,218
	: E. Jct. 34 & 25	34	25	"	2	88	224: 1,400	0.60:	134: 840
E. Jct. 34 & 25	E. Jct. 34 & 25 E - W Tangent	34		"	2	88	171: 1,050	0.23:	39: 242
	: Center of Creston	34		"	2	88	224: 1,400	0.37:	83: 518
	: E. limits of Creston	34		"	2	88	224: 1,400	0.90:	201: 1,260
	: Co.Tr. W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 9-72-30W	34		"	1	88	224: 1,400	1.50:	336: 2,100
	: W. limits of Afton	34		"	1	88	208: 1,300	6.61:	1,375: 8,593
	: W. Jct. 34 & 169	34		"	2	88	208: 1,300	0.34:	71: 442
W. Jct. of 34 & 169	W. Jct. of 34 & 169 E-W Tangent	34	169	"	2	88	154: 980	0.06:	9: 59
	: E. limits of Afton	34	169	"	2	88	205: 1,280	0.66:	135: 845
	: E. Jct. of 34 & 169	34	169	"	1	88	205: 1,280	5.39:	1,106: 6,900

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total		
	E. Jct. of 34 & 169 E-W Tangent	34		Paved	1	88	113	790	0.23	26	182
E. Jct. of 34 & 169	:W. limits of Thayer	34		"	1	88	157	980	1.49	234	1,460
	:Center of Thayer	34		"	2	88	157	980	0.16	25	157
	:E. limits of Thayer	34		"	2	88	145	910	0.22	32	200
	:W. line of Clarke County	34		"	1	88	145	910	1.79	260	1,629
	:Co. Trk, NW Cor. Sec. 22-72-27W	34		"	1	20	145	910	3.18	461	2,894
	:Jct. of 34 & 152	34		"	1	20	133	830	0.49	65	407
	:Co. Tr, NW Cor. Sec. 21-72-26W	34		"	1	20	160	1,000	4.27	683	4,270
	:W. limits of Osceola	34		"	1	20	189	1,180	4.63	876	5,463
	:Center of Osceola,										
	: Int. of 34 & 69	34		"	2	20	189	1,180	0.70	133	826
	:E. limits of Osceola	34		"	2	20	250	1,000	0.54	135	540
	:N 1/2 Cor. 22-72-24W	34		"	1	20	250	1,000	7.87	1,971	7,870
	:Jct. of 34 & 104	34		"	1	20	225	900	0.70	158	630
Jct. of 34 & 104	Jct. of 34 & 104 E-W Tangent	34		"	1	20	165	680	0.10	16	68
	:W. line of Lucas county	34		"	1	20	200	800	1.72	344	1,376
	:W. Jct. of 34 & 65	34		"	1	59	200	800	4.36	872	3,488
	W. Jct, 34 & 65 N-W curve	34		Bit.	1	59	24	150	0.10	2	5
	W. Jct, 34 & 65 W part E-W tangent to W. limits of Lucas	34		Paved	1	59	186	690	0.16	30	110
	W. Jct. of 34 & 65 E part E-W Tangent	34		"	2	59	186	690	0.10	19	69
W. Jct. 34 & 65	:E. Jct, 34 & 65	34	65	"	2	59	350	1,420	0.03	11	43

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total
	E. Jct. 34 & 65 E-W Tangent	34		Paved	2	59	291: 1,070:	0.24:	70: 257
E. Jct. of 34 & 65	:E. limits of Lucas	34		"	2	59	312: 1,250:	0.72:	224: 901
	:Co.Tr. NW Cor.26-72-22W	34		"	1	59	312: 1,250:	5.02:	1,565: 6,279
	:W. limits of Chariton	34		"	1	59	348: 1,390:	1.99:	693: 2,766
	:Center of Chariton,								
	: N. Jct. of 34 & 14	34		"	2	59	348: 1,390:	1.26:	438: 1,752
	:S. Jct. of 34 & 14	34	14	"	2	59	391: 1,700:	0.24:	94: 408
	:E. limits of Chariton	34		"	2	59	288: 1,250:	0.64:	184: 801
	:N $\frac{1}{2}$ Cor. 35-72-21W	34		"	1	59	288: 1,250:	2.79:	804: 3,489
	:Jct. 34 & 97	34		"	1	59	278: 1,210:	2.55:	708: 3,086
Jct. of 34 & 97	: 97 E-W tangent	34		"	1	59	189: 740:	0.08:	16: 60
Jct. of 34 & 97	:W. line Monroe county	34		"	1	59	207: 900:	4.94:	1,024: 4,446
	:Jct. of 34 & 68	34		"	1	68	207: 900:	2.20:	456: 1,980
Jct. of 34 & 68	: 68 E-W tangent	34		"	1	68	152: 740:	0.09:	14: 67
	:Co.Tr. S. of N $\frac{1}{2}$ Cor. 29-72-18W	34		"	1	68	200: 950:	5.30:	1,060: 5,037
	:N $\frac{1}{2}$ Cor.ofSW $\frac{1}{4}$ Sec.21-72-17W	34		"	1	68	220: 1,050:	8.40:	1,850: 8,825
	:W. limits of Albia	34		"	1	68	252: 1,200:	0.25:	63: 300
	:Center of Albia,								
	: Int. of 34, 60 & 137	34		"	2	68	252: 1,200:	0.48:	121: 576
	:East limits of Albia	34		"	2	68	364: 1,400:	1.09:	397: 1,526
	:S.ofN $\frac{1}{2}$ Cor.of Sec.22-72-16W	34		"	1	68	364: 1,400:	5.41:	1,969: 7,574
	:Jct. of 34 & 213,								
	: W. line of Wapello county	34		"	1	68	341: 1,310:	2.55:	870: 3,341
	:W $\frac{1}{2}$ Cor.NW $\frac{1}{4}$ Sec. 28-72-14W	34		"	1	90	416: 1,600:	8.95:	3,723: 14,320

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
W $\frac{1}{2}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 28-72-14W	: W. limits of Ottumwa	: 34:		: Paved:	1: 90:		494: 1,900:	1.97:	973:	3,743
	: Jct. 34 & 63 Cut off	: 34:		: " :	2: 90:		494: 1,900:	1.56:	771:	2,964
	: S. Jct. of 34 & 63	: 34:		: " :	2: 90:		480: 1,700:	0.68:	326:	1,156
	: N. Jct. 34 & 63	: 34:	63:	: " :	2: 90:		750: 3,000:	0.40:	300:	1,200
	: E. limits of Ottumwa	: 34:		: " :	2: 90:		714: 4,200:	2.04:	1,456:	8,568
	: Co. Tr. W $\frac{1}{2}$ Cor. SW $\frac{1}{4}$ Sec. 28-72-14W	: 34:		: " :	1: 90:		714: 4,200:	0.12:	86:	504
	: W. limits of Agency	: 34:		: " :	1: 90:		595: 3,500:	3.26:	1,940:	11,410
	: Center of Agency	: 34:		: " :	2: 90:		595: 3,500:	0.32:	190:	1,120
	: E. limits of Agency	: 34:		: " :	2: 90:		442: 2,600:	0.54:	239:	1,404
	: Jct. of 34 & 98	: 34:		: " :	1: 90:		442: 2,600:	3.20:	1,414:	8,320
	: Jct. of 34 & 98 E-W tangent	: 34:		: " :	1: 90:		342: 2,070:	0.22:	76:	456
Jct. of 34 & 98	: W. line of Jefferson county	: 34:		: " :	1: 90:		374: 2,200:	2.92:	1,092:	6,424
	: W. limits of Batavia	: 34:		: " :	1: 51:		374: 2,200:	0.32:	120:	704
	: Center of Batavia	: 34:		: " :	2: 51:		374: 2,200:	0.32:	120:	704
	: E. limits of Batavia	: 34:		: " :	2: 51:		323: 1,900:	0.26:	84:	494
	: Jct. of 34 & 303	: 34:		: " :	1: 51:		323: 1,900:	6.51:	2,102:	12,369
Jct. of 34 & 303	: Jct. 34 & 303 E-W tangent	: 34:		: " :	1: 51:		311: 1,850:	0.60:	18:	112
	: W. limits of Fairfield	: 34:		: " :	1: 51:		357: 2,100:	3.47:	1,239:	7,287
	: Center of Fairfield,	: 34:		: " :						
	: W. Jct. of 34 & 1	: 34:		: " :	2: 51:		357: 2,100:	0.66:	236:	1,386
	: E. Jct. of 34 & 1	: 34:	1:	: " :	2: 51:		374: 2,200:	0.07:	26:	154
	: E. limits of Fairfield	: 34:		: " :	2: 51:		264: 1,650:	0.81:	214:	1,337
E. Jct. of 34 & 1	: NW Cor. Sec. 31-72-8W	: 34:		: " :	1: 51:		264: 1,650:	6.10:	1,610:	10,067
	: W. limits of Lockridge	: 34:		: " :	1: 51:		256: 1,600:	4.24:	1,086:	6,784
	: Center of Lockridge	: 34:		: " :	2: 51:		256: 1,600:	0.26:	67:	416
	: E. limits of Lockridge	: 34:		: " :	2: 51:		248: 1,550:	0.33:	82:	512

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 120

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To							Trucks and busses	Trucks and busses	Total
E. limits of Lockridge	:W. line of Henry county	: 34:		: Paved:	1:	51:		248: 1,550:	1.29:	320: 2,000
	:Jct. of 34 & 129	: 34:		: " :	1:	44:		248: 1,550:	1.99:	494: 3,086
	:Co.Tr.Center of 1-71-7W	: 34:		: " :	1:	44:		264: 1,650:	3.74:	987: 6,173
	:W. limits of Mt. Pleasant	: 34:		: " :	1:	44:		272: 1,700:	3.12:	848: 5,304
	:Center of Mt. Pleasant,	: :		: :	:	:		:	:	:
	: W. Jct. of 34 & 218	: 34:		: " :	2:	44:		272: 1,700:	0.56:	152: 952
	: :	: :		: :	:	:		:	:	:
	:E. Jct. of 34 & 218	: 34:	218:	: " :	2:	44:		304: 1,900:	0.07:	21: 133
	:E. limits of Mt. Pleasant	: 34:		: " :	2:	44:		416: 2,600:	1.10:	457: 2,860
	:Co.Tr. N $\frac{1}{2}$ Cor. 14-71-6W	: 34:		: " :	1:	44:		416: 2,600:	0.95:	395: 2,470
	:W. limits of New London	: 34:		: " :	1:	44:		384: 2,400:	5.99:	2,301: 14,376
	:Center of New London	: 34:		: " :	2:	44:		384: 2,400:	0.49:	188: 1,176
	: :	: :		: :	:	:		:	:	:
	:E. limits of New London	: 34:		: " :	2:	44:		392: 2,450:	0.35:	137: 858
	:W. line of Des Moines county	: 34:		: " :	1:	44:		392: 2,450:	1.53:	599: 3,749
	:W. limits of Danville	: 34:		: " :	1:	29:		392: 2,450:	3.84:	1,505: 9,410
	:Center of Danville	: 34:		: " :	2:	29:		392: 2,450:	0.34:	133: 833
	:E. limits of Danville	: 34:		: " :	2:	29:		592: 3,700:	0.37:	219: 1,369
	: :	: :		: :	:	:		:	:	:
	:W. limits of Middletown	: 34:		: " :	1:	29:		592: 3,700:	3.32:	1,966: 12,284
	:Center of Middletown	: 34:		: " :	2:	29:		592: 3,700:	0.34:	201: 1,258
	:E. limits of Middletown	: 34:		: " :	2:	29:		884: 5,200:	0.25:	221: 1,300
	:Jct. of 34 & 80	: 34:		: " :	1:	29:		884: 5,200:	2.43:	2,149: 12,636
Jct. of 34 & 80	: W. tangent	: 34:		: " :	1:	29:		628: 3,590:	0.04:	25: 144
	: :	: :		: :	:	:		:	:	:
Jct. of 34 & 80	:W. limits of W. Burlington	: 34:		: " :	1:	29:		646: 3,800:	1.93:	1,247: 7,334
	:E. limits of W. Burlington	: 34:		: " :	2:	29:		646: 3,800:	0.46:	297: 1,748
	:Jct. of 34 & 86,	: :		: :	:	:		:	:	:
	: W. limits of Burlington	: 34:		: " :	1:	29:		714: 5,950:	1.07:	764: 6,367
	:N. Jct. of 34 & 61	: 34:		: " :	2:	29:		564: 4,700:	1.76:	993: 8,272
	:Jct. of 34, 61 & 80	: 34:	61:	: " :	2:	29:		720: 6,000:	0.23:	166: 1,380

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

Sheet 121

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses
Jct. of 34, 61 and 80	Center of Burlington,									
	S. Jct. of 34 & 61	34	61	Paved	2	29	1,080	9,000	0.12	130
	Jct. of 34 & 99,									
	Mississippi River Toll Bridge	34		"	2	29	480	4,000	0.78	374
	Mississippi River Toll Bridge at Burlington	34								
	34 & 63 Short cut in Ottumwa									
Int. of Church & Vine Streets	Int. of Vine St. & Madison Ave.	34	63	"	2	90	25	250	0.55	14
Route Number 34, Total mileage and vehicle miles		34			1				238.75	69,654
Route Number 34, Average vehicles per day		34			2				30.81	11,709
		34			1		292	1,571		
		34			2		380	2,181		

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Section mileage	Trucks and busses	Annual average daily vehicle miles
From	To						Total	Total		Total	Total
	Jct. 35 & 37 N-W curve	35		Grav.	1	67	40: 220:		0.07:	3:	15
	Jct. 35 & 37 N-E curve	35		"	1	67	4: 20:		0.08:	0:	2
Jct. 35 & 37	:S. limits of Castana	35		"	1	67	44: 240:		4.08:	179:	979
	:Beginning of Bit. surface	35		"	2	67	44: 240:		0.36:	16:	86
	:Center of Castana	35		Bit.	2	67	44: 240:		0.19:	8:	46
	:Beginning of gravel surface	35		"	2	67	50: 280:		0.15:	8:	42
	:E. limits of Castana	35		Grav.	2	67	50: 280:		0.43:	22:	120
	:NW Cor. Sec. 9-84-43W	35		"	1	67	50: 280:		2.83:	143:	793
	:W. limits of Mapleton	35		"	1	67	63: 350:		4.92:	310:	1,723
	:Beginning of Bit. surface	35		"	2	67	63: 350:		0.37:	23:	130
	:Beginning of paved surface	35		Bit.	2	67	63: 350:		0.09:	6:	32
	:Center of Mapleton,										
	:S. Jct. 35 & 141	35		Paved:	2	67	63: 350:		0.18:	11:	63
	:N. Jct. 35 & 141,										
	: Beginning of gravel surface:	35	141	"	2	67	277: 1,320:		0.44:	122:	580
N. Jct. 35 & 141	S. part of N-SE curve,										
	: N. limits of Mapleton	35		Grav.	2	67	73: 360:		0.05:	4:	18
N. Jct. 35 & 141	N. part of N-SE curve	35		"	1	67	73: 360:		0.05:	4:	18
	:S. line of Woodbury county	35		"	1	67	92: 460:		3.23:	297:	1,485
	:W. limits of Danbury	35		"	1	97	92: 460:		2.35:	216:	1,082
	:Beginning of paved surface	35		"	2	97	92: 460:		0.33:	30:	152
	:Center of Danbury	35		Paved:	2	97	92: 460:		0.11:	10:	50
	:Beginning of gravel surface	35		"	2	97	88: 420:		0.15:	13:	63

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total
Beginning of gravel surface	:E. limits of Danbury	: 35	:	: Grav.	: 2	: 97	88: 420	0.59:	52: 248
	:W. line of Ida county,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of paved surface	: 35	:	: "	: 1	: 97	88: 420	3.37:	296: 1,415
	:N. of S $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 33-87-41W	: 35	:	: Paved	: 1	: 47	88: 420	3.02:	266: 1,269
	:S. limits of Battle Creek	: 35	:	: "	: 1	: 47	76: 360	1.22:	93: 439
	:Center of Battle Creek	: 35	:	: "	: 2	: 47	76: 360	0.45:	34: 162
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:E. limits of Battle Creek	: 35	:	: "	: 2	: 47	104: 500	0.47:	49: 235
	:W. Jct. 35 & 59	: 35	:	: "	: 1	: 47	104: 500	5.13:	534: 2,401
W. Jct. 35 & 59	E-W Tangent	: 35	:	: "	: 1	: 47	92: 460	0.22:	20: 101
W. Jct. 35 & 59	NW curve	: 35	:	: "	: 1	: 47	10: 40	0.12:	1: 5
W. Jct. 35 & 59	E. Jct. 35 & 59	: 35	59	: "	: 1	: 47	194: 970	0.73:	117: 708
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:W. limits of Ida Grove	: 35	:	: "	: 1	: 47	160: 800	0.25:	40: 200
	:Center of Ida Grove	: 35	:	: "	: 2	: 47	160: 800	0.50:	80: 400
	:E. limits of Ida Grove	: 35	:	: "	: 2	: 47	109: 520	0.70:	76: 364
	:Co. Tr. W $\frac{1}{2}$ Cor. NW $\frac{1}{2}$ Sec. 22-87-39W	: 35	:	: "	: 1	: 47	109: 520	4.30:	469: 2,237
	:W. limits of Arthur	: 35	:	: "	: 1	: 47	105: 500	1.51:	158: 755
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:Center of Arthur	: 35	:	: "	: 2	: 47	105: 500	0.25:	26: 125
	:E. limits of Arthur	: 35	:	: "	: 2	: 47	84: 400	0.27:	23: 108
	:W. line of Sac county	: 35	:	: "	: 1	: 47	84: 400	1.35:	113: 540
	:W. limits of Odebolt	: 35	:	: "	: 1	: 81	84: 400	3.00:	252: 1,200
	:Center of Odebolt	: 35	:	: "	: 2	: 81	84: 400	0.80:	67: 320
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:E. limits of Odebolt	: 35	:	: "	: 2	: 81	126: 600	0.26:	33: 156
	:Jct. 35 & 4	: 35	:	: "	: 1	: 81	116: 550	0.03:	3: 17
Route Number 35, Total mileage and vehicle miles		: 35	:	:	: 1	:		41.86:	3,514: 17,384
		: 35	:	:	: 2	:		7.14:	713: 3,500
Route Number 35, Average Vehicles per day		: 35	:	:	: 1	:	84:	415:	
		: 35	:	:	: 2	:	100:	490:	

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

Sheet 124

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average	Annual average	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
Beginning of 36 in Wall Lake	Center of Wall Lake	: 36 :		: Paved :	2 :	81:	68:	480:	0.05:	3: 24
	:W. limits of Wall Lake	: 36 :		: " :	2 :	81:	68:	480:	0.31:	21: 149
	:Jct. 36 & 71	: 36 :		: " :	1 :	81:	68:	480:	2.43:	166: 1,167
	Jct. 36 & 71 S-E curve	: 36 :		: " :	1 :	81:	47:	320:	0.15:	7: 48
	Jct. 36 & 71 S-W curve, end of 36	: 36 :		: " :	1 :	81:	21:	170:	0.16:	3: 27
<hr/>										
Route Number 36, Total mileage and vehicle miles		: 36 :		: 1 :					2.74:	176: 1,242
Route Number 36, Average vehicles per day		: 36 :		: 2 :					0.36:	24: 173
		: 36 :		: 1 :			64:	453:		
		: 36 :		: 2 :			68:	480:		

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To											
Jct. 37, 75 & 165, Center of Onawa	: E. limits of Onawa	: 37	:	: Paved	: 2	: 67	: 126	: 700	: 1,95	: 245	: 1,365	
	: Co. Tr. Cen. Sec. 6-83-44W	: 37	:	: "	: 1	: 67	: 126	: 700	: 2.46	: 310	: 1,722	
	: W. limits of Turin	: 37	:	: "	: 1	: 67	: 117	: 650	: 2.28	: 263	: 1,483	
	: Center of Turin	: 37	:	: "	: 2	: 67	: 117	: 650	: 0.25	: 29	: 163	
	: Beginning of gravel surface	: 37	:	: "	: 2	: 67	: 90	: 500	: 0.07	: 6	: 35	
	: E. limits of Turin	: 37	:	: Grav.	: 2	: 67	: 90	: 500	: 0.33	: 30	: 165	
	: Jct. 37 & 35	: 37	:	: "	: 1	: 67	: 90	: 500	: 0.33	: 30	: 165	
Jct. 37 & 35	: W-SE Tangent	: 37	:	: "	: 1	: 67	: 50	: 280	: 0.08	: 4	: 22	
	: Co. Tr. W 1/2 Cor. SE 1/4 Sec. 13-83-43W	: 37	:	: "	: 1	: 67	: 54	: 300	: 8.52	: 461	: 2,556	
	: W. limits of Soldier	: 37	:	: "	: 1	: 67	: 58	: 320	: 0.76	: 44	: 243	
	: Center of Soldier,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Int. 37 & 183	: 37	:	: "	: 2	: 67	: 58	: 320	: 0.17	: 10	: 54	
	: E. limits of Soldier	: 37	:	: "	: 2	: 67	: 52	: 290	: 0.12	: 6	: 35	
	: W. of NE Cor. Sec. 30-83-42W	: 37	:	: "	: 1	: 67	: 52	: 290	: 0.74	: 38	: 214	
	: W. of NE Cor. Sec. 9-82-42W	: 37	:	: "	: 1	: 67	: 50	: 280	: 3.79	: 190	: 1,061	
	: W. line of Crawford county	: 37	:	: "	: 1	: 67	: 49	: 270	: 4.37	: 213	: 1,179	
	: N. line of Harrison county	: 37	:	: "	: 1	: 24	: 49	: 270	: 3.90	: 191	: 1,052	
	: S. line of Crawford county	: 37	:	: "	: 1	: 43	: 49	: 270	: 0.33	: 16	: 89	
	: Co. Tr. Cen. SE 1/4 Sec. 33-82-41W	: 37	:	: "	: 1	: 24	: 49	: 270	: 0.26	: 13	: 70	
	: N. line of Harrison county	: 37	:	: "	: 1	: 24	: 70	: 390	: 0.57	: 30	: 172	
	: W. limits of Dunlap	: 37	:	: "	: 1	: 43	: 70	: 390	: 0.38	: 27	: 148	

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
N. limits of Dunlap	: Beginning of paved surface	: 37	:	: Grav.	: 2	: 43	70	390	0.12	8	47
	: N. Jct. 37 & 30	: 37	:	: Paved	: 2	: 43	70	390	0.10	7	39
	: Center of Dunlap,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: S. Jct. 37 & 30	: 37	: 30	: "	: 2	: 43	288	1,800	0.21	60	378
	: Beginning of gravel surface,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: E. limits of Dunlap	: 37	:	: "	: 2	: 43	59	330	0.55	32	182
	: Center Sec. 2-81-41W	: 37	:	: Grav.	: 1	: 43	59	330	0.23	14	76
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: W. line of Shelby county	: 37	:	: "	: 1	: 43	45	250	2.46	109	609
	: Center of Sec. 18-81-40W	: 37	:	: "	: 1	: 83	45	250	0.59	26	148
	: N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 2-80-40W	: 37	:	: "	: 1	: 83	25	140	6.70	170	939
	: W. limits of Earling	: 37	:	: "	: 1	: 83	29	160	2.41	69	385
	: Beginning of paved surface	: 37	:	: "	: 2	: 83	29	160	0.16	5	26
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Center of Earling,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. 37 & 191	: 37	:	: Paved	: 2	: 83	29	160	0.01	0	2
	: Beginning of Bit. surface	: 37	:	: "	: 2	: 83	63	350	0.19	12	67
	: E. limits of Earling	: 37	:	: Bit.	: 2	: 83	63	350	0.04	3	14
	: NW Cor. Sec. 4-80-39W	: 37	:	: "	: 1	: 83	63	350	0.50	32	175
	: Jct. 37 & 59	: 37	:	: "	: 1	: 83	45	250	3.91	176	978
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. 37 & 59 S-W curve	: 37	:	: "	: 1	: 83	29	170	0.12	3	20
	: Jct. 37 & 59 N-W curve, end of 37	: 37	:	: "	: 1	: 83	16	80	0.09	1	7
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 37, Total mileage and vehicle miles		: 37	:	:	: 1	:	:	:	45.75	2,437	13,513
		: 37	:	:	: 2	:	:	:	4.27	453	2,572
Route Number 37; Average vehicles per day		: 37	:	:	: 1	:	53	295			
		: 37	:	:	: 2	:	106	602			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Center of Muscatine	:S. Jct. 38, 22 & 61	: 38	: 22	: Paved:	: 2	: 70:	170:	1,000:	0.07:	12:	70
	:N. Jct. 38, 22 & 61	: 38	: 22)	: " :	: :	: :	:	:	:	:	
	:N. limits of Muscatine	: 38	: 22 :	: " :	: 2 :	: 70:	510:	3,000:	1.06:	541:	3,180
	:N. Jct. 38 & 22	: 38	: 22 :	: " :	: 1 :	: 70:	300:	1,500:	0.50:	150:	750
	N. Jct. 38 & 22 NW-SE tangent	: 38	:	: " :	: 1 :	: 70:	300:	1,500:	0.67:	201:	1,005
	:	:	:	:	:	:	228:	1,100:	0.12:	27:	132
W. Jct. 38 & 22	:S. Jct. 38 & 6	: 38	:	: " :	: 1 :	: 70:	194:	970:	7.66:	1,486:	7,431
	S. Jct. 38 & 6 S-W curve	: 38	:	: " :	: 1 :	: 70:	101:	460:	0.34:	34:	156
	S. Jct. 38 & 6 N-S Tangent	: 38	:	: " :	: 1 :	: 70:	93:	510:	0.44:	40:	224
S. Jct. 38 & 6	:N. Jct. 38 & 6	: 38	: 6 :	: " :	: 1 :	: 70:	360:	1,800:	1.23:	442:	2,214
	E. Jct. 38 & 6 S. Tangent	: 38	:	: Grav.:	: 1 :	: 70:	26:	120:	0.17:	4:	20
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	N. Jct. 38 & 6 E. Tangent	: 38	:	: " :	: 1 :	: 70:	40:	180:	0.06:	2:	11
N. Jct. 38 & 6,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Beginning of gravel surface:	S. line of Cedar county	: 38	:	: " :	: 1 :	: 70:	66:	300:	0.45:	30:	135
	:NW Cor. Sec. 25-79-2W	: 38	:	: " :	: 1 :	: 16:	66:	300:	2.01:	132:	603
	:Co. Tr. S. of N $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 9-79-2W	: 38	:	: " :	: 1 :	: 16:	51:	230:	4.30:	219:	988
	:Jct. 38 & 1	: 38	:	: " :	: 1 :	: 16:	55:	250:	3.01:	166:	754
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	Jct. 38 & 1 S. part of N-S Tangent	: 38	:	: " :	: 1 :	: 16:	39:	180:	0.04:	2:	7
	Jct. 38 & 1 N. part of N-S Tangent	: 38	:	: Bit.:	: 1 :	: 16:	39:	180:	0.05:	2:	9
Jct. 38 & 1	:W $\frac{1}{2}$ Cor. SE $\frac{1}{4}$ Sec. 13-80-3W	: 38	:	: " :	: 1 :	: 16:	130:	550:	3.81:	496:	2,478
	:S. limits of Tipton	: 38	:	: " :	: 1 :	: 16:	140:	650:	2.39:	335:	1,673
	:Beginning of paved surface	: 38	:	: " :	: 2 :	: 16:	140:	700:	0.30:	42:	210
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	:Center of Tipton	: 38	:	: Pav.:	: 2 :	: 16:	140:	700:	0.24:	34:	168
	:Jct. 38 & 150	: 38	:	: " :	: 2 :	: 16:	140:	700:	0.19:	27:	133
	:N. limits of Tipton	: 38	: 150 :	: " :	: 2 :	: 16:	250:	1,250:	0.53:	133:	663
	:W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 7-81-2W	: 38	: 150 :	: " :	: 1 :	: 16:	250:	1,250:	4.14:	1,036:	5,176
	:E. Jct. 38, 150 & 30	: 38	: 150 :	: " :	: 1 :	: 16:	240:	1,200:	3.42:	820:	4,104

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
	E. Jct. 38, 150 & 30 S-W curve	38	150	Paved	1	16	206	1,030	0.17	35	175
	E. Jct. 38, 150 & 30 S-E curve	38		"	1	16	48	240	0.17	8	41
E. Jct. 38, 150 & 30	S. limits of Stanwood,	38	150)	"							
	Jct. 38, 150 & 30		30)	"	1	16	462	2,310	0.77	356	1,779
	Center of Stanwood	38		"	2	16	85	370	0.30	26	111
	W. limits of Stanwood,										
	Beginning of gravel surface	38		"	2	16	85	370	0.58	49	215
	S. line of Jones county	38		Grav.	1	16	85	370	3.26	277	1,207
	Co. Tr. N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 36-83-3W	38		"	1	53	85	370	1.44	123	533
	W $\frac{1}{2}$ NE $\frac{1}{4}$ Sec. 24-83-3W	38		"	1	53	90	390	1.78	161	695
	S. limits of Olin,										
	Beginning of paved surface	38		"	1	53	104	450	0.26	27	117
	Center of Olin	38		Paved	2	53	104	450	0.51	53	230
	Beginning of bit. surface	38		"	2	53	87	380	0.27	23	103
	N. limits of Olin	38		Bit.	2	53	87	380	0.23	20	87
	W. Jct. 38 & 64	38		"	1	53	87	380	4.35	379	1,654
W. Jct. 38 & 64	S-E curve	38		"	1	53	36	150	0.09	3	14
W. Jct. 38 & 64	N-S Tangent	38		"	1	53	51	230	0.12	6	28
W. Jct. 38 & 64	E. Jct. 38 & 64	38	64	Paved	1	53	146	810	1.72	251	1,393
	E. Jct. 38 & 64 N-W curve	38		Grav.	1	53	23	120	0.06	1	7
	E. Jct. 38 & 64 N-E curve	38		"	1	53	13	60	0.06	1	4
E. Jct. 38 & 64	Beginning at gravel surface	38		"	1	53	36	180	3.02	109	544
	N $\frac{1}{2}$ Cor. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 8-84-2W										
	W. limits of Center Junction	38		"	1	53	46	230	0.50	23	115

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total	
W. limits of Center Junction	: Beginning of Bit. surface	: 38	:	: Grav.	: 2	: 53	46: 230	0.55	25	127
	: Center of Center Junction	: 38	:	: Bit.	: 2	: 53	46: 230	0.11	5	25
	: E. limits of Center Junction	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of earth surface	: 38	:	: "	: 2	: 53	60: 300	0.29	17	87
	: Co. Tr. NE 1/4 Cor. Sec. 4-84-2W	: 38	:	: Earth	: 1	: 53	60: 300	0.35	22	108
	: Beginning of gravel surface	: 38	:	: "	: 1	: 53	52: 260	1.24	65	322
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 33-85-2W	: 38	:	: Grav.	: 1	: 53	52: 260	0.24	12	62
	: W 1/4 Cor. Sec. 16-85-2W	: 38	:	: "	: 1	: 53	76: 380	2.69	204	1,023
	: N 1/4 Cor. SW 1/4 Sec. 17-85-2W	: 38	:	: "	: 1	: 53	84: 420	0.69	58	290
	: N 1/4 Cor. Sec. 1-85-3W	: 38	:	: "	: 1	: 53	76: 380	3.53	269	1,341
	: E. limits of Monticello	: 38	:	: "	: 1	: 53	90: 450	2.72	246	1,226
	: S. Jct. 38 & 151	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of paved surface	: 38	:	: "	: 2	: 53	90: 450	0.30	27	135
	: Center of Monticello	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: N. Jct. 38 & 151	: 38	: 151	: Paved	: 2	: 53	240: 1,200	0.25	60	300
	: N. limits of Monticello	: 38	:	: "	: 2	: 53	118: 590	1.04	122	614
	: Center of NE 1/4 Sec. 16-86-3W	: 38	:	: "	: 1	: 53	118: 590	1.04	123	614
	: S. line of Delaware county	: 38	:	: "	: 1	: 53	110: 550	2.26	249	1,244
	: W 1/4 Cor. Sec. 22-87-3W	: 38	:	: "	: 1	: 28	110: 550	2.60	287	1,431
	: E. limits of Hopkinton	: 38	:	: "	: 1	: 28	96: 480	2.76	265	1,325
	: Center of Hopkinton	: 38	:	: "	: 2	: 28	96: 480	0.72	69	346
	: N. limits of Hopkinton	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of gravel surface	: 38	:	: "	: 2	: 28	78: 390	0.56	44	218
	: Center SW 1/4 Sec. 26-88-3W	: 38	:	: Grav.	: 1	: 28	78: 390	4.74	370	1,848

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 130

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
Center SW $\frac{1}{4}$ Sec. 26-88-3W	: E. limits of Delhi	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of paved surface	: 38	:	: Grav.	: 1 : 28	:	66: 330:	2.54:	153:	838
	: Center of Delhi	: 38	:	: Paved:	: 2 : 28	:	66: 330:	0.51:	34:	168
	: N. limits of Delhi	: 38	:	: "	: 2 : 28	:	100: 500:	0.60:	60:	300
	: W $\frac{1}{4}$ Cor. SW $\frac{1}{4}$ Sec. 5-88-4W	: 38	:	: "	: 1 : 28	:	100: 500:	1.87:	187:	935
	: S. limits of Delaware	: 38	:	: "	: 1 : 28	:	104: 520:	0.61:	63:	317
	: Center of Delaware	: 38	:	: "	: 2 : 28	:	104: 520:	0.36:	37:	187
	: N. limits of Delaware,	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: W. Jct. 38 & 20	: 38	:	: "	: 2 : 28	:	112: 560:	0.14:	16:	78
W. Jct. 38 & 20	S-E curve	: 38	:	: "	: 1 : 28	:	38: 190:	0.34:	13:	65
W. Jct. 38 & 20	S-W curve	: 38	:	: "	: 1 : 28	:	70: 350:	0.35:	25:	123
W. Jct. 38 & 20	E. Jct. 38 & 20,	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of gravel surface	: 38	: 20	: "	: 1 : 28	:	270: 1,420:	0.04:	11:	57
	: Co. Tr. N $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 8-89-4W	: 38	:	: Grav.	: 1 : 28	:	50: 250:	4.12:	208:	1,032
	: S. limits of Greeley,	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of bit. surface	: 38	:	: "	: 1 : 28	:	48: 240:	2.69:	128:	646
	: Center of Greeley	: 38	:	: Bit.	: 2 : 28	:	48: 240:	0.46:	22:	110
	: N. limits of Greeley,	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of Gravel surface	: 38	:	: "	: 2 : 28	:	38: 190:	0.32:	12:	61
	: N $\frac{1}{4}$ Cor. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 20-90-4W	: 38	:	: Grav.	: 1 : 28	:	38: 190:	0.89:	34:	169
	: Jct. 38 & 10, end of 38	: 38	:	: "	: 1 : 28	:	32: 160:	2.26:	73:	362
Route Number 38, Total mileage and vehicle miles		: 38	:	:	: 1 :	:	:	92.91:	10,374:	51,104
Route Number 38, Average vehicles per day		: 38	:	:	: 2 :	:	:	10.74:	1,600:	8,376
		: 38	:	:	: 1 :	:	112: 550:			
		: 38	:	:	: 2 :	:	149: 780:			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses		
	Jct. 39 & 30 N. Tangent	39		Bit.	1	43	13	100	1	5	
	Jct. 39 & 30 S. Tangent	39		"	1	43	37	260	4	26	
Jct. 39 & 30	:W. line of Shelby county										
	: Beginning of paved surface	39		"	1	43	50	360	480	3,421	
	:W. limits of Portsmouth	59		Paved	1	83	50	360	90	541	
	:Center of Portsmouth,										
	: Int. of 39 & 191	39		"	2	83	50	360	13	90	
	:E. limits of Portsmouth	39		"	2	83	90	500	23	125	
	:Co.Tr.NW Cor.Sec. 20-79-39W	39		"	1	83	90	500	428	2,380	
	:NW Cor.Sec. 23-79-39W	39		"	1	83	126	700	379	2,107	
	:W. limits of Harlan	39		"	2	83	135	750	210	1,171	
	:Int. 39 & 59	39		"	2	83	135	750	69	383	
	:Center of Harlan,										
	: Jct. 39 & 64	39		"	2	83	135	750	47	263	
	Route Number 39, Total mileage and vehicle miles	39			1				20.76	1,592	9,751
	Route Number 39, Average vehicles per day	39			2				1.36	152	861
		39			1		77	470			
		39			2		112	633			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 132

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	vehicle miles	Trucks and busses	Total
From	To												
Center of Allerton	N. limits of Allerton	40		Bit.	2	93	148	550	0.60	89	330		
	Jct. 40 & 2	40		"	1	93	148	550	2.91	430	1,601		
Route Number 40, Total mileage and vehicle miles		40			1				2.91	430	1,601		
Route Number 40, Average vehicles per day		40			1		148	550	0.60	89	330		
		40			2		148	550					
Center of Malvern	N. limits of Malvern	41		Paved	2	65	170	850	0.63	107	536		
	Jct. 41 & 34	41		"	1	65	170	850	1.14	194	970		
	Jct. 41 & 34 S-W curve	41		"	1	65	102	510	0.18	18	92		
	Jct. 41 & 34 S-E curve, end of 41	41		"	1	65	68	340	0.13	9	44		
Route Number 41, Total mileage and vehicle miles		41			1				1.45	221	1,106		
Route Number 41, Average vehicles per day		41			2				0.63	107	536		
		41			1		152	763					
		41			2		170	850					

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941
 Sheet 133

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses		
Jct. 42, 2 & 275 W. Inner Leg		42		Paved	1	36	16	60	3	12	
Jct. 42, 2 & 275 E. Inner Leg		42		Bit.	1	36	18	70	1	3	
Jct. 42, 2 & 275 N-E curve		42		"	1	36	52	200	3	12	
Jct. 42, 2 & 275 S-E curve		42		"	1	36	31	120	2	7	
Jct. 42, 2 & 275	W. limits of Riverton	42		"	1	36	101	390	386	1,495	
	Center of Riverton	42		"	2	36	101	390	31	121	
Route Number 42, Total mileage and vehicle miles		42			1				419	395	1,529
Route Number 42, Average vehicles per day		42			2				0.31	31	121
Route Number 42, Average vehicles per day		42			1		94	365			
Route Number 42, Average vehicles per day		42			2		101	390			
2nd St. in Ringsted	Center of Ringsted	43		Paved	2	32	122	610	9	43	
	Beginning of Bit. surface	43		"	2	32	122	610	17	86	
	E. limits of Ringsted	43		Bit.	2	32	122	610	78	390	
	Jct. 43 & 44	43		"	1	32	122	610	83	415	
	EW Tangent	43		"	1	32	58	290	13	61	
Route Number 43, Total mileage and vehicle miles		43			1				0.39	96	476
Route Number 43, Average vehicles per day		43			2				0.85	104	519
Route Number 43, Average vehicles per day		43			1		108	535			
Route Number 43, Average vehicles per day		43			2		122	610			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	
	Jct. 44 & 10 NW curve	44		Grav.	1	76	55	260	11	52
	Jct. 44 & 10 NE curve	44		"	1	76	29	120	6	24
Jct. 44 & 10	:Co. Tr. NW Cor. Sec. 20-92-31W	44		"	1	76	84	380	242	1,095
	:W. limits of Rolfe	44		"	1	76	106	480	265	1,200
	:Beginning of paved surface	44		"	2	76	106	480	2	10
	:Center of Rolfe	44		Paved	2	76	106	480	70	317
	:Beginning of gravel surface	44		"	2	76	66	300	22	102
	:N. limits of Rolfe	44		Grav.	2	76	66	300	14	63
	:NW Cor. Sec. 21-93-31W	44		"	1	76	66	300	218	990
	:NW Cor. Sec. 22-93-31W	44		"	1	76	44	200	44	200
	:NW Cor. Sec. 10-93-31W	44		"	1	76	37	170	74	340
	:W. line of Humboldt county	44		"	1	76	35	160	104	477
	:Jct. 44 & 222	44		"	1	46	35	160	14	64
	:S. line of Kossuth county	44		"	1	46	57	260	83	380
	:Co. Tr. NW Cor. Sec. 19-94-30W	44		"	1	55	57	260	174	796
	:W $\frac{1}{2}$ Cor. SW $\frac{1}{2}$ Sec. 18-94-30W,									
	: Beginning of Bit. surface	44		"	1	55	121	550	25	116
	:W $\frac{1}{2}$ Cor. NW $\frac{1}{2}$ Sec. 18-94-30W.,									
	: Beginning of paved surface	44		Bit.	1	55	121	550	50	226
	:NW Cor. Sec. 18-94-30W	44		Paved	1	55	121	550	46	209
	:Co. Tr. NW Cor. Sec. 31-95-30W	44		"	1	55	110	500	331	1,505
	:Jct. 44 & 358,									
	: Beginning of Bit. surface	44		"	1	55	77	350	229	1,044

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses
Beginning of Bit. surface	: S. limits of Whittemore	: 44	:	: Bit.	: 1	: 55	32: 160:	1.39:	44: 222
	: Center of Whittemore	: 44	:	: "	: 2	: 55	32: 160:	0.29:	9: 46
	: N. limits of Whittemore	: 44	:	: "	: 2	: 55	144: 720:	0.27:	39: 194
	: Int. 44 & 18	: 44	:	: "	: 1	: 55	144: 720:	1.10:	159: 792
Int. 44 & 18	: S. Inner Leg	: 44	:	: "	: 1	: 55	115: 580:	0.03:	3: 17
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Int. 44 & 18	: SW curve	: 44	:	: "	: 1	: 55	29: 140:	0.05:	1: 7
Int. 44 & 18	: NW curve	: 44	:	: "	: 1	: 55	11: 100:	0.17:	2: 17
Int. 44 & 18	: NE curve	: 44	:	: "	: 1	: 55	9: 80:	0.17:	2: 14
Int. 44 & 18	: N. Inner Leg	: 44	:	: "	: 1	: 55	50: 270:	0.11:	6: 30
Int. 44 & 18	: NW Cor. Sec. 8-96-30W	: 44	:	: "	: 1	: 55	85: 450:	4.99:	425: 2,246
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 20-97-30W	: 44	:	: "	: 1	: 55	70: 370:	4.03:	282: 1,491
	: NW Cor. Sec. 17-97-30W	: 44	:	: "	: 1	: 55	66: 350:	1.02:	67: 358
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 20-98-30W	: 44	:	: "	: 1	: 55	61: 320:	5.04:	308: 2,595
	: E. line of Emmet county	: 44	:	: "	: 1	: 55	70: 370:	0.99:	69: 366
	: Jct. 44 & 43	: 44	:	: "	: 1	: 32	70: 370:	1.87:	131: 692
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Jct. 44 & 43	: NW curve	: 44	:	: "	: 1	: 32	64: 320:	0.10:	6: 32
Jct. 44 & 43	: NE curve	: 44	:	: "	: 1	: 32	12: 90:	0.20:	2: 18
Jct. 44 & 43	: S. limits of Armstrong	: 44	:	: "	: 1	: 32	76: 400:	6.07:	461: 2,428
	: W. Jct. 44 & 9	: 44	:	: "	: 2	: 32	76: 400:	0.25:	19: 100
	: Beginning of paved surface	: 44	:	: "	: 2	: 32	76: 400:	0.25:	19: 100
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: E. Jct. 44 & 9	: 44	: 9	: Paved:	: 2	: 32	240: 1,200:	0.12:	29: 144
	: Center of Armstrong	: 44	:	: "	: 2	: 32	76: 380:	0.20:	15: 76
	: Beginning of Bit. surface	: 44	:	: "	: 2	: 32	76: 380:	0.24:	18: 92
	: N. limits of Armstrong	: 44	:	: Bit.	: 2	: 32	76: 380:	0.05:	4: 19
	: NE Cor. Sec. 1-99-31W	: 44	:	: "	: 1	: 32	76: 380:	3.41:	259: 1,296

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class. 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses
N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 1-99-31W	N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 24-100-31W	44		Bit	1: 32		64: 329	3.00	192: 960
	Minnesota State line	44		"	1: 32		54: 270	1.85	102: 508
Route Number 44, Total mileage and vehicle miles		44			1:			62.59	4,437: 22,807
Route Number 44, Average vehicles per day		44			2:			2.65	241: 1,163
		44			1:		71: 354		
		44			2:		91: 439		

State of Iowa
 Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 137

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total		
Center of Manilla	: N. limits of Manilla	: 45	:	: Paved	: 2	: 43	78	490	0.41	32	201	
	: Jct. 45 & 141	: 45	:	: "	: 1	: 43	78	490	0.32	64	402	
	Jct. 45 & 141 S-E curve	: 45	:	: "	: 1	: 43	23	150	0.13	3	20	
	Jct. 45 & 141 S-W curve, end of 45	: 45	:	: "	: 1	: 43	55	340	0.15	8	51	
Route Number 45, Total mileage and vehicle miles		: 45	:	:	: 1	:			1.10	75	473	
Route Number 45, Average vehicles per day		: 45	:	:	: 2	:			0.41	32	201	
		: 45	:	:	: 1	:	68	430				
		: 45	:	:	: 2	:	78	490				
		: 46	:	(There was no primary road No. 46, January 1, 1942)								
Center of Allison	: W. limits of Allison	: 47	:	: Bit.	: 2	: 12	100	500	0.80	80	400	
	: Jct. 47 & 14	: 47	:	: "	: 1	: 12	100	500	0.02	2	10	
Route Number 47, Total mileage and vehicle miles		: 47	:	:	: 1	:			0.02	2	10	
Route Number 47, Average vehicles per day		: 47	:	:	: 2	:			0.80	80	400	
		: 47	:	:	: 1	:	100	500				
		: 47	:	:	: 2	:	100	500				

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total
Jct. 48, 2 & 59	: Center of Shenandoah	: 48	:	: Paved	: 2	: 73	: 209: 1,230:	: 0.65:	: 136: 800
	: N. limits of Shenandoah	: 48	:	: "	: 2	: 73	: 209: 1,230:	: 0.74:	: 155: 910
	: S. limits of Essex	: 48	:	: "	: 1	: 73	: 209: 1,230:	: 4.65:	: 973: 5,720
	: Center of Essex	: 48	:	: "	: 2	: 73	: 209: 1,230:	: 0.62:	: 130: 763
	: N. limits of Essex	: 48	:	: "	: 2	: 73	: 119: 700:	: 0.56:	: 67: 392
	: Co. Tr. N $\frac{1}{2}$ Cor. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 29-70-38W	: 48	:	: "	: 1	: 73	: 119: 700:	: 3.63:	: 432: 2,541
	: S. line of Montgomery county	: 48	:	: "	: 1	: 73	: 102: 600:	: 4.12:	: 420: 2,472
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 33-71-38W	: 48	:	: "	: 1	: 69	: 102: 600:	: 1.01:	: 103: 606
	: NW Cor. Sec. 16-71-38W	: 48	:	: "	: 1	: 69	: 136: 800:	: 2.09:	: 407: 2,392
	: S. limits of Red Oak	: 48	:	: "	: 1	: 69	: 170: 1,000:	: 2.69:	: 458: 2,690
	: Center of Red Oak, Int. 43 & 34	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of Bit. surface	: 48	:	: "	: 2	: 69	: 170: 1,000:	: 1.28:	: 218: 1,280
	: N. limits of Red Oak	: 48	:	: Bit.	: 2	: 69	: 128: 750:	: 0.47:	: 60: 353
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 33-73-38W	: 48	:	: "	: 1	: 69	: 128: 750:	: 4.40:	: 562: 3,301
	: Co. Tr. E. of NW Cor. Sec. 9-73-38W	: 48	:	: "	: 1	: 69	: 94: 550:	: 4.00:	: 376: 2,200
	: S. limits of Elliott	: 48	:	: "	: 1	: 69	: 83: 490:	: 3.76:	: 312: 1,844
	: E. limits of Elliott	: 48	:	: "	: 2	: 69	: 107: 630:	: 0.28:	: 30: 176
	: Co. Tr. W of NE Cor. Sec. 7-73-37W	: 48	:	: "	: 1	: 69	: 107: 630:	: 0.83:	: 89: 523
	: S. line of Cass county	: 48	:	: "	: 1	: 69	: 70: 410:	: 0.95:	: 67: 389
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 32-74-37W	: 48	:	: "	: 1	: 15	: 70: 410:	: 1.00:	: 70: 410
	: S. limits of Griswold,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of paved surface	: 48	:	: "	: 1	: 15	: 76: 450:	: 4.00:	: 304: 1,800

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1947 Sheet 139

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses
Beginning of paved surface	: Center of Griswold, Int. 45 & 100	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of Bit. surface	: 45	:	: Paved	: 2: 15	:	: 76: 450	: 0.20:	: 15: 90
	: N. limits of Griswold	: 48	:	: Bit.	: 2: 15	:	: 94: 470	: 0.28:	: 26: 132
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 29-75-37W	: 48	:	: "	: 1: 15	:	: 94: 470	: 2.41:	: 227: 1,133
	: Jct. 48, 6 & 92	: 48	:	: "	: 1: 15	:	: 86: 430	: 3.02:	: 260: 1,299
Jct. 48, 6 & 92 N-E curve		: 48	:	: "	: 1: 15	:	: 64: 290	: 0.07:	: 4: 20
		:	:	:	:	:	:	:	:
Jct. 48, 6 & 92 N-W curve, End of 48		: 48	:	: "	: 1: 15	:	: 22: 140	: 0.07:	: 2: 10
		:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 48, Total mileage and vehicle miles		: 48	:	:	: 1:	:	:	: 43.60:	: 5,066: 29,350
		: 48	:	:	: 2:	:	:	: 5.08:	: 837: 4,896
Route Number 48, Average vehicles per day		: 48	:	:	: 1:	:	: 116: 673	:	:
		: 48	:	:	: 2:	:	: 165: 964	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To											
Center of Lenox	: Beginning of Bit. surface	: 49	:	: Paved	: 2	: 87	: 69	: 460	: 0.48	: 33	: 221	
	: N. limits of Lenox	: 49	:	: Bit.	: 2	: 87	: 69	: 460	: 0.12	: 3	: 55	
	: S. line of Adams county	: 49	:	: "	: 1	: 87	: 69	: 460	: 0.95	: 66	: 437	
	: Jct. 49 & 34	: 49	:	: "	: 1	: 2	: 69	: 460	: 5.39	: 373	: 2,479	
Jct. 49 & 34	S. Tangent	: 49	:	: "	: 1	: 2	: 24	: 170	: 0.10	: 2	: 17	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Jct. 49 & 34	S-E curve, end of 49	: 49	:	: "	: 1	: 2	: 45	: 290	: 0.17	: 8	: 49	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Route Number 49, Total mileage and vehicle miles		: 49	:	:	: 1	:	:	:	: 6.61	: 449	: 2,982	
		: 49	:	:	: 2	:	:	:	: 0.60	: 41	: 276	
Route Number 49, Average vehicles per day		: 49	:	:	: 1	:	: 68	: 451				
		: 49	:	:	: 2	:	: 69	: 460				
Center of Callender	: E. limits of Callender	: 50	:	: Grav.	: 2	: 94	: 45	: 280	: 0.12	: 5	: 34	
	: Co. Tr. E $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 7-87-29W	: 50	:	: "	: 1	: 94	: 45	: 280	: 0.50	: 23	: 140	
	: Jct. 50 & 169	: 50	:	: "	: 1	: 94	: 35	: 220	: 5.60	: 197	: 1,233	
	: Jct. 50 & 121	: 50	:	: "	: 1	: 94	: 90	: 500	: 4.92	: 442	: 2,460	
	: W. limits of Lehigh	: 50	:	: "	: 1	: 94	: 101	: 560	: 1.45	: 146	: 813	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Beginning of Bit. surface	: 50	:	: "	: 2	: 94	: 101	: 560	: 0.77	: 78	: 431	
	: Beginning of paved surface	: 50	:	: Bit.	: 2	: 94	: 101	: 560	: 0.10	: 10	: 56	
	: Center of Lehigh, end of 50	: 50	:	: Paved	: 2	: 94	: 101	: 560	: 0.10	: 10	: 56	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Route Number 50, Total mileage and vehicle miles		: 50	:	:	: 1	:	:	:	: 12.47	: 808	: 4,646	
		: 50	:	:	: 2	:	:	:	: 1.09	: 103	: 577	
Route Number 50, Average vehicles per day		: 50	:	:	: 1	:	: 65	: 373				
		: 50	:	:	: 2	:	: 94	: 529				

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To											
Center of Postville,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Jct. 51, 52 & 18	:W. limits of Postville	: 51 :	:	:Paved:	2 : 3 :	:	90:	600:	0.30:	27:	180	
	:Beginning of Bit. surface	: 51 :	:	: " :	1 : 3 :	:	90:	600:	2.76:	249:	1,656	
	:Jct. Co. Tr. Rd. NW Part Sec. 16-97-6W	: 51 :	:	:Bit. :	1 : 3 :	:	90:	600:	0.85:	77:	510	
	:W $\frac{1}{2}$ Cor. NE $\frac{1}{2}$ Sec. 10-96-6W	: 51 :	:	: " :	1 : 3 :	:	55:	370:	1.77:	99:	655	
	:Co. Tr. S. of N $\frac{1}{2}$ Cor. NE $\frac{1}{2}$ Sec. 5-96-5W	: 51 :	:	: " :	1 : 3 :	:	51:	340:	4.71:	242:	1,602	
	:Beginning of paved surface	: 51 :	:	: " :	1 : 3 :	:	68:	450:	3.25:	221:	1,455	
	:Jct. 51 & 13	: 51 :	:	:Paved:	1 : 3 :	:	68:	450:	1.31:	89:	590	
	Jct. 51 & 13 S-NW curve	: 51 :	:	: " :	1 : 3 :	:	49:	430:	0.14:	7:	60	
Route Number 51, Total mileage and vehicle miles		: 51 :	:	:	1 : :	:	:	:	14.79:	984:	6,538	
		: 51 :	:	:	2 : :	:	:	:	0.30:	27:	180	
Route Number 51, Average vehicles per day		: 51 :	:	:	1 : :	:	67:	442:				
		: 51 :	:	:	2 : :	:	90:	600:				

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 142

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total
Mississippi River Toll Bridge									
S. end of Toll Bridge,									
N. limits of Sabula		Center of Sabula	52: 64	Bit.	2	49	81: 450	0.25: 20	113
		W. limits of Sabula	52: 64	"	2	49	162: 900	0.80: 130	720
		Jct. 52, 64 & 67	52: 64	"	1	49	162: 900	0.11: 18	99
Jct. 52, 64 & 67 NE curve,		Beginning of gravel surface	52:	"	1	49	21: 140	0.27: 6	38
Jct. 52, 64 & 67		Co.Tr. S $\frac{1}{4}$ Cor. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 31-85-6E	52: 67	Grav.	1	49	51: 270	8.45: 431	2,281
		Center NW $\frac{1}{4}$ Sec. 25-85-5E	52: 67	"	1	49	65: 340	1.91: 124	649
		N $\frac{1}{4}$ Cor. SE $\frac{1}{4}$ Sec. 23-85-5E	52: 67	"	1	49	42: 220	0.88: 38	193
		Center SE $\frac{1}{4}$ Sec. 4-85-5E	52: 67	"	1	49	48: 250	3.64: 174	912
		Co.Tr. Cent. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 19-86-5E	52: 67	"	1	49	57: 300	4.33: 246	1,299
		S. limits of Bellevue,							
		Beginning of Bit. surface	52: 67	"	1	49	91: 480	0.51: 46	245
		Beginning of paved surface	52: 67	Bit.	2	49	91: 480	0.55: 50	264
		Center of Bellevue,							
		Jct. 52, 67 & 62	52: 67	Paved	2	49	91: 480	0.11: 10	53
		N. limits of Bellevue	52: 67	"	2	49	108: 570	0.67: 72	382
		Near N $\frac{1}{2}$ Cor. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 1-86-4E	52: 67	"	1	49	108: 570	1.61: 174	918
		Center of Sec. 27-87-4E,							
		Beginning of gravel surface	52: 67	"	1	49	86: 450	2.98: 256	1,342
		Co.Tr. W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 21-87-4E	52: 67	Grav.	1	49	86: 450	2.17: 187	977
		S. line of Dubuque county	52: 67	"	1	49	68: 360	5.42: 368	1,952
		W $\frac{1}{2}$ Cor. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 27-88-3E	52: 67	"	1	31	68: 360	2.09: 143	752
		S $\frac{1}{2}$ Cor. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 7-88-3E	52: 67	"	1	31	76: 400	4.50: 344	1,800

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses	Total
S $\frac{1}{4}$ Cor. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 7-88-3E	: Beginning of paved surface,	: 52	: 67	: Grav.	: 1	: 31	: 89	: 470	: 1.77	: 158	: 831		
	: Jct. 52, 67, 61 & 151	: 52	: 67)										
	: S. limits of Dubuque	: 52	: 61)										
	: S. Jct. 52, 67, 61, 151 & 20	: 52	: 151)	: Paved	: 1	: 31	: 466	: 2,450	: 0.81	: 378	: 1,985		
	: S. Jct. 52, 67, 61, 151 & 20	: 52	: 61)										
	: N. Jct. 52, 67, 61, 151 & 20	: 52	: 151)	: "	: 2	: 31	: 466	: 2,450	: 1.59	: 741	: 3,896		
	: N. Jct. 52, 67, 61, 151 & 20	: 52	: 61)										
	: Center of Dubuque	: 52	: 151)	: "	: 2	: 31	: 608	: 3,200	: 0.60	: 365	: 1,920		
	: N. Jct. 52, 61, 151 & 10	: 52	: 61)										
	: N. limits of Dubuque	: 52	: 151)	: "	: 2	: 31	: 418	: 2,200	: 0.63	: 263	: 1,386		
	: Co. Tr. W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 34-90-2E	: 52	: 10	: "	: 1	: 31	: 320	: 1,600	: 1.46	: 467	: 2,336		
	: W $\frac{1}{2}$ Cor. SW $\frac{1}{4}$ Sec. 28-90-1E	: 52	: 10	: "	: 1	: 31	: 210	: 1,050	: 7.72	: 1,622	: 8,109		
	: Co. Tr. Center Sec. 20-90-1W	: 52	: 10	: "	: 1	: 31	: 200	: 1,000	: 7.45	: 1,490	: 7,450		
	: E. limits of Luxemburg,	: 52	: 10	: "	: 1	: 31	: 190	: 950	: 4.35	: 827	: 4,134		
	: Jct. 52 & 10	: 52	: 10	: "	: 2	: 31	: 190	: 950	: 0.05	: 10	: 48		
	: Jct. 52 & 136	: 52	:	: "	: 2	: 31	: 110	: 650	: 0.34	: 37	: 221		
	: N. limits of Luxemburg	: 52	:	: "	: 2	: 31	: 128	: 850	: 0.05	: 6	: 43		
	: S. line of Clayton county	: 52	:	: "	: 1	: 31	: 128	: 850	: 2.74	: 350	: 2,331		

State of Iowa

Table T-101 (continued) Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1944 Sheet 144

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class. 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
S. line of Clayton county	S. limits of Guttenberg	52		Paved	1	22	128	850	9.34	1,197	7,943
	Center of Guttenberg	52		"	2	22	128	850	0.99	127	842
	W. limits of Guttenberg	52		"	2	22	141	940	2.07	292	1,946
	Center of SW 1/4 Sec. 34-93-3W	52		"	1	22	141	940	5.31	749	4,992
	S. limits of Garnavillo	52		"	1	22	146	970	3.80	554	3,687
	Center of Garnavillo	52		"	2	22	146	970	0.52	76	504
	N. limits of Garnavillo	52		"	2	22	164	1,090	0.42	69	458
	Jct. 52 & 128	52		"	1	22	164	1,090	0.62	101	676
Jct. 52 & 128	N-S Tangent	52		"	1	22	101	690	0.11	11	76
	S. Jct. 52 & 13	52		"	1	22	120	800	7.29	873	5,832
	N. Jct. 52 & 13	52	13	"	1	22	226	1,130	0.25	57	283
	E. Jct. 52 & 18	52		"	1	22	138	690	0.67	93	462
	Co. Tr. W 1/4 Cor. NW 1/4 Sec. 30-95-4W	52	18	"	1	22	228	1,140	3.18	725	3,625
	S. limits of Monona	52	18	"	1	22	244	1,220	2.12	518	2,587
	Center of Monona	52	18	"	2	22	244	1,220	0.55	134	671
	W. limits of Monona	52	18	"	2	22	240	1,200	0.78	205	924
	E. limits of Luana	52	18	"	1	22	240	1,200	2.40	576	2,880
	Center of Luana	52	18	"	2	22	240	1,200	0.52	125	624
	W. limits of Luana	52	18	"	2	22	230	1,150	0.76	175	874
	Co. Tr. W 1/4 Cor. SW 1/4 Sec. 3-95-6W	52	18	"	1	22	230	1,150	4.23	974	4,867
	S. line of Allamakee county,										
	S. limits of Postville	52	18	"	1	22	260	1,300	1.24	323	1,612
	Center of Postville,										
	Jct. 52, 18 & 51	52	18	"	2	3	260	1,300	0.46	120	598
	W. limits of Postville	52	18	"	2	3	260	1,300	0.51	133	663
	W. Jct. 52 & 18	52	18	"	1	3	260	1,300	0.43	112	559
W. Jct. 52 & 18	NW-E curve	52		"	1	3	146	730	0.13	19	95

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 145

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class. 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	
From	To						Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	
										Total	
	W. Jct. 52 & 18 NW-W curve	52		Paved	1	3	14	70	0.05	1	4
W. Jct. 52 & 18	:W. line of Winneshiek county	52		"	1	3	160	800	1.20	192	960
	:Center of SW $\frac{1}{4}$ Sec. 25-96-7W	52		"	1	96	160	800	0.76	121	608
	:E. limits of Castalia	52		"	1	96	164	820	2.69	441	2,206
	:Center of Castalia	52		"	2	96	164	820	0.42	69	344
	:W. limits of Castalia	52		"	2	96	192	960	0.50	96	480
	:W $\frac{1}{2}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 20-96-7W	52		"	1	96	192	960	1.08	208	1,036
	:E. limits of Ossian	52		"	1	96	188	940	3.04	572	2,859
	:Center of Ossian	52		"	2	96	188	940	0.57	108	536
	:W. limits of Ossian	52		"	2	96	194	970	0.55	107	534
	:W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 32-97-8W	52		"	1	96	194	970	3.99	774	3,870
	:E. limits of Calmar	52		"	1	96	210	1,050	1.82	383	1,912
	:Center of Calmar,										
	: Jct. 52, 24 & 150	52		"	2	96	210	1,050	0.28	59	295
	:N. limits of Calmar	52		"	2	96	236	1,240	0.87	205	1,078
	:Jct. 52 & 325	52		"	1	96	236	1,240	1.43	337	1,773
Jct. 52 & 325	:Jct. 52 & 325 NE-S curve	52		"	1	96	186	990	0.18	33	179
	:S. Jct. 52 & 9	52		"	1	96	228	1,200	7.28	1,660	8,736
	:S. limits of Decorah	52	9	"	1	96	361	1,900	0.07	25	133
	:Center of Decorah,										
	: N. Jct. 52 & 9	52	9	"	2	96	361	1,900	1.04	376	1,976
	:N. limits of Decorah	52		"	2	96	240	1,090	0.87	209	948

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses Total
N. limits of Decorah										
	: Co. Tr. N $\frac{1}{2}$ Cor. SW $\frac{1}{4}$ Sec. 8-98-8W	: 52 :		: Paved :	1 :	96:		240:	1,090:	0.47: 113: 512
	: Center NW $\frac{1}{4}$ Sec. 28-99-8W	: 52 :		: " :	1 :	96:		211:	960:	3.30: 695: 3,168
	: N $\frac{1}{2}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 36-100-9W	: 52 :		: " :	1 :	96:		200:	910:	6.54: 1,308: 5,953
	: W. of Center 24-100N-9W	: 52 :		: " :	1 :	96:		187:	850:	1.51: 283: 1,284
	: Minnesota State line	: 52 :		: " :	1 :	96:		156:	710:	2.62: 409: 1,860
	:	: 52 :		: " :	1 :	96:				
Route Number 52, Total mileage and vehicle miles		: 52 :		: " :	1 :	96:				
Route Number 52, Average vehicles per day		: 52 :		: " :	2 :	96:				146.21: 22,859: 120,835
		: 52 :		: " :	1 :	96:				20.54: 5,205: 27,493
		: 52 :		: " :	2 :	96:		157:	827:	
		: 52 :		: " :	2 :	96:		253:	1,339:	

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941
 Sheet 147

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Section mileage	vehicle miles
From	To						Total		Total			Total
Center of Clarksville	S. limits of Clarksville	53		Paved	2	12	142	570	1.02	145		581
	Jct. 53 & 10	53		"	1	12	142	570	1.68	233		957
	Jct. 53 & 10 NE curve	53		"	1	12	75	310	0.17	13		53
	Jct. 53 & 10 NW curve	53		"	1	12	67	260	0.17	11		44
Route Number 53, Total mileage and vehicle miles		53			1				2.02	262		1,054
Route Number 53, Average vehicles per day		53			2				1.02	145		581
Center of Marble Rock												
	E. limits of Marble Rock,											
	Beginning of gravel surface	54		Bit.	2	34	41	190	0.45	18		86
	Jct. 54 & 14	54		Grav.	1	34	41	190	2.32	96		441
	Jct. 54 & 14 S-W curve	54		"	1	34	26	120	0.17	4		20
	Jct. 54 & 14 N-W curve, end of 54	54		"	1	34	15	70	0.19	3		13
Route Number 54, Total mileage and vehicle miles		54			1				2.68	103		474
Route Number 54, Average vehicles per day		54			2				0.45	18		86
Route Number 54, Average vehicles per day		54			1		38	177				
		54			2		41	190				

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1945 Sheet 148

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To	Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses
Center of Seymour	: N. limits of Seymour,	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of Bit. surface	: 55	:	: Paved	: 2	: 93	:	: 108	: 570	: 0.67
	: Jct. 55 & 2	: 55	:	: Bit.	: 1	: 93	:	: 108	: 570	: 3.93
Jct. 55 & 2 SE curve		: 55	:	: "	: 1	: 93	:	: 30	: 230	: 0.06
Jct. 55 & 2 SW curve		: 55	:	: "	: 1	: 93	:	: 78	: 330	: 0.06
Route Number 55, Total mileage and vehicle miles		: 55	:	:	: 1	:	:	:	:	: 4.05
		: 55	:	:	: 2	:	:	:	:	: 0.67
Route Number 55, Average vehicles per day		: 55	:	:	: 1	:	:	: 107	: 561	:
		: 55	:	:	: 2	:	:	: 108	: 570	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1945 Sheet 149

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total	Annual average daily vehicle miles
From	To												
Jct. 56 & 18	:Center of West Union	: 56	:	:Paved:	2	: 33	: 87:	350:	0.10:	9:	35		
	:Beginning of Bit. surface	: 56	:	: " :	2	: 33	: 87:	350:	0.59:	51:	207		
	:Beginning of gravel surface	: 56	:	:Bit. :	2	: 33	: 87:	350:	0.13:	11:	46		
	:E. limits of West Union	: 56	:	:Grav.:	2	: 33	: 87:	350:	0.30:	26:	105		
	:W $\frac{1}{2}$ Cor.NE $\frac{1}{2}$ Sec.21-94-8W	: 56	:	: " :	1	: 33	: 87:	350:	0.49:	43:	172		
	: "	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	:Cen. NW $\frac{1}{2}$ Sec. 6-93-7W	: 56	:	: " :	1	: 33	: 65:	260:	5.29:	344:	1,376		
	:Jct. 56 & 296	: 56	:	: " :	1	: 33	: 32:	130:	5.14:	165:	669		
Jct. 56 & 296	EW Tangent	: 56	:	: " :	1	: 33	: 30:	120:	0.07:	2:	9		
Jct. 56 & 296	:W. line of Clayton county	: 56	:	: " :	1	: 33	: 70:	280:	0.82:	53:	229		
	:Center of Sec. 8-93-6W	: 56	:	: " :	1	: 22	: 70:	280:	1.64:	116:	459		
	: "	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	:Beginning of paved surface	: 56	:	: " :	1	: 22	: 82:	330:	5.53:	701:	2,817		
	:W. limits of Elkader	: 56	:	:Paved:	1	: 22	: 82:	330:	0.40:	33:	132		
	:Jct. 56 & 13	: 56	:	: " :	2	: 22	: 82:	330:	0.62:	50:	204		
	: "	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Route Number 56, Total mileage and vehicle miles		: 56	:	:	1	:	:	:	22.38:	1,462:	5,863		
		: 56	:	:	2	:	:	:	1.74:	147:	597		
Route Number 56, Average vehicles per day		: 56	:	:	1	:	: 65:	262:					
		: 56	:	:	2	:	: 84:	343:					

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 150

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To	Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class	County Number	Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
	Jct. 57 & 65 E-W Tangent	57		Paved	1	42	50	410	0.40	20	154
	Jct. 57 & 65 W-E curve	57		"	1	42	110	590	0.28	31	165
Jct. 57 & 65	:Jct. 57 & 299	57		"	1	42	187	1,170	4.62	865	5,406
	Jct. 57 & 299 E-W Tangent	57		"	1	42	201	1,280	0.03	6	38
Jct. 57 & 299	:W. limits of Eldora	57		"	1	42	254	1,590	2.46	626	3,912
	:Center of Eldora	57		"	2	42	254	1,650	1.00	254	1,650
	:E. limits of Eldora,										
	: Jct. 57 & 118	57		"	2	42	130	1,200	1.00	130	1,200
Jct. 57 & 118	Jct. 57 & 118 E-W Tangent	57		"	1	42	138	870	0.05	7	44
	:W. line of Grundy county	57		"	1	42	142	890	3.24	451	2,884
	:Jct. 57 & 214	57		"	1	38	142	890	3.96	564	3,524
	:Jct. 57 & 14	57		"	1	38	188	1,170	0.91	171	1,065
Jct. 57 & 14	S. Jct. 57 & 14 E-W Tangent	57		"	1	38	105	560	0.35	36	196
	:Co.Tr.W $\frac{1}{2}$ Cor.Sec.10-87-17W	57	14	"	1	38	218	1,360	4.01	874	5,453
	:W. limits of Grundy Center	57	14	"	1	38	240	1,500	2.16	518	3,240
	:Center of Grundy Center	57	14	"	2	38	240	1,500	0.52	125	780
	:Jct. 57, 14 & 58	57	14	"	2	38	240	1,500	0.22	53	330
	:W. limits of Grundy Center	57	14	"	2	38	212	1,410	0.50	106	705
	:Co.Tr.NW Cor. Sec.31-88-16W	57	14	"	1	38	212	1,410	2.05	435	2,891
	:N. Jct. 57 & 14	57	14	"	1	38	182	1,210	4.73	861	5,724
N. Jct. 57 & 14	N. Jct. 57 & 14 S-E curve	57		"	1	38	136	920	0.34	46	313
	:Jct. 57 & 370	57		"	1	38	145	970	6.97	1,012	6,762
N. Jct. 57 & 14	:W. line of Black Hawk county	57		"	1	38	180	1,000	4.20	756	4,200
	:Jct. 57 & 58	57		"	1	7	130	1,000	4.90	882	4,900
	:S. limits of Cedar Falls	57		"	1	07	196	1,090	0.49	96	534

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 151

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class I/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses
S. limits of Cedar Falls	S. Jct. 57 & 218	57		Paved	2	7	196: 1,090	1.55:	304: 1,690
	N. Jct. 57 & 218	57	218	"	2	7	930: 6,000	0.64:	595: 3,840
	W. Jct. 57 & 20	57		"	2	7	252: 1,400	0.19:	48: 266
	E. limits of Cedar Falls	57	20	"	2	7	328: 2,730	0.71:	233: 1,938
	E. Jct. 57 & 20	57	20	"	1	7	328: 2,730	2.36:	774: 6,443
	Jct. 57 & 63, end of 57	57		"	1	7	82: 680	2.58:	212: 1,755
Route Number 57, Total mileage and vehicle miles		57			1			52.29:	9,398: 60,526
Route Number 57, Average vehicles per day		57			2			6.33:	1,908: 12,399
		57			1		180: 1,158		
		57			2		301: 1,959		

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1948 Sheet 152

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class. 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily	vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Jct. 58, 57 & 14	:E. limits of Grundy Center	: 58	:	: Paved	: 2	: 38	: 236	: 1,180	: 0.24	: 57	: 283
	: Co. Tr. S. of NW Cor. Sec. 15-87-16W	: 58	:	: "	: 1	: 38	: 236	: 1,180	: 2.86	: 674	: 3,375
	: W. limits of Morrison	: 58	:	: "	: 1	: 38	: 210	: 1,050	: 1.84	: 387	: 1,933
	: Center of Morrison	: 58	:	: "	: 2	: 38	: 210	: 1,050	: 0.11	: 23	: 116
	: E. limits of Morrison	: 58	:	: "	: 2	: 38	: 210	: 1,050	: 0.15	: 32	: 158
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: W. limits of Reinbeck	: 58	:	: "	: 1	: 38	: 210	: 1,050	: 3.42	: 718	: 3,593
	: Center of Reinbeck	: 58	:	: "	: 2	: 38	: 210	: 1,050	: 0.59	: 124	: 620
	: E. limits of Reinbeck	: 58	:	: "	: 2	: 38	: 178	: 890	: 0.41	: 73	: 365
	: W. line of Black Hawk county	: 58	:	: "	: 1	: 38	: 178	: 890	: 2.89	: 514	: 2,572
	: S. Jct. 58 & 63	: 58	:	: "	: 1	: 7	: 178	: 890	: 3.79	: 674	: 3,373
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: S. Jct. 58 & 63 NW curve	: 58	:	: "	: 1	: 7	: 126	: 630	: 0.28	: 35	: 176
	: S. Jct. 58 & 63 SW curve	: 58	:	: "	: 1	: 7	: 40	: 200	: 0.24	: 10	: 48
S. Jct. 58 & 63	: N. Jct. 58 & 63	: 58	: 63	: "	: 1	: 7	: 246	: 1,230	: 4.70	: 1,156	: 5,781
	: S. limits of Hudson	: 58	:	: "	: 1	: 7	: 90	: 450	: 0.14	: 13	: 63
	: Center of Hudson	: 58	:	: "	: 2	: 7	: 90	: 450	: 0.37	: 33	: 167
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: W. limits of Hudson	: 58	:	: "	: 2	: 7	: 94	: 470	: 0.13	: 12	: 61
	: N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 27-88-14W	: 58	:	: "	: 1	: 7	: 94	: 470	: 0.11	: 10	: 52
	: Int. 58 & 57	: 58	:	: "	: 1	: 7	: 86	: 430	: 7.06	: 607	: 3,035
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 25-89-14W	: 58	:	: "	: 1	: 7	: 78	: 390	: 0.42	: 33	: 164
	: Jct. 58 & 20	: 58	:	: "	: 1	: 7	: 90	: 450	: 1.71	: 154	: 771
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Route Number 58, Total mileage and vehicle miles		: 58	:	:	: 1	:	:	:	: 29.46	: 4,985	: 24,936
Route Number 58, Average vehicles per day		: 58	:	:	: 2	:	:	:	: 2.00	: 354	: 1,770
		: 58	:	:	: 1	:	: 169	: 846	:	:	:
		: 58	:	:	: 2	:	: 177	: 885	:	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 153

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total		
Missouri State line	: Int. 59 & 333	: 59	:	: Bit.	: 1	: 36	: 103	: 470	: 1.17	: 121	: 550
	: Co. Tr. NW Sec. 25-68-40W	: 59	:	: "	: 1	: 36	: 144	: 600	: 6.01	: 865	: 3,606
	: N $\frac{1}{2}$ NW $\frac{1}{2}$ Sec. 12-68-40W	: 59	:	: "	: 1	: 36	: 149	: 620	: 3.03	: 451	: 1,879
	: W. line of Page county	: 59	:	: "	: 1	: 36	: 156	: 650	: 0.40	: 62	: 260
	: Jct. 59 & 2	: 59	:	: "	: 1	: 73	: 156	: 650	: 1.53	: 239	: 995
	: Jct. 59, 2 & 48	: 59	: 2	: "	: 1	: 73	: 168	: 700	: 0.60	: 101	: 420
	: Jct. 59 & 184,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of gravel surface	: 59	:	: "	: 1	: 73	: 108	: 450	: 7.30	: 788	: 3,286
Jct. 59 & 184	: S. Tangent	: 59	:	: Grav.	: 1	: 73	: 44	: 180	: 0.14	: 6	: 25
	: E. line of Fremont county	: 59	:	: "	: 1	: 73	: 48	: 190	: 0.86	: 41	: 163
	: S. line of Mills county	: 59	:	: "	: 1	: 36	: 48	: 190	: 1.37	: 66	: 260
	: Co. Tr. N $\frac{1}{2}$ Sec. 24-71-40W	: 59	:	: "	: 1	: 65	: 52	: 210	: 3.02	: 157	: 634
	: S. limits of Emerson	: 59	:	: "	: 1	: 65	: 60	: 240	: 4.97	: 298	: 1,193
	: N. limits of Emerson,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of Bit. surface	: 59	:	: "	: 2	: 65	: 60	: 240	: 0.05	: 3	: 12
	: Jct. 59 & 59 Return to 34	: 59	:	: Bit.	: 1	: 65	: 60	: 240	: 0.07	: 4	: 17
Jct. 59 & 59	: Return to 34 N-S Tangent	: 59	:	: "	: 1	: 65	: 25	: 100	: 0.11	: 3	: 11
Jct. 59 & 59	: Return to 34	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Center SW $\frac{1}{4}$ Sec. 24-72-40W	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of gravel surface	: 59	:	: "	: 1	: 65	: 75	: 300	: 0.10	: 8	: 30
	: Co. Tr. NW Sec. 12-72-40W	: 59	:	: Grav.	: 1	: 65	: 75	: 300	: 2.77	: 208	: 831
	: Jct. 59 & 244	: 59	:	: "	: 1	: 65	: 58	: 230	: 5.91	: 343	: 1,358
Jct. 59 & 244	: N-S Tangent	: 59	:	: "	: 1	: 65	: 31	: 130	: 0.08	: 2	: 10
Jct. 59 & 244	: S. line of Pottawattamie county	: 59	:	: "	: 1	: 65	: 52	: 210	: 0.93	: 48	: 195

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1944 Sheet 154

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class. 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Section mileage	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Section vehicle miles
From	To						Total	Total		Total	Total	Total
S. line Pottawattamie Co.	Jct. 59 & 362	59		Grav.	1	78	52: 210:		2.17:	113:		457
	Jct. 59 & 362 N. Tangent	59		"	1	78	43: 160:		0.33:	14:		53
Jct. 59 & 362	Int. 59 & 100	59		"	1	78	75: 300:		2.50:	138:		750
	W 1/2 Sec. 1-74-40W	59		"	1	78	88: 350:		0.50:	44:		175
	S. Jct. 6, 59 & 92	59		"	1	78	162: 650:		3.38:	547:		2,198
	S. Jct. 6, 59 & 92 N. Tangent	59		"	1	78	106: 500:		0.18:	19:		90
	S. Jct. 6, 59 & 92 W. Tangent	59		"	1	78	56: 150:		0.18:	10:		27
S. Jct. 6, 59 & 92,	S. limits of Oakland	59	6)									
Beginning of paved surface	Center of Oakland	59	92)	Paved:	1	78	399: 2,100:		0.57:	227:		1,197
	N. Jct. 6, 59 & 92,	59	92)	"	2	78	399: 2,100:		0.74:	296:		1,554
	Beginning of Bit. surface	59	92)	"	2	78	380: 2,000:		0.75:	285:		1,500
	N. Jct. 6, 59 & 92 SW-N Curve, SW end of Curve to N. limits of Oakland	59		Bit.	2	78	98: 380:		0.06:	6:		23
	N. Jct. 6, 59 & 92 SW-N Curve, N. limits of Oakland to N. end of curve	59		"	1	78	98: 380:		0.25:	25:		95
	N. Jct. 6, 59 & 92 N-E Curve	59		"	1	78	3: 20:		0.29:	1:		6
N. Jct. 6, 59 & 92	S. limits of Hancock	59		"	1	78	92: 370:		4.71:	434:		1,743
	Center of Hancock	59		"	2	78	92: 370:		0.33:	30:		122
	E. limits of Hancock	59		"	2	78	138: 550:		0.31:	43:		171
	Co. Tr. W. of N 1/4 Sec. 16-76-39W	59		"	1	78	138: 550:		0.82:	113:		451
	Co. Tr. N 1/4 Sec. 28-77-39W	59		"	1	78	120: 480:		4.07:	488:		1,954
	S. limits of Avoca	59		"	1	78	132: 530:		1.49:	197:		790
	Beginning of paved surface	59		"	2	78	132: 530:		0.25:	33:		133

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses	Total
Beginning of paved surface	: Center of Avoca,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Int. 59 & 83	: 59 :	:	: Paved:	: 2:	: 78:	: 132:	: 530:	: 0.27:	: 35:	: 143	:	:
	: S. Jct. 59 & 64	: 59 :	:	: "	: 2:	: 78:	: 94:	: 470:	: 0.47:	: 44:	: 221	:	:
	: N. limits of Avoca	: 59 :	: 64 :	: "	: 2:	: 78:	: 194:	: 970:	: 0.29:	: 56:	: 281	:	:
	: S. line of Shelby county	: 59 :	: 64 :	: "	: 1:	: 78:	: 194:	: 970:	: 1.26:	: 245:	: 1,223	:	:
	: Co.Tr.N $\frac{1}{2}$ Sec. 9-78-39W	: 59 :	: 64 :	: "	: 1:	: 83:	: 194:	: 970:	: 5.01:	: 972:	: 4,860	:	:
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: N. Jct. 59 & 64	: 59 :	: 64 :	: "	: 1:	: 83:	: 220:	: 1,100:	: 4.60:	: 1,012:	: 5,060	:	:
	: S. limits of Harlan	: 59 :	:	: "	: 1:	: 83:	: 156:	: 780:	: 0.24:	: 37:	: 187	:	:
	: Center of Harlan,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Int. 59 & 39	: 59 :	:	: "	: 2:	: 83:	: 156:	: 780:	: 0.20:	: 31:	: 156	:	:
	: N. limits of Harlan	: 59 :	:	: "	: 2:	: 83:	: 144:	: 760:	: 1.53:	: 220:	: 1,163	:	:
	: Co.Tr.NW Sec. 30-80-38W	: 59 :	:	: "	: 1:	: 83:	: 144:	: 760:	: 3.47:	: 500:	: 2,637	:	:
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. 59 & 37	: 59 :	:	: "	: 1:	: 83:	: 131:	: 690:	: 4.06:	: 532:	: 2,802	:	:
Jct. 59 & 37	: N-S Tangent	: 59 :	:	: "	: 1:	: 83:	: 102:	: 520:	: 0.19:	: 19:	: 98	:	:
Jct. 59 & 37	: Jct. 59 & 268	: 59 :	:	: "	: 1:	: 83:	: 118:	: 590:	: 0.88:	: 104:	: 519	:	:
	: S. limits of Defiance	: 59 :	:	: "	: 1:	: 83:	: 124:	: 620:	: 2.20:	: 273:	: 1,365	:	:
	: Center of Defiance	: 59 :	:	: "	: 2:	: 83:	: 124:	: 620:	: 0.25:	: 31:	: 155	:	:
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: N. limits of Defiance	: 59 :	:	: "	: 2:	: 83:	: 138:	: 690:	: 0.28:	: 39:	: 193	:	:
	: NW Sec. 12-81-39W	: 59 :	:	: "	: 1:	: 83:	: 138:	: 690:	: 1.57:	: 216:	: 1,083	:	:
	: S. line of Crawford county	: 59 :	:	: "	: 1:	: 83:	: 116:	: 580:	: 97:	: 113:	: 563	:	:
	: S. Jct. 59 & 141	: 59 :	:	: "	: 1:	: 24:	: 116:	: 580:	: 2.92:	: 339:	: 1,694	:	:
S. Jct. 59 & 141	: N-S Tangent	: 59 :	:	: "	: 1:	: 24:	: 75:	: 410:	: 0.20:	: 16:	: 82	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To											
S. Jct. 59 & 141	: Co. Tr. Cen SW $\frac{1}{4}$ Sec. 26-83-39W	: 59	: 141	: Paved	: 1	: 24	: 112	: 700	: 4.29	: 481	: 3,003	
	: S. limits of Denison	: 59	: 141	: "	: 1	: 24	: 136	: 850	: 2.51	: 342	: 2,134	
	: S. Jct. 30, 59 & 141	: 59	: 141	: "	: 2	: 24	: 136	: 850	: 0.41	: 56	: 349	
	: N. Jct. 30, 59 & 141	: 59	: 30)	:	:	:	:	:	:	:	:	
	:	:	: 141)	: "	: 2	: 24	: 258	: 2,580	: 0.57	: 147	: 1,471	
	: Jct. 59, 141 & 4	: 59	: 141	: "	: 2	: 24	: 360	: 1,800	: 1.02	: 367	: 1,836	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	Jct. 59, 141 & 4 E-W Tangent	: 59	: 141	: "	: 2	: 24	: 234	: 1,170	: 0.04	: 9	: 47	
Jct. 59, 141 & 4	: W. limit of Denison	: 59	: 141	: "	: 2	: 24	: 254	: 1,270	: 0.35	: 89	: 445	
	: N. Jct. 59 & 141, Be-	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: ginning of gravel surfac	: 59	: 141	: "	: 1	: 24	: 254	: 1,270	: 1.41	: 358	: 1,791	
	: Co. Tr. NW Sec. 19-84-39W	: 59	:	: Grav.	: 1	: 24	: 96	: 480	: 4.28	: 412	: 2,055	
	: NW Sec. 30-85-39W	: 59	:	: "	: 1	: 24	: 84	: 420	: 5.15	: 433	: 2,163	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: W $\frac{1}{4}$ NW $\frac{1}{4}$ Sec. 19-85-39W	: 59	:	: "	: 1	: 24	: 88	: 440	: 0.83	: 73	: 365	
	: S. line of Ida county	: 59	:	: "	: 1	: 24	: 80	: 400	: 3.29	: 262	: 1,316	
	: Co. Tr. S. of NW Sec. 31-86-39W	: 59	:	: "	: 1	: 47	: 80	: 400	: 0.99	: 79	: 396	
	: Co. Tr. W. of NE Sec. 36-86-40W	: 59	:	: "	: 1	: 47	: 66	: 330	: 0.08	: 5	: 26	
	: E. of NW Sec. 35-86-40W	: 59	:	: "	: 1	: 47	: 70	: 350	: 1.94	: 136	: 680	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: N. of SW Sec. 26-86-40W	: 59	:	: "	: 1	: 47	: 68	: 340	: 0.09	: 6	: 31	
	: Co. Tr. NW Sec. 23-86-40W	: 59	:	: "	: 1	: 47	: 74	: 370	: 2.02	: 150	: 748	
	: S. limits of Ida Grove	: 59	:	: "	: 1	: 47	: 78	: 390	: 6.01	: 469	: 2,344	
	: Center of Ida Grove	: 59	:	: "	: 2	: 47	: 78	: 390	: 0.37	: 29	: 144	
	: W. limits of Ida Grove	: 59	:	: "	: 2	: 47	: 78	: 390	: 0.31	: 24	: 121	

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 157

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System - Class I/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total		
W. limits of Ida Grove	E. Jct. 59 & 35	59		Grav.	1	47	78	390	0.32	25	125
	: Beginning of paved surface	59		Paved	1	47	194	970	0.56	109	543
	: W. Jct. 59 & 35	59	35	"	1	47	102	510	0.21	21	107
W. Jct. 59 & 35	W. Jct. 59 & 35 N-E Curve	59		"	1	47	89	560	8.56	762	4,794
	: E. Jct. 20 & 59	59		"	1	47	2	20	0.18	0	4
	E. Jct. 20 & 59 S-E Curve	59		"	1	47					
	: E. Jct. 20 & 59 S-W Curve	59		"	1	47	87	540	0.20	17	108
E. Jct. 20 & 59	: N $\frac{1}{4}$ Sec. 5-88-40W	59	20	"	1	47	208	1,300	0.30	62	390
	: W. Jct. 20 & 59	59	20	"	1	47	194	1,210	0.98	191	1,186
	W. Jct. 20 & 59 N-E Curve	59		"	1	47	94	590	0.11	10	65
	W. Jct. 20 & 59 N-W Curve	59		"	1	47	58	370	0.11	6	41
W. Jct. 20 & 59	: S. limits of Holstein	59		"	1	47	152	960	0.43	65	413
	: Center of Holstein	59		"	2	47	152	960	0.51	78	490
	: N. limits of Holstein	59		"	2	47	144	800	0.50	72	400
	: Co.Tr.NW Sec.26-89-40W	59		"	1	47	144	800	0.50	72	400
	: S. line of Cherokee county	59		"	1	47	108	600	4.01	433	2,406
	: Jct. 59 & 31	59		"	1	18	94	520	8.12	763	4,222
	: S. limits of Cherokee	59		"	1	18	148	820	3.93	582	3,222
	: Center of Cherokee,										
	: S. Jct. 59 & 5	59		"	2	18	148	820	1.00	148	820
	: N. limits of Cherokee	59	5	"	2	18	281	1,760	1.02	287	1,795
	: N. Jct. 59 & 5	59	5	"	1	18	281	1,760	0.49	138	862
	: N. Jct. 59 & 5 N-S Tangent	59		"	1	18	103	670	0.15	15	101
	: N. Jct. 59 & 5 N-NW Curve	59		"	1	18	0	20	0.09	0	2
N. Jct. 59 & 5	: N $\frac{1}{4}$ Sec. 34-93-40W	59		"	1	18	103	690	4.36	450	3,008
	: S. limits of Larrabee	59		"	1	18	108	720	1.58	171	1,138
	: Center of Larrabee	59		"	2	18	108	720	0.26	28	187

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 158

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
Center of Larrabee	:N. limits of Larrabee	: 59	:	: Paved	: 2	: 18	:	68: 450:	0.25:	17:	113
	:S. line of O'Brien county,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of gravel surface	: 59	:	: "	: 1	: 18	:	68: 450:	3.01:	205:	1,355
	:E. Jct. 59 & 10,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:Beginning of paved surface	: 59	:	: Grav.	: 1	: 71	:	68: 450:	4.01:	273:	1,805
	:Co.Tr.E.of NW Sec.18-94-40W	: 59	: 10	: Paved	: 1	: 71	:	94: 520:	3.95:	371:	2,054
	:Co.Tr.N.of SW Sec. 7-94-40W	: 59	: 10	: "	: 1	: 71	:	86: 480:	0.17:	15:	82
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:W. Jct. 59 & 10	: 59	: 10	: "	: 1	: 71	:	96: 530:	0.79:	76:	419
W. Jct. 59 & 10	:10 N-S Tangent	: 59	:	: "	: 1	: 71	:	37: 210:	0.22:	8:	46
	:Co.Tr.NW Sec.30-95-40W	: 59	:	: "	: 1	: 71	:	124: 620:	2.83:	351:	1,755
	:S. limits of Primghar	: 59	:	: "	: 1	: 71	:	144: 720:	3.99:	575:	2,873
	:Center of Primghar	: 59	:	: "	: 2	: 71	:	144: 720:	0.25:	36:	180
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:N. limits of Primghar	: 59	:	: "	: 2	: 71	:	162: 810:	0.38:	62:	308
	:Co.Tr.NW Sec. 19-96-40W	: 59	:	: "	: 1	: 71	:	162: 810:	2.37:	384:	1,920
	:E. Jct. 18 & 59	: 59	:	: "	: 1	: 71	:	144: 720:	3.93:	566:	2,830
E. Jct. 18 & 59	:S-W Curve	: 59	:	: "	: 1	: 71	:	105: 510:	0.11:	12:	56
E. Jct. 18 & 59	:S-E Curve	: 59	:	: "	: 1	: 71	:	39: 210:	0.11:	4:	23
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
E. Jct. 18 & 59	:W. Jct. 18 & 59	: 59	: 18	: "	: 1	: 71	:	263: 1,460:	0.91:	239:	1,329
	:S. line of Osceola county	: 59	:	: "	: 1	: 71	:	80: 380:	5.00:	400:	1,900
	:Jct. 59 & 313	: 59	:	: "	: 1	: 72	:	80: 380:	1.93:	154:	856
Jct. 59 & 313	:N-S Tangent	: 59	:	: "	: 1	: 72	:	40: 190:	0.14:	6:	26
Jct. 59 & 313	:Co.Tr.NW Sec.24-98-41W	: 59	:	: "	: 1	: 72	:	70: 370:	0.94:	66:	348
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:Co.Tr.NW Sec. 1-98-41W	: 59	:	: "	: 1	: 72	:	70: 350:	3.00:	210:	1,050
	:Co.Tr.NW Sec.13-99-41W	: 59	:	: "	: 1	: 72	:	60: 330:	4.00:	240:	1,320
	:Int. 59 & 9	: 59	:	: "	: 1	: 72	:	60: 270:	1.87:	112:	505
Int. 59 & 9	:S. Inner Leg	: 59	:	: "	: 1	: 72	:	40: 150:	0.13:	5:	20
Int. 59 & 9	:S-E Curve	: 59	:	: "	: 1	: 72	:	20: 80:	0.22:	4:	18

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1949 Sheet 159

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average	Trucks	and busses	Total	Section mileage	Trucks	and busses	Total	Annual average daily vehicle miles
From	To															
	Int. 59 & 9 S-W Curve	59		Paved	1	72		0	40			0.22	0			9
	Int. 59 & 9 N Inner Leg	59		"	1	72		10	140			0.13	1			18
	Int. 59 & 9 N-W Curve	59		"	1	72		10	40			0.22	2			9
	Int. 59 & 9 N-E Curve	59		"	1	72		10	60			0.22	2			13
Int. 59 & 9	:NW Sec. 24-100-41W	59		"	1	72		30	240			2.86	86			686
	:Minnesota State Line	59		"	1	72		30	170			1.72	52			292
	Emerson Cutoff of Route Number 59															
	Jct. 59 & 59 Return to 34 S-W Curve,															
	S. end of Curve to E. limits of Emerson	59		Bit.	1	65		35	140			0.03	1			4
	Jct. 59 & 59 Return to 34 S-W Curve,															
	E. limits of Emerson to W. end of Curve	59		"	2	65		35	140			0.03	1			4
	Jct. 59 & 59 Return to 34 N-W Curve,															
	N. end of curve to E. limits of Emerson	59		"	1	65		50	200			0.07	4			14
	Jct. 59 & 59 Return to 34 N-W Curve,															
	E. limits of Emerson to W. end of curve	59		"	2	65		50	200			0.02	1			4
	:Beginning of paved surface	59		"	2	65		85	340			0.14	12			48
	:Center of Emerson,															
	: Jct. 59 Return to 34 & 34	59		Paved	2	65		85	340			0.06	5			20
	:Beginning of paved surface															
	:Center of Emerson,															
	: Jct. 59 Return to 34 & 34															
	Route Number 59, Total mileage and vehicle miles	59			1							206.56	22,131			111,706
	Route Number 59, Average vehicles per day	59			2							13.27	2,620			14,609
	Route Number 59, Average vehicles per day	59			1			107	541							
	Route Number 59, Average vehicles per day	59			2			197	1,101							

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 160

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To											
Missouri State Line	: W. limits of Cincinnati	: 60	:	: Grav.	: 1	: 4	: 75	: 340	: 6.65	: 501	: 2,263	
	: Center of Cincinnati	: 60	:	: "	: 2	: 4	: 75	: 340	: 0.75	: 56	: 255	
	: N. limits of Cincinnati	: 60	:	: "	: 2	: 4	: 134	: 670	: 0.50	: 67	: 335	
	: Jct. 60 & 277,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Beginning of paved surface	: 60	:	: "	: 1	: 4	: 134	: 670	: 4.11	: 551	: 2,755	
	: Jct. 60 & 216	: 60	:	: Paved	: 1	: 4	: 198	: 900	: 1.92	: 380	: 1,728	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: S. limits of Centerville	: 60	:	: "	: 1	: 4	: 301	: 1,370	: 1.47	: 443	: 2,014	
	: W. Jct. 60 & 2	: 60	:	: "	: 2	: 4	: 301	: 1,370	: 1.25	: 376	: 1,713	
	: E. Jct. 60 & 2,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Center of Centerville	: 60	: 2	: "	: 2	: 4	: 780	: 3,000	: 0.05	: 39	: 150	
	: N. limits of Centerville	: 60	:	: "	: 2	: 4	: 325	: 1,300	: 1.50	: 487	: 1,950	
	: Jct. 60 & 278	: 60	:	: "	: 1	: 4	: 325	: 1,300	: 2.57	: 836	: 3,341	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Jct. 60 & 278	: Jct. 60 & 278 N-S Tangent	: 60	:	: "	: 1	: 4	: 268	: 1,080	: 0.17	: 45	: 184	
	: S. limits of Moravia	: 60	:	: "	: 1	: 4	: 288	: 1,150	: 7.47	: 2,153	: 8,593	
	: Center of Moravia	: 60	:	: "	: 2	: 4	: 288	: 1,150	: 0.50	: 144	: 575	
	: N. limits of Moravia,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: S. line of Monroe county	: 60	:	: "	: 2	: 4	: 295	: 1,180	: 0.42	: 124	: 496	
	: Center SW $\frac{1}{4}$ Sec. 27-72-17W	: 60	:	: "	: 1	: 68	: 295	: 1,180	: 7.85	: 2,315	: 9,264	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: S. limits of Albia	: 60	:	: "	: 1	: 68	: 375	: 1,500	: 0.25	: 94	: 375	
	: Center of Albia,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Jct. 60, 137 & 34	: 60	:	: "	: 2	: 68	: 375	: 1,500	: 1.12	: 420	: 1,680	
	: N. Jct. 60 & 137	: 60	: 137	: "	: 2	: 68	: 650	: 1,700	: 0.31	: 202	: 527	
	: N. limits of Albia	: 60	:	: "	: 2	: 68	: 526	: 1,350	: 0.86	: 452	: 1,161	
	: Co. Tr. N $\frac{1}{2}$ Cor. SE $\frac{1}{4}$ Sec. 8-72-17W	: 60	:	: "	: 1	: 68	: 526	: 1,350	: 1.10	: 578	: 1,485	

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

Sheet 161

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses
Co. Tr. NW $\frac{1}{4}$ Cor. SE $\frac{1}{4}$ Sec. 8-72-17W	: S. limits of Lovilia	: 60	:	: Paved	: 1	: 68	468: 1,200:	6.60: 3,091:	7,920
	: Center of Lovilia	: 60	:	: "	: 2	: 68	468: 1,200:	0.77: 360:	924
	: N. limits of Lovilia	: 60	:	: "	: 2	: 68	347: 890:	0.33: 115:	294
	: S. line of Marion county	: 60	:	: "	: 1	: 68	347: 890:	1.29: 448:	1,148
	: S. limits of Hamilton	: 60	:	: "	: 1	: 63	347: 890:	0.31: 108:	276
	: W. limits of Hamilton	: 60	:	: "	: 2	: 63	347: 890:	0.11: 38:	98
	: Jct. 60 & 156	: 60	:	: "	: 1	: 63	347: 890:	4.69: 1,627:	4,173
Jct. 60 & 156	: NW-SE Tangent	: 60	:	: "	: 1	: 63	331: 830:	0.37: 122:	307
	: NW $\frac{1}{4}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 11-74-19W	: 60	:	: "	: 1	: 63	412: 1,030:	2.94: 1,212:	3,029
	: NE $\frac{1}{4}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 34-75-19W	: 60	:	: "	: 1	: 63	440: 1,100:	2.34: 1,029:	2,574
	: Center Sec. 17-75-19W	: 60	:	: "	: 1	: 63	520: 1,300:	3.22: 1,574:	4,136
	: S. limits of Knoxville	: 60	:	: "	: 1	: 63	640: 1,600:	1.28: 819:	2,048
	: E. Jct. 60 & 92	: 60	:	: "	: 2	: 63	640: 1,600:	0.36: 230:	576
	: Center of Knoxville	: 60	: 92	: "	: 2	: 63	770: 2,500:	0.75: 578:	1,875
	: Jct. 60, 92 & 14	: 60	: 92	: "	: 2	: 63	768: 2,400:	0.62: 476:	1,438
	: W. limits of Knoxville	: 60	: 92	: "	: 2	: 63	768: 2,400:	0.50: 384:	1,200
	: W. Jct. 60 & 92	: 60	: 92	: "	: 1	: 63	768: 2,400:	7.91: 6,075:	18,984
W. Jct. 60, 92 & 181	: W. Jct. 60, 92 & 181 N-E curve	: 60	:	: "	: 1	: 63	296: 930:	0.23: 68:	214
	: S. limits of Pleasantville	: 60	:	: "	: 1	: 63	571: 1,680:	1.77: 1,011:	2,974
	: Center of Pleasantville	: 60	:	: "	: 2	: 63	571: 1,680:	0.25: 113:	420
	: N. limits of Pleasantville	: 60	:	: "	: 2	: 63	612: 1,800:	0.82: 502:	1,476
	: Co. Tr. E $\frac{1}{4}$ Cor. SW $\frac{1}{4}$ Sec. 32-77-21W	: 60	:	: "	: 1	: 63	612: 1,800:	2.65: 1,623:	4,770
	: E. line of Warren county	: 60	:	: "	: 1	: 63	578: 1,700:	1.63: 942:	2,771
	: Co. Tr. NE $\frac{1}{4}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 21-77-22W	: 60	:	: "	: 1	: 91	578: 1,700:	4.24: 2,450:	7,208
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 13-77-22W	: 60	:	: "	: 1	: 91	602: 1,770:	2.70: 1,625:	4,780

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 162

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total	Annual average daily vehicle miles
Co.Tr.NW Cor.Sec.18-77-22W	:S. limits of Carlisle	: 60	:	: Paved	: 1	: 91	: 612: 1,800	:	:	: 2.55	: 1,559	:	: 4,590
	:W. limits of Carlisle	: 60	:	: "	: 2	: 91	: 612: 1,800	:	:	: 0.49	: 300	:	: 882
	:Jct. 60 & 158	: 60	:	: "	: 1	: 91	: 612: 1,800	:	:	: 0.05	: 31	:	: 90
	:S. limits of Polk county	: 60	:	: "	: 1	: 91	: 756: 2,290	:	:	: 1.41	: 1,065	:	: 3,230
	:E. limits of Des Moines	: 60	:	: "	: 1	: 77	: 756: 2,290	:	:	: 4.33	: 3,274	:	: 9,919
	:Jct. 60 & 163	: 60	:	: "	: 2	: 77	: 756: 2,290	:	:	: 4.52	: 3,417	:	: 10,351
	:Jct. 60, 163, 65 & 69	: 60	: 163	: "	: 2	: 77	: 1,150: 4,000	:	:	: 0.58	: 667	:	: 2,320
	:Jct. 60 & 90,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Cent. of Des Moines	: 60	:	: "	: 2	: 77	: 1,350: 9,000	:	:	: 1.20	: 1,620	:	: 10,800
	:E. Jct. 60, 64 & 6	: 60	:	: "	: 2	: 77	: 950: 7,000	:	:	: 2.74	: 2,603	:	: 19,180
	:W. Jct. 60, 64 & 6	: 60	: 64	: "	: 2	: 77	:	:	:	:	:	:	:
	:	:	: 6)	: "	: 2	: 77	: 1,200: 9,000	:	:	: 0.23	: 276	:	: 2,070
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:W. limits of Des Moines	: 60	:	: "	: 2	: 77	: 876: 7,300	:	:	: 0.63	: 552	:	: 4,599
	:Co.Tr.Center Sec.3-79-24W	: 60	:	: "	: 1	: 77	: 876: 7,300	:	:	: 3.00	: 2,627	:	: 21,900
	:W. Main entrance to Ordinance Plt:	: 60	:	: "	: 1	: 77	: 870: 7,250	:	:	: 2.81	: 2,445	:	: 20,374
	:E. limits of Polk City	: 60	:	: "	: 1	: 77	: 372: 2,480	:	:	: 5.70	: 2,120	:	: 14,135
	:Center of Polk City	: 60	:	: "	: 2	: 77	: 372: 2,480	:	:	: 0.42	: 156	:	: 1,042
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:W. limits of Polk City	: 60	:	: "	: 2	: 77	: 300: 2,000	:	:	: 0.55	: 165	:	: 1,100
	:Co.Tr.W ¹ / ₄ Cor.NW ¹ / ₄ Sec.8-81-25	: 60	:	: "	: 1	: 77	: 300: 2,000	:	:	: 6.50	: 1,950	:	: 13,000
	:S. line of Boone county	: 60	:	: "	: 1	: 77	: 308: 2,050	:	:	: 2.18	: 670	:	: 4,470
	:S. limits of Madrid	: 60	:	: "	: 1	: 8	: 308: 2,050	:	:	: 0.45	: 139	:	: 923
	:Center of Madrid	: 60	:	: "	: 2	: 8	: 308: 2,050	:	:	: 0.40	: 123	:	: 821
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:N. limits of Madrid	: 60	:	: "	: 2	: 8	: 213: 1,420	:	:	: 0.14	: 30	:	: 199
	:S. limits of Luther	: 60	:	: "	: 1	: 8	: 213: 1,420	:	:	: 5.76	: 1,228	:	: 8,179
	:Center of Luther	: 60	:	: "	: 2	: 8	: 213: 1,420	:	:	: 0.40	: 85	:	: 568
	:N. limits of Luther	: 60	:	: "	: 2	: 8	: 240: 1,600	:	:	: 0.35	: 84	:	: 560
	:W. Jct. 60 & 30	: 60	:	: "	: 1	: 8	: 240: 1,600	:	:	: 5.24	: 1,257	:	: 8,384

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 163

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To												
	W. Jct. 60 & 30 S-E curve	60		Paved		1	8	10	110		0.37	4	41
	W. Jct. 60 & 30 S-W curve	60		"		1	8	240	1,550		0.35	84	543
W. Jct. 60 & 30	E. Jct. 60 & 30	60	30	"		1	8	458	2,850		0.69	316	1,973
	E. Jct. 60 & 30 N-W curve	60		Bit.		1	8	125	730		0.08	10	62
	E. Jct. 60 & 30 N-S Tangent	60		"		1	8	38	240		0.07	3	17
E. Jct. 60 & 30,	Beginning of Bit. surface	60		"		1	8	109	640		3.72	408	2,381
	Co. Tr. NW 1/4 Cor. NW 1/4 Sec. 8-84-25W	60		"		1	8	102	600		4.35	444	2,610
	Co. Tr. NW Cor. Sec. 20-85-25W	60		"		1	8	97	570		2.98	289	1,699
	S. line of Hamilton county	60		"		1	8	97	570		3.99	387	2,274
	S. Jct. 60 & 175	60		"		1	40	97	570				
	N. Jct. 60 & 175,												
	S. limits of Stanhope	60		"		1	40	136	800		1.00	136	800
	Center of Stanhope	60		"		2	40	136	800		0.49	67	392
	N. limits of Stanhope	60		"		2	40	111	650		0.49	54	319
	Co. Tr. NW Cor. Sec. 32-87-25W	60		"		1	40	111	650		1.00	111	650
	Co. Tr. NW 1/4 Cor. SW 1/4 Sec. 32-88-25W	60		"		1	40	107	630		5.32	569	3,351
	S. limits of Webster City	60		"		1	40	145	850		5.44	788	4,626
	Beginning of paved surface	60		"		2	40	145	850		0.45	65	383
	E. Jct. 60 & 20	60		Paved		2	40	145	850		0.49	71	417
	Center of Webster City	60	20	"		2	40	338	2,410		0.04	16	96
	W. limits of Webster City	60	20	"		2	40	338	2,410		2.02	682	4,869
	W. Jct. 60 & 20	60	20	"		1	40	338	2,410		2.91	985	7,013
	W. Jct. 60 & 20 N-E curve	60		"		1	40	48	500		0.16	8	80
	W. Jct. 60 & 20 N-W curve	60		"		1	40	22	140		0.10	2	14
W. Jct. 60 & 20	S. line of Wright county	60		"		1	40	77	640		5.79	445	3,706
	Jct. 60 & 223	60		"		1	99	77	640		1.00	77	640
	S. limits of Eagle Grove	60		"		1	99	108	900		5.70	616	5,130

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 164

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
S. limits of Eagle Grove	: Center of Eagle Grove	: 60	:	: Paved	: 2	: 99	108	900	0.34	91	756
	: N. limits of Eagle Grove	: 60	:	: "	: 2	: 99	138	1,250	1.19	165	1,438
	: NW 1/4 Cor. NW 1/4 Sec. 15-91-26W	: 60	:	: "	: 1	: 99	138	1,250	1.50	207	1,875
	: S. limits of Goldfield	: 60	:	: "	: 1	: 99	132	1,200	1.38	247	2,256
	: E. Jct. 60 & 10	: 60	:	: "	: 2	: 99	132	1,200	0.07	9	84
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	E. Jct. 60 & 10 S-E curve	: 60	:	: "	: 2	: 99	44	400	0.07	3	28
	E. Jct. 60 & 10 S-W curve	: 60	:	: "	: 2	: 99	88	800	0.13	11	104
E. Jct. 60 & 10	: Center of Goldfield	: 60	: 10	: "	: 2	: 99	184	1,150	0.19	35	219
	: W. limits of Goldfield	: 60	: 10	: "	: 2	: 99	120	750	0.56	67	420
	: W. Jct. 60 & 10	: 60	: 10	: "	: 1	: 99	12	750	1.90	228	1,426
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	W. Jct. 60 & 10 N-E curve	: 60	:	: Bit.	: 1	: 99	46	280	0.17	8	48
	W. Jct. 60 & 10 N-W curve in Humboldt county	: 60	:	: "	: 1	: 46	19	120	0.20	4	24
W. Jct. 60 & 10,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Beginning of Bit. surface	: W 1/2 Cor. Sec. 31-93-26W	: 60	:	: "	: 1	: 99	72	450	6.57	473	2,958
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 31-93-26W	: 60	:	: "	: 1	: 99	101	630	0.44	44	277
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 19-93-26W	: 60	:	: "	: 1	: 99	75	470	2.04	154	958
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: S. limits of Hancock County	: 60	:	: "	: 1	: 99	51	320	3.09	157	989
	: Jct. 60 & 256	: 60	:	: "	: 1	: 41	40	250	5.72	229	1,430
	: NW Cor. Sec. 6-94-26W	: 60	:	: "	: 1	: 41	46	290	0.26	12	75
	: Jct. 60 & 18	: 60	:	: "	: 1	: 41	59	370	6.46	381	2,391
	Jct. 60 & 18 S-E curve	: 60	:	: "	: 1	: 41	20	130	0.34	7	44
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	Jct. 60 & 18 S-W curve, end of 60	: 60	:	: "	: 1	: 55	39	240	0.31	12	74
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Route Number 60, Total mileage and vehicle miles	:	: 60	:	: 1	:	:	:	:	193.61	58,030	260,994
	:	: 60	:	: 2	:	:	:	:	31.45	16,605	81,260
Route Number 60, Average vehicles per day	:	: 60	:	: 1	:	:	300	1,348	:	:	:
	:	: 60	:	: 2	:	:	528	2,584	:	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1947 Sheet 165

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and Busses	Trucks and Busses	Total
Missouri State line	: West limits of Keokuk	: 61	: 218	: Paved	: 1	: 56	: 286: 1,680:	: 0.28:	: 80: 470
	: Center of Keokuk	: 61	: 218	: "	: 2	: 56	: 286: 1,680:	: 1.58:	: 824: 4,839
	: W. limits of Keokuk	: 61	: 218	: "	: 2	: 56	: 357: 2,100:	: 1.86:	: 564: 3,906
	: Cent. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 9-65-5W	: 61	: 218	: "	: 1	: 56	: 357: 2,100:	: 2.80:	: 1,000: 5,880
	: N. Jct. 61 & 218	: 61	: 218	: "	: 1	: 56	: 314: 1,850:	: 4.65:	: 1,459: 8,605
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: N. Jct. 61 & 218 NE-S curve	: 61	:	: "	: 1	: 56	: 164: 1,020:	: 0.14:	: 23: 143
	: N. Jct. 61 & 218 NE-NW curve	: 61	:	: "	: 1	: 56	: 8: 50:	: 0.16:	: 1: 8
N. Jct. 61 & 218	: W. limits of Montrose	: 61	:	: "	: 1	: 56	: 171: 1,070:	: 1.20:	: 205: 1,284
	: Center of Montrose,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of Bit. surface	: 61	:	: "	: 2	: 56	: 171: 1,070:	: 0.87:	: 149: 931
	: N. limits of Montrose	: 61	:	: Bit.	: 2	: 56	: 266: 1,900:	: 0.34:	: 90: 646
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. 61 & 2,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of paved surface	: 61	:	: "	: 1	: 56	: 266: 1,900:	: 7.27:	: 1,934: 13,813
Jct. 61 & 2	: Jct. 61 & 2 E-W tangent	: 61	:	: Paved	: 1	: 56	: 233: 1,720:	: 0.20:	: 47: 344
	: W. limits of Ft. Madison	: 61	: 2	: "	: 1	: 56	: 315: 2,420:	: 1.20:	: 378: 2,904
	: Jct. 61 & 103	: 61	: 2	: "	: 2	: 56	: 315: 2,420:	: 2.72:	: 857: 6,582
	: Jct. 61 & 88	: 61	: 2	: "	: 2	: 56	: 365: 2,780:	: 0.29:	: 106: 806
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Center of Ft. Madison,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: E. Jct. 61 & 2	: 61	: 2	: "	: 2	: 56	: 365: 2,780:	: 1.27:	: 464: 3,531
	: N. limits of Ft. Madison	: 61	:	: "	: 2	: 56	: 288: 2,400:	: 0.43:	: 124: 1,032
	: E $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 24-68-4W	: 61	:	: "	: 1	: 56	: 288: 2,400:	: 3.42:	: 985: 8,208
	: S $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 7-68N-3W	: 61	:	: "	: 1	: 56	: 276: 2,300:	: 2.11:	: 582: 4,853
	: Jct. 61 & 16	: 61	:	: "	: 1	: 56	: 264: 2,200:	: 1.71:	: 451: 3,762

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1948 sheet 166

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
Jct. 61 & 16	: S. line of Des Moines county	: 61	: 16	: Paved	: 1	: 56	: 351	: 2,700	: 0.99	: 348	: 2,673
	: Near W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 20-69-2W	: 61	: 16	: "	: 1	: 29	: 351	: 2,700	: 5.41	: 1,899	: 14,607
	: S. limits of Burlington	: 61	: 16	: "	: 1	: 29	: 338	: 2,600	: 1.31	: 442	: 3,406
	: Jct. 61, 16 & former 16 (Burlington Ordnance Plant road)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. Smith St. & Central Ave.	: 61	: 16	: "	: 2	: 29	: 338	: 2,600	: 2.41	: 815	: 6,266
	: S. Jct. 61, 16, 34 & 80, Center of Burlington	: 61	: 16	: "	: 2	: 29	: 455	: 3,500	: 0.27	: 123	: 945
	: N. Jct. 61, 34 & 80	: 61	: 34	:	:	:	:	:	:	:	:
	: N. Jct. 61 & 34	: 61	: 34	: "	: 2	: 29	: 1,080	: 9,000	: 0.12	: 130	: 1,080
	: W. limits of Burlington, Jct. 61 & 86	: 61	:	: "	: 2	: 29	: 720	: 6,000	: 0.23	: 166	: 1,380
	: N $\frac{1}{2}$ Cor. NW $\frac{1}{2}$ Sec. 24-70-3W	: 61	:	: "	: 1	: 29	: 315	: 2,100	: 1.83	: 577	: 3,843
	: N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 23-71-3W	: 61	:	: "	: 1	: 29	: 285	: 1,900	: 6.24	: 1,780	: 11,856
	: S. limits of Mediapolis	: 61	:	: "	: 1	: 29	: 270	: 1,800	: 3.98	: 1,076	: 7,164
	: Center of Mediapolis	: 61	:	: "	: 2	: 29	: 270	: 1,800	: 0.50	: 135	: 900
	: N. limits of Mediapolis	: 61	:	: "	: 2	: 29	: 201	: 1,340	: 0.50	: 101	: 570
	: S. line of Louisa county	: 61	:	: "	: 1	: 29	: 201	: 1,340	: 4.17	: 840	: 5,588
	: Jct. 61 & 78	: 61	:	: "	: 1	: 58	: 201	: 1,340	: 1.02	: 205	: 1,367
	: S. limits of Wapello	: 61	:	: "	: 1	: 58	: 198	: 1,320	: 5.89	: 1,166	: 7,776
	: Center of Wapello, Jct. 61 & 99	: 61	:	: "	: 2	: 58	: 198	: 1,320	: 0.63	: 125	: 832
	: N. limits of Wapello	: 61	:	: "	: 2	: 58	: 188	: 1,250	: 0.74	: 139	: 925
	: S. Jct. 61, 92 & 252	: 61	:	: "	: 1	: 58	: 188	: 1,250	: 5.96	: 1,120	: 7,452
S. Jct. 61, 92 & 252 S. Tangent		: 61	:	: "	: 1	: 58	: 139	: 870	: 0.07	: 10	: 61

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1944 sheet 167

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total
	S. Jct. 61, 92 & 252 N. Tangent	61		Paved	1	58	178: 890:	0.06:	11: 53
S. Jct. 61, 92, 252	Jct. 61, 92 & 305	61	92	"	1	58	340: 1,700:	2.95:	1,002: 5,015
	Jct. 61, 92 & 305 N-S Tangent	61	92	"	1	58	308: 1,570:	0.15:	47: 236
Jct. 61, 92 & 305	S. line of Muscatine county	61	92	"	1	58	334: 1,670:	0.94:	314: 1,570
	Co. Tr. N $\frac{1}{2}$ Cor. SW $\frac{1}{4}$ Sec. 34-76-3W	61	92	"	1	70	334: 1,670:	0.63:	211: 1,053
	Center of Sec. 19-76-2W	61	92	"	1	70	372: 1,860:	4.29:	1,597: 7,979
	W. limits of Muscatine	61	92	"	1	70	392: 1,960:	3.05:	1,196: 5,978
	N. Jct. 61 & 92	61	92	"	2	70	392: 1,960:	2.85:	1,117: 5,586
	S. Jct. 61, 22 & 38	61		"	2	70	250: 1,250:	0.21:	53: 263
	N. Jct. 61, 22 & 38	61	22	"					
			38	"	2	70	510: 3,000:	1.06:	541: 3,180
	E. limits of Muscatine	61		"	2	70	374: 2,200:	0.53:	198: 1,166
	S $\frac{1}{2}$ Cor. SW $\frac{1}{4}$ Sec. 26-77-1W	61		"	1	70	374: 2,200:	4.78:	1,788: 10,516
	Jct. 61 & 160	61		"	1	70	357: 2,100:	4.19:	1,497: 8,799
Jct. 61 & 160	Jct. 61 & 160, NE-SW Tangent	61		"	1	70	350: 2,090:	0.03:	11: 63
	W. line of Scott county	61		"	1	70	374: 2,200:	3.87:	1,448: 8,514
	W. limits of Buffalo	61		"	1	82	374: 2,200:	3.11:	1,162: 6,842
	Center of Buffalo	61		"	2	82	374: 2,200:	0.43:	161: 946
	E. limits of Buffalo	61		"	2	82	544: 3,200:	0.50:	272: 1,600
	W. limits of Davenport	61		"	1	82	544: 3,200:	5.78:	3,143: 18,496
	Jct. 61 & 22	61		"	2	82	544: 3,200:	0.09:	49: 288
	Jct. 61 & 122	61		"	2	82	765: 4,500:	2.69:	2,057: 12,105
	W. Jct. 61, 67 & 150	61		"	2	82	950: 5,000:	0.41:	390: 2,050
	E. Jct. 61, 67 & 150	61	67	"					
			150	"	2	82	1,140: 6,000:	0.46:	524: 2,760
	Gen. of Davenport			"					
	E. Jct. 61 & 67	61	67	"	2	82	1,140: 6,000:	0.15:	171: 900

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1945 Sheet 168.

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
E. Jct. 61 & 67	: Int. 61 & 6	: 61	:	: Paved	: 2	: 82	:	: 500	: 2,500	: 2.57	: 1,285	: 6,425
	: N. limits of Davenport	: 61	:	: "	: 2	: 82	:	: 420	: 2,100	: 0.49	: 206	: 1,029
	: NW Cor. Sec. 1-78-3E	: 61	:	: "	: 1	: 82	:	: 420	: 2,100	: 2.05	: 860	: 4,305
	: Jct. 61 & 331	: 61	:	: "	: 1	: 82	:	: 360	: 1,800	: 4.19	: 1,509	: 7,542
	: N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 19-80-4E	: 61	:	: "	: 1	: 82	:	: 324	: 1,620	: 5.27	: 1,707	: 8,538
	: So. line Clinton county	: 61	:	: "	: 1	: 82	:	: 300	: 1,500	: 3.38	: 1,014	: 5,070
	: S. limits of De Witt	: 61	:	: "	: 1	: 23	:	: 300	: 1,500	: 2.52	: 756	: 3,780
	: Center of De Witt,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Int. 61 & 30	: 61	:	: "	: 2	: 23	:	: 300	: 1,500	: 0.96	: 288	: 1,440
	: N. limits of De Witt	: 61	:	: "	: 2	: 23	:	: 250	: 1,250	: 0.81	: 203	: 1,013
	: W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 6-81-4E	: 61	:	: "	: 1	: 23	:	: 250	: 1,250	: 1.21	: 303	: 1,513
	: Co. Tr. N $\frac{1}{2}$ Cor. NE $\frac{1}{2}$ Sec. 22-82-3E	: 61	:	: "	: 1	: 23	:	: 232	: 1,160	: 4.26	: 988	: 4,942
	: So. limits of Welton	: 61	:	: "	: 1	: 23	:	: 240	: 1,200	: 0.34	: 82	: 408
	: Center of Welton	: 61	:	: "	: 2	: 23	:	: 240	: 1,200	: 0.20	: 48	: 240
	: N. limits of Welton	: 61	:	: "	: 2	: 23	:	: 220	: 1,100	: 0.06	: 13	: 66
	: W $\frac{1}{2}$ Cor. NW $\frac{1}{2}$ Sec. 10-82-3E	: 61	:	: "	: 1	: 23	:	: 220	: 1,100	: 1.46	: 321	: 1,606
	: Int. 61 & 136	: 61	:	: "	: 1	: 23	:	: 194	: 990	: 6.07	: 1,177	: 6,011
	Int. 61 & 136 S. Inner Leg	: 61	:	: "	: 1	: 23	:	: 172	: 872	: 0.04	: 7	: 35
	Int. 61 & 136 N. Inner Leg	: 61	:	: "	: 1	: 23	:	: 153	: 881	: 0.06	: 9	: 53
Int. 61 & 136	: S. line of Jackson county	: 61	:	: "	: 1	: 23	:	: 306	: 1,700	: 2.03	: 621	: 3,451
	: S. limits of Maquoketa	: 61	:	: "	: 1	: 49	:	: 306	: 1,700	: 1.50	: 459	: 2,550
	: Center of Maquoketa,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Int. 61 & 64	: 61	:	: "	: 2	: 49	:	: 306	: 1,700	: 1.00	: 306	: 1,700
	: N. limits of Maquoketa	: 61	:	: "	: 2	: 49	:	: 360	: 2,000	: 0.63	: 227	: 1,260
	: Jct. 61 & 130	: 61	:	: "	: 1	: 49	:	: 360	: 2,000	: 0.44	: 158	: 880
Jct. 61 & 130	: N-S Tangent	: 61	:	: "	: 1	: 49	:	: 298	: 1,680	: 0.09	: 27	: 151
	: E. limits of Hurstville	: 61	:	: "	: 1	: 49	:	: 306	: 1,700	: 0.28	: 86	: 476

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 169

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total
E. limits of Hurstville	: Center of Hurstville	: 61	:	: Paved	: 2	: 49	: 306: 1,700	: 0.82:	: 251: 1,394
	: N. limits of Hurstville	: 61	:	: "	: 2	: 49	: 171: 950	: 0.61:	: 104: 580
	: W $\frac{1}{2}$ Cor. SW $\frac{1}{2}$ Sec. 24-85-2E	: 61	:	: "	: 1	: 49	: 171: 950	: 3.41:	: 584: 3,241
	: Cent. SW $\frac{1}{4}$ Sec. 24-86-2E	: 61	:	: "	: 1	: 49	: 153: 850	: 6.68:	: 1,023: 5,681
	: S. limits of Zwingle	: 61	:	: "	: 1	: 49	: 144: 800	: 4.06:	: 584: 3,248
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: S. Dubuque county line	: 61	:	: "	: 2	: 49	: 144: 800	: 0.08:	: 12: 64
	: Center of Zwingle	: 61	:	: "	: 2	: 31	: 144: 800	: 0.20:	: 29: 160
	: N. limits of Zwingle	: 61	:	: "	: 2	: 31	: 144: 800	: 0.12:	: 17: 96
	: Jct. 61 & 246	: 61	:	: "	: 1	: 31	: 144: 800	: 2.79:	: 402: 2,232
	: N $\frac{1}{2}$ Cor. NW $\frac{1}{2}$ Sec. 2-87-2E	: 61	:	: "	: 1	: 31	: 162: 900	: 3.09:	: 501: 2,781
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. 61 & 151	: 61	:	: "	: 1	: 31	: 180: 1,000	: 4.94:	: 889: 4,940
	: Jct. 61, 151, 52 & 67	: 61	: 151	: "	: 1	: 31	: 397: 2,090	: 1.19:	: 472: 2,487
	: S. limits of Dubuque	: 61	: 151)	:	:	:	:	:	:
	:	:	: 67)	:	:	:	:	:	:
	:	:	: 52)	: "	: 1	: 31	: 466: 2,450	: 0.81:	: 378: 1,985
	: S. Jct. 61, 151, 52, 67 & 20	: 61	: 151)	:	:	:	:	:	:
	:	:	: 67)	:	:	:	:	:	:
	:	:	: 52)	: "	: 2	: 31	: 466: 2,450	: 1.59:	: 741: 3,896
	: N. Jct. 61, 151, 52, 67 & 20	: 61	: 151)	:	:	:	:	:	:
	:	:	: 67)	:	:	:	:	:	:
	:	:	: 20)	:	:	:	:	:	:
	:	:	: 52)	: "	: 2	: 31	: 722: 3,800	: 0.37:	: 267: 1,406

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1948 Sheet 170

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total		
N. Jct. 61, 151, 52, 67 & 20	Center of Dubuque	61	151								
			52	Paved	2	31	608	3,200	0.60	365	1,920
	N. Jct. 61, 151, 52 & 10	61	151								
			52	"	2	31	418	2,200	0.63	263	1,386
	E. limits of Dubuque, Mississippi R. Toll Bridge	61	151	"	2	31	171	900	2.24	383	2,016
Route Number 61, Total mileage and vehicle miles		61			1				158.00	44,952	269,087
		61			2				41.80	16,700	97,799
Route Number 61, Average vehicles per day		61			1		285	1,703			
		61			2		400	2,340			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 171

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
	Jct. 62 & 64 N-W curve to E. limits of Maquoketa	62		Grav.		2	49	116	580	0.07	8	41
	Jct. 62 & 64 N-SE curve	62		"		1	49	4	20	0.09	0	2
Jct. 62 & 64	:W $\frac{1}{2}$ Cor. SW $\frac{1}{4}$ Sec. 17-84-3E	62		"		1	49	120	600	0.96	115	576
	:W. of NE Cor. Sec. 34-85-3E	62		"		1	49	100	500	4.55	455	2,275
	:S. limits of Andrew,											
	: Beginning of Bit. surface	62		"		1	49	90	450	1.06	95	477
	:Center of Andrew	62		Bit.		2	49	90	450	0.35	32	158
	:N. limits of Andrew,											
	: Beginning of gravel surface	62		"		2	49	70	350	0.35	25	123
	:Co. Tr. S. of NW Cor. Sec. 15-35-3E	62		Grav.		1	49	70	350	1.68	118	588
	:Jct. 62 & 113	62		"		1	49	40	200	5.31	212	1,062
	:Beginning of paved surface	62		"		1	49	58	290	4.09	237	1,187
	:Center SW $\frac{1}{4}$ Sec. 13-86-4E	62		"		1	49	58	290	1.51	89	438
	:W. limits of Bellevue	62		"		1	49	80	400	0.33	26	132
	:Center of Bellevue, end of 62	62		"		2	49	80	400	0.90	72	360
	Route Number 62, Total mileage and vehicle miles	62				1				19.58	1,347	6,737
	Route Number 62, Average vehicles per day	62				2				1.67	137	682
		62				1		69	344			
		62				2		82	408			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1954 Sheet 172

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class. 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
Missouri State line	: Co. Tr. E. of W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 30-86-14W	: 63	:	: Paved	: 1	: 26	: 112: 560:	: 4.72:	: 528:	: 2,643
	: W. Jct. 63 & 2	: 63	:	: "	: 1	: 26	: 116: 580:	: 5.93:	: 688:	: 3,441
W. Jct. 63 & 2	: W. Jct. 63 & 2 N-S Tangent	: 63	:	: "	: 1	: 26	: 115: 490:	: 0.27:	: 31:	: 132
	: W. limits of Bloomfield	: 63	: 2	: "	: 1	: 26	: 420: 1,450:	: 4.63:	: 1,944:	: 6,716
	: Center of Bloomfield,	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: E. Jct. 63 & 2	: 63	: 2	: "	: 2	: 26	: 420: 1,450:	: 0.61:	: 256:	: 885
	: N. limits of Bloomfield	: 63	:	: "	: 2	: 26	: 238: 1,400:	: 0.66:	: 160:	: 944
	: Co. Tr. Cen. Sec. 18-69-13W	: 63	:	: "	: 1	: 26	: 238: 1,400:	: 1.27:	: 302:	: 1,778
	: Jct. 63 & 273	: 63	:	: "	: 1	: 26	: 221: 1,300:	: 3.55:	: 785:	: 4,615
	: S. line of Wapello county	: 63	:	: "	: 1	: 26	: 230: 1,350:	: 5.38:	: 1,238:	: 7,265
	: N. Cen. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 24-71-14W	: 63	:	: "	: 1	: 90	: 230: 1,350:	: 2.89:	: 665:	: 3,902
	: S. limits of Ottumwa	: 63	:	: "	: 1	: 90	: 255: 1,500:	: 4.24:	: 1,082:	: 6,360
	: Jct. 63 & Short cut to 34	: 63	:	: "	: 2	: 90	: 255: 1,500:	: 0.95:	: 242:	: 1,425
	: S. Jct. 63 & 34	: 63	:	: "	: 2	: 90	: 240: 1,300:	: 0.53:	: 127:	: 689
	: Center of Ottumwa,	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: N. Jct. 63 & 34	: 63	: 34	: "	: 2	: 90	: 750: 3,000:	: 0.40:	: 300:	: 1,200
	: Jct. 63 & 15	: 63	:	: "	: 2	: 90	: 690: 3,000:	: 0.06:	: 41:	: 180
	: N. limits of Ottumwa	: 63	:	: "	: 2	: 90	: 644: 2,800:	: 2.96:	: 1,906:	: 8,288
	: Co. Tr. W $\frac{1}{2}$ Cor. SW $\frac{1}{4}$ Sec. 31-73-13W	: 63	:	: "	: 1	: 90	: 644: 2,800:	: 1.82:	: 1,172:	: 5,096
	: W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 30-73-13W	: 63	:	: "	: 1	: 90	: 529: 2,300:	: 1.27:	: 672:	: 2,921
	: S. line of Keokuk county	: 63	:	: "	: 1	: 90	: 460: 2,000:	: 4.46:	: 2,052:	: 8,920
	: Jct. 63 & 149	: 63	:	: "	: 1	: 54	: 460: 2,000:	: 0.89:	: 409:	: 1,780

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1948 Sheet 173

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Jct. 63 & 149	Jct. 63 & 149 N-S Tangent	63		Paved	1	54	260	1,110	0.22	58	44
	: E. line of Mahaska County	63		"	1	54	299	1,300	1.75	523	2,275
	: E. limits of Fremont	63		"	1	62	299	1,300	0.89	266	1,157
	: Center of Fremont	63		"	2	62	299	1,300	0.65	195	845
	: W. limits of Fremont	63		"	2	62	299	1,300	0.38	114	494
	: W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 18-74-14W	63		"	1	62	299	1,300	4.28	1,280	5,564
	: N $\frac{1}{4}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 3-74-15W	63		"	1	62	334	1,450	3.68	1,228	5,338
	: S. limits of Oskaloosa	63		"	1	62	356	1,550	3.65	1,301	5,659
	: E. Jct. 63 & 92	63		"	2	62	356	1,550	1.01	360	1,566
	: Center of Oskaloosa,										
	: Jct. 63, 92 & 163	63	92	"	2	62	611	3,000	0.69	422	2,070
	: N. limits of Oskaloosa	63		"	2	62	441	2,100	0.73	322	1,533
	: Co. Tr. Cen. SE $\frac{1}{4}$ Sec. 12-75-16W	63		"	1	62	441	2,100	0.37	163	777
	: Co. Tr. N $\frac{1}{4}$ Cor. SW $\frac{1}{4}$ Sec. 12-76-16W	63		"	1	62	336	1,600	6.29	2,115	10,064
	: S. limits of New Sharon	63		"	1	62	294	1,400	4.30	1,265	6,020
	: Center of New Sharon,										
	: Jct. 63 & 146	63		"	2	62	294	1,400	0.49	144	686
	: E. limits of New Sharon	63		"	2	62	227	1,030	0.50	113	515
	: Jct. 63 & 308	63		"	1	62	227	1,030	4.17	946	4,296
	: S. line of Poweshiek county	63		"	1	62	160	760	2.37	380	1,802
	: S. limits of Montezuma	63		"	1	79	160	760	4.99	798	3,792
	: Center of Montezuma,										
	: Jct. 63 & 85	63		"	2	79	160	760	0.77	123	585

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 174

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To							Trucks and busses	Total		Trucks and busses	Total
Jct. 63 & 85	: N. limits of Montezuma	: 63	:	: Paved	:	: 2	: 79	: 184	: 800	: 0.59	: 109	: 472
	: S. limits of Malcom	: 63	:	: "	:	: 2	: 79	: 184	: 800	: 7.73	: 1,423	: 6,184
	: Center of Malcom	: 63	:	: "	:	: 2	: 79	: 184	: 800	: 0.57	: 105	: 456
	: N. limits of Malcom	: 63	:	: "	:	: 2	: 79	: 299	: 1,300	: 0.43	: 129	: 559
	: E. Jct. 63 & 6	: 63	:	: "	:	: 1	: 79	: 299	: 1,300	: 1.14	: 341	: 1,482
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	E. Jct. 63 & 6 S-W curve	: 63	:	: "	:	: 1	: 79	: 214	: 830	: 0.17	: 36	: 141
	E. Jct. 63 & 6 S-E curve	: 63	:	: "	:	: 1	: 79	: 84	: 460	: 0.17	: 14	: 78
E. Jct. 63 & 6	: W. Jct. 63 & 6	: 63	: 6	: "	:	: 1	: 79	: 445	: 2,120	: 2.69	: 1,197	: 5,703
	W. Jct. 63 & 6 N-S Tangent	: 63	:	: "	:	: 1	: 79	: 85	: 370	: 0.27	: 23	: 100
	W. Jct. 63 & 6 N-W Curve	: 63	:	: "	:	: 1	: 79	: 81	: 350	: 0.29	: 23	: 102
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
W. Jct. 63 & 6	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 27-81-15W	: 63	:	: "	:	: 1	: 79	: 166	: 720	: 3.90	: 647	: 2,808
	: S. line of Tama county	: 63	:	: "	:	: 1	: 79	: 196	: 850	: 3.97	: 778	: 3,375
	: S. limits of Tama	: 63	:	: "	:	: 1	: 86	: 196	: 850	: 6.28	: 1,231	: 5,339
	: Center of Tama	: 63	:	: "	:	: 2	: 86	: 196	: 850	: 0.85	: 167	: 723
	: E. Jct. 63 & 30	: 63	:	: "	:	: 2	: 86	: 230	: 1,000	: 0.68	: 157	: 680
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
E. Jct. 63 & 30	: W. Jct. 63 & 30	: 63	: 30	: "	:	: 2	: 86	: 450	: 2,500	: 0.19	: 86	: 475
	W. Jct. 63 & 30 N-E Curve	: 63	:	: "	:	: 2	: 86	: 150	: 770	: 0.05	: 8	: 39
	W. Jct. 63 & 30 N-W Curve	: 63	:	: "	:	: 2	: 86	: 90	: 430	: 0.04	: 4	: 17
W. Jct. 63 & 30	: N. limits of Tama,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: S. limits of Toledo	: 63	:	: "	:	: 2	: 86	: 240	: 1,200	: 0.46	: 110	: 552
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Center of Toledo	: 63	:	: "	:	: 2	: 86	: 240	: 1,200	: 1.66	: 398	: 1,992
	: N. limits of Toledo	: 63	:	: "	:	: 2	: 86	: 140	: 700	: 0.55	: 77	: 385
	: Jct. 63 & 229	: 63	:	: "	:	: 1	: 86	: 140	: 700	: 6.71	: 939	: 4,697
	: Jct. 63 & 96	: 63	:	: "	:	: 1	: 86	: 134	: 670	: 4.91	: 657	: 3,290
Jct. 63 & 96	S-E curve	: 63	:	: "	:	: 1	: 86	: 113	: 540	: 0.21	: 24	: 113

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1944 Sheet 175

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
Jct. 63 & 96	W. Cor. Sec. 17-85-14W	63		Paved	1	86		146	730	438	2,438
	S. limits of Traer	63		"	1	86		160	800	502	2,512
	Center of Traer,										
	Jct. 63 & 8	63		"	2	86		160	800	94	472
	N. limits of Traer	63		"	2	86		250	1,250	100	500
	Gen. Sec. 34-86-14W	63		"	1	86		250	1,250	318	1,588
	Gen. Sec. 22-86-14W	63		"	1	86		210	1,050	416	2,080
	S. line of Black Hawk county	63		"	1	86		170	850	624	3,120
	S. Jct. 63 & 58	63		"	1	7		170	850	323	1,615
S. Jct. 63 & 58	S. Jct. 63 & 58 N-S Tangent	63		"	1	7		120	600	35	174
	N. Jct. 63 & 58	63	58	"	1	7		246	1,230	1,156	5,781
	S. limits of Hudson	63		"	1	7		164	820	33	164
	Center of Hudson	63		"	2	7		164	820	82	410
	E. limits of Hudson	63		"	2	7		384	1,920	88	442
	W. limits of Waterloo	63		"	1	7		384	1,920	2,365	11,826
	Center of Waterloo,										
	S. Jct. 63 & 218	63		"	2	7		384	1,920	860	4,301
	N. Jct. 63 & 218	63	218	"	2	7		800	4,000	56	280
	Jct. 63 & 297	63		"	2	7		1,600	8,000	944	4,720
	S. Jct. 63 & 20	63		"	2	7		1,400	7,000	196	980
	N. Jct. 63 & 20	63	20	"	2	7		720	4,500	173	1,080
	N. limits of Waterloo	63		"	2	7		462	2,780	758	4,559
	Jct. 63 & 57	63		"	1	7		462	2,780	462	2,780

Jct. 63 & 57	:NW Cor. Sec. 36-90-13W	: 63 :	: Paved: 1 : 7 :	440:	2,600:	1.95:	858:	5,070
	:S. line of Bremer county	: 63 :	: " : 1 : 7 :	416:	2,350:	4.97:	2,067:	11,682
	:S. limits of Denver	: 63 :	: " : 1 : 9 :	416:	2,350:	1.74:	724:	4,090
	:Center of Denver	: 63 :	: " : 2 : 9 :	416:	2,350:	0.38:	158:	893
	:N. limits of Denver	: 63 :	: " : 2 : 9 :	357:	2,100:	0.38:	136:	798
	:	:	:	:	:	:	:	:
	:Int. 63 & 10	: 63 :	: " : 1 : 9 :	357:	2,100:	2.47:	883:	5,187
Int. 63 & 10	S. Inner Leg	: 63 :	: " : 1 : 9 :	190:	1,000:	0.11:	21:	110
Int. 63 & 10	N. Inner Leg	: 63 :	: " : 1 : 9 :	186:	980:	0.11:	20:	108
Int. 63 & 10	N-W curve	: 63 :	: " : 1 : 9 :	70:	370:	0.17:	12:	63
Int. 63 & 10	N-E curve	: 63 :	: " : 1 : 9 :	23:	120:	0.17:	4:	20
	:	:	:	:	:	:	:	:
Int. 63 & 10	:Co.Tr. NW Cor. Sec. 24-92-13W	: 63 :	: " : 1 : 9 :	260:	1,530:	3.98:	1,036:	6,089
	:Jct. 63 & 93	: 63 :	: " : 1 : 9 :	256:	1,500:	1.91:	488:	2,865
Jct. 63 & 93	N-S Tangent	: 63 :	: " : 1 : 9 :	72:	999:	0.22:	16:	218
Jct. 63 & 93	:Jct. 63 & 334	: 63 :	: " : 1 : 9 :	184:	1,080:	5.01:	922:	5,411
	:S. line of Chickasaw county	: 63 :	: " : 1 : 9 :	162:	950:	2.75:	446:	2,614
	:	:	:	:	:	:	:	:
	:N. of SW Cor. Sec. 31-94-12W	: 63 :	: " : 1 : 19 :	162:	950:	0.34:	55:	323
	:S. Jct. 63 & 18	: 63 :	: " : 1 : 19 :	196:	1,150:	3.66:	718:	4,211
S. Jct. 63 & 18	N-S Tangent	: 63 :	: " : 1 : 19 :	153:	990:	0.35:	54:	346
S. Jct. 63 & 18	S-E curve	: 63 :	: " : 1 : 19 :	51:	210:	0.28:	14:	59
S. Jct. 63 & 18	:S. limits of New Hampton	: 63 : 18 :	: " : 1 : 19 :	255:	1,500:	5.55:	1,418:	8,325
	:	:	:	:	:	:	:	:
	:Center of New Hampton,	:	:	:	:	:	:	:
	: N. Jct. 63, 18 & 24	: 63 : 18 :	: " : 2 : 19 :	255:	1,500:	0.75:	191:	1,125
	:Jct. 63 & 24	: 63 : 24 :	: " : 2 : 19 :	220:	1,700:	0.46:	101:	782
	:N. limits of New Hampton	: 63 :	: " : 2 : 19 :	150:	1,150:	0.50:	75:	575
	:Co.Tr. NW Cor. Sec. 29-96-12W	: 63 :	: " : 1 : 19 :	150:	1,150:	3.37:	506:	3,876
	:Jct. 63 & 289	: 63 :	: " : 1 : 19 :	120:	920:	5.97:	717:	5,493

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class. 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total	Annual average daily vehicle miles
From	To												
Jct. 63 & 289	:S. line of Howard county	: 63 :		: Paved :	1 :	19 :	112 :	860 :	0.96 :	108 :	826		
	:Jct. 63 & 272	: 63 :		: " :	1 :	45 :	112 :	860 :	2.47 :	277 :	2,124		
Jct. 63 & 272	Jct. 63 & 272 N-S Tangent	: 63 :		: " :	1 :	45 :	81 :	680 :	0.08 :	6 :	54		
	:Int. 63 & 9	: 63 :		: " :	1 :	45 :	104 :	800 :	8.21 :	854 :	6,568		
	Int. 63 & 9 S-E Curve	: 63 :		: " :	1 :	45 :	47 :	260 :	0.26 :	12 :	68		
	:	:		:	:	:	:	:	:	:	:		
	Int. 63 & 9 S Inner Leg	: 63 :		: " :	1 :	45 :	63 :	450 :	0.16 :	10 :	72		
	Int. 63 & 9 N-E Curve	: 63 :		: " :	1 :	45 :	38 :	210 :	0.26 :	10 :	55		
	Int. 63 & 9 N Inner Leg	: 63 :		: " :	1 :	45 :	62 :	440 :	0.17 :	11 :	75		
Int. 63 & 9	:Jct. 63 & 157	: 63 :		: " :	1 :	45 :	102 :	730 :	5.23 :	534 :	3,818		
	Jct. 63 & 157 N-S Tangent	: 63 :		: " :	1 :	45 :	62 :	480 :	0.22 :	14 :	106		
	:	:		:	:	:	:	:	:	:	:		
Jct. 63 & 157	:S. limits of Chester	: 63 :		: " :	1 :	45 :	98 :	700 :	3.50 :	343 :	2,450		
	:Center of Chester	: 63 :		: " :	2 :	45 :	98 :	700 :	0.74 :	73 :	518		
	:N. limits of Chester,	:		:	:	:	:	:	:	:	:		
	: Minnesota State line	: 63 :		: " :	2 :	45 :	92 :	660 :	0.79 :	73 :	521		
	:	:		:	:	:	:	:	:	:	:		
Route Number 63, Total mileage and vehicle miles		: 63 :		:	1 :	:	:	:	:	210.97 :	49,104 :	252,363	
		: 63 :		:	2 :	:	:	:	:	27.63 :	10,217 :	50,625	
Route Number 63, Average vehicles per day		: 63 :		:	1 :	:	233 :	1,196 :					
		: 63 :		:	2 :	:	370 :	1,832 :					

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 178

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Jct. 64, 75, 6, 92 & 375	Jct. 64, 6, 92 & 75	64	75)									
			6)									
			92)	Paved	2	78		1,200	6,000	0.96	1,152	5,760
	Jct. 64, 6 & 92	64	6)									
			92)	"	2	78		740	3,700	0.49	363	1,813
	E. limits of Council Bluffs	64		"	2	78		441	2,100	0.44	194	924
	Cent. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 21-75-43W	64		"	1	78		441	2,100	1.40	618	2,940
	Co. Tr. W $\frac{1}{2}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 11-75-43W	64		"	1	78		368	1,750	3.02	1,112	5,286
	S. limits of Underwood	64		"	1	78		315	1,500	6.25	1,968	9,375
	Center of Underwood	64		"	2	78		315	1,500	0.55	173	825
	N. limits of Underwood	64		"	2	78		284	1,350	0.29	62	392
	Co. Tr. N $\frac{1}{2}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 10-76-42W	64		"	1	78		284	1,350	1.12	318	1,513
	W. limits of Neola	64		"	1	78		271	1,290	3.70	1,003	4,773
	Center of Neola	64		"	2	78		271	1,290	0.36	97	464
	N. limits of Neola	64		"	2	78		252	1,200	0.59	149	708
	Jct. 64 & 191	64		"	1	78		252	1,200	0.17	43	204
Jct. 64 & 191	Jct. 64 & 191 SW-NE Tangent	64		"	1	78		185	870	0.34	63	296
	W. limits of Minden	64		"	1	78		197	940	3.01	592	2,829
	Center of Minden	64		"	2	78		197	940	0.25	50	235
	N. limits of Minden	64		"	2	78		189	900	0.38	72	342
	Jct. 64 & 168	64		"	1	78		189	900	4.45	841	4,005
Jct. 64 & 168	Jct. 64 & 168 E-W Tangent	64		"	1	78		158	720	0.15	24	108
	W. limits of Avoca	64		"	1	78		190	950	5.17	983	4,913

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 179

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses		
W. limits of Avoca	: Center of Avoca,										
	: Jct. 64 & 83	: 64		: Paved	: 2	: 78	: 190	: 950	: 0.60	: 114	: 570
	: Jct. 64 & 59	: 64		: "	: 2	: 78	: 100	: 500	: 0.51	: 51	: 255
	: W. limits of Avoca	: 64	: 59	: "	: 2	: 78	: 194	: 970	: 0.29	: 56	: 231
	: S. line of Shelby county	: 64	: 59	: "	: 1	: 78	: 194	: 970	: 1.26	: 245	: 1,223
	: Co.Tr.N $\frac{1}{4}$ Cor.Sec. 9-78-39W	: 64	: 59	: "	: 1	: 83	: 194	: 970	: 5.01	: 972	: 4,860
	: Jct. 64 & 59	: 64	: 59	: "	: 1	: 83	: 220	: 1,100	: 4.60	: 1,012	: 5,060
	: S. limits of Harlan	: 64		: "	: 1	: 83	: 84	: 420	: 0.26	: 22	: 109
	: Jct. 64 & 39	: 64		: "	: 2	: 83	: 84	: 420	: 0.30	: 25	: 126
	: E. limits of Harlan	: 64		: "	: 2	: 83	: 228	: 950	: 0.45	: 103	: 428
	: Co.Tr.NE Cor.Sec. 21-79-37W	: 64		: "	: 1	: 83	: 228	: 950	: 7.94	: 1,810	: 7,546
	: W. line of Audubon county	: 64		: "	: 1	: 83	: 204	: 850	: 4.07	: 830	: 3,460
	: W. limits of Kimballton	: 64		: "	: 1	: 5	: 204	: 850	: 0.53	: 103	: 451
	: Jct. 64 & 173	: 64		: "	: 2	: 5	: 204	: 850	: 0.46	: 94	: 391
	: E. limits of Kimballton	: 64		: "	: 2	: 5	: 192	: 800	: 0.18	: 35	: 144
	: Co.Tr.S.of NW Cor.Sec.18-79-35W	: 64		: "	: 1	: 5	: 192	: 800	: 5.76	: 1,106	: 4,608
	: Int. 64 & 71	: 64		: "	: 1	: 5	: 216	: 900	: 3.96	: 856	: 3,564
Int. 64 & 71	E. Tangent	: 64		: "	: 1	: 5	: 83	: 410	: 0.05	: 4	: 21
Int. 64 & 71	N-E curve	: 64		: "	: 1	: 5	: 82	: 380	: 0.09	: 7	: 34
Int. 64 & 71	S-E curve	: 64		: "	: 1	: 5	: 28	: 140	: 0.06	: 2	: 8
Int. 64 & 71	: W. line of Guthrie county	: 64		: "	: 1	: 5	: 192	: 800	: 8.47	: 1,626	: 6,776
	: Jct. 64 & 73	: 64		: "	: 1	: 39	: 192	: 800	: 0.98	: 183	: 784
	: Co.Tr.S.of NW Cor.Sec.12-79-33W	: 64		: "	: 1	: 39	: 192	: 800	: 4.04	: 776	: 3,232
	: Co.Tr.Cen.NW $\frac{1}{4}$ Sec.11-79-32W	: 64		: "	: 1	: 39	: 204	: 850	: 5.40	: 1,102	: 4,592
	: W. limits of Guthrie Center	: 64		: "	: 1	: 39	: 233	: 970	: 1.80	: 419	: 1,746
	: Center of Guthrie Center,										
	: Int. 64 & 25	: 64		: "	: 2	: 39	: 233	: 970	: 0.56	: 131	: 543

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 180

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
Int. 64 & 25	:E. limits of Guthrie Center	: 64 :	:	: Paved :	: 2 :	: 39 :	:	200	: 1,000 :	94	470
	:W. limits of Panora	: 64 :	:	: " :	: 1 :	: 39 :	:	200	: 1,000 :	1,314	6,570
	:Center of Panora	: 64 :	:	: " :	: 2 :	: 39 :	:	200	: 1,000 :	80	400
	:Jct. 64 & 17	: 64 :	:	: " :	: 2 :	: 39 :	:	200	: 1,000 :	16	80
	:E. limits of Panora	: 64 :	:	: " :	: 2 :	: 39 :	:	166	: 920 :	126	699
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:NW Cor. Sec. 1-79-30W	: 64 :	:	: " :	: 1 :	: 39 :	:	166	: 920 :	426	2,365
	:W. line of Dallas county	: 64 :	:	: " :	: 1 :	: 39 :	:	158	: 880 :	158	880
	:Jct. 64 & 292	: 64 :	:	: " :	: 1 :	: 25 :	:	158	: 880 :	84	466
	:NW Cor. Sec. 6-79-28W	: 64 :	:	: " :	: 1 :	: 25 :	:	153	: 850 :	844	4,675
	:NW Cor. Sec. 3-79-28W	: 64 :	:	: " :	: 1 :	: 25 :	:	162	: 900 :	491	2,727
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:Int. 64 & 169	: 64 :	:	: " :	: 1 :	: 25 :	:	171	: 950 :	720	3,991
Int. 64 & 169	W. Inner Leg	: 64 :	:	: " :	: 1 :	: 25 :	:	98	: 520 :	15	78
Int. 64 & 169	SW curve	: 64 :	:	: " :	: 1 :	: 25 :	:	58	: 340 :	12	68
Int. 64 & 169	NW curve	: 64 :	:	: " :	: 1 :	: 25 :	:	15	: 90 :	3	18
Int. 64 & 169	E. Inner Leg	: 64 :	:	: " :	: 1 :	: 25 :	:	91	: 470 :	15	80
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Int. 64 & 169	:W. limits of Dallas Center	: 64 :	:	: " :	: 1 :	: 25 :	:	202	: 1,120 :	531	2,925
	:Center of Dallas Center	: 64 :	:	: " :	: 2 :	: 25 :	:	202	: 1,120 :	89	493
	:E. limits of Dallas Center	: 64 :	:	: " :	: 2 :	: 25 :	:	225	: 1,250 :	70	388
	:Co.Tr.NW Cor. Sec. 5-79-26W	: 64 :	:	: " :	: 1 :	: 25 :	:	225	: 1,250 :	511	2,838
	:Co.Tr.NW Cor. Sec. 2-79-26W	: 64 :	:	: " :	: 1 :	: 25 :	:	207	: 1,150 :	621	3,450
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:W. line of Polk county	: 64 :	:	: " :	: 1 :	: 25 :	:	234	: 1,300 :	468	2,600
	:W. limits of Grimes	: 64 :	:	: " :	: 1 :	: 77 :	:	234	: 1,300 :	183	1,014
	:Center of Grimes	: 64 :	:	: " :	: 2 :	: 77 :	:	234	: 1,300 :	101	559
	:E. limits of Grimes	: 64 :	:	: " :	: 2 :	: 77 :	:	300	: 2,000 :	96	640
	:E. Jct. 64 & 141	: 64 :	:	: " :	: 1 :	: 77 :	:	300	: 2,000 :	1,623	10,820

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941. Sheet 131

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
	N. Jct. 64 & 141 SW curve	64		Paved	1	77		285	1,830	0.30	86	549
	N. Jct. 64 & 141 W. Tangent	64		"	1	77		55	460	0.13	8	60
N. Jct. 64 & 141	:N. limits of Des Moines	64	141	"	1	77		525	3,500	2.29	1,203	8,015
	:S. Jct. 64, 132, 141 & 6	64	141	"	2	77		525	3,500	0.50	263	1,750
	:W. Jct. 64, 6 & 60	64	6	"	2	77		700	4,500	3.78	2,646	17,010
	:E. Jct. 64, 6 & 60	64	6)									
	:Int. 64, 6, 69 & 65	64	6)	"	2	77		1,200	9,000	0.23	276	2,070
	:Jct. 64, 6, 65 & Hubbell Ave.	64	6)	"	2	77		750	5,000	1.00	750	5,000
	:E. limits of Des Moines	64	6)	"	2	77		700	4,000	2.79	1,953	11,160
	:Jct. 64, 65 & 6	64	6)	"	2	77		918	5,100	1.05	964	5,355
		64	65)	"	1	77		918	5,100	0.75	688	3,825
	:Co. Tr. W $\frac{1}{2}$ Cor. NW $\frac{1}{2}$ Sec. 6-79-22W	64	65	"	1	77		315	2,420	4.02	1,266	9,728
	:S. limits of Bondurant,											
	:Jct. 64, 65 & 338	64	65	"	1	77		306	2,350	0.24	73	564
	:E. limits of Bondurant	64	65	"	2	77		234	1,800	1.23	288	2,214
	:Co. Tr. NW Cor. Sec. 22-80-22W	64	65	"	1	77		234	1,800	2.89	676	5,202
	:W. line of Jasper county	64	65	"	1	77		222	1,710	4.43	985	7,576
	:Jct. 64, 65 & 117	64	65	"	1	50		222	1,710	2.77	614	4,736
	Jct. 64, 65 & 117 SW Tangent	64	65	"	1	50		220	1,700	0.10	22	170
	Jct. 64, 65 & 117 NE Tangent	64		"	1	50		140	1,110	0.11	15	122
Jct. 64, 65 & 117	:S. line of Story county	64		"	1	50		150	1,150	5.32	801	6,121
	:W. line of Marshall county	64		"	1	85		150	1,150	0.07	11	81

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 182

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total
W. line of Marshall county	:Jct. 64 & 234	: 64 :		:Paved:	1 :	64:	150: 1,150:	4.84:	727 : 5,567
	:Co.Tr.W $\frac{1}{4}$ Cor.Sec.12-82-20W	: 64 :		: " :	1 :	64:	156: 1,200:	1.91:	298 : 2,292
	:W. limits of Melbourne	: 64 :		: " :	1 :	64:	162: 1,250:	1.93:	313 : 2,414
	:E. limits of Melbourne	: 64 :		: " :	2 :	64:	162: 1,250:	0.22:	36 : 276
	:Co.Tr.W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec.32-83-19W	: 64 :		: " :	1 :	64:	162: 1,250:	0.64:	104 : 800
	:W. Jct. 64 & 30	: 64 :		: " :	1 :	64:	169: 1,300:	6.53:	1,102 : 8,489
W. Jct. 64 & 30	SW curve	: 64 :		: " :	1 :	64:	2: 30:	0.06:	0 : 2
W. Jct. 64 & 30	SE curve	: 64 :		: " :	1 :	64:	167: 1,270:	0.19:	32 : 241
W. Jct. 64 & 30	W. limits of Marshalltown	: 64 :	30 :	: " :	1 :	64:	491: 3,070:	3.77:	1,852 : 11,573
	:Center of Marshalltown,	: 64 :	30 :	: " :	2 :	64:	491: 3,070:	1.83:	899 : 5,618
	: N. Jct. 64, 30 & 14	: 64 :	30 :	: " :	2 :	64:			
	:S. Jct. 64, 30 & 14	: 64 :	30):	: " :	2 :	64:	496: 3,100:	0.60:	298 : 1,860
	:S. limits of Marshalltown	: 64 :	30 :	: " :	2 :	64:	508: 2,820:	0.99:	503 : 2,792
	:Center of Sec. 1-83-18W	: 64 :	30 :	: " :	1 :	64:	508: 2,820:	0.46:	234 : 1,297
	:Jct. 64, 30 & 135	: 64 :	30 :	: " :	1 :	64:	497: 2,760:	6.39:	3,177 : 17,636
	:Jct. 64, 30 & 146	: 64 :	30 :	: " :	1 :	64:	457: 2,540:	2.00:	914 : 5,080
	:Jct. 64, 30 & 146 NE curve	: 64 :	30 :	: " :	1 :	64:	357: 1,980:	0.12:	43 : 238
Jct. 64, 30 & 146	W. line of Tama county	: 64 :	30 :	: " :	1 :	64:	371: 2,060:	0.95:	352 : 1,957
	:W. limits of Montour	: 64 :	30 :	: " :	1 :	86:	371: 2,060:	2.46:	912 : 5,067
	:Center of Montour	: 64 :	30 :	: " :	2 :	86:	371: 2,060:	0.22:	82 : 453
	:E. limits of Montour	: 64 :	30 :	: " :	2 :	86:	387: 2,150:	0.30:	116 : 645

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1948 Sheet 183

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To											
E. limits of Montour	:W. limits of Tama	: 64	: 30	: Paved	: 1	: 86	: 387	: 2,150	: 6.52	: 2,522	: 14,021	
	:W. Jct. 64, 63 & 30	: 64	: 30	: "	: 2	: 86	: 387	: 2,150	: 0.47	: 182	: 1,011	
	W. Jct. 64, 63 & 30 E-W Tangent	: 64	: 30	: "	: 2	: 86	: 297	: 1,720	: 0.06	: 18	: 103	
W. Jct. 64, 63 & 30	:E. Jct. 64, 63 & 30	: 64	: 30	: "	: 2	: 86	: 450	: 2,500	: 0.19	: 86	: 475	
	:E. limits of Tama	: 64	: 30	: "	: 2	: 86	: 297	: 1,650	: 0.95	: 282	: 1,568	
	:Jct. 64, 30 & City Route 30	: 64	: 30	: "	: 1	: 86	: 297	: 1,650	: 0.24	: 71	: 396	
	:Jct. 64, 30 & 212	: 64	: 30	: "	: 1	: 86	: 333	: 1,850	: 4.08	: 1,359	: 7,552	
	:Co.Tr. N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 32-82-13W	: 64	: 30	: "	: 1	: 86	: 218	: 1,210	: 4.89	: 1,066	: 5,917	
	:Int. 64, 30 & 21	: 64	: 30	: "	: 1	: 86	: 221	: 1,230	: 4.38	: 968	: 5,389	
	Int. 64, 30 & 21 W. Inner Leg to											
	: W. line of Benton county	: 64	: 30	: "	: 1	: 86	: 213	: 1,190	: 0.18	: 38	: 214	
	: Int. 64, 30 & 21 E. Inner Leg	: 64	: 30	: "	: 1	: 6	: 167	: 1,190	: 0.18	: 30	: 214	
Int. 64, 30 & 21	:Jct. 64, 30 & 131	: 64	: 30	: "	: 1	: 6	: 198	: 1,240	: 2.75	: 545	: 3,410	
	Jct. 64, 30 & 131 E. Tangent	: 64	: 30	: "	: 1	: 6	: 195	: 1,220	: 0.11	: 21	: 134	
Jct. 64, 30 & 131	:Jct. 64, 30 & 200	: 64	: 30	: "	: 1	: 6	: 242	: 1,510	: 1.90	: 459	: 2,869	
	:Jct. 64, 30 & 82	: 64	: 30	: "	: 1	: 6	: 267	: 1,670	: 5.99	: 1,601	: 10,004	
	:W. Jct. 64, 30 & 218	: 64	: 30	: "	: 1	: 6	: 314	: 1,960	: 2.88	: 904	: 5,644	
	Jct. 64, 30 & 218 E-W Tangent	: 64	: 30	: "	: 1	: 6	: 248	: 1,630	: 0.22	: 54	: 358	
Jct. 64, 30 & 218	:Jct. 64, 30, 218 & 280	: 64	: 30	: "	: 1	: 6	: 416	: 2,600	: 2.89	: 1,202	: 7,514	
	:Jct. 64, 30, 218 & 201	: 64	: 30	: "	: 1	: 6	: 432	: 2,700	: 2.00	: 864	: 5,400	
	:Jct. 64, 30, 218 & 279	: 64	: 30	: "	: 1	: 6	: 448	: 2,800	: 4.03	: 1,806	: 11,284	

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1948 Sheet 184.

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
Jct. 64, 30, 218 & 279	:W. line of Linn county	: 64 : 30)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:NW Cor. Sec. 34-82-SW	: 64 : 30)	:	Paved	: 1	: 6:		480: 3,000:	0.96:	461:	2,380
	:NW Cor. Sec. 35-82-SW	: 64 : 30)	:	"	: 1	: 57:		480: 3,000:	3.04:	1,459:	9,120
	:Jct. 64, 30, 151, 218 & 149	: 64 : 30)	:	"	: 1	: 57:		528: 3,300:	1.52:	802:	5,016
	:W. limits of Cedar Rapids	: 64 : 151)	:	"	: 1	: 57:		511: 3,200:	1.91:	976:	6,112
	:Center of Cedar Rapids	: 64 : 151)	:	"	: 1	: 57:		530: 3,320:	0.12:	64:	398
	:W. Jct. 64, 151, 149 & 150	: 64 : 151)	:	"	: 2	: 57:		530: 3,320:	2.12:	1,123:	7,039
	:E. Jct. 64, 151, 149 & 150	: 64 : 151)	:	"	: 2	: 57:		530: 3,320:	0.74:	392:	2,457
	:E. limits of Cedar Rapids,	: 64 : 151)	:	"	: 2	: 57:		1,260: 7,000:	0.27:	340:	1,890
	: W. limits of Marion	: 64 : 151)	:	"	: 2	: 57:		1,170: 6,500:	3.62:	4,236:	23,530
	:Center of Marion	: 64 : 151)	:	"	: 2	: 57:		1,170: 6,500:	1.23:	1,439:	7,995
	:Jct. 64, 151 & 94	: 64 : 151)	:	"	: 2	: 57:		1,170: 6,500:	0.11:	129:	715
	:E. limits of Marion	: 64 : 151)	:	"	: 2	: 57:		583: 3,240:	0.95:	553:	3,078
	:Jct. 64, 151 & 13	: 64 : 151)	:	"	: 1	: 57:		583: 3,240:	1.43:	834:	4,633
Jct. 64, 151 & 13	:W. limits of Springville	: 64 : 151)	:	"	: 1	: 57:		398: 2,300:	0.23:	92:	529
Jct. 64, 151 & 13	:W. limits of Springville	: 64 : 151)	:	"	: 1	: 57:		432: 2,400:	5.55:	2,398:	13,320

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941. Sheet 185

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic:	Trucks and busses:	Trucks and busses:	Section mileage:	Annual average daily vehicle miles
From	To						Total	Total	Total	Total	Total
W. limits of Springville	:Center of Springville	: 64	: 151	: Paved	: 2	: 57	432: 2,400:	0.15:	65:	360	360
	:E. limits of Springville	: 64	: 151	: "	: 2	: 57	360: 2,000:	0.26:	94:	520	520
	:W. line of Jones county	: 64	: 151	: "	: 1	: 57	360: 2,000:	3.91:	1,407:	7,820	7,820
	:Jct. 64, 151 & 261	: 64	: 151	: "	: 1	: 53	360: 2,000:	1.39:	500:	2,780	2,780
	:Jct. 64, 151 & 261 W-NE curve	: 64	: 151	: "	: 1	: 53	353: 1,900:	0.12:	42:	228	228
Jct. 64, 151 & 261	:W. limits of Anamosa	: 64	: 151	: "	: 1	: 53	418: 2,200:	3.36:	1,405:	7,392	7,392
	:Center of Anamosa	: 64	: 151	: "	: 2	: 53	418: 2,200:	0.92:	384:	2,024	2,024
	:Jct. 64 & 151	: 64	: 151	: "	: 2	: 53	418: 2,200:	0.19:	79:	418	418
	:S. limits of Anamosa	: 64	:	: "	: 2	: 53	189: 1,050:	0.18:	34:	189	189
	:W. limits of Anamosa	: 64	:	: "	: 1	: 53	189: 1,050:	0.15:	28:	158	158
	:E. limits of Anamosa	: 64	:	: "	: 2	: 53	189: 1,050:	0.06:	11:	63	63
	:W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 16-84-3W	: 64	:	: "	: 1	: 53	189: 1,050:	4.13:	781:	4,338	4,338
	:W. Jct. 64 & 38	: 64	:	: "	: 1	: 53	160: 890:	4.10:	656:	3,650	3,650
W. Jct. 64 & 38	:W. Jct. 64 & 38 NW-E curve	: 64	:	: "	: 1	: 53	110: 560:	0.15:	17:	99	99
	:E. Jct. 64 & 38	: 64	: 38	: "	: 1	: 53	146: 810:	1.72:	251:	1,393	1,393
E. Jct. 64 & 38	:E. Jct. 64 & 38 E-W Tangent	: 64	:	: "	: 1	: 53	123: 690:	0.08:	10:	55	55
	:Can. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 25-84-2W	: 64	:	: "	: 1	: 53	135: 750:	4.26:	574:	3,196	3,196
	:W. limits of Wyoming,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: W. Jct. 64 & 136	: 64	:	: "	: 1	: 53	162: 900:	0.19:	31:	171	171
	:Center of Wyoming	: 64	:	: "	: 2	: 53	216: 1,200:	0.46:	100:	552	552
	:E. Jct. 64 & 136	: 64	:	: "	: 2	: 53	171: 950:	0.31:	53:	295	295
	:E. limits of Wyoming	: 64	:	: "	: 2	: 53	82: 480:	0.31:	25:	149	149
	:W. line of Jackson county	: 64	:	: "	: 1	: 53	126: 700:	5.69:	716:	3,983	3,983
	:W. limits of Monmouth	: 64	:	: "	: 1	: 49	126: 700:	0.50:	63:	350	350
	:Center of Monmouth	: 64	:	: "	: 2	: 49	126: 700:	0.51:	64:	357	357
	:E. limits of Monmouth	: 64	:	: "	: 2	: 49	180: 1,000:	0.25:	45:	250	250

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 136

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class.	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily	Section mileage	vehicle miles
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
E. limits of Monmouth	:W. limits of Baldwin	: 64 :		: Paved :	: 1 :	: 49 :		180:	1,000:	1.49:	268: 1,490
	:Center of Baldwin	: 64 :		: " :	: 2 :	: 49 :		180:	1,000:	0.27:	49: 270
	:E. limits of Baldwin	: 64 :		: " :	: 2 :	: 49 :		198:	1,100:	0.53:	105: 583
	:Center of Sec. 28-84-2E	: 64 :		: " :	: 1 :	: 49 :		198:	1,100:	5.38:	1,066: 5,918
	:W. limits of Maquoketa	: 64 :		: " :	: 1 :	: 49 :		216:	1,200:	2.92:	631: 3,504
	:Center of Maquoketa,										
	: Int. 64 & 61	: 64 :		: " :	: 2 :	: 49 :		216:	1,200:	1.00:	216: 1,200
	:Jct. 64 & 62	: 64 :		: " :	: 2 :	: 49 :		243:	1,280:	0.96:	233: 1,229
Jct. 64 & 62	:W. part of E-W Tangent,										
	: E. limits of Maquoketa	: 64 :		: " :	: 2 :	: 49 :		126:	700:	0.04:	5: 28
Jct. 64 & 62	:E. part of E-W Tangent	: 64 :		: " :	: 1 :	: 49 :		126:	700:	0.04:	5: 28
Jct. 64 & 62	:S. of N $\frac{1}{4}$ Cor. SE $\frac{1}{4}$ Sec. 30-84-4E	: 64 :		: " :	: 1 :	: 49 :		130:	720:	7.02:	917: 5,054
	:Jct. 64 & 113	: 64 :		: " :	: 1 :	: 49 :		126:	700:	5.50:	692: 3,350
	:W. limits of Preston	: 64 :		: " :	: 1 :	: 49 :		162:	900:	1.80:	292: 1,620
	:Center of Preston	: 64 :		: " :	: 2 :	: 49 :		162:	900:	0.25:	41: 225
	:E. limits of Preston	: 64 :		: " :	: 2 :	: 49 :		162:	900:	0.18:	29: 162
	:W. limits of Miles	: 64 :		: " :	: 1 :	: 49 :		162:	900:	3.42:	554: 3,078
	:Center of Miles	: 64 :		: " :	: 2 :	: 49 :		162:	900:	0.52:	84: 468
	:N. limits of Miles	: 64 :		: " :	: 2 :	: 49 :		108:	600:	0.51:	55: 306
	:W. Jct. 64 & 67	: 64 :		: " :	: 1 :	: 49 :		108:	600:	6.58:	712: 3,948
	:E. Jct. 64, 67 & 52	: 64 :	67	: " :	: 1 :	: 49 :		171:	900:	0.34:	58: 306
E. Jct. 64, 67	& 52 E-W Tangent	: 64 :		: " :	: 1 :	: 49 :		141:	770:	0.25:	35: 193

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 187

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses		
E. Jct. 64, 67 & 52	: W. limits of Sabula,	:	:	:	:	:	:	:	:	:		
	: Beginning of Bit. surface	: 64	: 52	: Paved	: 1	: 49	:	: 162	: 900	: 0.11	: 18	: 99
	: Center of Sabula	: 64	: 52	: Bit.	: 2	: 49	:	: 162	: 900	: 0.30	: 130	: 720
	: W. limits of Sabula,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Mississippi River Toll Bridge	: 64	: 52	: "	: 2	: 49	:	: 81	: 450	: 0.25	: 20	: 113
Route Number 64, Total mileage and vehicle miles		: 64	:	:	: 1	:	:	:	:	: 301.54	: 75,475	: 426,332
		: 64	:	:	: 2	:	:	:	:	: 45.23	: 23,388	: 134,475
Route Number 64, Average vehicles per day		: 64	:	:	: 1	:	:	: 250	: 1,414	:	:	:
		: 64	:	:	: 2	:	:	: 517	: 2,973	:	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1948 Sheet 188

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Missouri State line, S. limits of Lineville, Center of Lineville	: : N. limits of Lineville : Co. Tr. NE of SW Cor. Sec. 34-86-23W : S. Jct. 65 & 2	: : 65 : 65		: Bit. : " : "	: 2 : 1 : 1	: 93 : 93 : 93	: 75 : 75 : 70	: 500 : 500 : 470	: 0.82 : 3.87 : 7.88	: 62 : 290 : 555	: 410 : 1,935 : 3,707
S. Jct. 65 & 2	: & 2 N-S Tangent	: 65		: "	: 1	: 93	: 48	: 340	: 0.22	: 10	: 74
S. Jct. 65	: & 2 S-E curve	: 65		: "	: 1	: 93	: 22	: 130	: 0.17	: 4	: 22
S. Jct. 65 & 2, Beginning of paved surface	: N. Jct. 65 & 2	: 65	2	: Paved	: 1	: 93	: 207	: 900	: 0.29	: 60	: 261
	: N. Jct. 65 & 2 N-S Tangent	: 65		: "	: 1	: 93	: 58	: 370	: 0.19	: 11	: 70
	: N. Jct. 65 & 2 N-W curve	: 65		: "	: 1	: 93	: 10	: 80	: 0.17	: 2	: 14
N. Jct. 65 & 2	: NW Cor. Sec. 3-69-23W	: 65		: "	: 1	: 93	: 68	: 450	: 3.42	: 233	: 1,540
	: S. limits of Humeston	: 65		: "	: 1	: 93	: 70	: 470	: 2.90	: 204	: 1,364
	: Center of Humeston	: 65		: "	: 2	: 93	: 70	: 470	: 0.44	: 31	: 207
	: N. limits of Humeston	: 65		: "	: 2	: 93	: 84	: 560	: 0.70	: 59	: 392
	: S. line of Lucas county, : Beginning of gravel surface	: 65		: "	: 1	: 93	: 84	: 560	: 1.99	: 167	: 1,115
	: Jct. 65 & 306	: 65		: Grav.	: 1	: 59	: 84	: 560	: 2.70	: 227	: 1,511
	: S. limits of Lucas, : E. Jct. 65 & 34	: 65		: "	: 1	: 59	: 80	: 530	: 6.61	: 529	: 3,503
	: E. Jct. 65 & 34 N-S Tangent	: 65		: "	: 2	: 59	: 59	: 350	: 0.22	: 13	: 77
	: E. Jct. 65 & 34 S-E curve	: 65		: "	: 2	: 59	: 21	: 180	: 0.15	: 3	: 27
E. Jct. 65 & 34, Beginning of paved surface	: W. Jct. 65 & 34, : Beginning of Bit. surface	: 65	34	: Paved	: 2	: 59	: 350	: 1,420	: 0.03	: 11	: 43
	: W. Jct. 65 & 34 N-E curve	: 65		: Bit.	: 2	: 59	: 165	: 720	: 0.16	: 26	: 115
W. Jct. 65 & 34	: Center Sec. 35-73-23W	: 65		: "	: 1	: 59	: 187	: 850	: 3.52	: 660	: 2,992

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To											
Center Sec. 35-73-23W	Co. Tr. N $\frac{1}{4}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 23-73-23W	65		Bit.	1	59	180	820		2.54	457	2,083
	S. line of Warren county	65		"	1	59	161	730		3.56	572	2,601
	Jct. 65 & 206	65		"	1	91	151	730		1.48	239	1,080
Jct. 65 & 206	N-S Tangent	65		"	1	91	117	630		0.08	10	51
	Jct. 65 & 205	65		"	1	91	172	780		6.93	1,192	5,406
	Jct. 65, 69 & 349	65		"	1	91	224	1,120		3.24	726	3,628
	Jct. 65, 69 & 349 E. Inner Leg	65		"	1	91	10	50		0.03	0	2
	Jct. 65, 69 & 349 S-E curve	65		"	1	91	6	30		0.07	0	2
	Jct. 65, 69 & 349 N-E curve	65		"	1	91	214	1,070		0.14	30	150
Jct. 65, 69 & 349	S. limits of Indianola	65	69	Paved	1	91	524	2,620		4.68	2,452	12,261
Beginning of paved surface	Center of Indianola,											
	Int. 65, 69 & 92	65	69	"	2	91	524	2,620		0.50	262	1,310
	N. limits of Indianola	65	69	"	2	91	671	3,050		1.01	678	3,076
	Co. Tr. NW Cor. Sec. 19-76-23W	65	69	"	1	91	671	3,050		0.50	336	1,525
	Co. Tr. W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 18-77-23W	65	69	"	1	91	649	2,950		6.26	4,063	18,471
	S. line of Polk county	65	69	"	1	91	660	3,000		3.12	2,059	9,360
	Co. Tr. W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 36-78-24W	65	69	"	1	77	660	3,000		0.47	310	1,410
	S. limits of Des Moines	65	69	"	1	77	770	3,500		2.22	1,710	7,770
	Center of Des Moines,											
	Int. 65, 69, 60 & 163	65	69	"	2	77	770	3,500		3.31	2,548	11,585
	Int. 65, 6, 69 & 64	65	69	"	2	77	900	7,500		2.34	2,106	17,550
	Jct. 65, 6, 64 & Hubbell Ave.	65	64	"	2	77	700	4,000		2.79	1,953	11,160

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 194¹ Sheet 190

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/4	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total		
Jct. 65, 6, 64 & Hubbell Ave.	E. limits of Des Moines	65	6)	Paved	2	77	918	5,100	1.05	964	5,355
	Jct. 65, 6 & 64	65	6)	"	1	77	918	5,100	0.75	688	3,825
	Co. Tr. W 1/4 Cor. NW 1/4 Sec. 6-79-22W	65	64	"	1	77	315	2,420	4.02	1,266	9,728
	S. limits of Bondurant,										
	Jct. 65, 64 & 338	65	64	"	1	77	306	2,350	0.24	73	564
	E. limits of Bondurant	65	64	"	2	77	234	1,800	1.23	288	2,214
	NW Cor. Sec. 22-80-22W	65	64	"	1	77	234	1,800	2.89	676	5,202
	W. line of Jasper county	65	64	"	1	77	222	1,710	4.43	985	7,576
	Jct. 65, 64 & 117	65	64	"	1	50	222	1,710	2.77	614	4,736
Jct. 65, 64 & 117	Jct. 65, 64 & 117 SW Inner Leg	65	64	"	1	50	220	1,700	0.10	22	170
Jct. 65, 64 & 117	S. line of Story county	65		"	1	50	126	790	3.71	467	2,931
	Co. Tr. NW Cor. Sec. 28-82-21W	65		"	1	85	126	790	2.00	252	1,580
	S. limits of Collins	65		"	1	85	144	900	0.25	36	225
	Center of Collins	65		"	2	85	144	900	0.36	52	324
	N. limits of Collins	65		"	2	85	141	880	0.39	55	343
	NW Cor. Sec. 16-83-21W	65		"	1	85	141	880	7.01	990	6,169
	Int. 65 & 30	65		"	1	85	144	900	0.82	118	738
	Int. 65 & 30 S-W curve	65		Bit.	1	85	3	30	0.18	1	5
	Int. 65 & 30 S-E curve	65		"	1	85	2	20	0.18	0	4
	Int. 65 & 30 N-S Tangent	65		Paved	1	85	134	850	0.36	48	306
	Int. 65 & 30 N-E curve	65		"	1	85	15	100	0.28	4	28

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 191

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Annual average daily vehicle miles	Total
From	To												
	Int. 65 & 30	N-W curve		Paved	1	85	38	250		0.30	11	75	
Int. 65 & 30		:Co.Tr.NW Cor.Sec.21-84-21W		"	1	85	164	1,100		3.65	599	4,015	
		:Jct. 65 & 317		"	1	85	159	1,060		6.07	966	6,434	
		:S. line of Hardin county		"	1	85	196	1,150		2.96	580	3,404	
		:Co.Tr.NW Cor.Sec.28-86-21W		"	1	42	196	1,150		2.00	392	2,300	
		:S. limits of Hubbard		"	1	42	221	1,300		4.52	1,000	5,876	
		:Center of Hubbard,											
		: Jct. 65 & 175		"	2	42	221	1,300		0.17	38	221	
		:N. limits of Hubbard		"	2	42	235	1,380		0.33	78	455	
		:Co.Tr.W $\frac{1}{4}$ Cor.Sec. 9-87-21W		"	1	42	235	1,380		3.55	835	4,898	
		:Jct. 65 & 57		"	1	42	221	1,300		2.28	505	2,964	
Jct. 65 & 57	Jct. 65 & 57	N-W curve		"	1	42	171	890		0.36	62	320	
		:Co.Tr.N $\frac{1}{4}$ Cor.Sec.35-88-21W		"	1	42	281	1,480		2.36	664	3,493	
		:Co.Tr.N $\frac{1}{4}$ Cor.Sec.11-88-21W		"	1	42	319	1,680		4.00	1,278	6,720	
		:S. limits of Iowa Falls		"	1	42	380	2,000		4.10	1,558	8,200	
		:Center of Iowa Falls,											
		: S. Jct. 65 & 20		"	2	42	380	2,000		0.35	133	700	
		:N. limits of Iowa Falls		"	2	42	340	2,000		1.15	391	2,300	
		:S. of NW Cor.Sec.6-89-20W		"	1	42	340	2,000		1.30	442	2,600	
		:N. Jct. 65 & 20,											
		: S. line of Franklin county		"	1	42	312	1,840		2.91	908	5,355	
	N. Jct. 65 & 20	N-W curve		"	1	35	177	1,040		0.30	53	312	
	N. Jct. 65 & 20	N-E curve		"	1	35	49	290		0.30	15	87	

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 192

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily mileage	Annual average daily Trucks and busses	Annual average daily vehicle miles	
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
N. Jct. 65 & 20	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 10-90-20W	: 65	:	: Paved	: 1	: 35	:	: 226	: 1,330	: 4.79	: 1,082	: 6,371
	: Jct. 65 & 134	: 65	:	: "	: 1	: 35	:	: 265	: 1,560	: 3.97	: 1,054	: 6,193
	: S. limits of Hampton	: 65	:	: "	: 1	: 35	:	: 289	: 1,700	: 3.04	: 879	: 5,168
	: Center of Hampton,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Int. 65 & 10	: 65	:	: "	: 2	: 35	:	: 289	: 1,700	: 0.76	: 220	: 1,292
	: N. limits of Hampton	: 65	:	: "	: 2	: 35	:	: 324	: 1,800	: 1.26	: 408	: 2,268
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: NW Cor. Sec. 10-92-20W	: 65	:	: "	: 1	: 35	:	: 324	: 1,800	: 3.00	: 972	: 5,400
	: NW Cor. Sec. 34-93-20W	: 65	:	: "	: 1	: 35	:	: 304	: 1,690	: 2.09	: 635	: 3,532
	: S. limits of Sheffield	: 65	:	: "	: 1	: 35	:	: 277	: 1,540	: 3.00	: 831	: 4,620
	: Center of Sheffield	: 65	:	: "	: 2	: 35	:	: 277	: 1,540	: 1.12	: 310	: 1,725
	: N. limits of Sheffield,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: S. line of Cerro Gordo Co.	: 65	:	: "	: 2	: 35	:	: 324	: 1,800	: 1.00	: 324	: 1,800
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 27-94-20W	: 65	:	: "	: 1	: 17	:	: 324	: 1,800	: 2.02	: 654	: 3,636
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 10-94-20W	: 65	:	: "	: 1	: 17	:	: 315	: 1,750	: 3.00	: 945	: 5,250
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 34-95-20W	: 65	:	: "	: 1	: 17	:	: 310	: 1,720	: 1.99	: 617	: 3,423
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 3-95-20W	: 65	:	: "	: 1	: 17	:	: 396	: 2,200	: 5.12	: 2,028	: 11,264
	: S. limits of Mason City	: 65	:	: "	: 1	: 17	:	: 446	: 2,480	: 3.00	: 1,338	: 7,440
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. 65 & 106	: 65	:	: "	: 2	: 17	:	: 446	: 2,480	: 0.51	: 227	: 1,265
	: Center of Mason City,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Int. 65 & 18	: 65	:	: "	: 2	: 17	:	: 446	: 2,480	: 1.19	: 531	: 2,951
	: N. limits of Mason City	: 65	:	: "	: 2	: 17	:	: 532	: 2,800	: 2.38	: 1,266	: 6,664
	: E $\frac{1}{2}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 28-97-20W	: 65	:	: "	: 1	: 17	:	: 532	: 2,800	: 0.90	: 479	: 2,520
	: S. of N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 21-97-20W	: 65	:	: "	: 1	: 17	:	: 517	: 2,720	: 1.15	: 594	: 3,128

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1943 sheet 193

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
S. of N $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 21-97-20W	Jct. 65 & 288	65		Paved	1	17		496	2,610	2.04	1,012	5,324
	S. line of Worth county	65		"	1	17		468	2,470	0.90	421	2,223
	Int. 65 & 9	65		"	1	98		468	2,470	1.90	889	4,693
	Int. 65 & 9 S. Inner Leg	65		"	1	98		280	1,470	0.11	31	162
	Int. 65 & 9 N. Inner Leg	65		"	1	98		280	1,470	0.11	31	162
Int. 65 & 9	S. limits of Kensett	65		"	1	98		332	1,750	4.16	1,381	7,281
	Center of Kensett	65		"	2	98		322	1,750	0.51	169	893
	N. limits of Kensett	65		"	2	98		329	1,730	0.51	168	882
	N $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 21-99-20W	65		"	1	98		329	1,730	1.74	573	3,011
	S. limits of Northwood	65		"	1	98		336	1,770	3.07	1,032	5,434
	Center of Northwood,											
	E. Jct. 65 & 105	65		"	2	98		336	1,770	1.00	336	1,770
	W. Jct. 65 & 105	65	105	"	2	98		399	2,100	0.13	52	273
	N. limits of Northwood	65		"	2	98		221	1,300	1.00	221	1,300
	Minnesota State line	65		"	1	98		221	1,300	3.19	1,025	4,147
Route Number 65, Total mileage and vehicle miles		65			1					193.74	51,031	281,305
		65			2					25.03	11,066	64,542
Route Number 65, Average vehicles per day		65			1			263	1,452			
		65			2			442	2,579			

Jct. 66 & 2	: Co. Tr. $W\frac{1}{4}$ Cor. $SE\frac{1}{4}$ Sec. 8-69-30W	: 66 :	: Grav. :	1 :	80 :	42 :	220 :	5.21 :	219 :	1,146
	: S. limits of Diagonal,	: :	: :	: :	: :	: :	: :	: :	: :	
	: Beginning of Bit. surface	: 66 :	: " :	1 :	80 :	51 :	270 :	1.43 :	74 :	386
	: Center of Diagonal	: 66 :	: Bit. :	2 :	80 :	51 :	270 :	0.36 :	18 :	97
	:	: :	: :	: :	: :	: :	: :	: :	: :	
Route Number 66, Total mileage and vehicle miles	: 66 :	: :	: 1 :	: :	: :	: :	: :	6.64 :	293 :	1,532
	: 66 :	: :	: 2 :	: :	: :	: :	: :	0.36 :	18 :	97
Route Number 66, Average vehicles per day	: 66 :	: :	: 1 :	: :	44 :	231 :				
	: 66 :	: :	: 2 :	: :	51 :	270 :				

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 195

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Toll Bridge at Davenport											
N. end of Toll Bridge	N. end of Private Road,	67		Paved	5	82	340	2,000	0.10	34	200
	: S. Jct. 67, 61 & 150	67	61)	"	2	82	1,140	6,000	0.46	524	2,760
	: N. Jct. 67, 61 & 150	67	150)	"	2	82	1,140	6,000	0.15	171	900
	: Jct. of 67 & 61	67	61	"	2	82	1,140	6,000	0.15	171	900
	: E. limits of Davenport,	67		"	2	82	935	5,500	2.31	2,160	12,705
	: W. limits of Bettendorf	67		"	2	82	935	5,500	1.25	1,169	6,875
	: Int. 67 & 6	67		"	2	82	935	5,500	1.25	1,169	6,875
	: Center of Bettendorf	67		"	2	82	425	2,500	0.23	98	575
	: E. limits of Bettendorf	67		"	2	82	425	2,500	0.72	306	1,800
	: S. limits of Le Claire	67		"	1	82	425	2,500	9.28	3,947	23,200
	: Center of Le Claire	67		"	2	82	425	2,500	0.81	344	2,025
	: N. limits of Le Claire	67		"	2	82	207	1,220	0.77	159	939
	: S. limits of Princeton	67		"	1	82	207	1,220	3.86	799	4,709
	: Center of Princeton	67		"	2	82	207	1,220	0.85	176	1,037
	: N. limits of Princeton	67		"	2	82	187	1,100	0.42	79	462
	: Center NE $\frac{1}{4}$ Sec. 34-80-5E	67		"	1	82	187	1,100	1.50	280	1,650
	: S. line of Clinton county	67		"	1	82	167	980	2.32	387	2,273
	: Co. Tr. N. of W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 1-80-5E	67		"	1	23	167	980	1.61	269	1,577
	: W. limits of Camanche	67		"	1	23	163	960	4.09	667	3,926
	: Center of Camanche	67		"	2	23	163	960	1.88	306	1,805
	: E. limits of Camanche	67		"	2	23	374	2,200	0.61	228	1,342
	: S. Jct. 67 & 30	67		"	1	23	374	2,200	1.55	579	3,410

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 196

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class. W.	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses		
	S. Jct. 67 & 30 NE-SW Curve	67		Paved	1	23	343	2,070	0.04	14	83
	S. Jct. 67 & 30 NW-SW Curve	67		"	1	23	31	130	0.03	1	4
S. Jct. 67 & 30	:W. limits of Clinton	67	30	"	1	23	686	3,810	0.22	151	838
	:Center of Clinton	67	30	"	2	23	686	3,810	3.49	2,394	13,297
	:N. Jct. 67, 30 & 136	67	30	"	2	23	686	3,810	1.97	1,351	7,506
	:W. Jct. 67 & 136	67	136	"	2	23	300	1,500	0.20	60	300
	:N. limits of Clinton	67		"	2	23	130	650	1.10	144	716
	:Co.Tr.NW Cor.Sec.30-83-7E	67		"	1	23	130	650	6.27	817	4,079
	:So. line of Jackson county	67		"	1	23	80	400	4.55	364	1,820
	:W. Jct. 67 & 64	67		"	1	49	80	400	2.42	194	968
	:E. Jct. 67, 64 & 52,										
	: Beginning of gravel surface	67	64	"	1	49	171	900	0.34	58	306
E. Jct. 67, 64 & 52	: Co.Tr.S $\frac{1}{4}$ Cor.NE $\frac{1}{4}$ Sec.31-85-6E	67	52	Grav.	1	49	30	130	0.26	8	34
	:Center NW $\frac{1}{4}$ Sec. 25-85-5E	67	52	"	1	49	51	270	8.45	431	2,281
	:N $\frac{1}{4}$ Cor.SE $\frac{1}{4}$ Sec.23-85-5E	67	52	"	1	49	65	340	1.91	124	649
	:Center SE $\frac{1}{4}$ Sec. 4-85-5E	67	52	"	1	49	42	220	0.88	38	193
	:Co.Tr. Center NE $\frac{1}{4}$ Sec.19-86-5E	67	52	"	1	49	48	250	3.64	174	912
	:S. limits of Bellevue,						57	300	4.33	246	1,299
	: Beginning of Bit. surface	67	52	"	1	49	91	480	0.51	46	245
	:Beginning of Paved surface	67	52	Bit.	2	49	91	480	0.55	50	264
	:Center of Bellevue,										
	: Jct. 67, 52 & 62	67	52	Paved	2	49	91	480	0.11	10	53

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Post System Class. 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses
Jct. 67, 52 & 62	: N. limits of Bellevue	: 67	: 52	: Paved	: 2	: 49	: 108	: 570	: 0.67: 72: 382
	: Near N $\frac{1}{4}$ Cor. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 1-86-4E	: 67	: 52	: "	: 1	: 49	: 108	: 570	: 1.61: 174: 918
	: Center of Sec. 27-87-4E	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of Gravel surface	: 67	: 52	: "	: 1	: 49	: 86	: 450	: 2.15: 185: 968
	: Co. Tr. W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 21-87-4E	: 67	: 52	: Grav.	: 1	: 49	: 86	: 450	: 2.17: 187: 977
	: S. line of Dubuque county	: 67	: 52	: "	: 1	: 49	: 68	: 360	: 5.42: 368: 1,952
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: W $\frac{1}{4}$ Cor. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 27-88-3E	: 67	: 52	: "	: 1	: 31	: 68	: 360	: 2.09: 143: 752
	: S $\frac{1}{4}$ Cor. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 7-88-3E	: 67	: 52	: "	: 1	: 31	: 76	: 400	: 4.50: 344: 1,800
	: Jct. 67, 52, 61 & 151,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of paved surface	: 67	: 52	: "	: 1	: 31	: 89	: 470	: 1.77: 158: 831
	: S. limits of Dubuque	: 67	: 52)	:	:	:	:	:	:
	:	:	: 61)	:	:	:	:	:	:
	:	:	: 151)	: Paved	: 1	: 31	: 466	: 2,450	: 0.81: 378: 1,985
	: S. Jct. 67, 52, 61, 151 & 20	: 67	: 52)	:	:	:	:	:	:
	:	:	: 61)	:	:	:	:	:	:
	:	:	: 151)	: "	: 2	: 31	: 466	: 2,450	: 1.59: 741: 3,896
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: N. Jct. 67, 52, 61, 151 & 20	: 67	: 52)	:	:	:	:	:	:
	:	:	: 61)	:	:	:	:	:	:
	:	:	: 151)	:	:	:	:	:	:
	:	:	: 20)	: "	: 2	: 31	: 722	: 3,800	: 0.37: 267: 1,406
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 67, Total mileage and vehicle miles		: 67	:	:	: 1	:	:	:	: 78.58: 11,531: 64,679
		: 67	:	:	: 2	:	:	:	: 20.51: 10,843: 61,245
		: 67	:	:	: 5	:	:	:	: .10: 34: 200
Route Number 67, Average vehicles per day		: 67	:	:	: 1	:	: 147	: 823	:
		: 67	:	:	: 2	:	: 529	: 2,986	:
		: 67	:	:	: 5	:	: 340	: 2,000	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Plan System Class W	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily	vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses	Total	
Center of Melrose	N. limits of Melrose	68		Bit.	2	68	103	330	1.00	103	350
	Jct. 68 & 34	68		"	1	68	103	350	0.97	100	359
	Jct. 68 & 34 S-E curve	68		"	1	68	48	220	0.05	3	13
	Jct. 68 & 34 S-W curve, end of 68	68		"	1	68	55	150	0.06	3	10
Route Number 68, Total mileage and vehicle miles											
		68			1				1.09	106	392
		68			2				1.00	103	380
Route Number 68, Average vehicles per day											
		68			1		97	360			
		68			2		103	380			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To											
Missouri State Line	: S. limits of Lamoni	: 69	:	: Paved	: 1	: 27	142	710	3.00	426	2,130	
	: Center of Lamoni	: 69	:	: "	: 2	: 27	142	710	1.29	183	916	
	: E. limits of Lamoni	: 69	:	: "	: 2	: 27	200	1,000	0.70	140	700	
	: W. limits of Davis City	: 69	:	: "	: 1	: 27	200	1,000	5.79	1,158	5,790	
	: Center of Davis City	: 69	:	: "	: 2	: 27	200	1,000	0.46	92	460	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: E. limits of Davis City	: 69	:	: "	: 2	: 27	220	1,100	0.38	84	418	
	: W. Jct. 69 & 2	: 69	:	: "	: 1	: 27	220	1,100	7.49	1,647	8,239	
W. Jct. 69 & 2	W. Jct. 69 & 2 S-E Curve	: 69	:	: "	: 1	: 27	297	1,470	0.17	50	250	
	: W. limits of Leon	: 69	2	: "	: 1	: 27	410	2,050	0.30	123	615	
	: Center of Leon,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: E. Jct. 69 & 2	: 69	2	: "	: 2	: 27	410	2,050	0.24	98	492	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: N. limits of Leon	: 69	:	: "	: 2	: 27	300	1,500	0.74	222	1,110	
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 4-69-25W	: 69	:	: "	: 1	: 27	300	1,500	4.28	1,284	6,420	
	: Jct. 69 & 258	: 69	:	: "	: 1	: 27	260	1,300	4.38	1,140	5,694	
	: Jct. 69 & 266	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: S. line of Clarke county	: 69	:	: "	: 1	: 27	230	1,150	1.97	453	2,266	
	: Co. Tr. W $\frac{1}{2}$ Cor. NW $\frac{1}{2}$ Sec. 20-71-25W	: 69	:	: "	: 1	: 20	248	1,240	2.75	682	3,410	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 5-71-25W	: 69	:	: "	: 1	: 20	260	1,300	3.28	853	4,264	
	: S. limits of Osceola	: 69	:	: "	: 1	: 20	270	1,350	2.94	794	3,970	
	: Center of Osceola,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Int. 69 & 34	: 69	:	: "	: 2	: 20	270	1,350	0.25	68	338	
	: N. limits of Osceola	: 69	:	: "	: 2	: 20	280	1,400	1.00	280	1,400	
	: Co. Tr. N $\frac{1}{2}$ Cor. NW $\frac{1}{2}$ Sec. 8-72-25W	: 69	:	: "	: 1	: 20	280	1,400	1.00	280	1,400	

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To											
Co. Tr. N $\frac{1}{4}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 8-72-25W	: Co. Tr. W $\frac{1}{4}$ Cor. SW $\frac{1}{4}$ Sec. 33-73-25W	: 69	:	: Paved	: 1	: 20	: 260	: 1,300	: 1.65	: 429	: 2,145	
	: NW Cor. Sec. 8-73-24W	: 69	:	: "	: 1	: 20	: 244	: 1,220	: 7.83	: 1,909	: 9,553	
	: S. line of Warren county	: 69	:	: "	: 1	: 20	: 250	: 1,250	: 1.57	: 393	: 1,963	
	: Jct. 69 & 207	: 69	:	: "	: 1	: 91	: 250	: 1,250	: 2.54	: 636	: 3,176	
	: Jct. 69, 65 & 349	: 69	:	: "	: 1	: 91	: 288	: 1,440	: 7.93	: 2,284	: 11,419	
	: Jct. 69, 65 & 349 S. Inner Leg	: 69	:	: "	: 1	: 91	: 282	: 1,410	: 0.05	: 14	: 71	
	: Jct. 69, 65 & 349 N. Inner Leg	: 69	:	: "	: 1	: 91	: 310	: 1,550	: 0.08	: 25	: 124	
Jct. 69, 65 & 349	: S. limits of Indianola	: 69	: 65	: "	: 1	: 91	: 524	: 2,620	: 4.68	: 2,452	: 12,261	
	: Center of Indianola,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Int. 69, 65 & 92	: 69	: 65	: "	: 2	: 91	: 524	: 2,620	: 0.50	: 262	: 1,310	
	: N. limits of Indianola	: 69	: 65	: "	: 2	: 91	: 671	: 3,050	: 1.01	: 678	: 3,076	
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 19-76-23W	: 69	: 65	: "	: 1	: 91	: 671	: 3,050	: 0.50	: 336	: 1,525	
	: Co. Tr. W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 18-77-23W	: 69	: 65	: "	: 1	: 91	: 649	: 2,950	: 6.26	: 4,063	: 18,471	
	: S. line of Polk county	: 69	: 65	: "	: 1	: 91	: 660	: 3,000	: 3.12	: 2,059	: 9,360	
	: Co. Tr. W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 36-78-24W	: 69	: 65	: "	: 1	: 77	: 660	: 3,000	: 0.47	: 310	: 1,410	
	: S. limits of Des Moines	: 69	: 65	: "	: 1	: 77	: 770	: 3,500	: 2.22	: 1,710	: 7,770	
	: Center of Des Moines,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Int. 69, 65, 60 & 163	: 69	: 65	: "	: 2	: 77	: 770	: 3,500	: 3.31	: 2,548	: 11,585	
	: Int. 69, 6, 65 & 64	: 69	: 65	: "	: 2	: 77	: 900	: 7,500	: 2.34	: 2,106	: 17,550	
	: N. limits of Des Moines	: 69	:	: "	: 2	: 77	: 900	: 7,500	: 0.63	: 567	: 4,725	
	: E. Entrance to Ordnance Plant,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: NW Cor. Sec. 25-80-24W	: 69	:	: "	: 1	: 77	: 876	: 7,300	: 5.56	: 4,870	: 40,588	

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class I/	County Number	Annual average	Trucks and busses	Section mileage	Trucks and busses	Annual average daily	vehicle miles
From	To						Total	Total		Total		Total
NW Cor. Sec. 25-80-24W	: S. limits of Ankeny	: 69	:	: Paved	: 1	: 77	: 787	: 4,920	: 0.25	: 197	:	: 1,230
	: Center of Ankeny	: 69	:	: "	: 2	: 77	: 787	: 4,920	: 0.60	: 472	:	: 2,952
	: N. limits of Ankeny	: 69	:	: "	: 2	: 77	: 653	: 4,080	: 0.41	: 268	:	: 1,673
	: Jct. 69 & 87	: 69	:	: "	: 1	: 77	: 653	: 4,080	: 3.84	: 2,507	:	: 15,659
	: Co.Tr.NW Cor.Sec.24-81-24W	: 69	:	: "	: 1	: 77	: 613	: 3,830	: 2.00	: 1,226	:	: 7,660
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: S. line of Story county	: 69	:	: "	: 1	: 77	: 598	: 3,740	: 2.97	: 1,776	:	: 11,107
	: Int. 69 & 210	: 69	:	: "	: 1	: 85	: 598	: 3,740	: 1.01	: 604	:	: 3,777
	: S. limits of Huxley	: 69	:	: "	: 1	: 85	: 584	: 3,650	: 0.50	: 292	:	: 1,825
	: Center of Huxley	: 69	:	: "	: 2	: 85	: 584	: 3,650	: 0.60	: 350	:	: 2,190
	: N. limits of Huxley	: 69	:	: "	: 2	: 85	: 630	: 3,500	: 0.49	: 309	:	: 1,715
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: S. limits of Ames	: 69	:	: "	: 1	: 85	: 630	: 3,500	: 8.11	: 5,110	:	: 28,385
	: Center of Ames,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: E. Jct. 69 & 30	: 69	:	: "	: 2	: 85	: 630	: 3,500	: 0.50	: 315	:	: 1,750
	: W. Jct. 69 & 30	: 69	: 30	: "	: 2	: 85	: 770	: 3,500	: 0.48	: 370	:	: 1,680
	W. Jct. 69 & 30 N-E Curve	: 69	:	: "	: 2	: 85	: 360	: 1,600	: 0.05	: 18	:	: 80
	W. Jct. 69 & 30 N-W Curve	: 69	:	: "	: 2	: 85	: 160	: 800	: 0.05	: 8	:	: 40
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
W. Jct. 69 & 30	: N. limits of Ames	: 69	:	: "	: 2	: 85	: 373	: 2,330	: 1.03	: 384	:	: 2,400
	: Cen. SE $\frac{1}{4}$ Sec. 22-84-24W	: 69	:	: "	: 1	: 85	: 373	: 2,330	: 1.91	: 713	:	: 4,452
	: NW Cor. Sec. 14-84-24W	: 69	:	: "	: 1	: 85	: 360	: 2,250	: 1.85	: 677	:	: 4,163
	: Co.Tr.NW Cor.Sec.11-84-24W	: 69	:	: "	: 1	: 85	: 342	: 2,140	: 0.99	: 339	:	: 2,119
	: Jct. 69 & 115	: 69	:	: "	: 1	: 85	: 325	: 2,030	: 5.57	: 1,810	:	: 11,307
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	Jct. 69 & 115 N-S Tangent	: 69	:	: "	: 1	: 85	: 207	: 1,330	: 0.07	: 14	:	: 93
Jct. 69 & 115	: S. line of Hamilton county	: 69	:	: "	: 1	: 85	: 283	: 1,770	: 1.46	: 414	:	: 2,584
	: Co.Tr.N of SW Cor.Sec.22-86-24W	: 69	:	: "	: 1	: 40	: 283	: 1,770	: 2.99	: 846	:	: 5,293
	: S. Jct. 69 & 175	: 69	:	: "	: 1	: 40	: 288	: 1,800	: 2.83	: 816	:	: 5,094
	: S. limits of Jewell	: 69	: 175	: "	: 1	: 40	: 296	: 1,850	: 0.99	: 293	:	: 1,832

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average	Annual average	Section mileage	Annual average daily traffic	Section vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	Total
S. limits of Jewell	: N. Jct. 69 & 175	: 69	: 175	: Paved	: 2	: 40	296	1,850	0.75	222	1,388
	: Center of Jewell	: 69	:	: "	: 2	: 40	232	1,450	0.18	42	261
	: N. limits of Jewell	: 69	:	: "	: 2	: 40	232	1,450	1.06	246	1,538
	: Jct. 69 & 298	: 69	:	: "	: 1	: 40	232	1,450	5.04	1,169	7,308
	: Int. 69 & 20	: 69	:	: "	: 1	: 40	229	1,430	4.92	1,126	7,035
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	Int. 69 & 20 S-E Curve	: 69	:	: "	: 1	: 40	83	550	0.15	12	83
	Int. 69 & 20 N-W Curve	: 69	:	: "	: 1	: 40	189	1,060	0.15	28	159
Int. 69 & 20	: W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 36-89-24W	: 69	:	: "	: 1	: 40	216	1,200	0.51	110	612
	: S. line of Wright county	: 69	:	: "	: 1	: 40	189	1,050	5.38	1,017	5,650
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 36-90-24W	: 69	:	: "	: 1	: 99	189	1,050	1.00	190	1,050
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. 69 & 72	: 69	:	: "	: 1	: 99	171	950	6.37	1,091	6,052
	Jct. 69 & 72 N-S Tangent	: 69	:	: "	: 1	: 99	116	690	0.29	34	200
Jct. 69 & 72	: W. Jct. 69 & 262	: 69	:	: "	: 1	: 99	175	970	1.76	308	1,707
	Jct. 69 & 262 N-S Tangent	: 69	:	: "	: 1	: 99	142	790	0.26	37	205
Jct. 69 & 262	: W. Jct. 69 & 10	: 69	:	: "	: 1	: 99	180	1,000	2.21	398	2,210
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	W. Jct. 69 & 10 S-W Curve	: 69	:	: "	: 1	: 99	87	440	0.19	17	84
	W. Jct. 69 & 10 S-E Curve	: 69	:	: "	: 1	: 99	75	450	0.19	14	86
W. Jct. 69 & 10	: E. Jct. 69 & 10	: 69	: 10	: "	: 1	: 99	252	1,400	1.53	386	2,142
	E. Jct. 69 & 10	: 69	:	: "	: 1	: 99	118	680	0.29	35	197
E. Jct. 69 & 10	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 30-92-23W	: 69	:	: "	: 1	: 99	200	1,170	0.85	170	995
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 7-92-23W	: 69	:	: "	: 1	: 99	213	1,250	2.99	638	3,738
	: S. limits of Belmond	: 69	:	: "	: 1	: 99	230	1,350	2.35	541	3,174
	: Center of Belmond	: 69	:	: "	: 2	: 99	230	1,350	0.56	129	756
	: N. limits of Belmond	: 69	:	: "	: 2	: 99	223	1,310	0.44	98	576
	: N $\frac{1}{2}$ Cor. NE $\frac{1}{2}$ Sec. 13-93-24	: 69	:	: "	: 1	: 99	223	1,310	1.75	389	2,293

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average	Annual average	Annual average	Annual average	
From	To						Trucks and busses	Total	Section mileage	vehicle miles	
									Trucks and busses	Total	
N $\frac{1}{4}$ Cor. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 13-93-24	: S. line of Hancock county	: 69	:	: Paved	: 1	: 99	194	1,140	2.14	415	2,440
	: S. limits of Goodell	: 69	:	: "	: 1	: 41	194	1,140	0.75	146	855
	: Center of Goodell	: 69	:	: "	: 2	: 41	194	1,140	0.32	62	365
	: N. limits of Goodell	: 69	:	: "	: 2	: 41	187	1,100	0.18	34	198
	: NW Cor. Sec. 19-94-23W	: 69	:	: "	: 1	: 41	187	1,100	1.75	328	1,925
	: Jct. 69 & 179	: 69	:	: "	: 1	: 41	190	1,120	3.76	714	4,212
Jct. 69 & 179	: N-S Tangent	: 69	:	: "	: 1	: 41	138	860	0.08	11	69
	: E. Jct. 69 & 18	: 69	:	: "	: 1	: 41	194	1,140	6.44	1,250	7,342
E. Jct. 69 & 18	: N-S Tangent	: 69	:	: "	: 1	: 41	93	860	0.15	14	129
	: W. Jct. 69 & 18	: 69	: 18	: "	: 1	: 41	456	2,400	1.05	479	2,520
	: W. Jct. 69 & 18 N-E Curve	: 69	:	: "	: 1	: 41	191	910	0.20	38	182
	: W. Jct. 69 & 18 N-W Curve	: 69	:	: "	: 1	: 41	15	75	0.20	3	15
W. Jct. 69 & 18	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 36-97-24W	: 69	:	: "	: 1	: 41	206	980	5.36	1,104	5,253
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 24-97-24W	: 69	:	: "	: 1	: 41	252	1,200	1.98	499	2,376
	: N $\frac{1}{2}$ Cor. SE $\frac{1}{4}$ Sec. 2-97-24W	: 69	:	: "	: 1	: 41	294	1,400	2.45	720	3,430
	: S. limits of Forest City,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: S. line of Winnebago county	: 69	:	: "	: 1	: 41	147	700	0.52	76	364
	: Center of Forest City	: 69	:	: "	: 2	: 95	147	700	0.55	81	385
	: S. Jct. 69 & 9	: 69	:	: "	: 2	: 95	147	700	0.47	69	329
S. Jct. 69 & 9	: N-S Tangent	: 69	:	: "	: 2	: 95	127	650	0.13	17	85
S. Jct. 69 & 9	: S-E Curve	: 69	:	: "	: 2	: 95	41	150	0.10	4	15
	: N. limits of Forest City	: 69	: 9	: "	: 2	: 95	280	1,340	0.42	118	563
	: S. limits of Leland	: 69	: 9	: "	: 1	: 95	280	1,340	3.00	840	4,020
	: Center of Leland	: 69	: 9	: "	: 2	: 95	280	1,340	1.13	316	1,514
	: N. limits of Leland	: 69	: 9	: "	: 2	: 95	246	1,170	0.36	89	421
S. Jct. 69 & 9	: N. Jct. 69 & 9	: 69	: 9	: "	: 1	: 95	246	1,170	1.78	438	2,083

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total		
	N. Jct. 69 & 9 N-S Tangent	: 69 :		: Paved :	1 :	95 :	92 :	470 :	0.44 :	40 :	206
N. Jct. 69 & 9	:E. of NW Cor. Sec. 12-99-24W	: 69 :		: " :	1 :	95 :	128 :	640 :	2.89 :	370 :	1,850
	:Co. Tr. N. of SW Cor. Sec. 3-99-23W	: 69 :		: " :	1 :	95 :	136 :	680 :	3.81 :	518 :	2,590
	:W. limits of Lake Mills	: 69 :		: " :	1 :	95 :	170 :	850 :	0.81 :	138 :	689
	:Center of Lake Mills	: 69 :		: " :	2 :	95 :	170 :	850 :	0.38 :	65 :	324
	:Jct. 69 & 105	: 69 :		: " :	2 :	95 :	170 :	850 :	0.13 :	22 :	111
	:N. limits of Lake Mills	: 69 :		: " :	2 :	95 :	130 :	650 :	0.84 :	109 :	546
	:N ¹ / ₄ Cor. Sec. 25-100-23W	: 69 :		: " :	1 :	95 :	130 :	650 :	2.25 :	292 :	1,463
	:W. line of Worth County	: 69 :		: " :	1 :	95 :	112 :	560 :	2.69 :	301 :	1,507
	:Minnesota State Line	: 69 :		: " :	1 :	98 :	112 :	560 :	0.30 :	34 :	168
		: :		: :	:	:	:	:	:	:	:
	Route Number 69, Total mileage and vehicle miles	: 69 :		: 1 :	:	:	:	:	202.13 :	64,492 :	361,532
		: 69 :		: 2 :	:	:	:	:	25.06 :	11,545 :	67,935
	Route Number 69, Average vehicles per day	: 69 :		: 1 :	:	:	319 :	1,789 :			
		: 69 :		: 2 :	:	:	461 :	2,711 :			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses	Total
From	To	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Center of Macksburg	E. limits of Macksburg	: 70 :	:	: Grav. :	: 2 :	: 61 :	48:	200:	0.99:	48:	198		
	Jct. 70 & 159	: 70 :	:	: " :	: 1 :	: 61 :	48:	200:	6.89:	331:	1,378		
	Jct. 70 & 159 NE-W curve	: 70 :	:	: " :	: 1 :	: 61 :	36:	180:	0.15:	5:	27		
	Jct. 70 & 159 SW-W curve	: 70 :	:	: " :	: 1 :	: 61 :	12:	20:	0.11:	1:	2		
Route Number 70, Total mileage and vehicle miles													
Route Number 70, Average vehicles per day													

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average	Daily traffic	Section mileage	Annual average daily	vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses
							Total	Total	Total	Total	Total
Missouri State line,											
S. limits of Braddyville	Center of Braddyville	71		Paved	2	73	250: 1,000:	0.22:	55:	220	
	N. limits of Braddyville	71		"	2	73	275: 1,100:	0.23:	63:	253	
	Co.Tr.NW Cor.Sec. 30-67-36W	71		"	1	73	275: 1,100:	0.75:	206:	825	
	Jct. 71 & 84	71		"	1	73	262: 1,050:	3.01:	789:	3,161	
	S. limits of Sham Baugh	71		"	1	73	255: 1,020:	1.39:	355:	1,418	
	W. limits of Sham Baugh	71		"	2	73	255: 1,020:	0.14:	36:	143	
	Cent.Sec. 36-68-36W	71		"	1	73	288: 1,150:	0.37:	107:	426	
	S. limits of Clarinda	71		"	1	73	320: 1,280:	4.72:	1,511:	6,041	
	Center of Clarinda,										
	S. Jct. 71, 2 & 194	71		"	2	73	320: 1,280:	0.79:	253:	1,011	
	E. limits of Clarinda	71	2	"	2	73	474: 2,060:	0.77:	365:	1,587	
	E. Jct. 71 & 2	71	2	"	1	73	474: 2,060:	1.02:	484:	2,101	
E. Jct. 71 &	2 N-W Curve	71		"	1	73	270: 1,080:	0.17:	46:	184	
	Co.Tr.S $\frac{1}{4}$ Cor.SE $\frac{1}{4}$ Sec.16-69-36W	71		"	1	73	275: 1,100:	2.35:	647:	2,585	
	Co.Tr.W $\frac{1}{4}$ Cor.SW $\frac{1}{4}$ Sec.22-70-36W	71		"	1	73	250: 1,000:	5.28:	1,322:	5,280	
	S. line of Montgomery county	71		"	1	73	275: 1,100:	3.78:	1,040:	4,158	
	S. limits of Villisca	71		"	1	69	275: 1,100:	1.49:	411:	1,639	
	Center of Villisca	71		"	2	69	275: 1,100:	0.86:	237:	946	
	N. limits of Villisca	71		"	2	69	395: 1,500:	0.14:	55:	210	
	Co.Tr.W $\frac{1}{4}$ Cor.NW $\frac{1}{4}$ Sec.22-71-36W	71		"	1	69	375: 1,500:	0.25:	94:	375	
	S. Jct. 71 & 34	71		"	1	69	355: 1,420:	4.72:	1,678:	6,703	

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1944 Sheet 207

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average	Annual average	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
S. Jct. 71 & 34	S. Jct. 71 & 34 N-S Tangent	71		Paved	1	69	273	1,070	0.14	38	150
	:N. Jct. 71 & 34	71	34	"	1	69	374	1,870	0.31	116	580
N. Jct. 71 & 34	N. Jct. 71 & 34 N.S. Tangent	71		"	1	69	182	790	0.18	33	142
	:Co.Tr. W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 34-73-36W	71		"	1	69	242	1,100	4.39	1,062	4,829
	:S. limits of Grant	71		"	1	69	231	1,050	3.99	923	4,190
	:Center of Grant	71		"	2	69	231	1,050	0.31	72	326
	:N. limits of Grant	71		"	2	69	220	1,000	0.44	97	440
	:S. line of Cass county	71		"	1	69	220	1,000	0.73	160	730
	:Co.Tr. NW Cor. Sec. 34-74-36W	71		"	1	15	220	1,000	1.00	220	1,000
	:Jct. 71 & 100	71		"	1	15	224	1,020	4.00	896	4,080
	:S. Jct. 71 & 92	71		"	1	15	242	1,100	1.85	447	2,035
S. Jct. 71 & 92	S. Jct. 71 & 92 N.S. Tangent	71		"	1	15	187	850	0.25	46	213
	:N. Jct. 71 & 92	71	92	"	1	15	264	1,200	2.78	734	3,336
N. Jct. 71 & 92	N. Jct. 71 & 92 N-S Tangent	71		"	1	15	192	980	0.20	38	196
	:Co.Tr. NW Cor. Sec. 34-76-36W	71		"	1	15	210	1,050	2.89	607	3,035
	:W. Jct. 71 & 6	71		"	1	15	240	1,200	4.00	960	4,800
	:W. Jct. 71 & 6 SW curve	71		"	1	15	139	880	0.04	6	35
	:W. Jct. 71 & 6 SE curve	71		"	1	15	101	330	0.04	4	13
W. Jct. 71 & 6	:E. Jct. 71 & 6	71	6	"	1	15	530	2,790	1.83	970	5,106
	:E. Jct. 71 & 6 N-W curve	71		"	1	15	166	850	0.29	48	247
	:E. Jct. 71 & 6 N-E curve	71		"	1	15	21	110	0.20	4	22
E. Jct. 71 & 6	:S. line of Audubon county	71		"	1	15	180	900	6.78	1,221	6,102
	:S. limits of Brayton	71		"	1	5	180	900	2.70	486	2,430
	:Center of Brayton	71		"	2	5	180	900	0.26	47	234
	:N. limits of Brayton	71		"	2	5	190	950	0.35	67	333

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses	Total
From	To													
N. limits of Brayton	:S. limits of Exira	: 71 :		:Paved:	1 :	5:		190:	950:		3.14:	597:	2,985	
	:Center of Exira	: 71 :		: " :	2 :	5:		190:	950:		0.33:	63:	314	
	:N. limits of Exira	: 71 :		: " :	2 :	5:		228:	1,140:		0.50:	114:	570	
	:Int. of 71 & 64	: 71 :		: " :	1 :	5:		228:	1,140:		4.82:	1,099:	5,495	
	Int. of 71 & 64 S. Tangent	: 71 :		: " :	1 :	5:		207:	1,090:		0.03:	6:	33	
	:	:		:	:	:		:	:		:	:	:	
	Int. of 71 & 64 N. Tangent	: 71 :		: " :	1 :	5:		273:	1,240:		0.07:	19:	87	
Int. 71 & 64	:S. limits of Audubon	: 71 :		: " :	1 :	5:		352:	1,600:		3.12:	1,100:	4,992	
	:Center of Audubon	: 71 :		: " :	2 :	5:		352:	1,600:		0.79:	278:	1,264	
	:N. limits of Audubon	: 71 :		: " :	2 :	5:		275:	1,250:		0.57:	157:	713	
	:Co.Tr.NW Cor.Sec. 16-80-35W	: 71 :		: " :	1 :	5:		275:	1,250:		1.26:	347:	1,576	
	:	:		:	:	:		:	:		:	:	:	
	:Co.Tr.NW Cor.Sec. 4-80-35W	: 71 :		: " :	1 :	5:		242:	1,100:		2.13:	515:	2,343	
	:Co.Tr.NW Cor.Sec.33-81-35W	: 71 :		: " :	1 :	5:		209:	950:		1.00:	209:	950	
	:Co.Tr.NW Cor.Sec.16-81-35W	: 71 :		: " :	1 :	5:		198:	900:		3.00:	594:	2,700	
	:S. line of Carroll county	: 71 :		: " :	1 :	5:		176:	800:		1.96:	345:	1,568	
	:W. Jct. 71, 141 & 236	: 71 :		: " :	1 :	14:		176:	800:		2.83:	498:	2,264	
	:	:		:	:	:		:	:		:	:	:	
	W. Jct. 71, 141 & 236 SW curve	: 71 :		: " :	1 :	14:		31:	180:		0.20:	6:	36	
	W. Jct. 71, 141 & 236 SE curve	: 71 :		: " :	1 :	14:		101:	420:		0.27:	27:	113	
W. Jct. 71, 141 & 236	:E. Jct. 71 & 141	: 71 :141 :		: " :	1 :	14:		211:	880:		2.60:	549:	2,287	
	E. Jct. 71 & 141 NW curve	: 71 :		: " :	1 :	14:		143:	620:		0.35:	50:	217	
	E. Jct. 71 & 141 NE curve	: 71 :		: " :	1 :	14:		22:	130:		0.29:	6:	38	
	:	:		:	:	:		:	:		:	:	:	
E. Jct. 71 & 141	:Co.Tr. W $\frac{1}{4}$ Cor.Sec. 13-83-35W	: 71 :		: " :	1 :	14:		175:	800:		6.30:	1,103:	5,040	
	:S. limits of Carroll	: 71 :		: " :	1 :	14:		187:	850:		4.15:	776:	3,529	
	:Jct. 71 & 30	: 71 :		: " :	2 :	14:		187:	850:		0.75:	140:	638	
	Jct. 71 & 30 N-S Tangent	: 71 :		: " :	2 :	14:		120:	470:		0.28:	34:	132	
	Jct. 71 & 30 NE curve	: 71 :		: " :	2 :	14:		70:	640:		0.17:	12:	109	

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 209

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To												
	Jct. 71 & 30 NW curve	71		Paved	2	14	14	90			0.10	1	9
Jct. 71 & 30	:N. limits of Carroll	71		"	2	14	204	1,200			0.22	45	264
	:Co.Tr.NW Cor.Sec. 36-85-35W	71		"	1	14	204	1,200			4.11	838	4,932
	:Jct. 71 & 217	71		"	1	14	196	1,150			2.93	574	3,370
	Jct. 71 & 217 S. Tangent	71		"	1	14	182	1,030			0.07	13	72
Jct. 71 & 217	:S. line of Sac county	71		"	1	14	204	1,200			1.97	402	2,364
	:NW Cor.Sec. 25-86-35W	71		"	1	81	204	1,200			2.00	408	2,400
	:S. limits of Auburn	71		"	1	81	224	1,320			0.50	112	660
	:Center of Auburn	71		"	2	81	224	1,320			0.31	69	409
	:N. limits of Auburn,												
	: Jct. 71 & 175	71		"	2	81	224	1,320			0.19	43	251
	:N $\frac{1}{4}$ Cor.NW $\frac{1}{4}$ Sec. 23-86-35W	71		"	1	81	196	1,150			0.20	39	230
	:Co.Tr.E.ofNW Cor.Sec.20-86-35W	71		"	1	81	161	950			3.57	575	3,392
	:N of SW Cor.Sec.17-86-35W	71		"	1	81	134	790			0.34	46	269
	:Jct. 71 & 196	71		"	1	81	156	920			3.53	551	3,248
	Jct. 71 & 196 SE curve	71		"	1	81	146	850			0.34	50	289
Jct. 71 & 196	:Co.Tr.NW Cor.Sec.35-87-36W	71		"	1	81	160	940			2.74	438	2,576
	:E. limits of Lake View	71		"	1	81	196	1,150			1.01	198	1,162
	:Center of Lake View	71		"	2	81	196	1,150			1.08	212	1,242
	:W. limits of Lake View	71		"	2	81	213	1,250			0.42	89	525
	:Jct. 71 & 36	71		"	1	81	213	1,250			1.37	292	1,713
	Jct. 71 & 36 E-W Tangent	71		"	1	81	166	930			0.19	32	177
Jct. 71 & 36	:Jct. 71, 35 & 4	71		"	1	81	187	1,100			2.70	505	2,970
	Jct. 71, 35 & 4 N-E curve	71		"	1	81	86	600			0.29	25	174
	Jct. 71, 35 & 4 N-W curve	71		"	1	81	71	320			0.29	21	93
Jct. 71, 35 & 4	:Co.Tr.NW Cor.Sec.10-87-36W	71		"	1	81	157	920			3.81	599	3,505

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 210

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses Total		
Co. Tr. NW Cor. Sec. 10-87-36W	: S. Jct. 71 & 20	: 71	:	: Paved	:	: 1	: 81	: 173	: 1,020	: 3.39	: 586	: 3,458
	: S. Jct. 71 & 20 SE curve	: 71	:	: "	:	: 1	: 81	: 37	: 340	: 0.34	: 13	: 116
	: S. Jct. 71 & 20 N-S tangent	: 71	:	: "	:	: 1	: 81	: 136	: 670	: 0.43	: 59	: 288
S. Jct. 71 & 20	: S. limits of Early	: 71	: 20	: "	:	: 1	: 81	: 302	: 1,680	: 2.78	: 840	: 4,670
	: Center of Early	: 71	: 20	: "	:	: 2	: 81	: 302	: 1,680	: 0.21	: 63	: 353
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: N. limits of Early	: 71	: 20	: "	:	: 2	: 81	: 270	: 1,500	: 0.29	: 78	: 435
	: N. Jct. 71 & 20	: 71	: 20	: "	:	: 1	: 81	: 270	: 1,500	: 0.43	: 116	: 645
	: N. Jct. 71 & 20 N-S Tangent	: 71	:	: "	:	: 1	: 81	: 176	: 980	: 0.51	: 109	: 604
N. Jct. 71 & 20	: N. Jct. 71 & 20 N-W curve	: 71	:	: "	:	: 1	: 81	: 16	: 90	: 0.36	: 6	: 33
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 19-89-36W	: 71	:	: "	:	: 1	: 81	: 192	: 1,070	: 2.70	: 518	: 2,889
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: S. line of Buena Vista county	: 71	:	: "	:	: 1	: 81	: 184	: 1,020	: 2.96	: 545	: 3,019
	: S. Jct. 71 & 5	: 71	:	: "	:	: 1	: 11	: 184	: 1,020	: 2.78	: 512	: 2,836
S. Jct. 71 & 5	: S. Jct. 71 & 5 N-S Tangent	: 71	:	: "	:	: 1	: 11	: 169	: 920	: 0.43	: 72	: 395
	: E. limits of Storm Lake	: 71	: 5	: "	:	: 1	: 11	: 290	: 1,620	: 3.16	: 917	: 5,120
	: Center of Storm Lake,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. 71, 5 & 110	: 71	: 5	: "	:	: 2	: 11	: 290	: 1,620	: 1.60	: 464	: 2,592
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: N. Jct. 71 & 5	: 71	: 5	: "	:	: 2	: 11	: 300	: 1,580	: 0.23	: 69	: 363
	: N. limits of Storm Lake	: 71	:	: "	:	: 2	: 11	: 315	: 1,750	: 0.24	: 75	: 421
	: Jct. 71 & 352	: 71	:	: "	:	: 1	: 11	: 315	: 1,750	: 5.42	: 1,707	: 9,487
	: S. Jct. 71 & 221	: 71	:	: "	:	: 1	: 11	: 268	: 1,490	: 2.65	: 710	: 3,949
	: N. Jct. 71 & 221	: 71	: 221	: "	:	: 1	: 11	: 238	: 1,320	: 1.00	: 238	: 1,320
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 6-92-36W	: 71	:	: "	:	: 1	: 11	: 225	: 1,250	: 5.04	: 1,134	: 6,300
	: Jct. 71 & 351	: 71	:	: "	:	: 1	: 11	: 227	: 1,260	: 0.25	: 57	: 315
Jct. 71 & 351	: Jct. 71 & 351 N-S Tangent	: 71	:	: "	:	: 1	: 11	: 166	: 940	: 0.24	: 40	: 225
	: S. Jct. 71 & 10	: 71	:	: "	:	: 1	: 11	: 185	: 1,020	: 1.76	: 326	: 1,795
	: S. limits of Sioux Rapids	: 71	: 10	: "	:	: 1	: 11	: 167	: 1,110	: 2.26	: 377	: 2,509

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 211

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
S. limits of Sioux Rapids	: Center of Sioux Rapids	: 71	: 10	: Paved	:	: 2	: 11	167: 1,110:	0.68:	114:	755
	: N. limits of Sioux Rapids	: 71	: 10	: "	:	: 2	: 11	214: 1,430:	0.32:	68:	458
	: S. line of Clay county	: 71	: 10	: "	:	: 1	: 11	214: 1,430:	0.94:	201:	1,344
	: N. Jct. 71 & 10	: 71	: 10	: "	:	: 1	: 21	214: 1,430:	0.91:	195:	1,302
	N. Jct. 71 & 10 N-S Tangent	: 71	:	: "	:	: 1	: 21	140: 1,110:	0.16:	22:	178
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
N. Jct. 71 & 10	: Co.Tr.Cent.Sec.25-95-37W	: 71	:	: "	:	: 1	: 21	182: 1,400:	6.37:	1,159:	8,918
	: Jct. 71 & 240	: 71	:	: "	:	: 1	: 21	195: 1,500:	3.50:	683:	5,250
	: S. Jct. 71 & 18	: 71	:	: "	:	: 1	: 21	234: 1,800:	4.70:	1,101:	8,460
	S. Jct. 71 & 18 NW Curve	: 71	:	: "	:	: 1	: 21	171: 1,510:	0.12:	21:	181
	S. Jct. 71 & 18 E-W Tangent	: 71	:	: "	:	: 1	: 21	63: 290:	0.16:	10:	371
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
S. Jct. 71 & 18	: S. limits of Spencer	: 71	: 18	: "	:	: 1	: 21	380: 2,920:	0.19:	72:	555
	: Center of Spencer	: 71	: 18	: "	:	: 2	: 21	380: 2,920:	0.76:	289:	2,219
	: N. limits of Spencer	: 71	: 18	: "	:	: 2	: 21	364: 2,600:	1.00:	364:	2,600
	: N. Jct. 71 & 18	: 71	: 18	: "	:	: 1	: 21	364: 2,600:	1.90:	692:	4,940
	N. Jct. 71 & 18 N-SE curve	: 71	:	: "	:	: 1	: 21	229: 1,760:	0.34:	77:	598
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
N. Jct. 71 & 18	: Co.Tr. NW Cor.Sec. 7-97-36W	: 71	:	: "	:	: 1	: 21	288: 2,060:	3.78:	1,089:	7,787
	: S. line of Dickinson county	: 71	:	: "	:	: 1	: 21	266: 1,900:	0.97:	258:	1,843
	: NW Cor.Sec. 18-98-36W	: 71	:	: "	:	: 1	: 30	266: 1,900:	4.00:	1,064:	7,600
	: S. limits of Milford	: 71	:	: "	:	: 1	: 30	294: 2,100:	0.50:	147:	1,050
	: Center of Milford	: 71	:	: "	:	: 2	: 30	294: 2,100:	0.42:	123:	882
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. 71 & 203	: 71	:	: "	:	: 2	: 30	294: 2,100:	0.21:	62:	441
	: N. limits of Milford	: 71	:	: "	:	: 2	: 30	396: 2,830:	0.15:	59:	425
	: Jct. 71 & 32	: 71	:	: "	:	: 1	: 30	396: 2,830:	0.70:	278:	1,981
	Jct. 71 & 32 N-S Tangent	: 71	:	: "	:	: 1	: 30	346: 2,550:	0.17:	59:	434
Jct. 71 & 32	: S. limits West Okoboji	: 71	:	: "	:	: 1	: 30	396: 2,830:	0.83:	329:	2,349

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 212

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
S. limits of West Okoboji	E. limits of West Okoboji	71		Paved	2	30		396	2,830	0.24	95	679
	S. limits of Arnolds Park	71		"	1	30		396	2,830	0.26	103	736
	Center of Arnolds Park	71		"	2	30		396	2,830	0.85	337	2,406
	N. limits of Arnolds Park,											
	: S. limits of Okoboji	71		"	2	30		364	2,600	0.70	255	1,820
	Center of Okoboji	71		"	2	30		364	2,600	0.20	73	520
	N. limits of Okoboji	71		"	2	30		364	2,600	0.15	55	390
	W. Jct. 71 & 9	71		"	1	30		364	2,600	2.76	1,004	7,176
W. Jct. 71 & 9	W. Jct. 71 & 9 SE curve	71		"	1	30		322	2,350	0.29	93	682
	W. limits of Spirit Lake	71	9	"	1	30		504	3,600	0.50	252	1,800
	Center of Spirit Lake,											
	: Jct. 71, 9 & 276	71	9	"	2	30		504	3,600	0.48	242	1,728
	E. limits Spirit Lake	71	9	"	2	30		293	1,630	0.40	117	652
	E. Jct. 71 & 9	71	9	"	1	30		293	1,630	5.29	1,551	8,624
E. Jct. 71 & 9	E. Jct. 71 & 9 NW Curve	71		"	1	30		55	410	0.17	9	70
	Minnesota State line	71		"	1	30		80	570	4.75	380	2,708
Route Number 71, Total mileage and vehicle miles		71			1					218.26	49,918	269,175
		71			2					19.78	5,722	32,927
Route Number 71, Average vehicles per day		71			1			229	1,233			
		71			2			289	1,665			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 213

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses Total		
	Jct. 72 & 69 SW curve	72		Paved	1	99	26	110	6	25	
	Jct. 72 & 69 NW curve	72		"	1	99	36	160	8	37	
Jct. 72 & 69	:W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 29-91-23W	72		"	1	99	62	270	116	505	
	:W. limits of Dows	72		"	1	99	92	400	464	2,020	
	:Center of Dows	72		"	2	99	92	400	46	200	
	:										
Route Number 72, Total mileage and vehicle miles		72			1				7.38	594	2,587
Route Number 72, Average vehicles per day		72			2				0.50	46	200
	:	72			1		80	351			
	:	72			2		92	400			
Jct. 73 & 64	:Co.Tr. NW Cor. Sec. 20-80-33W	73		Earth	1	39	13	80	4.08	52	325
	:Beginning of gravel surface,										
	: NW Cor. Sec. 17-80-33W	73		"	1	39	21	130	1.03	22	134
	:E. of NW Cor. Sec. 32-81-33W	73		Grav.	1	39	21	130	3.15	66	409
	:Co.Tr. NW Cor. Sec. 16-81-33W	73		"	1	39	29	180	3.75	110	675
	:S. line of Carroll county	73		"	1	39	37	230	1.98	73	455
	:										
	:Near Cen. Sec. 33-82-33W	73		"	1	14	37	230	0.67	25	154
	:W. limits of Coon Rapids	73		"	2	14	48	300	0.45	22	135
	:Beginning of paved surface	73		"	2	14	48	300	0.42	20	126
Beginning of paved surface	:Center of Coon Rapids	73		Paved	2	14	48	300	0.20	10	60
	:										
Route Number 73, Total mileage and vehicle miles		73		"	1				15.11	370	2,287
Route Number 73, Average vehicles per day		73			2				0.62	30	186
	:	73			1		24	151			
	:	73			2		48	300			

: 74 : (There was no primary road No. 74, January 1, 1942)

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 214

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total
Missouri River Bridge at Council Bluffs									
E. end of Toll Bridge	E. end of private road	75	6)						
	Jct. 75, 6, 64, 92, 192 & 375	75	6)	Paved	5	78	1,700	8,500	0.60: 1,020: 5,100
	Jct. 75, 6, 64 & 92	75	6)	"	2	78	1,700	8,500	3.10: 5,270: 26,350
	N. limits of Council Bluffs	75	64)	"	2	78	1,200	6,000	0.96: 1,152: 5,760
	W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 7-75-43W	75	92)	"	2	78	570	2,850	1.40: 798: 3,990
	Co. Tr. E $\frac{1}{4}$ Cor. SW $\frac{1}{4}$ Sec. 6-76-43W	75	"	"	1	78	570	2,850	1.61: 918: 4,589
	S. line of Harrison county	75	"	"	1	78	500	2,500	7.66: 3,830: 19,150
	Gen. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 27-78-44W	75	"	"	1	78	440	2,200	7.63: 3,357: 16,786
	S. limits of Missouri Valley	75	"	"	1	43	440	2,200	2.04: 898: 4,488
	Center of Missouri Valley,								
	E. Jct. 75 & 30	75	"	"	2	43	450	2,250	1.04: 468: 2,340
	W. Jct. 75 & 30	75	30	"	2	43	300	2,000	0.40: 181: 901
	N. limits of Missouri Valley	75	"	"	2	43	300	2,000	0.36: 108: 720
	Co. Tr. N $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 31-79-44W	75	"	"	1	43	234	1,300	0.90: 211: 1,170
	N $\frac{1}{4}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 30-79-44W	75	"	"	1	43	234	1,300	3.34: 781: 4,342
	Jct. 75 & 127	75	"	"	1	43	225	1,250	1.14: 257: 1,425
Jct. 75 & 127	Jct. 75 & 127 N-S Tangent	75	"	"	1	43	216	1,200	5.29: 1,142: 6,348
	Jct. 75 & 183	75	"	"	1	43	215	1,180	0.30: 64: 354
Jct. 75 & 183	Jct. 75 & 183 E-W tangent	75	"	"	1	43	243	1,350	1.19: 290: 1,608
	Center Sec. 30-80-45W	75	"	"	1	43	178	1,150	0.22: 49: 325
Jct. 75 & 183		75	"	"	1	43	188	1,250	2.05: 385: 2,563

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To											
Center Sec. 30-80-45W	:E. limits of Mondamin	: 75	:	: Paved	: 1	: 43	: 202: 1,350:			: 0.50:	: 101:	: 675
	:Center of Mondamin	: 75	:	: "	: 2	: 43	: 188: 1,250:			: 0.31:	: 63:	: 419
	:W. limits of Mondamin	: 75	:	: "	: 2	: 43	: 225: 1,500:			: 0.22:	: 50:	: 330
	:Co.Tr. Cen.Sec. 25-80-45W	: 75	:	: "	: 1	: 43	: 225: 1,500:			: 0.14:	: 32:	: 210
	:Jct. 75 & 301	: 75	:	: "	: 1	: 43	: 195: 1,300:			: 6.51:	: 1,269:	: 8,463
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:S. line of Monona county	: 75	:	: "	: 1	: 43	: 233: 1,370:			: 5.05:	: 1,176:	: 6,919
	:Jct. of 75 & 366	: 75	:	: "	: 1	: 67	: 233: 1,370:			: 4.46:	: 1,039:	: 6,109
	:S. limits of Onawa	: 75	:	: "	: 1	: 67	: 252: 1,480:			: 5.99:	: 1,508:	: 8,864
	:Center of Onawa,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. 75, 37 & 165	: 75	:	: "	: 2	: 67	: 252: 1,480:			: 0.95:	: 239:	: 1,406
	:N. limits of Onawa	: 75	:	: "	: 2	: 67	: 238: 1,250:			: 0.83:	: 197:	: 1,038
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:S. limits of Whiting	: 75	:	: "	: 1	: 67	: 238: 1,250:			: 6.19:	: 1,474:	: 7,738
	:Center of Whiting	: 75	:	: "	: 2	: 67	: 238: 1,250:			: 0.59:	: 140:	: 738
	:N. limits of Whiting	: 75	:	: "	: 2	: 67	: 218: 1,150:			: 0.57:	: 124:	: 656
	:Co.Tr.NW Cor.Sec. 15-85-46W	: 75	:	: "	: 1	: 67	: 218: 1,150:			: 3.94:	: 860:	: 4,533
	:S. line of Woodbury county	: 75	:	: "	: 1	: 67	: 228: 1,200:			: 2.24:	: 510:	: 2,688
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:S. limits of Sloan	: 75	:	: "	: 1	: 97	: 228: 1,200:			: 1.15:	: 262:	: 1,380
	:Center of Sloan	: 75	:	: "	: 2	: 97	: 228: 1,200:			: 0.28:	: 64:	: 336
	:W. limits of Sloan	: 75	:	: "	: 2	: 97	: 304: 1,600:			: 0.37:	: 112:	: 592
	:E. limits of Salix	: 75	:	: "	: 1	: 97	: 304: 1,600:			: 5.05:	: 1,537:	: 8,080
	:Center of Salix	: 75	:	: "	: 2	: 97	: 304: 1,600:			: 0.54:	: 164:	: 864
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:N. limits of Salix	: 75	:	: "	: 2	: 97	: 397: 2,090:			: 0.52:	: 206:	: 1,087
	:Jct. of 75 & 230	: 75	:	: "	: 1	: 97	: 397: 2,090:			: 5.43:	: 2,156:	: 11,349
	Jct. 75 & 230 NW-SE curve	: 75	:	: "	: 1	: 97	: 369: 1,890:			: 0.24:	: 89:	: 454
Jct. 75 & 230	:S. limits of Sergeant Bluff	: 75	:	: "	: 1	: 97	: 371: 1,950:			: 1.15:	: 426:	: 2,244
	:Center of Sergeant Bluff	: 75	:	: "	: 2	: 97	: 371: 1,950:			: 0.25:	: 93:	: 488

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class. 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total
Center of Sergeant Bluff	:N. limits of Sergeant Bluff	: 75	:	: Paved	: 2	: 97	: 418: 2,200	: 0.29:	: 121: 638
	:S. limits of Sioux City	: 75	:	: "	: 1	: 97	: 418: 2,200	: 2.60:	: 1,087: 5,720
	:Int. 75, 20 & 141	: 75	:	: "	: 2	: 97	: 418: 2,200	: 3.75:	: 1,568: 8,250
	:N. limits of Sioux City,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: S. line of Plymouth county	: 75	:	: "	: 2	: 97	: 765: 2,950	: 5.40:	: 4,131: 15,931
	:Co.Tr.Cen.SE ¹ / ₄ Sec.30-90-46W	: 75	:	: "	: 1	: 75	: 765: 2,950	: 1.24:	: 948: 3,659
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:S. limits of Hinton	: 75	:	: "	: 1	: 75	: 755: 2,900	: 3.48:	: 2,627: 10,092
	:Center of Hinton	: 75	:	: "	: 2	: 75	: 755: 2,900	: 0.26:	: 196: 754
	:N. limits of Hinton	: 75	:	: "	: 2	: 75	: 676: 2,600	: 0.25:	: 169: 650
	:S. limits of Merrill	: 75	:	: "	: 1	: 75	: 676: 2,600	: 6.34:	: 4,286: 16,484
	:Center of Merrill	: 75	:	: "	: 2	: 75	: 676: 2,600	: 0.21:	: 142: 546
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:N. limits of Merrill	: 75	:	: "	: 2	: 75	: 715: 2,750	: 0.38:	: 272: 1,045
	:W. limits of LeMars	: 75	:	: "	: 1	: 75	: 715: 2,750	: 4.89:	: 3,495: 13,450
	:Int. of 75, 5 & 33	: 75	:	: "	: 2	: 75	: 715: 2,750	: 1.25:	: 894: 3,438
	:N. limits of LeMars	: 75	: 33	: "	: 2	: 75	: 478: 2,390	: 0.63:	: 301: 1,506
	:N. Jct. 75 & 33	: 75	: 33	: "	: 1	: 75	: 478: 2,390	: 0.37:	: 177: 684
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:N. Jct. 75 & 33 N-S Tangent	: 75	:	: "	: 1	: 75	: 250: 1,250	: 0.15:	: 38: 188
N. Jct. 75 & 33	:NW Cor. Sec. 28-93-45W	: 75	:	: "	: 1	: 75	: 252: 1,260	: 2.86:	: 721: 3,604
	:NW Cor. Sec. 9-93-45W	: 75	:	: "	: 1	: 75	: 242: 1,210	: 2.99:	: 723: 3,618
	:S. line of Sioux county	: 75	:	: "	: 1	: 75	: 192: 960	: 1.01:	: 194: 970
	:S. of NW Cor. Sec. 16-94-45W	: 75	:	: "	: 1	: 84	: 192: 960	: 4.04:	: 776: 5,025
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:Int. of 75 & 10	: 75	:	: "	: 1	: 84	: 180: 900	: 1.96:	: 353: 1,764
Int. of 75 & 10	: 10 S. Inner Leg	: 75	:	: "	: 1	: 84	: 139: 670	: 0.07:	: 10: 47
Int. of 75 & 10	: 10 N. Inner Leg	: 75	:	: "	: 1	: 84	: 121: 660	: 0.07:	: 8: 46
Int. of 75 & 10	:S. limits of Sioux Center	: 75	:	: "	: 1	: 84	: 155: 860	: 4.73:	: 734: 4,069
	:Center of Sioux Center	: 75	:	: "	: 2	: 84	: 155: 860	: 0.84:	: 146: 809

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1944 Sheet 217

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To							Trucks and busses	Trucks and busses	Total
Center of Sioux Center	:N. limits of Sioux Center	: 75	:	: Paved:	2:	84:	84:	164:	910:	0.82: 134: 746
	:NW Cor. Sec. 33-96-45W	: 75	:	: "	1:	84:	84:	164:	910:	0.50: 82: 455
	:S. Jct. 75 & 18	: 75	:	: "	1:	84:	84:	142:	790:	5.90: 838: 4,661
S. Jct. 75 & 18	S. Jct. 75 & 18 N-S Tangent	: 75	:	: "	1:	84:	84:	94:	430:	0.20: 18: 86
	:N. Jct. 75 & 18	: 75	: 18	: "	1:	84:	84:	180:	1,060:	0.79: 142: 837
	: "	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	N. Jct. 75 & 18 N-S Tangent	: 75	:	: "	1:	84:	84:	96:	610:	0.20: 20: 121
N. Jct. 75 & 18	:S. line of Lyon county	: 75	:	: "	1:	84:	84:	120:	710:	3.85: 462: 2,733
	:Jct. 75 & 167	: 75	:	: "	1:	60:	60:	120:	710:	1.94: 232: 1,378
	Jct. 75 & 167 N-S Tangent	: 75	:	: "	1:	60:	60:	100:	630:	0.17: 17: 107
	:Jct. 75 & 27	: 75	:	: "	1:	60:	60:	140:	800:	4.05: 566: 3,240
	: "	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:S. limits of Rock Rapids	: 75	:	: "	1:	60:	60:	153:	900:	4.52: 692: 4,068
	:E. Jct. 75 & 9	: 75	:	: "	2:	60:	60:	153:	900:	1.40: 214: 1,260
	:W. limits of Rock Rapids	: 75	: 9	: "	2:	60:	60:	310:	1,750:	0.51: 159: 893
	:W. Jct. 75 & 9	: 75	: 9	: "	1:	60:	60:	310:	1,750:	0.19: 59: 333
W. Jct. 75 & 9	W. Jct. 75 & 9 N-E curve	: 75	:	: "	1:	60:	60:	144:	890:	0.27: 39: 240
	: "	:	:	:	:	:	:	:	:	:
W. Jct. 75 & 9	:NW Cor. Sec. 29-100-45W	: 75	:	: "	1:	60:	60:	144:	900:	1.95: 280: 1,755
	:Minnesota State line	: 75	:	: "	1:	60:	60:	110:	700:	2.98: 327: 2,086
	: "	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 75, Total mileage and vehicle miles		: 75	:	:	1:	:	:	:	:	145.86: 44,819: 225,673
		: 75	:	:	2:	:	:	:	:	28.64: 17,619: 83,311
		: 75	:	:	5:	:	:	:	:	0.60: 1,020: 5,100
Route Number 75, Average Vehicles per day		: 75	:	:	1:	:	:	307:	1,547:	
		: 75	:	:	2:	:	:	615:	2,909:	
		: 75	:	:	5:	:	:	1,700:	8,500:	

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 213

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total		
Center of Columbus City	: N. limits of Columbus City	: 76	:	: Bit.	: 2	: 58	: 184	: 800	: 0.52	: 96	: 416
	: S. limits of Columbus Junction	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of paved surface	: 76	:	: "	: 1	: 58	: 184	: 800	: 0.62	: 115	: 496
	: Center of Columbus Junction,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Int. 76 & 92	: 76	:	: Paved	: 2	: 58	: 184	: 800	: 0.95	: 175	: 760
	: Beginning of gravel surface	: 76	:	: "	: 2	: 58	: 110	: 480	: 0.07	: 8	: 34
	: N. limits of Columbus Junction	: 76	:	: Grav.	: 2	: 58	: 110	: 480	: 0.79	: 87	: 379
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Cen. Sec. 7-75-4W	: 76	:	: "	: 1	: 58	: 110	: 480	: 1.71	: 187	: 820
	: S. line of Muscatine county	: 76	:	: "	: 1	: 58	: 99	: 430	: 1.40	: 139	: 602
	: S. limits of Conesville	: 76	:	: "	: 1	: 70	: 99	: 430	: 2.51	: 249	: 1,080
	: Beginning of Bit. surface	: 76	:	: "	: 2	: 70	: 99	: 430	: 0.28	: 28	: 120
	: Center of Conesville	: 76	:	: Bit.	: 2	: 70	: 99	: 430	: 0.24	: 24	: 103
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of gravel surface	: 76	:	: "	: 2	: 70	: 62	: 250	: 0.02	: 1	: 5
	: N. limits of Conesville	: 76	:	: Grav.	: 2	: 70	: 62	: 250	: 0.48	: 30	: 120
	: Co. Tr. W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 8-76-4W	: 76	:	: "	: 1	: 70	: 62	: 250	: 1.00	: 62	: 250
	: E. of N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 32-77-4W	: 76	:	: "	: 1	: 70	: 38	: 150	: 2.69	: 101	: 404
	: S. limits of Nichols	: 76	:	: "	: 1	: 70	: 40	: 160	: 2.87	: 114	: 460
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of Bit. surface	: 76	:	: "	: 2	: 70	: 40	: 160	: 0.38	: 15	: 61
	: Center of Nichols,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: W. Jct. 76 & 22	: 76	:	: Bit.	: 2	: 70	: 40	: 160	: 0.20	: 8	: 23
	: Beginning of gravel surface,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: E. limits of Nichols	: 76	: 22	: "	: 2	: 70	: 108	: 430	: 0.15	: 16	: 65
	: E. Jct. 76 & 22	: 76	: 22	: Grav.	: 1	: 70	: 108	: 430	: 2.65	: 286	: 1,140
E. Jct. 76 & 22 N-W curve		: 76	:	: "	: 1	: 70	: 47	: 190	: 0.17	: 8	: 32

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 219

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total		
	E. Jct. 76 & 22 N-S Tangent	76		Grav.	1	70	8	40	0.22	2	8
E. Jct. 76 & 22	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 31-78-3W	76		"	1	70	55	230	2.79	154	641
	: W. of NE Cor. Sec. 24-78-4W	76		"	1	70	82	340	2.01	165	684
	: S. limits of West Liberty	76		"	1	70	110	460	0.80	89	368
	: Beginning of paved surface	76		"	2	70	110	460	0.25	28	115
	: Center of West Liberty,										
	: Jct. 76 & 6	76		Paved	2	70	110	460	0.33	36	151
	Route Number 76, Total mileage and vehicle miles	76			1				21.44	1,671	6,985
		76			2				4.66	552	2,361
	Route Number 76, Average vehicles per day	76			1		78	326			
		76			2		118	507			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses
Missouri R. Bridge at Sioux City									
N. End of Toll Bridge	Jct. 77, 20, 12, 29 & 141	:US)							
		:77)	20	Paved	2	97	570: 2,850	0.07	40: 200
	Jct. 77, 12 & 29	:US)	12)						
		:77)	29)	"	2	97	477: 3,670	0.27	129: 991
	Big Sioux River Bridge,	:US)							
	South Dakota State Line	:77)		"	2	97	450: 3,000	5.35	2,410: 1,605
Route No. US 77. Total Mileage and vehicle miles		:US)							
		:77)			2			5.69	2,579: 17,241
Route No. US 77. Average vehicles per day		:US)							
		:77)			2		453: 3,035		

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class. 1/	County Number	Annual average	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To						daily traffic			vehicle miles		
		Ia.										
Jct. 77 & 1	S-W curve	77		Bit.	1	54	68	320		0.24	16	77
Jct. 77 & 1	E-W tangent	77		"	1	54	12	130		0.29	4	38
	S. limits of Richland,											
	Beginning of paved surface	77		"	1	54	80	450		1.37	110	617
	Center of Richland	77		Paved	2	54	80	450		0.50	40	225
	N. limits of Richland	77		"	2	54	74	320		0.51	38	163
	Beginning of gravel surface	77		"	1	54	74	320		0.03	2	10
	Jct. 77 & 92	77		Grav.	1	54	74	320		10.42	772	3,335
Jct. 77 & 92	S. Inner Leg	77		"	1	54	46	180		0.05	2	9
Jct. 77 & 92	S-W curve	77		"	1	54	15	80		0.07	1	6
Jct. 77 & 92	S-E curve	77		"	1	54	12	60		0.07	1	4
	Beginning of gravel surface	77		"	1	54	74	320		0.03	2	10
Jct. 77 & 92	N. Inner Leg	77		Bit.	1	54	60	230		0.05	3	12
Jct. 77 & 92	N-W curve	77		"	1	54	68	320		0.07	5	22
Jct. 77 & 92	N-E curve	77		"	1	54	12	60		0.07	1	4
Jct. 77 & 92,	W. limits of Keota,											
Beginning of Bit. surface	Beginning of paved surface	77		"	1	54	140	610		1.72	241	1,050
	Center of Keota, end of 77	77		Paved	2	54	140	610		1.00	140	610
Route Number Ia. 77,	Total mileage and vehicle miles	77			1					14.45	1,158	5,184
Route Number Ia. 77,	Average vehicles per day	77			2					2.01	218	998
		77			1		80	359				
		77			2		108	497				

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 222

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Center of Wayland	: E. limits of Wayland	: 78	:	: Bit.	: 2	: 44	: 115	: 460	: 0.72	: 83	: 331
	: NW Cor. Sec. 11-73-7W	: 78	:	: "	: 1	: 44	: 115	: 460	: 0.75	: 86	: 345
	: N. Jct. 78 & 218	: 78	:	: "	: 1	: 44	: 80	: 320	: 5.28	: 422	: 1,600
	: N. Jct. 78 & 218 N-W curve	: 78	:	: "	: 1	: 44	: 17	: 40	: 0.06	: 1	: 2
	: N. Jct. 78 & 218 S-W curve	: 78	:	: "	: 1	: 44	: 63	: 280	: 0.06	: 4	: 17
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
N. Jct. 78 & 218,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Beginning of paved surface	: N. limits of Olds	: 78	: 218	: Paved	: 1	: 44	: 201	: 1,340	: 0.22	: 44	: 295
	: Center of Olds	: 78	: 218	: "	: 2	: 44	: 201	: 1,340	: 0.25	: 50	: 335
	: S. limits of Olds	: 78	: 218	: "	: 2	: 44	: 240	: 1,600	: 0.38	: 91	: 608
	: S. Jct. 78 & 218,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of Bit. surface	: 78	: 218	: "	: 1	: 44	: 240	: 1,600	: 0.76	: 182	: 1,216
	: Jct. 78 & 249,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of gravel surface	: 78	:	: Bit.	: 1	: 44	: 105	: 460	: 5.51	: 578	: 2,535
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Jct. 78 & 249	: S-W curve	: 78	:	: Grav.	: 1	: 44	: 33	: 160	: 0.17	: 6	: 27
Jct. 78 & 249	: Co. Tr. N of S $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 28-73-5W	: 78	:	: "	: 1	: 44	: 104	: 450	: 1.84	: 192	: 828
	: W. line of Louisa county	: 78	:	: "	: 1	: 44	: 53	: 230	: 3.57	: 190	: 821
	: N $\frac{1}{4}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 34-73-4W	: 78	:	: "	: 1	: 58	: 53	: 230	: 5.79	: 306	: 1,333
	: W. limits of Morning Sun	: 78	:	: "	: 1	: 58	: 53	: 230	: 5.79	: 306	: 1,333
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Center of Morning Sun	: 78	:	: "	: 2	: 58	: 53	: 230	: 0.25	: 13	: 58
	: S. limits of Morning Sun	: 78	:	: "	: 2	: 58	: 122	: 580	: 0.30	: 37	: 174
S. limits of Morning Sun	: Jct. 78 & 61, end of 78	: 78	:	: "	: 1	: 58	: 122	: 580	: 3.80	: 464	: 2,203
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 78, Total mileage and vehicle miles		: 78	:	:	: 1	:	:	:	: 27.81	: 2,475	: 11,312
		: 78	:	:	: 2	:	:	:	: 1.90	: 274	: 1,506
Route Number 78, Average vehicles per day		: 78	:	:	: 1	:	: 89	: 407	:	:	:
		: 78	:	:	: 2	:	: 144	: 793	:	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 223

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To	Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
	Jct. 79 & 2 N-S Tangent	: 79 :		: Paved :	1 :	89 :		55:	220:	0.10:	5:	18
	Jct. 79 & 2 N-W curve	: 79 :		: " :	1 :	89 :		45:	180:	0.15:	8:	33
Jct. 79 & 2	: S. limits of Bonaparte	: 79 :		: " :	1 :	89 :		100:	400:	1.32:	132:	528
S. limits Bonaparte	: Center of Bonaparte	: 79 :		: " :	2 :	89 :		100:	400:	0.03:	3:	12
		: :		: :	:	:		:	:	:	:	
Route Number 79, Total mileage and vehicle miles		: 79 :		: :	1 :	:		:	:	1.57:	145:	579
		: 79 :		: :	2 :	:		:	:	0.03:	3:	12
Route Number 79, Average vehicles per day		: 79 :		: :	1 :	:		92:	369:			
		: 79 :		: :	2 :	:		100:	400:			
	W. Jct. 80 & 34 S-W curve	: 80 :		: Paved :	1 :	29 :		256:	1,610:	0.06:	15:	97
	W. Jct. 80 & 34 S. Tangent	: 80 :		: " :	1 :	29 :		18:	220:	0.04:	1:	9
W. Jct. 80 & 34	: Main Entrance to Burlington Or-	: :		: :	:	:		:	:	:	:	
	: dnanace Plant NW Sec.2-69-3W	: 80 :		: " :	1 :	29 :		274:	1,830:	1.93:	529:	3,532
	: W. limits of Burlington	: 80 :		: " :	1 :	29 :		624:	5,200:	1.85:	1,154:	9,620
W. limits of Burlington	: Jct. 80, 34 & 61	: 80 :		: " :	2 :	29 :		504:	4,200:	1.64:	827:	6,888
		: :		: :	:	:		:	:	:	:	
Route Number 80, Total mileage and vehicle miles		: 80 :		: :	1 :	:		:	:	3.83:	1,699:	13,258
		: 80 :		: :	2 :	:		:	:	1.64:	827:	6,888
Route Number 80, Average vehicles per day		: 80 :		: :	1 :	:		438:	3,417:			
		: 80 :		: :	2 :	:		504:	4,200:			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941. Sheet 224

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses	Total
From	To												
	Jct. 81 & 92 N-W curve	81		Grav.	1	92	18	110		0.11	2		12
	Jct. 81 & 92 N-E curve	81		"	1	92	49	310		0.11	5		34
Jct. 81 & 92	:Beginning of paved surface	81		"	1	92	67	420		8.07	541		3,389
	:S. limits of Wellman	81		Paved	1	92	67	420		0.50	34		210
	:Beginning of Bit. surface	81		"	2	92	67	420		0.32	21		134
	:Center of Wellman,												
	: Int. 81 & 22	81		Bit.	2	92	67	420		0.25	17		105
	:Beginning of earth surface	81		"	2	92	56	350		0.30	17		105
Beginning of earth surface	:N. limits of Wellman, end of 81	81		Earth	2	92	56	350		0.20	11		70
Route Number 81, Total mileage and vehicle miles		81			1					8.79	582		3,645
Route Number 81, Average vehicles per day		81			2					1.07	66		414
		81			1		66	415					
		81			2		62	387					
Beginning of 82 in Blairstown	:Center of Blairstown	82		Bit.	2	6	86	450		0.08	7		36
	:North limits of Blairstown	82		"	2	6	86	450		0.29	25		131
	:Jct. 82, 30 & 64	82		"	1	6	86	450		3.55	306		1,598
Route Number 82, Total mileage and vehicle miles		82			1					3.55	306		1,598
Route Number 82, Average vehicles per day		82			2					0.37	32		167
		82			1		86	450					
		82			2		86	450					

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 225

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses	Total
From	To												
Jct. 83 & 64	: Int. 83 & 59,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Center of Avoca	: 83	:	: Paved	: 2	: 78	: 120	: 600	: 600	: 0.05	: 6	: 30	
	: Beginning of Bit. surface	: 83	:	: "	: 2	: 78	: 94	: 550	: 550	: 0.16	: 15	: 88	
	: E. limits of Avoca	: 83	:	: Bit.	: 2	: 78	: 94	: 550	: 550	: 0.17	: 16	: 94	
	: Co. Tr. N $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 13-77-39W	: 83	:	: "	: 1	: 78	: 94	: 550	: 550	: 2.23	: 209	: 1,227	
	: W. limits of Walnut	: 83	:	: "	: 1	: 78	: 85	: 500	: 500	: 2.99	: 255	: 1,495	
	: Beginning of paved surface	: 83	:	: "	: 2	: 78	: 85	: 500	: 500	: 0.47	: 40	: 235	
	: Center of Walnut,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Beginning of Bit. surface	: 83	:	: Paved	: 2	: 78	: 85	: 500	: 500	: 0.04	: 3	: 20	
	: S. limits of Walnut	: 83	:	: Bit.	: 2	: 78	: 94	: 550	: 550	: 0.17	: 16	: 94	
	: Co. Tr. N $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 28-77-38W	: 83	:	: "	: 1	: 78	: 94	: 550	: 550	: 1.89	: 173	: 1,040	
	: W. line of Cass county	: 83	:	: "	: 1	: 78	: 73	: 430	: 430	: 3.36	: 246	: 1,445	
	: W. limits of Marne	: 83	:	: "	: 1	: 15	: 73	: 430	: 430	: 1.91	: 139	: 822	
	: Center of Marne	: 83	:	: "	: 2	: 15	: 73	: 430	: 430	: 0.34	: 25	: 146	
	: E. limits of Marne	: 83	:	: "	: 2	: 15	: 94	: 550	: 550	: 0.45	: 42	: 248	
	: Co. Tr. W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 36-77-37W	: 83	:	: "	: 1	: 15	: 94	: 550	: 550	: 3.16	: 293	: 1,739	
	: W. limits of Atlantic	: 83	:	: "	: 1	: 15	: 110	: 650	: 650	: 2.22	: 244	: 1,445	
	: Beginning of paved surface	: 83	:	: "	: 2	: 15	: 110	: 650	: 650	: 0.29	: 32	: 189	
Beginning of paved surface	: Jct. 83 & 6	: 83	:	: Paved	: 2	: 15	: 110	: 650	: 650	: 0.68	: 75	: 442	
Route Number 83, Total mileage and vehicle miles		: 83	:	:	: 1	:	:	:	:	: 17.76	: 1,569	: 9,213	
Route Number 83, Average vehicles per day		: 83	:	:	: 2	:	:	:	:	: 2.82	: 270	: 1,586	
		: 83	:	:	: 1	:	: 88	: 519					
		: 83	:	:	: 2	:	: 96	: 562					

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1948 Sheet 226

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total
Center of College Springs	: Beginning of gravel surface	: 84	:	: Paved:	2	: 73:	85: 340:	0.09:	6: 31
	: N. limits of College Springs	: 84	:	: Grav.:	2	: 73:	85: 340:	0.61:	52: 207
	: Co. Tr. Cen. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 8-67-37W	: 84	:	: " :	1	: 73:	85: 340:	0.66:	56: 224
	: Co. Tr. N $\frac{1}{4}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 12-67-37W	: 84	:	: " :	1	: 73:	75: 300:	3.96:	298: 1,188
Co. Tr. N $\frac{1}{4}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 12-67-37W	: Jct. 84 & 71, end of 84	: 84	:	: " :	1	: 73:	35: 140:	0.77:	27: 108
Route Number 84, Total mileage and vehicle miles		: 84	:	:	1	:		5.39:	381: 1,520
Route Number 84, Average vehicles per day		: 84	:	:	2	:		0.70:	60: 238
		: 84	:	:	1	:	71: 282:		
		: 84	:	:	2	:	85: 340:		
Center of Montezuma, Jct. 85 & 63	: Beginning of gravel surface	: 85	:	: Paved:	2	: 79:	114: 570:	0.58:	66: 331
	: E. limits of Montezuma	: 85	:	: Grav.:	2	: 79:	114: 570:	0.38:	43: 217
	: Co. Tr. W $\frac{1}{4}$ Cor. SW $\frac{1}{4}$ Sec. 2-78-14W	: 85	:	: " :	1	: 79:	114: 570:	3.05:	348: 1,739
	: N. limits of Deep River, Beginning of Bit. surface	: 85	:	: " :	1	: 79:	100: 500:	4.17:	417: 2,085
	: Center of Deep River	: 85	:	: Bit. :	2	: 79:	100: 500:	0.40:	40: 200
	: Jct. 85 & 21	: 85	:	: " :	2	: 79:	100: 500:	0.40:	40: 200
Route Number 85, Total mileage and vehicle miles		: 85	:	:	1	:		7.22:	765: 3,824
Route Number 85, Average vehicles per day		: 85	:	:	2	:		1.76:	189: 948
		: 85	:	:	1	:	106: 530:		
		: 85	:	:	2	:	107: 539:		

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1942 Sheet 227

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To							Trucks and busses	Trucks and busses	Total
Jct. 86 & 34, S.limits Burlington(NW part)	N. limits of Burlington	: 86 :	:	: Paved :	: 2 :	: 29 :	:	282: 2,350:	0.23:	65: 541
	: Jct. 86 & 61, end of 86	: 86 :	:	: " :	: 1 :	: 29 :	:	282: 2,350:	0.30:	85: 705
Route Number 86, Total mileage and vehicle miles		: 86 :	:	:	: 1 :	:	:	:	0.30:	85: 705
Route Number 86, Average vehicles per day		: 86 :	:	:	: 2 :	:	:	:	0.23:	65: 541
		: 86 :	:	:	: 1 :	:	:	282: 2,350:		
		: 86 :	:	:	: 2 :	:	:	282: 2,350:		
Jct. 87 & 69	: W. limits of Elkhart	: 87 :	:	: Bit. :	: 1 :	: 77 :	:	59: 420:	3.56:	211: 1,495
	: Center of Elkhart	: 87 :	:	: " :	: 2 :	: 77 :	:	59: 420:	0.50:	30: 210
Route Number 87, Total mileage and vehicle miles		: 87 :	:	:	: 1 :	:	:	:	3.56:	211: 1,495
Route Number 87, Average vehicles per day		: 87 :	:	:	: 2 :	:	:	:	0.50:	30: 210
		: 87 :	:	:	: 1 :	:	:	59: 420:		
		: 87 :	:	:	: 2 :	:	:	59: 420:		
Jct. 88 & 2	: N. limits of Ft. Madison	: 88 :	:	: Grav. :	: 2 :	: 56 :	:	52: 350:	0.35:	18: 123
	: Near Cen. Sec. 28-68-4W	: 88 :	:	: " :	: 1 :	: 56 :	:	52: 350:	1.71:	89: 599
	: Co.Tr.N $\frac{1}{4}$ Cor.NW $\frac{1}{4}$ Sec.16-68-4W	: 88 :	:	: " :	: 1 :	: 56 :	:	48: 320:	2.58:	124: 826
Co.Tr.N $\frac{1}{4}$ Cor.NW $\frac{1}{4}$ Sec.16-68-4W	: Jct. 88 & 16, end of 88	: 88 :	:	: " :	: 1 :	: 56 :	:	42: 280:	3.21:	134: 899
Route Number 88, Total mileage and vehicle miles		: 88 :	:	:	: 1 :	:	:	:	7.50:	347: 2,327
Route Number 88, Average vehicles per day		: 88 :	:	:	: 2 :	:	:	:	0.35:	18: 123
		: 88 :	:	:	: 1 :	:	:	46: 310:		
		: 88 :	:	:	: 2 :	:	:	52: 350:		
		: 89 :	:	(There was no primary road No. 89, January 1, 1942)						

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 228

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses
	Jct. 90 & 6 E-W Tangent	90		Grav.	1	25	39: 200:	0.08:	3: 16
	Jct. 90 & 6 N-E curve	90		"	1	25	3: 20:	0.09:	0: 2
Jct. 90 & 6	:Jct. 90 & 232	90		"	1	25	42: 220:	6.12:	258: 1,346
	:W. of NE Cor. Sec. 34-78-28W	90		"	1	25	49: 260:	1.28:	63: 333
	:Int. 90 & 169	90		"	1	25	46: 240:	2.16:	99: 518
	:								
	Int. 90 & 169 W. part of E-W Tangent	90		"	1	25	20: 110:	0.12:	2: 13
	Int. 90 & 169 E. part of E-W Tangent	90		Earth	1	25	20: 110:	0.12:	2: 13
	Int. 90 & 169 N-E curve	90		Grav.	1	25	4: 20:	0.20:	1: 4
	Int. 90 & 169 S-E curve	90		"	1	25	7: 50:	0.20:	1: 10
Int. 90 & 169,	:								
Beginning of earth surface	:Jct. 90 & 293	90		Earth	1	25	31: 170:	3.39:	106: 576
	:								
	:Co. Tr. W 1/4 Cor. SW 1/4 29-78-26W	90		"	1	25	22: 120:	3.12:	68: 375
	:Cen. NW 1/4 Sec. 26-78-26W	90		"	1	25	45: 250:	3.32:	150: 832
	:W. line of Polk county	90		"	1	25	54: 300:	1.67:	90: 501
	:Beginning of paved surface,								
	: Co. Tr. Cen. SW 1/4 Sec. 21-78-25W	90		"	1	77	54: 300:	2.31:	124: 693
	:Co. Tr. Cen. SE 1/4 Sec. 16-78-25W	90		Paved	1	77	92: 510:	1.44:	132: 734
	:								
	:W. limits of West Des Moines	90		"	1	77	108: 600:	0.71:	77: 426
	:N. limits of West Des Moines,								
	: S. limits of Clover Hills	90		"	2	77	108: 600:	0.55:	59: 330
	:E. limits of Clover Hills,								
	:W. limits of West Des Moines	90		"	2	77	108: 600:	0.86:	93: 516
	:E. limits of West Des Moines,								
	:W. limits of Des Moines	90		"	2	77	108: 600:	0.51:	56: 306
	:W. Jct. 90 & 123	90		"	2	77	180: 1,000:	3.25:	585: 3,250

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1948 Sheet 229

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Annual average daily vehicle miles
From	To											Total
W. Jct. 90 & 123	Jct. 90, 28 & 123	90	123	Paved	2	77	550	3,500		0.62	341	2,170
	Center of Des Moines,											
Jct. 90, 28 & 123	Jct. 90 & 60	90		"	2	77	1,200	7,000		0.46	552	3,220
Route Number 90, Total mileage and vehicle miles		90			1					26.33	1,176	6,392
		90			2					6.25	1,686	9,792
Route Number 90, Average vehicles per day		90			1		45	243				
		90			2		270	1,567				

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 230

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses
Beginning of 91 in Ledyard	: Center of Ledyard	: 91	:	: Grav.	: 2	: 55	:	25	100	3
	: E. limits of Ledyard	: 91	:	: "	: 2	: 55	:	25	100	10
	: Jct. 91 & 169	: 91	:	: "	: 1	: 55	:	25	100	95
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 91, Total mileage and vehicle miles		: 91	:	:	: 1	:	:	:	3.80	95
		: 91	:	:	: 2	:	:	:	.50	13
Route Number 91, Average vehicles per day		: 91	:	:	: 1	:	:	25	100	
		: 91	:	:	: 2	:	:	25	100	

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 231

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
Toll bridge at Council Bluffs											
E. end of Toll Bridge	E. end of private road	92	6)								
	Jct. 92, 6, 75, 64 & 375	92	6)	Paved	5	78		1,700	8,500	0.60	1,020
	Jct. 92, 6, 75 & 64	92	6)	"	2	78		1,700	8,500	3.10	5,270
	Jct. 92, 6 & 64	92	6)	"	2	78		1,200	6,000	0.96	1,152
	E. limits of Council Bluffs	92	6)	"	2	78		400	2,000	0.38	152
	Cent. SW $\frac{1}{2}$ Sec. 28-75-43W	92	6)	"	1	78		400	2,000	1.76	704
	Co. Tr. NW Cor. Sec. 22-75-42W	92	6)	"	1	78		380	1,900	7.50	2,850
	Co. Tr. NW Cor. Sec. 23-75-41W	92	6)	"	1	78		360	1,800	6.92	2,492
	S. Jct. 92, 6 & 59	92	6)	"	1	78		350	1,750	6.77	2,372
	S. Jct. 92, 6 & 59 N-W curve	92	6)	"	1	78		294	1,600	0.28	82
	S. Jct. 92, 6 & 59	92	6)	"	1	78		399	2,100	0.57	227
	S. limits of Oakland	92	6)	"	2	78		399	2,100	0.74	296
	Center of Oakland	92	6)	"	2	78		380	2,000	0.75	285
	N. Jct. 92, 6 & 59	92	6)	"	2	78		282	1,620	0.13	37
	N. Jct. 92, 6 & 59 E-W Tangent, SW, end of Tangent to N. limits of Oakland	92	6)	"	1	78		282	1,620	0.12	34
	N. Jct. 92, 6 & 59 E-W Tangent, N. limits of Oakland to E. end of Tangent	92	6)	"	1	78		282	1,620	0.12	34

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 232

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses
N. Jct. 92, 6 & 59	:Co. Tr. NW Cor. Sec. 9-75-38W	: 92	: 6	: Paved	: 1	: 78	255: 1,500:	7.84:	2,000: 11,760
	:Co. Tr. NW Cor. Sec. 10-75-38W	: 92	: 6	: "	: 1	: 78	246: 1,450:	0.99:	243: 1,436
	:W. line of Cass county	: 92	: 6	: "	: 1	: 78	238: 1,400:	3.03:	721: 4,242
	:Jct. 92, 6 & 48	: 92	: 6	: "	: 1	: 15	233: 1,400:	0.93:	222: 1,302
Jct. 92, 6 & 4 E-W Tangent	:Jct. 92, 6 & 4 E-W Tangent	: 92	: 6	: "	: 1	: 15	216: 1,260:	0.10:	22: 126
Jct. 92, 6 & 48	:Jct. 92 & 6, Beginning of Bit. surface	: 92	: 6	: "	: 1	: 15	279: 1,550:	2.63:	734: 4,078
	Jct. 92 & 6 S-W curve	: 92	:	: Bit.	: 1	: 15	48: 150:	0.17:	8: 26
	Jct. 92 & 6 S-E curve	: 92	:	: "	: 1	: 15	57: 200:	0.17:	10: 34
Jct. 92 & 6	:N. limits of Lewis	: 92	:	: "	: 1	: 15	105: 350:	0.40:	42: 140
	:Center of Lewis	: 92	:	: "	: 2	: 15	105: 350:	0.30:	32: 105
	:S. limits of Lewis	: 92	:	: "	: 2	: 15	96: 320:	0.27:	26: 85
	:Co. Tr. NW Cor. Sec. 14-75-37W	: 92	:	: "	: 1	: 15	96: 320:	0.61:	59: 195
	:N. Jct. 92 & 71	: 92	:	: "	: 1	: 15	90: 300:	4.33:	391: 1,299
N. Jct. 92 & 71	:N. Jct. 92 & 71 N-W curve	: 92	:	: "	: 1	: 15	18: 80:	0.17:	3: 14
N. Jct. 92 & 71	:N. Jct. 92 & 71 S-W curve	: 92	:	: "	: 1	: 15	72: 220:	0.17:	12: 37
N. Jct. 92 & 71, Beginning of paved surface	:S. Jct. 92 & 71, Beginning of Bit. surface	: 92	: 71	: Paved	: 1	: 15	264: 1,200:	2.78:	734: 3,336
	S. Jct. 92 & 71 N-E curve	: 92	:	: Bit.	: 1	: 15	77: 350:	0.22:	17: 77
	S. Jct. 92 & 71 S-E curve	: 92	:	: "	: 1	: 15	55: 250:	0.22:	12: 55
S. Jct. 92 & 71	:Jct. 92 & 176	: 92	:	: "	: 1	: 15	132: 600:	5.68:	750: 3,408
	Jct. 92 & 176 E-W Tangent	: 92	:	: "	: 1	: 15	48: 310:	0.04:	2: 12
Jct. 92 & 176	:NW Cor. Sec. 32-75-34W	: 92	:	: "	: 1	: 15	108: 600:	3.97:	429: 2,382
	:Jct. 92 & 254	: 92	:	: "	: 1	: 15	126: 700:	1.42:	179: 994
	:Int. 92 & 148	: 92	:	: "	: 1	: 15	130: 650:	0.66:	85: 430
	:W. line of Adair county	: 92	:	: "	: 1	: 15	118: 620:	2.99:	354: 1,854
	:Jct. 92 & 159	: 92	:	: "	: 1	: 1	118: 620:	1.55:	155: 968

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1944 Sheet 233

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To												
	Jct. 92 & 189 E-W Tangent	: 92 :		: Bit. :		: 1 :	: 1 :	73:	450:		0.23:	17:	104
Jct. 92 & 189	:W. limits of Fontanelle	: 92 :		: " :		: 1 :	: 1 :	112:	620:		6.92:	775:	4,291
	:Beginning of paved surface	: 92 :		: " :		: 2 :	: 1 :	112:	620:		0.33:	37:	205
	:Center of Fontanelle	: 92 :		: Paved:		: 2 :	: 1 :	112:	620:		0.13:	15:	81
	:E. limits of Fontanelle	: 92 :		: " :		: 2 :	: 1 :	169:	940:		0.79:	134:	743
	:W. limits of Greenfield	: 92 :		: " :		: 1 :	: 1 :	169:	940:		4.15:	702:	3,901
	:Center of Greenfield,	: : :		: : :		: : :	: : :	: : :	: : :		: : :	: : :	: : :
	: Jct. 92 & 25	: 92 :		: " :		: 2 :	: 1 :	169:	940:		0.90:	152:	846
	:E. limits of Greenfield	: 92 :		: " :		: 2 :	: 1 :	133:	700:		0.24:	32:	168
	:Co. Tr. NW Cor. Sec. 17-75-30W	: 92 :		: " :		: 1 :	: 1 :	133:	700:		5.82:	775:	4,074
	:Co. Tr. W $\frac{1}{2}$ Cor. NW $\frac{1}{2}$ Sec. 9-75-30W	: 92 :		: " :		: 1 :	: 1 :	124:	650:		1.70:	211:	1,106
	:W. line of Madison county	: 92 :		: " :		: 1 :	: 1 :	114:	600:		4.06:	464:	2,436
	:Co. Tr. NW Cor. Sec. 3-75-29W	: 92 :		: " :		: 1 :	: 61 :	114:	600:		3.42:	390:	2,052
	:Co. Tr. NW Cor. Sec. 6-75-28W	: 92 :		: " :		: 1 :	: 61 :	142:	750:		3.07:	436:	2,303
	:Jct. 92 & 162	: 92 :		: " :		: 1 :	: 61 :	162:	850:		3.62:	587:	3,078
	Jct. 92 & 162 E-W Tangent	: 92 :		: " :		: 1 :	: 61 :	177:	930:		0.09:	16:	84
Jct. 92 & 162	:W. limits of Winterset	: 92 :		: " :		: 1 :	: 61 :	209:	1,100:		1.53:	320:	1,583
	:S. Jct. 92 & 169	: 92 :		: " :		: 2 :	: 61 :	209:	1,100:		0.55:	115:	605
	S. Jct. 92 & 169 SE-W curve	: 92 :		: " :		: 2 :	: 61 :	57:	300:		0.09:	5:	27
	S. Jct. 92 & 169 N-W curve	: 92 :		: " :		: 2 :	: 61 :	152:	800:		0.09:	14:	72
S. Jct. 92 & 169	:Center of Winterset	: 92 :	169 :	: " :		: 2 :	: 61 :	294:	1,550:		0.23:	68:	357
	:N. Jct. 92 & 169	: 92 :	169 :	: " :		: 2 :	: 61 :	456:	2,400:		0.45:	205:	1,080
	N. Jct. 92 & 169 S-E curve to north limits	: : :		: : :		: : :	: : :	: : :	: : :		: : :	: : :	: : :
	: of Winterset	: 92 :		: " :		: 2 :	: 61 :	336:	1,750:		0.36:	121:	530
	N. Jct. 92 & 169 N-E curve	: 92 :		: " :		: 1 :	: 61 :	6:	50:		0.28:	2:	14
N. Jct. 92 & 169	:N. limits of Patterson	: 92 :		: " :		: 1 :	: 61 :	342:	1,800:		7.02:	2,402:	12,636
	:Center of Patterson	: 92 :		: " :		: 2 :	: 61 :	342:	1,800:		0.10:	34:	180

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1948 Sheet 234

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class. 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses	Total
Center of Patterson	: E. limits of Patterson	: 92	:	: Paved	: 2	: 61	: 304	: 1,600	:	: 0.05	: 15	:	: 80
	: Jct. 92 & 251	: 92	:	: "	: 1	: 61	: 304	: 1,600	:	: 4.13	: 1,254	:	: 6,508
Jct. 92 & 251	: E-W Tangent	: 92	:	: "	: 1	: 61	: 281	: 1,490	:	: 0.17	: 48	:	: 253
Jct. 92 & 251	: W. limits of Bevington	: 92	:	: "	: 1	: 61	: 332	: 1,750	:	: 0.40	: 133	:	: 700
	: Center of Bevington,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: W. line of Warren county	: 92	:	: "	: 2	: 61	: 332	: 1,750	:	: 0.26	: 86	:	: 455
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: E. limits of Bevington	: 92	:	: "	: 2	: 91	: 418	: 2,200	:	: 0.31	: 130	:	: 682
	: S. limits of Martensdale	: 92	:	: "	: 1	: 91	: 418	: 2,200	:	: 2.07	: 866	:	: 4,554
	: Jct. 92 & 28	: 92	:	: "	: 2	: 91	: 418	: 2,200	:	: 0.21	: 88	:	: 462
Jct. 92 & 28,	: W-SE Tangent	: 92	:	: "	: 2	: 91	: 119	: 610	:	: 0.23	: 27	:	: 140
Jct. 92 & 28,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
S. limits of Martensdale	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 27-76-25W	: 92	:	: "	: 1	: 91	: 139	: 820	:	: 0.37	: 51	:	: 303
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Co. Tr. W $\frac{1}{4}$ Cor. SE $\frac{1}{4}$ Sec. 29-76-24W	: 92	:	: "	: 1	: 91	: 128	: 750	:	: 4.72	: 604	:	: 3,543
	: W. limits of Indianola	: 92	:	: "	: 1	: 91	: 170	: 1,000	:	: 3.53	: 601	:	: 3,530
	: Center of Indianola,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Int. 92, 65 & 69	: 92	:	: "	: 2	: 91	: 170	: 1,000	:	: 1.03	: 175	:	: 1,030
	: E. limits of Indianola	: 92	:	: "	: 2	: 91	: 166	: 920	:	: 1.23	: 204	:	: 1,132
	: W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 28-76-23W	: 92	:	: "	: 1	: 91	: 166	: 920	:	: 0.75	: 125	:	: 690
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: W. limits of Ackworth	: 92	:	: "	: 1	: 91	: 149	: 830	:	: 2.46	: 365	:	: 2,041
	: Center of Ackworth	: 92	:	: "	: 2	: 91	: 149	: 830	:	: 0.26	: 39	:	: 216
	: E. limits of Ackworth	: 92	:	: "	: 2	: 91	: 144	: 800	:	: 0.26	: 37	:	: 208
	: Cen. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 19-76-22W	: 92	:	: "	: 1	: 91	: 144	: 800	:	: 1.52	: 218	:	: 1,216
	: W. limits of Sandyville	: 92	:	: "	: 1	: 91	: 139	: 770	:	: 2.02	: 281	:	: 1,556

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 235

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To							Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses
								Total	Total	Total
W. limits of Sandyville	: Center of Sandyville	: 92	:	: Paved	: 2	: 91	:	139: 770:	0.50:	70: 385
	: E. limits of Sandyville	: 92	:	: "	: 2	: 91	:	126: 700:	0.50:	63: 350
	: W. line of Marion county	: 92	:	: "	: 1	: 91	:	126: 700:	2.75:	347: 1,925
	: Co. Tr. Cen. Sec. 20-76-21W	: 92	:	: "	: 1	: 63	:	126: 700:	1.45:	183: 1,015
	: Jct. 92, 60 & 81	: 92	:	: "	: 1	: 63	:	108: 600:	2.29:	248: 1,374
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. 92, 60 & 181 N-W curve	: 92	:	: Bit.	: 1	: 63	:	9: 50:	0.08:	1: 4
	: Jct. 92, 60 & 181 W. Inner Leg	: 92	:	: Paved	: 1	: 63	:	99: 550:	0.06:	6: 33
	: Jct. 92, 60 & 181 E. Central Inner Leg	: 92	:	: "	: 1	: 63	:	314: 910:	0.06:	19: 55
	: Jct. 92, 60 & 181 E. Inner Leg	: 92	:	: "	: 1	: 63	:	334: 1,030:	0.07:	23: 92
: Jct. 92, 60 & 181	: W. limits of Knoxville	: 92	: 60	: "	: 1	: 63	:	768: 2,400:	7.91:	6,075: 18,984
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Int. 92, 14 & 60	: 92	: 60	: "	: 2	: 63	:	768: 2,400:	0.50:	384: 1,200
	: Center of Knoxville	: 92	: 60	: "	: 2	: 63	:	768: 2,400:	0.62:	476: 1,488
	: E. Jct. 92 & 60	: 92	: 60	: "	: 2	: 63	:	770: 2,500:	0.75:	578: 1,875
	: E. limits of Knoxville	: 92	:	: "	: 2	: 63	:	150: 1,000:	0.26:	39: 260
	: Cen. NE 1/4 Sec. 13-75-19W	: 92	:	: "	: 1	: 63	:	150: 1,000:	4.92:	741: 4,920
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. 92 & 310	: 92	:	: "	: 1	: 63	:	120: 800:	3.06:	367: 2,448
	: Jct. 92 & 365	: 92	:	: "	: 1	: 63	:	98: 750:	3.14:	307: 2,359
	: W. line of Mahaska county	: 92	:	: "	: 1	: 63	:	94: 720:	0.25:	24: 180
	: N 1/4 Cor. Sec. 24-75-17W	: 92	:	: "	: 1	: 62	:	94: 720:	5.41:	509: 3,897
	: W. limits of Oskaloosa	: 92	:	: "	: 1	: 62	:	124: 950:	5.84:	724: 5,550
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: W. Jct. 92 & 163	: 92	:	: "	: 2	: 62	:	124: 950:	0.22:	27: 209
	: Center of Oskaloosa,	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. 92, 63, 137 & 163	: 92	: 163	: "	: 2	: 62	:	396: 2,200:	0.72:	285: 1,584
	: E. Jct. 92 & 63	: 92	: 63	: "	: 2	: 62	:	611: 3,000:	0.69:	422: 2,070
	: E. limits of Oskaloosa	: 92	:	: "	: 2	: 62	:	306: 1,700:	0.50:	153: 850
	: Jct. 92 & 371	: 92	:	: "	: 1	: 62	:	306: 1,700:	3.54:	1,084: 6,018

Jct. 92 & 371	:W. limits of Rose Hill	: 92 :	:Paved:	1 :	62:	266:	1,480:	5.21:	1,387:	7,710	
	:E. limits of Rose Hill	: 92 :	: "	: 2 :	62:	234:	1,300:	0.25:	59:	325	
	:W. line of Keokuk county	: 92 :	: "	: 1 :	62:	234:	1,300:	2.80:	656:	3,640	
	:Jct. 92 & 21	: 92 :	: "	: 1 :	54:	234:	1,300:	2.98:	699:	3,874	
Jct. 92 & 21	E-W Tangent	: 92 :	: "	: 1 :	54:	135:	830:	0.09:	12:	79	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Jct. 92 & 21	:Jct. 92 & 108	: 92 :	: "	: 1 :	54:	216:	1,200:	1.37:	296:	1,644	
Jct. 92 & 108	E-W Tangent	: 92 :	: "	: 1 :	54:	158:	960:	0.14:	22:	134	
	:W. limits of Sigourney	: 92 :	: "	: 1 :	54:	239:	1,330:	5.45:	1,303:	7,249	
	:Center of Sigourney,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: W. Jct. 92 & 149	: 92 :	: "	: 2 :	54:	239:	1,330:	0.75:	179:	998	
	:E. limits of Sigourney	: 92 :149 :	: "	: 2 :	54:	464:	2,320:	0.75:	348:	1,740	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	:E. Jct. 92 & 149	: 92 :149 :	: "	: 1 :	54:	464:	2,320:	0.46:	213:	1,067	
E. Jct. 92 & 149	E-W Tangent	: 92 :	: "	: 1 :	54:	281:	1,480:	0.08:	22:	118	
	:Jct. 92 & 159	: 92 :	: "	: 1 :	54:	238:	1,250:	6.58:	1,567:	8,227	
Jct. 92 & 159	E-W Tangent	: 92 :	: "	: 1 :	54:	177:	960:	0.07:	12:	67	
	:Int. 92 & 77	: 92 :	: "	: 1 :	54:	190:	1,000:	4.41:	837:	4,410	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	Int. 92 & 77	W. Inner Leg	: 92 :	: "	: 1 :	54:	106:	600:	0.04:	4:	24
	Int. 92 & 77	E. Inner Leg	: 92 :	: "	: 1 :	54:	147:	780:	0.05:	7:	39
Int. 92 & 77	:W. line of Washington county	: 92 :	: "	: 1 :	54:	171:	900:	0.95:	162:	855	
	:Jct. 92 & 81	: 92 :	: "	: 1 :	92:	171:	900:	5.99:	1,024:	5,391	
Jct. 92 & 81	E-W Tangent	: 92 :	: "	: 1 :	92:	179:	890:	0.16:	28:	142	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	:N $\frac{1}{4}$ Cor.NE $\frac{1}{4}$ Sec. 6-75-8W	: 92 :	: "	: 1 :	92:	228:	1,200:	0.72:	164:	864	
	:Co. Tr.E.of NW Cor.Sec.20-75-8W	: 92 :	: "	: 1 :	92:	218:	1,150:	3.20:	698:	3,681	
	:Jct. 92 & 1	: 92 :	: "	: 1 :	92:	266:	1,400:	5.22:	1,389:	7,308	
Jct. 92 & 1	E-W Tangent	: 92 :	: "	: 1 :	92:	278:	1,470:	0.03:	8:	44	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
W. Jct. 92 & 1,	:E. Jct. 92 & 1,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
W. limits of Washington	: Center of Washington	: 92 :	1 :	" :	2 :	92:	414:	2,180:	1.04:	431:	2,267

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1944 Sheet 237

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses	Total
From	To											
Center of Washington	:E. limits of Washington	: 92	:	: Paved	: 2	: 92	: 360	: 1,800	: 0.60	: 216	: 1,080	
	:W. limits of Ainsworth	: 92	:	: "	: 1	: 92	: 350	: 1,800	: 6.27	: 2,257	: 11,286	
	:Center of Ainsworth	: 92	:	: "	: 2	: 92	: 360	: 1,800	: 0.50	: 180	: 900	
	:E. limits of Ainsworth	: 92	:	: "	: 2	: 92	: 366	: 1,830	: 0.25	: 92	: 458	
	:Int. 92 & 218	: 92	:	: "	: 1	: 92	: 366	: 1,830	: 0.35	: 128	: 640	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	Int. 92 & 218 W. Inner Leg	: 92	:	: "	: 1	: 92	: 301	: 1,450	: 0.16	: 48	: 232	
	Int. 92 & 218 W. Central Inner Leg	: 92	:	: "	: 1	: 92	: 231	: 1,080	: 0.07	: 16	: 76	
	Int. 92 & 218 E. Inner Leg	: 92	:	: "	: 1	: 92	: 275	: 1,240	: 0.04	: 11	: 50	
Int. 92 & 218	:W. line of Louisa county	: 92	:	: "	: 1	: 92	: 297	: 1,350	: 2.73	: 810	: 3,687	
	:W. limits of Columbus Junction	: 92	:	: "	: 1	: 58	: 297	: 1,350	: 6.20	: 1,842	: 8,373	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:Center of Columbus Junction,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Int. 92 & 76	: 92	:	: "	: 2	: 58	: 297	: 1,350	: 0.42	: 125	: 567	
	:E. limits of Columbus Junction	: 92	:	: "	: 2	: 58	: 270	: 1,350	: 0.16	: 43	: 216	
	:Jct. 92, 61 & 252	: 92	:	: "	: 1	: 58	: 270	: 1,350	: 8.44	: 2,280	: 11,397	
	Jct. 92, 61 & 252 S-E curve	: 92	:	: "	: 1	: 58	: 49	: 280	: 0.14	: 7	: 39	
	Jct. 92, 61 & 252 N-W curve	: 92	:	: "	: 1	: 58	: 162	: 810	: 0.12	: 19	: 97	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Jct. 92, 61 & 252	:Jct. 92, 61 & 305	: 92	: 61	: "	: 1	: 58	: 340	: 1,700	: 2.95	: 1,002	: 5,015	
	Jct. 92, 61 & 305 N-S Tangent	: 92	: 61	: "	: 1	: 58	: 308	: 1,570	: 0.15	: 47	: 236	
Jct. 92, 61 & 305	:S. line of Muscatine county	: 92	: 61	: "	: 1	: 58	: 334	: 1,670	: 0.94	: 314	: 1,570	
	:Co.Tr. N ¹ / ₂ Cor. SW ¹ / ₄ Sec. 34-76-3W	: 92	: 61	: "	: 1	: 70	: 334	: 1,670	: 0.63	: 211	: 1,053	
	:Center Sec. 19-76-2W	: 92	: 61	: "	: 1	: 70	: 372	: 1,860	: 4.29	: 1,597	: 7,979	

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 238

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total	Annual average daily vehicle miles
From	To													
Center Sec. 19-76-2W	:W. limits of Muscatine	: 92	: 61	: Paved	:	: 1	: 70	: 392	: 1,960	:	: 3.05	: 1,196	: 5,978	
	:N. Jct. 92 & 61	: 92	: 61	: "	:	: 2	: 70	: 392	: 1,960	:	: 2.85	: 1,117	: 5,586	
	:S. Jct. 92 & 22	: 92	:	: "	:	: 2	: 70	: 204	: 1,200	:	: 0.07	: 14	: 84	
	:Jct. 92, 22 & 33,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Center of Muscatine	: 92	: 22	: "	:	: 2	: 70	: 255	: 1,500	:	: 0.07	: 18	: 105	
	:W. end of Toll Bridge	: 92	:	: "	:	: 2	: 70	: 85	: 500	:	: 0.04	: 3	: 20	
	Mississippi River Bridge at Muscatine	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Route Number 92, Total mileage and vehicle miles		: 92	:	:	:	: 1	:	:	:	:	: 252.41	: 60,575	: 307,993	
		: 92	:	:	:	: 2	:	:	:	:	: 28.23	: 14,668	: 73,175	
		: 92	:	:	:	: 5	:	:	:	:	: 0.60	: 1,020	: 5,100	
Route Number 92, Average vehicles per day		: 92	:	:	:	: 1	:	: 240	: 1,220	:	:	:	:	
		: 92	:	:	:	: 2	:	: 520	: 2,592	:	:	:	:	
		: 92	:	:	:	: 5	:	: 1,700	: 8,500	:	:	:	:	

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 239

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
	Jct. 93 & 63 NE curve	93		Paved	1	9	12	110	2	19
	Jct. 93 & 63 SE curve	93		"	1	9	84	490	15	88
Jct. 93 & 63	:W. limits of Tripoli	93		"	1	9	96	600	330	2,064
	:Center of Tripoli	93		"	2	9	96	600	87	546
	:W. limits of Tripoli	93		"	2	9	83	440	61	304
	:Co.Tr.NE 1/4 Cor. NE 1/4 Sec. 27-93-12W	93		"	1	9	83	440	210	1,047
	:Co.Tr.NW Cor. Sec. 27-93-11W	93		"	1	9	82	410	425	2,120
	:W. limits of Sumner	93		"	1	9	100	500	149	745
	:Center of Sumner	93		"	2	9	100	500	69	345
	:E. limits of Sumner,									
	: W. line of Fayette county,									
	: Beginning of Gravel surface:	93		"	2	9	100	500	82	410
	:NW Cor. Sec. 27-93-10W	93		Grav.	1	33	100	500	298	1,490
	:Co.Tr.NW Cor. Sec. 29-93-9W	93		"	1	33	70	350	284	1,419
	:Jct. 93 & 267	93		"	1	33	44	220	132	660
	:W. limits of Fayette	93		"	1	33	60	300	215	1,071
	:Center of Fayette,									
	: Jct. 93 & 11	93		"	2	33	60	300	39	195
	Route Number 93, Total mileage and vehicle miles	93			1				26.43	2,060
		93			2				3.76	338
	Route Number 93, Average vehicles per day	93			1		78	406		
		93			2		90	479		

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941
 Sheet 240

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class. 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
Jct. 94 & 30	E. limits of Marion	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of Bit. surface	: 94	:	: Grav.	: 1	: 57	: 55	: 250	: 5.79	: 322
	: Beginning of paved surface	: 94	:	: Bit.	: 2	: 57	: 55	: 250	: 0.50	: 28
	: Jct. 94, 151 & 64, end of 94	: 94	:	: Paved	: 2	: 57	: 55	: 250	: 0.44	: 24
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 94, Total mileage and vehicle miles		: 94	:	:	: 1	:	:	:	: 5.79	: 322
		: 94	:	:	: 2	:	:	:	: 0.94	: 52
Route Number 94, Average vehicles per day		: 94	:	:	: 1	:	: 56	: 250	:	:
		: 94	:	:	: 2	:	: 55	: 250	:	:
Center of Carbon	E. limits of Carbon	: 95	:	: Grav.	: 2	: 2	: 111	: 370	: 0.55	: 61
	: Jct. 95 & 148	: 95	:	: "	: 1	: 2	: 111	: 370	: 3.20	: 355
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 95, Total mileage and vehicle miles		: 95	:	:	: 1	:	:	:	: 3.20	: 355
		: 95	:	:	: 2	:	:	:	: 0.55	: 61
Route Number 95, Average vehicles per day		: 95	:	:	: 1	:	: 111	: 370	:	:
		: 95	:	:	: 2	:	: 111	: 370	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 241

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses	Total
Jct. 96 & 14	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 22-85-17W	: 96:	:	: Grav.:	: 1 :	: 64:	47:	360:		4.17:	195:		1,501
	: W. line of Tama county	: 96:	:	: " :	: 1 :	: 64:	52:	400:		3.08:	161:		1,232
	: NW Cor. Sec. 15-85-16W,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of Bit. surface	: 96:	:	: " :	: 1 :	: 86:	52:	400:		4.09:	213:		1,636
	: Co. Tr. W $\frac{1}{2}$ Cor. NW $\frac{1}{2}$ Sec. 14-85-16W	: 96:	:	: Bit. :	: 1 :	: 86:	76:	450:		1.05:	80:		473
	: W $\frac{1}{2}$ Cor. NW $\frac{1}{2}$ Sec. 13-85-16W	: 96:	:	: " :	: 1 :	: 86:	58:	340:		1.09:	63:		370
	: Jct. 96 & 63	: 96:	:	: " :	: 1 :	: 86:	54:	320:		4.59:	249:		1,468
	Jct. 96 & 63 S-W curve	: 96:	:	: " :	: 1 :	: 86:	21:	130:		0.16:	3:		21
	Jct. 96 & 63 E-W tangent	: 96:	:	: " :	: 1 :	: 86:	33:	190:		0.17:	6:		32
Route Number 96, Total mileage and vehicle miles		: 96:	:	:	: 1 :	:				18.40:	970:		6,733
Route Number 96, Average vehicles per day		: 96:	:	:	: 1 :	:	53:	466:					
Center of Russell	: Beginning of Bit. surface	: 97:	:	: Paved:	: 2 :	: 59:	107:	630:		0.13:	14:		82
	: N. limits of Russell	: 97:	:	: Bit. :	: 2 :	: 59:	107:	630:		0.20:	21:		126
	: Jct. 97 & 34	: 97:	:	: " :	: 1 :	: 59:	107:	630:		1.10:	118:		693
	Jct. 97 & 34 SW curve	: 97:	:	: " :	: 1 :	: 59:	89:	470:		0.07:	6:		33
	Jct. 97 & 34 SE curve	: 97:	:	: " :	: 1 :	: 59:	18:	160:		0.07:	1:		11
Route Number 97, Total mileage and vehicle miles		: 97:	:	:	: 1 :	:				1.24:	125:		737
		: 97:	:	:	: 2 :	:				0.33:	35:		208
Route Number 97, Average vehicles per day		: 97:	:	:	: 1 :	:	101:	594:					
		: 97:	:	:	: 2 :	:	107:	630:					

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 242

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class I/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses		
Selma (unincorporated)												
Cen. SW $\frac{1}{4}$ Sec. 8-70-11W		: 98	:	: Grav.	: 1	: 89	:	: 33	: 220	: 2.02	: 67	: 444
		: 98	:	: "	: 1	: 26	:	: 33	: 220	: 0.81	: 27	: 178
		: 98	:	: "	: 1	: 90	:	: 33	: 220	: 1.03	: 34	: 227
		: 98	:	: "	: 2	: 90	:	: 33	: 220	: 0.70	: 23	: 154
		: 98	:	: Paved	: 2	: 90	:	: 33	: 220	: 0.26	: 9	: 57
		: 98	:	: "	: 2	: 90	:	: 150	: 750	: 0.73	: 110	: 548
		: 98	:	: "	: 1	: 90	:	: 150	: 750	: 1.74	: 261	: 1,305
		: 98	:	: "	: 1	: 90	:	: 144	: 720	: 0.87	: 125	: 627
		: 98	:	: "	: 1	: 90	:	: 132	: 660	: 2.71	: 357	: 1,788
	Jct. 98 & 34 S-W curve	: 98	:	: "	: 1	: 90	:	: 100	: 530	: 0.06	: 6	: 32
	Jct. 98 & 34 S-E curve	: 98	:	: "	: 1	: 90	:	: 32	: 130	: 0.17	: 5	: 22
Route Number 98, Total mileage and vehicle miles		: 98	:	: 1	:	:	:	:	:	: 9.41	: 382	: 4,623
		: 98	:	: 2	:	:	:	:	:	: 1.69	: 142	: 759
Route Number 98, Average vehicles per day		: 98	:	: 1	:	:	:	: 94	: 431	:	:	:
		: 98	:	: 2	:	:	:	: 84	: 449	:	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses	Trucks and busses	Total
From	To											
Jct. 99 & 34	: N. limits of Burlington	: 99	:	: Paved	: 2	: 29	: 160	: 800	: 1.59	: 255	:	: 1,272
	: NW 1/4 Cor. NW 1/4 Sec. 2-70-2W	: 99	:	: "	: 1	: 29	: 160	: 800	: 5.66	: 908	:	: 4,528
	: Beginning of gravel surface	: 99	:	: "	: 1	: 29	: 30	: 400	: 5.65	: 452	:	: 2,260
	: Co. Tr. W 1/2 Cor. SW 1/4 Sec. 24-72-2W	: 99	:	: Grav.	: 1	: 29	: 80	: 400	: 3.13	: 252	:	: 1,252
	: S. line of Louisa county	: 99	:	: "	: 1	: 29	: 60	: 300	: 3.73	: 223	:	: 1,119
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 36-73-2W	: 99	:	: "	: 1	: 58	: 60	: 300	: 1.00	: 60	:	: 300
	: S. limits of Oakville	: 99	:	: "	: 1	: 58	: 80	: 400	: 0.52	: 42	:	: 208
	: Center of Oakville	: 99	:	: "	: 2	: 58	: 80	: 400	: 0.04	: 3	:	: 16
	: W. limits of Oakville	: 99	:	: "	: 2	: 58	: 60	: 300	: 0.52	: 31	:	: 156
	: Cen. NW 1/4 NW 1/4 NW 1/4 Sec. 26-73-2W	: 99	:	: "	: 1	: 58	: 60	: 300	: 0.80	: 48	:	: 240
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: NW Cor. Sec. 23-73-2W	: 99	:	: "	: 1	: 58	: 70	: 350	: 1.17	: 82	:	: 411
	: W 1/2 Cor. SE 1/4 Sec. 4-73-2W	: 99	:	: "	: 1	: 58	: 60	: 300	: 3.75	: 224	:	: 1,125
	: Co. Tr. W 1/2 Cor. SW 1/4 Sec. 26-74-3W	: 99	:	: "	: 1	: 58	: 70	: 350	: 5.64	: 396	:	: 1,976
	: E. limits of Wapello	: 99	:	: "	: 1	: 58	: 110	: 550	: 0.23	: 25	:	: 127
	: Center of Wapello,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. 99 & 61	: 99	:	: "	: 2	: 58	: 110	: 550	: 0.69	: 76	:	: 380
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 99, Total mileage and vehicle miles		: 99	:	:	: 1	:	:	:	: 31.28	: 2,712	:	: 13,546
		: 99	:	:	: 2	:	:	:	: 2.84	: 365	:	: 1,824
Route Number 99, Average vehicles per day		: 99	:	:	: 1	:	: 87	: 433	:	:	:	:
		: 99	:	:	: 2	:	: 129	: 642	:	:	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 244

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To												
Jct. 100, 275 & 375	: Cen. Sec. 2-74-43W	: 100:	:	: Grav.:	: 1 :	: 78:	:	125:	500:	4.48:	563:	2,240	
	: N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 10-74-42W	: 100:	:	: " :	: 1 :	: 78:	:	100:	400:	5.44:	544:	2,176	
	: W. limits of Treynor	: 100:	:	: " :	: 1 :	: 78:	:	85:	340:	2.01:	171:	683	
	: Beginning of Bit. surface	: 100:	:	: " :	: 2 :	: 78:	:	85:	340:	0.39:	33:	133	
	: Center of Treynor	: 100:	:	: Bit. :	: 2 :	: 78:	:	85:	340:	0.11:	9:	37	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Beginning of Gravel surface	: 100:	:	: " :	: 2 :	: 78:	:	85:	340:	0.51:	43:	173	
	: E. limits of Treynor	: 100:	:	: Grav.:	: 2 :	: 78:	:	85:	340:	0.18:	15:	61	
	: Co.Tr.NW Cor. Sec. 11-74-41W	: 100:	:	: " :	: 1 :	: 78:	:	85:	340:	3.24:	275:	1,101	
	: NW Cor. Sec. 8-74-40W	: 100:	:	: " :	: 1 :	: 78:	:	75:	300:	2.92:	220:	876	
	: N $\frac{1}{2}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 11-74-40W	: 100:	:	: " :	: 1 :	: 78:	:	80:	320:	3.29:	263:	1,053	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Int. 100 & 59	: 100:	:	: " :	: 1 :	: 78:	:	88:	350:	0.67:	59:	235	
	: NW Cor. Sec. 9-74-38W	: 100:	:	: " :	: 1 :	: 78:	:	58:	250:	8.95:	518:	2,239	
	: Cen. SW $\frac{1}{4}$ Sec. 1-74-38W	: 100:	:	: " :	: 1 :	: 78:	:	53:	230:	3.33:	177:	766	
	: W. line of Cass county	: 100:	:	: " :	: 1 :	: 78:	:	69:	300:	0.82:	56:	246	
	: W. limits of Griswold,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Beginning of paved surface	: 100:	:	: " :	: 1 :	: 15:	:	69:	300:	0.49:	34:	147	
	: Center of Griswold,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Int. 100 & 48	: 100:	:	: Paved:	: 2 :	: 15:	:	69:	300:	0.50:	35:	150	
	: Beginning of gravel surface	: 100:	:	: " :	: 2 :	: 15:	:	80:	350:	0.14:	11:	49	
	: E. limits of Griswold	: 100:	:	: Grav.:	: 2 :	: 15:	:	80:	350:	0.13:	10:	46	
	: Co.Tr.NW Cor. Sec. 12-74-37W	: 100:	:	: " :	: 1 :	: 15:	:	80:	350:	3.77:	301:	1,321	
	: Jct. 100 & 71	: 100:	:	: " :	: 1 :	: 15:	:	60:	300:	3.97:	238:	1,191	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Route Number 100, Total mileage and vehicle miles		: 100:	:	:	: 1 :	:	:	:	:	43.38:	3,419:	14,274	
		: 100:	:	:	: 2 :	:	:	:	:	1.96:	156:	649	
Route Number 100, Average vehicles per day		: 100:	:	:	: 1 :	:	:	79:	329:				
		: 100:	:	:	: 2 :	:	:	80:	331:				

State of Iowa

Table T-101. (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 245

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses
From	To						Total			Total	
Center of Vinton, Jct. 101 & 218	: Beginning of paved surface	: 101:	:	: Bit.	: 2 :	: 6:	129:	680:	0.25:	32:	170
	: N. limits of Vinton	: 101:	:	: Paved:	: 2 :	: 6:	129:	680:	0.12:	15:	81
	: Beginning of gravel surface,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Cen. NW 1/4 Sec. 16-85-10W	: 101:	:	: "	: 1 :	: 6:	129:	680:	0.39:	48:	265
	: Co. Tr. W 1/2 Cor. SE 1/4 Sec. 9-85-10W	: 101:	:	: Grav.:	: 1 :	: 6:	129:	680:	0.40:	49:	272
	: N 1/4 Cor. Sec. 33-86-10W	: 101:	:	: "	: 1 :	: 6:	99:	520:	3.22:	319:	1,674
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 35-85-10W	: 101:	:	: "	: 1 :	: 6:	95:	500:	1.23:	117:	615
	: Jct. 101 & 363	: 101:	:	: "	: 1 :	: 6:	82:	430:	5.04:	414:	2,157
Jct. 101 & 363	: Jct. 101 & 363 N-W curve	: 101:	:	: "	: 1 :	: 6:	36:	190:	0.17:	6:	32
Jct. 101 & 363	: Jct. 101 & 150	: 101:	:	: "	: 1 :	: 6:	53:	280:	3.79:	200:	1,061
	: Jct. 101 & 150 N-S Tangent	: 101:	:	: "	: 1 :	: 6:	33:	180:	0.29:	9:	52
	: Jct. 101 & 150 S-E curve, end of 101	: 101:	:	: "	: 1 :	: 6:	20:	100:	0.16:	3:	16
Route Number 101, Total mileage and vehicle miles		: 101:	:	:	: 1 :	:	:	:	14.52:	1,151:	6,081
		: 101:	:	:	: 2 :	:	:	:	0.37:	47:	251
Route Number 101, Average vehicles per day		: 101:	:	:	: 1 :	:	79:	419:			
		: 101:	:	:	: 2 :	:	129:	680:			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1945 Sheet 246

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class. 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To											
Beginning of 102 in Hawkeye	: Center of Hawkeye	: 102:	:	: Paved:	: 2 :	: 33:	: 80:	: 420:	: 0.10:	: 8:	: 42	
	: N. limits of Hawkeye	: 102:	:	: " :	: 2 :	: 33:	: 80:	: 420:	: 0.34:	: 27:	: 143	
	: Jct. 102 & 18	: 102:	:	: " :	: 1 :	: 33:	: 80:	: 420:	: 1.50:	: 120:	: 630	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Route Number 102, Total mileage and vehicle miles		: 102:	:	:	: 1 :	:	:	:	: 1.50:	: 120:	: 630	
		: 102:	:	:	: 2 :	:	:	:	: 0.44:	: 35:	: 185	
Route Number 102, Average vehicles per day		: 102:	:	:	: 1 :	:	: 80:	: 420:	:	:	:	
		: 102:	:	:	: 2 :	:	: 80:	: 420:	:	:	:	
	Jct. 103 & 218 N-E curve	: 103:	:	: Grav.:	: 1 :	: 56:	: 32:	: 200:	: 0.16:	: 5:	: 32	
	Jct. 103 & 218 S-E curve	: 103:	:	: " :	: 1 :	: 56:	: 24:	: 150:	: 0.17:	: 4:	: 26	
Jct. 103 & 218	: W. limits of West Point,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Beginning of paved surface	: 103:	:	: " :	: 1 :	: 56:	: 56:	: 350:	: 5.55:	: 327:	: 1,980	
	: Center of West Point	: 103:	:	: Paved:	: 2 :	: 56:	: 56:	: 350:	: 0.32:	: 18:	: 112	
	: E. limits of West Point	: 103:	:	: " :	: 2 :	: 56:	: 96:	: 600:	: 0.42:	: 40:	: 252	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: N. limits of Fort Madison	: 103:	:	: " :	: 1 :	: 56:	: 96:	: 600:	: 8.62:	: 828:	: 5,172	
N. limits of Ft. Madison	: Jct. 103, 61 & 2	: 103:	:	: " :	: 2 :	: 56:	: 96:	: 600:	: 0.37:	: 36:	: 222	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Route Number 103, Total mileage and vehicle miles		: 103:	:	:	: 1 :	:	:	:	: 14.60:	: 1,154:	: 7,210	
		: 103:	:	:	: 2 :	:	:	:	: 1.11:	: 94:	: 586	
Route Number 103, Average vehicles per day		: 103:	:	:	: 1 :	:	: 79:	: 494:	:	:	:	
		: 103:	:	:	: 2 :	:	: 85:	: 528:	:	:	:	

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 247

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Center of Woodburn	N. limits of Woodburn	:104	:	:Bit.	:2	:20:	93:	340:	0.47:	46:	160
	Jct. 104 & 34	:104	:	="	:1	:20:	98:	340:	1.03:	98:	350
	Jct. 104 & 34 S-W curve	:104	:	="	:1	:20:	60:	220:	0.05:	3:	11
	Jct. 104 & 34 S-E curve, end of 104	:104	:	="	:1	:20:	35:	120:	0.08:	3:	10
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 104, Total mileage and vehicle miles		:104	:	:	:1	:	:	:	1.16:	104:	371
		:104	:	:	:2	:	:	:	0.47:	46:	160
Route Number 104, Average vehicles per day		:104	:	:	:1	:	90:	320:			
		:104	:	:	:2	:	98:	340:			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 248

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total		
Center of Lake Mills,	: Beginning of Gravel Surface	: 105:		: Paved:	2	: 95:	114	: 600	: 0.37	: 42	: 222
Jct. 105 & 69	: E. Limits of Lake Mills	: 105:		: Grav.:	2	: 95:	114	: 600	: 0.45	: 51	: 270
	: W. Line of Worth Co.	: 105:		: " :	1	: 95:	114	: 600	: 1.11	: 127	: 666
	: Center of Sec. 5-99-22W	: 105:		: " :	1	: 98:	114	: 600	: 1.52	: 173	: 912
	: N $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 32-100-21W	: 105:		: " :	1	: 98:	66	: 350	: 7.39	: 489	: 2,590
	:	:		:	:	:	:	:	:	:	:
	: N.W. Cor. Sec. 31-100-22W	: 105:		: " :	1	: 98:	82	: 430	: 4.51	: 371	: 1,940
	: W. limits of Northwood	: 105:		: " :	1	: 98:	95	: 500	: 1.26	: 120	: 630
	: Beginning of Paved Surface	: 105:		: " :	2	: 98:	95	: 500	: 0.56	: 53	: 280
	: W. Jct. of 105 & 65	: 105:		: Paved:	2	: 98:	95	: 500	: 0.33	: 31	: 165
	: E. Jct. of 105 & 65	: 105:	65	: " :	2	: 98:	399	: 2,100	: 0.13	: 52	: 273
	:	:		:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of Bit. surface	: 105:		: " :	2	: 98:	52	: 290	: 0.35	: 18	: 102
	: Beginning of gravel surface	: 105:		: Bit. :	2	: 98:	52	: 290	: 0.30	: 16	: 87
	: E. Limits of Northwood	: 105:		: Grav.:	2	: 98:	52	: 290	: 0.47	: 24	: 136
	: W $\frac{1}{4}$ Cor. N.W. $\frac{1}{4}$ Sec. 32-100-19W	: 105:		: " :	1	: 98:	52	: 290	: 3.66	: 191	: 1,062
	: W. line of Mitchell Co.	: 105:		: " :	1	: 98:	43	: 240	: 5.17	: 222	: 1,241
	:	:		:	:	:	:	:	:	:	:
	: W. Limits of Carpenter	: 105:		: " :	1	: 66:	43	: 240	: 0.77	: 33	: 185
	: Center of Carpenter	: 105:		: " :	2	: 66:	43	: 240	: 0.53	: 23	: 127
	: E. Limits of Carpenter	: 105:		: " :	2	: 66:	52	: 290	: 0.25	: 13	: 73
	: Co. Tr. E. of N.W. Cor. Sec.	:		:	:	:	:	:	:	:	:
	: 9-99-18W	: 105:		: " :	1	: 66:	52	: 290	: 1.25	: 65	: 364
	: N. Limits of St. Ansgar	: 105:		: " :	1	: 66:	54	: 300	: 4.03	: 219	: 1,209

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 249

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To	Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class	County Number	Trucks and busses	Total	Trucks and busses
N. Limits of St. Ansgar	: Beginning of Paved Surface	: 105	:	: Grav.	: 2	: 66	:	54	300	0.11 : 6 : 33
	: Center of St. Ansgar	: 105	:	: Paved	: 2	: 66	:	54	300	0.38 : 21 : 114
Center of St. Ansgar	: Jct. of 105 & 218	: 105	:	: "	: 2	: 66	:	54	300	0.22 : 12 : 66
Route No. 105, Total mileage and vehicle miles		: 105	:	:	: 1	:	:	:		30.67 : 2,010 : 10,799
		: 105	:	:	: 2	:	:	:		4.45 : 362 : 1,948
Route No. 105, Average vehicles per day		: 105	:	:	: 1	:	:	66	351	
		: 105	:	:	: 2	:	:	81	438	

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 250

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total	Annual average daily vehicle miles
From	To												
S. of N.W. Cor. Sec. 27-96-22W	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Beginning of 106	:W $\frac{1}{4}$ Cor. N.W. $\frac{1}{4}$ of Sec. 25-96-22W	:106	:	:Bit.	: 1	: 17:	85:	650:	2.37:	201:	1,542		
	:S. Limits of Clear Lake	:106	:	: "	: 1	: 17:	65:	500:	1.02:	65:	510		
	:Beginning of paved surface	:106	:	: "	: 2	: 17:	65:	500:	0.69:	45:	345		
	:S. Jct. 106 & 107	:106	:	:Paved:	: 2	: 17:	65:	500:	0.29:	19:	145		
	:N. Jct. 106 & 107	:106	:107	: "	: 2	: 17:	152:	800:	0.35:	53:	280		
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	:E. Limits of Clear Lake	:106	:	: "	: 2	: 17:	315:	2,100:	0.97:	306:	2,037		
	:W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 13-96-21W	:106	:	: "	: 1	: 17:	315:	2,100:	3.99:	1,257:	8,379		
	:W. limits of S.W. Mason City	:106	:	: "	: 1	: 17:	323:	2,150:	2.01:	649:	4,322		
	:E. limits of S.W. Mason City	:106	:	: "	: 2	: 17:	323:	2,150:	0.50:	162:	1,075		
	:W. limits of Mason City	:106	:	: "	: 1	: 17:	323:	2,150:	0.25:	81:	538		
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
W. Limits of Mason City	:Jct. of 106 & 65	:106	:	: "	: 2	: 17:	323:	2,150:	1.25:	404:	2,688		
Route No. 106, Total mileage and vehicle miles		:106	:	:	: 1	:	:	:	9.64:	2,253:	15,291		
		:106	:	:	: 2	:	:	:	4.05:	989:	6,570		
Route No. 106, Average vehicles per day		:106	:	:	: 1	:	234:	1,586:					
		:106	:	:	: 2	:	244:	1,622:					

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 251

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses	Total
Jct. 107 & 10	: N.W. Cor. Sec. 20-92-22W	: 107	:	: Bit.	: 1:	35:	38:	200:	2,00:	76:	400		
	: S. limits of Alexander	: 107	:	: "	: 1:	35:	42:	220:	1,00:	42:	220		
	: Center of Alexander, beginning	:	:	:	:	:	:	:	:	:			
	: of gravel surface	: 107	:	: "	: 2:	35:	42:	220:	1,15:	48:	253		
	: N. limits of Alexander	: 107	:	: Grav.	: 2:	35:	59:	310:	0,94:	55:	291		
	: N.W. Cor. Sec. 32-93-22W	: 107	:	: "	: 1:	35:	59:	310:	1,00:	59:	310		
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:			
	: Co. Tr. N.W. Cor. Sec. 20-93-22W	: 107	:	: "	: 1:	35:	53:	280:	2,00:	106:	560		
	: S. line of Cerro Gordo Co., S.	:	:	:	:	:	:	:	:	:			
	: limits of Meservey	: 107	:	: "	: 1:	35:	57:	300:	3,15:	180:	945		
	: Center of Meservey	: 107	:	: "	: 2:	17:	57:	300:	0,23:	13:	69		
	: N. Limits of Meservey	: 107	:	: "	: 2:	17:	89:	310:	0,77:	69:	239		
	: Co. Tr. N.W. Cor. Sec. 29-94-22W	: 107	:	: "	: 1:	17:	59:	310:	0,98:	58:	304		
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:			
	: W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 23-94-22W	: 107	:	: "	: 1:	17:	48:	250:	3,58:	172:	896		
	: W. limits of Thornton	: 107	:	: "	: 1:	17:	57:	300:	1,02:	58:	306		
	: Center of Thornton	: 107	:	: "	: 2:	17:	57:	300:	0,98:	56:	294		
	: N. limits of Thornton	: 107	:	: "	: 2:	17:	55:	290:	0,48:	26:	139		
	: Co. Tr. N.W. Cor. Sec. 7-94-21W	: 107	:	: "	: 1:	17:	55:	290:	2,00:	110:	580		
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:			
	: W $\frac{1}{4}$ Cor. S. W $\frac{1}{4}$ Sec. 7-95-21W	: 107	:	: "	: 1:	17:	51:	270:	5,36:	274:	1,448		
	: Co. Tr. N.W. Cor. Sec. 7-95-21W	: 107	:	: "	: 1:	17:	48:	250:	0,66:	32:	165		
	: N.W. Cor. Sec. 30-96-21W	: 107	:	: "	: 1:	17:	67:	350:	3,00:	202:	1,050		
	: S. limits of Clear Lake, Begin-	:	:	:	:	:	:	:	:	:			
	: ning of bituminous surface	: 107	:	: "	: 1:	17:	86:	450:	1,00:	86:	450		
S. Jct. 107 & 106, beginning	: S. Jct. 107 & 106, Beginning	:	:	:	:	:	:	:	:	:			
of paved surface	: of paved surface	: 107	:	: Bit.	: 2:	17:	86:	450:	0,15:	13:	68		

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 252

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total	Annual average daily vehicle miles
From	To												
S. Jct. 107 & 106, beginning of paved surface	N. Jct. 107 & 106	:107	:106	:Paved	: 2	:17	: 152	: 800	: 0.35	: 53	: 280		
	Center of Clear Lake	:107	:	: "	: 2	:17	: 228	: 1,200	: 0.25	: 57	: 300		
Center of Clear Lake	Jct. 107 & 18	:107	:	: "	: 2	:17	: 228	: 1,200	: 0.25	: 57	: 300		
Route No. 107, Total mileage and vehicle miles		:107	:	:	: 1	:	:	:	:	: 26.75	: 1,455	: 7,634	
		:107	:	:	: 2	:	:	:	:	: 5.55	: 447	: 2,233	
Route No. 107, Average vehicles per day		:107	:	:	: 1	:	: 54	: 285					
		:107	:	:	: 2	:	: 81	: 402					

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 253

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To												
Center of Delta	:N. limits of Delta	:108	:	:Grav.	: 2	: 54	:	138	600	0.74	102	444	
	:Jct. 108 & 92	:108	:	: "	: 1	: 54	:	138	500	0.42	58	252	
	Jct. 108 & 92 S-E curve	:108	:	: "	: 1	: 54	:	80	360	0.12	10	43	
	Jct. 108 & 92 S-W curve, end of 108	:108	:	: "	: 1	: 54	:	58	240	0.11	6	26	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 108, Total mileage and vehicle miles		:108	:	:	: 1	:	:	:	:	0.65	74	321	
		:108	:	:	: 2	:	:	:	:	0.74	102	444	
Route Number 108, Average vehicles per day		:108	:	:	: 1	:	:	114	494				
		:108	:	:	: 2	:	:	138	600				
Beginning of 109 in Oxford	:Center of Oxford	:109	:	:Paved	: 2	: 52	:	103	430	0.11	11	47	
	:N. limits of Oxford	:109	:	: "	: 2	: 52	:	103	430	0.38	39	163	
	:Jct. 109 & 6	:109	:	: "	: 1	: 52	:	103	430	0.94	97	404	
	Jct. 109 & 6 SW-N curve	:109	:	: "	: 1	: 52	:	56	300	0.10	7	30	
	Jct. 109 & 6 SW-SE curve	:109	:	: "	: 1	: 52	:	37	130	0.10	4	13	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 109, Total mileage and vehicle miles		:109	:	:	: 1	:	:	:	:	1.14	108	447	
		:109	:	:	: 2	:	:	:	:	0.49	50	210	
Route Number 109, Average vehicles per day		:109	:	:	: 1	:	:	95	392				
		:109	:	:	: 2	:	:	103	430				

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1944 Sheet 254

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses	Total
From	To													
	Jct. 110 & 20 N-W Curve	:110	:	:Paved:	1	:81	:	29	:	170:	0.14:	4:	:	24
	Jct. 110 & 20 N-E Curve	:110	:	: " :	1	:81	:	51	:	300:	0.14:	7:	:	42
Jct. 110 & 20	:S. limits of Schaller	:110	:	: " :	1	:81	:	80	:	470:	0.91:	73:	:	428
	:Center of Schaller, beginning	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: of gravel surface	:110	:	: " :	2	:81	:	80	:	470:	0.69:	55:	:	324
	:N. Limits of Schaller	:110	:	:Grav.:	2	:81	:	75	:	440:	0.31:	23:	:	136
	:Co.Tr.N.W.Cor.Sec.24-89-38W	:110	:	: " :	1	:81	:	75	:	440:	1.03:	77:	:	453
	:S. line of Buena Vista Co.	:110	:	: " :	1	:81	:	60	:	350:	3.01:	181:	:	1,055
	:E. of N.W.Cor.Sec.24-90-38W	:110	:	: " :	1	:11	:	60	:	350:	3.23:	194:	:	1,132
	:N. of S $\frac{1}{2}$ Cor.Sec. 17-90-37W	:110	:	: " :	1	:11	:	68	:	400:	2.75:	183:	:	1,100
	:N $\frac{1}{4}$ Cor.S.W $\frac{1}{2}$ Sec. 5-90-37W, be-	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: ginning of paved surface	:110	:	: " :	1	:11	:	121	:	710:	2.73:	330:	:	1,940
	:W. limits of Storm Lake	:110	:	:Paved:	1	:11	:	121	:	710:	0.70:	84:	:	498
W. limits of Storm Lake	:Center of Storm Lake, Jct. of	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: 110 & 71 & 5	:110	:	: " :	2	:11	:	121	:	710:	1.01:	122:	:	717
Route No. 110, Total mileage and vehicle miles		:110	:	:	1	:	:	:	:	:	14.64:	1,138:	:	6,677
		:110	:	:	2	:	:	:	:	:	2.01:	200:	:	1,177
Route No. 110, Average vehicles per day		:110	:	:	1	:	:	77	:	456:			:	
		:110	:	:	2	:	:	100	:	586:			:	

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Annual average daily vehicle miles
From	To											
Beginning of 111 in Kanawha	:Center of Kanawha	:111	:	:Paved:	2	:41	: 94:	590:		0.11:	10:	65
	:N. limits of Kanawha	:111	:	: " :	2	:41	: 94:	590:		0.67:	63:	395
	:Co. Tr.N.W. Cor.Sec. 3-94-25W	:111	:	: " :	1	:41	: 94:	590:		3.46:	325:	2,041
	:Co. Tr.N.W. Cor.Sec.34-95-25W	:111	:	: " :	1	:41	: 101:	630:		1.00:	101:	630
	:N $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 4-95-25W	:111	:	: " :	1	:41	: 104:	650:		5.20:	540:	3,382
	:S. limits of Britt	:111	:	: " :	1	:41	: 112:	700:		0.40:	45:	280
	:Center of Britt	:111	:	: " :	2	:41	: 112:	700:		0.69:	78:	483
	:N. limits of Britt, beginning	:	:	:	:	:	:	:		:	:	:
	: of gravel surface	:111	:	: " :	2	:41	: 53:	330:		0.44:	23:	145
	:N.W. Cor. Sec. 15-96-25W	:111	:	: Grav.:	1	:41	: 53:	330:		2.81:	149:	927
	:Co. Tr. N.W. Cor.Sec.22-97-25W	:111	:	: " :	1	:41	: 45:	280:		5.06:	227:	1,417
	:S. limits of Crystal Lake	:111	:	: " :	1	:41	: 80:	500:		0.51:	41:	255
	:Center of Crystal Lake	:111	:	: " :	2	:41	: 80:	500:		0.22:	18:	110
	:W. limits of Crystal Lake	:111	:	: " :	2	:41	: 40:	250:		0.25:	10:	63
	:N.W. Cor. Sec. 16-97-25W	:111	:	: " :	1	:41	: 40:	250:		1.02:	40:	256
	:N.W. Cor. Sec. 13-97-26W	:111	:	: " :	1	:41	: 32:	200:		3.08:	99:	616
	:S. limits of Woden	:111	:	: " :	1	:40	: 27:	170:		2.04:	55:	347
S. limits of Woden	:Center of Woden	:111	:	: " :	2	:41	: 27:	170:		0.44:	12:	75
Route No. 111, Total mileage and vehicle miles		:111	:	: 1 :	:	:	:	:		24.58:	1,622:	10,151
		:111	:	: 2 :	:	:	:	:		2.82:	214:	1,336
Route No. 111, Average vehicles per day		:111	:	: 1 :	:	:	66:	413:				
		:111	:	: 2 :	:	:	76:	473:				

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 256

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average	Annual average	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Beginning of 112 in Volga City	Beginning of Bit. surface	:112	:	:Grav.:	:	2:	22:	79:	330:	0.05:	4:	17
	:Center of Volga City	:112	:	:Bit.:	:	2:	22:	79:	330:	0.17:	13:	56
	:Beginning of gravel surface	:112	:	: ":	:	2:	22:	79:	330:	0.17:	13:	56
	:S. limits of Volga City	:112	:	:Grav.:	:	2:	22:	79:	330:	0.10:	8:	33
	:Center SW $\frac{1}{4}$ Sec. 11-92-6W	:112	:	: ":	:	1:	22:	79:	330:	1.11:	87:	366
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Center SW $\frac{1}{4}$ Sec. 11-92-6W	:Jct. 112 & 13	:112	:	: ":	:	1:	22:	50:	210:	3.65:	184:	767
	Jct. 112 & 13 S-W curve	:112	:	: ":	:	1:	22:	28:	105:	0.07:	2:	7
	Jct. 112 & 13 N-W curve, end of 112	:112	:	: ":	:	1:	22:	22:	105:	0.08:	2:	8
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 112, Total mileage and vehicle miles		:112	:	:	:	1:	:	:	:	4.91:	275:	1,143
		:112	:	:	:	2:	:	:	:	0.49:	38:	162
Route Number 112, Average vehicles per day		:112	:	:	:	1:	:	56:	234:			
		:112	:	:	:	2:	:	79:	330:			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Jct. 113 & 64	: S. limits of Spragueville	: 113	:	: Grav.	: 1	: 49	: 94	: 360	: 0.75	: 71	: 270
	: Beginning of Bit. surface	: 113	:	: "	: 2	: 49	: 94	: 360	: 0.20	: 19	: 72
	: Center of Spragueville	: 113	:	: Bit.	: 2	: 49	: 94	: 360	: 0.24	: 23	: 86
	: Beginning of gravel surface	: 113	:	: "	: 2	: 49	: 23	: 90	: 0.06	: 1	: 5
	: N. limits of Spragueville,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of earth surface	: 113	:	: Grav.	: 2	: 49	: 23	: 90	: 0.25	: 6	: 23
	: W $\frac{1}{4}$ Cor. SW $\frac{1}{4}$ Sec. 1-84-4E,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of gravel surface	: 113	:	: Earth	: 1	: 49	: 23	: 90	: 2.90	: 66	: 263
	: N $\frac{1}{4}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 24-85-4E,	: 113	:	: Grav.	: 1	: 49	: 23	: 90	: 4.05	: 94	: 366
	: E. limits of Springbrook,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of Bit. surface	: 113	:	: "	: 1	: 49	: 34	: 130	: 1.25	: 43	: 163
	: Center of Springbrook,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of gravel surface	: 113	:	: Bit.	: 2	: 49	: 34	: 130	: 0.25	: 9	: 33
	: W. limits of Springbrook	: 113	:	: Grav.	: 2	: 49	: 34	: 130	: 0.50	: 17	: 65
	: NW Cor. Sec. 21-85-4E	: 113	:	: "	: 1	: 49	: 34	: 130	: 1.25	: 43	: 163
	: N $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 8-85-4E	: 113	:	: "	: 1	: 49	: 16	: 60	: 2.23	: 36	: 133
	: Jct. 113 & 62	: 113	:	: "	: 1	: 49	: 21	: 80	: 1.19	: 25	: 95
Route Number 113, Total mileage and vehicle miles		: 113	:	: 1	:	:	:	:	: 13.62	: 378	: 1,453
		: 113	:	: 2	:	:	:	:	: 1.50	: 75	: 284
Route Number 113, Average vehicles per day		: 113	:	: 1	:	:	: 28	: 107	:	:	:
		: 113	:	: 2	:	:	: 50	: 189	:	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 258

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses
From	To						Total	Total		Total	Total
Missouri State Line	Jct. 114 & 2	114		Grav.	1	89	58: 230:	1.67:	96:	385	
	Jct. 114 & 2 SW curve	114		"	1	89	11: 40:	0.11:	1:	4	
	Jct. 114 & 2 SE curve	114		"	1	89	47: 190:	0.58:	27:	110	
Route Number 114, Total mileage and vehicle miles		114			1			2.36:	124:	499	
Route Number 114, Average vehicles per day		114			1		53: 211:				
	Jct. 115 & 69 N-E curve	115		Paved	1	85	76: 440:	0.06:	5:	26	
	Jct. 115 & 69 S-E curve	115		"	1	85	118: 700:	0.06:	7:	42	
Jct. 115 & 69	:W. limits of Story City	115		"	1	85	194: 1,140:	0.70:	136:	798	
	:Center of Story City	115		"	2	85	194: 1,140:	0.75:	146:	855	
	:Beginning of Bit. surface	115		"	2	85	94: 550:	0.18:	17:	99	
	:Beginning of gravel surface	115		Bit.	2	85	94: 550:	0.18:	17:	99	
	:E. limits of Story City	115		Grav.	2	85	94: 550:	0.17:	16:	94	
	:Center Sec. 7-35-23W	115		"	1	85	94: 550:	0.61:	57:	336	
	:Co. Tr. W $\frac{1}{4}$ Sec. 11-35-23W	115		"	1	85	77: 450:	3.58:	276:	1,612	
	:N. limits of Roland	115		"	1	85	85: 500:	1.02:	87:	510	
	:Beginning of Bit. surface	115		"	2	85	85: 500:	0.18:	15:	90	
	:Center of Roland	115		Bit.	2	85	85: 500:	0.30:	26:	150	
Center of Roland	:End of 115 in Roland	115		"	2	85	85: 500:	0.09:	8:	45	
Route Number 115, Total mileage and vehicle miles		115			1			6.03:	568:	3,324	
		115			2			1.85:	245:	1,432	
Route Number 115, Average vehicles per day		115			1		94: 551:				
		115			2		132: 774:				

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Annual average	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
State Fish Hatchery, Sec. 2-88-5W	Jct. 116 & US 20	116		Grav.	1	28	20	120	1.57	31 188
Route Number 116, Total mileage and vehicle miles		116			1				1.57	31 188
Route Number 116, Average vehicles per day		116			1		20	120		
Center of Prairie City, Jct. 117 & 163	N. limits of Prairie City	117		Grav.	2	50	85	340	0.57	48 194
	NW Cor. Sec. 19-79-20W	117		"	1	50	85	340	2.76	235 938
	E. Jct. 117 & 6	117		"	1	50	95	380	2.00	190 760
	Jct. 117 & 6 SE curve	117		"	1	50	33	100	0.05	2 5
	Jct. 117 & 6 S. Tangent	117		"	1	50	62	280	0.03	2 8
Jct. 117 & 6, W. limits of Colfax, Beginning paved surface	W. Jct. 117 & 6	117		Paved	2	50	462	2,720	0.68	314 1,850
	Beginning of gravel surface	117		"	2	50	132	550	0.48	63 264
	W. limits of Colfax	117		Grav.	2	50	132	550	0.03	4 17
	Cent. NW 1/4 Sec. 36-80-21W	117		"	1	50	132	550	1.23	163 677
	Co. Tr. E. of NE 1/4 Cor. Sec. 23-80-21W	117		"	1	50	84	350	2.90	244 1,016
	E. limits of Mingo	117		"	1	50	72	300	3.13	226 939
	Center of Mingo	117		"	2	50	72	300	0.25	18 75
	W. limits of Mingo	117		"	2	50	103	430	0.08	8 34
	Co. Tr. NW 1/4 Cor. Sec. 3-80-21W	117		"	1	50	103	430	0.59	61 254
	Jct. 117, 64 & 65	117		"	1	50	74	310	3.60	267 1,117

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 260

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses		
Jct. 117, 64 & 65	NE-S curve	117		Grav.	1	50	10	40	1	4	
Jct. 117, 64 & 65	SE-S curve	117		"	1	50	2	10	0	2	
Jct. 117, 64 & 65	S. Inner Leg	117		"	1	50	62	260	6	26	
Route Number 117, Total mileage and vehicle miles		117		1					16.69	1,397	5,746
Route Number 117, Average vehicles per day		117		2					2.09	455	2,434
		117		1			84	344			
		117		2			218	1,165			
Jct. 118 & 57	NE curve	118		Bit.	1	42	4	20	0	1	
Jct. 118 & 57	NW curve	118		"	1	42	42	330	1	10	
Jct. 118 & 57	S. limits of Steamboat Rock	118		"	1	42	46	350	160	1,216	
	Center of Steamboat Rock	118		"	2	42	46	350	26	196	
Route Number 118, Total mileage and vehicle miles		118		1					3.53	161	1,227
Route Number 118, Average vehicles per day		118		2					0.56	26	196
		118		1			46	348			
		118		2			46	350			
Jct. 119 & 13	NW-S curve	119		Grav.	1	3	33	160	3	16	
Jct. 119 & 13	NW-NE curve	119		"	1	3	5	70	1	5	
Jct. 119 & 13	Dorchester (unincorporated)	119		"	1	3	41	230	34	191	
Route Number 119, Total mileage and vehicle miles		119		1					1.00	38	212
Route Number 119, Average vehicles per day		119		1			38	212			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 261

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total
Center of Stanton	: Beginning of Bit. surface	: 120:		: Paved:	: 2 :	: 69:	95: 530:	0.30:	29: 159
	: N. limits of Stanton	: 120:		: Bit.	: 2 :	: 69:	95: 530:	0.31:	29: 164
	: Jct. 120 & 34	: 120:		:	: 1 :	: 69:	95: 530:	1.92:	182: 1,018
	Jct. 120 & 34 S-W curve	: 120:		: "	: 1 :	: 69:	70: 390:	0.12:	8: 47
	Jct. 120 & 34 S-E curve, end of 120	: 120:		: "	: 1 :	: 69:	25: 140:	0.10:	3: 14
Route Number 120, Total mileage and vehicle miles		: 120:		:	: 1 :	:	:	2.14:	193: 1,079
Route Number 120, Average vehicles per day		: 120:		:	: 2 :	:	:	0.61:	58: 323
		: 120:		:	: 1 :	:	90: 504:		
		: 120:		:	: 2 :	:	95: 530:		
Jct. 121 & 50	: Dolliver State Park	: 121:		: Grav.:	: 1 :	: 94:	24: 200:	0.52:	12: 104
Route Number 121, Total mileage and vehicle miles		: 121:		:	: 1 :	:	:	0.52:	12: 104
Route Number 121, Average vehicles per day		: 121:		:	: 1 :	:	24: 200:		

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 262

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To							Trucks and busses	Total		Trucks and busses	
											Total	
Jct. 122 & 61	Jct. 122 & 350	:122	:	:Paved:	2:	82:	82:	440:	2,200:	1.68:	739:	3,696
	:Int. 122 & 6	:122	:	:	2:	82:	82:	290:	1,450:	1.50:	435:	2,176
	:N. limits of Davenport	:122	:	:"	2:	82:	82:	180:	900:	0.72:	130:	648
	:Jct. 122 & 150	:122	:	:"	1:	82:	82:	180:	900:	1.39:	250:	1,251
Jct. 122 & 150 N. Tangent		:122	:	:"	1:	82:	82:	140:	670:	0.05:	7:	34
		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Jct. 122 & 150 S-SE curve, end of 122		:122	:	:"	1:	82:	82:	27:	140:	0.04:	1:	6
		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 122, Total mileage and vehicle miles		:122	:	:	1:	:	:	:	:	1.48:	258:	1,291
		:122	:	:	2:	:	:	:	:	3.90:	1,304:	6,520
Route Number 122, Average vehicles per day		:122	:	:	1:	:	:	174:	872:			
		:122	:	:	2:	:	:	334:	1,672:			
		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	Jct. 123 & 28 N. Tangent	:123	:	:Paved:	1:	77:	77:	162:	800:	0.11:	18:	88
	Jct. 123 & 28 N-W curve	:123	:	:"	1:	77:	77:	150:	1,280:	0.19:	29:	243
Jct. 123 & 28	:Co.Tr. N ¹ Cor. Sec. 29-78-24W	:123	:	:"	1:	77:	77:	312:	2,080:	0.91:	284:	1,893
	:S. limits of Des Moines	:123	:	:"	1:	77:	77:	375:	2,500:	0.52:	195:	1,300
	:Jct. 123 & 90	:123	:	:"	2:	77:	77:	375:	2,500:	2.50:	937:	6,250
		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Jct. 123 & 90	:Jct. 123, 28 & 90	:123	90	:"	2:	77:	77:	550:	3,500:	0.62:	341:	2,170
		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 123, Total mileage and vehicle miles		:123	:	:	1:	:	:	:	:	1.73:	526:	3,524
		:123	:	:	2:	:	:	:	:	3.12:	1,278:	8,420
Route Number 123, Average vehicles per day		:123	:	:	1:	:	:	304:	2,037:			
		:123	:	:	2:	:	:	410:	2,699:			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 263

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Jct. 124 & 17	Twin Lakes State Park	124		Grav.	1	13	11	50	0.37	4	19
Route Number 124, Total mileage and vehicle miles		124			1				0.37	4	19
Route Number 124, Average vehicles per day		124			1		11	50			
Center of Salem	: Beginning of Bit. surface	125		Paved	2	44	44	370	0.07	3	26
	: E. limits of Salem	125		Bit.	2	44	44	370	0.58	26	215
	: Jct. 125 & 218	125		"	1	44	44	370	2.46	107	911
	: Jct. 125 & 218 N-W curve	125		"	1	44	36	270	0.18	6	49
	: Jct. 125 & 218 S-W curve, end of 125	125		"	1	44	7	90	0.17	1	15
Route Number 125, Total mileage and vehicle miles		125			1				2.81	114	975
Route Number 125, Average vehicles per day		125			2				0.65	29	241
		125			1		41	347			
		125			2		44	370			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 264

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To							Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses
	Jct. 126 & 6 E. Tangent	: 126:		: Paved:	1:	77:	78:	300:	0.08:	6: 24
	Jct. 126 & 6 S. Tangent	: 126:		: " :	1:	77:	102:	450:	0.09:	9: 41
Jct. 126 & 6	: S. limits of Mitchellville,	: :		: :	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of Bit. surface	: 126:		: " :	1:	77:	180:	750:	0.46:	83: 345
	: Center of Mitchellville	: 126:		: Bit. :	2:	77:	180:	750:	0.16:	29: 120
	: End of 126 in Mitchellville	: 126:		: " :	2:	77:	180:	750:	0.06:	11: 45
	:	: :		: :	:	:	:	:	:	:
Route Number 126,	Total mileage and vehicle miles	: 126:		: :	1:	:	:	:	0.63:	98: 410
		: 126:		: :	2:	:	:	:	0.22:	40: 165
Route Number 126,	Average vehicles per day	: 126:		: :	1:	:	156:	651:		
		: 126:		: :	2:	:	180:	750:		

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941
 Sheet 265

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class I/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses		
	Jct. 127 & 75 N-E curve	127		Grav.	1	43	22	120	1	7	
	Jct. 127 & 75 S-E curve	127		"	1	43	6	20	0	1	
Jct. 127 & 75	:Near Cen. Sec. 31-80-43W	127		"	1	43	28	140	72	364	
	:W. limits of Magnolia	127		"	1	43	32	160	26	128	
	:Center of Magnolia	127		"	2	43	32	160	15	74	
	:E. limits of Magnolia	127		"	2	43	66	330	20	99	
	:N $\frac{1}{2}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 3-79-43W	127		"	1	43	66	330	91	449	
	:Cen. Sec. 12-79-43W	127		"	1	43	62	310	141	704	
	:N. limits of Logan,										
	: Beginning of Bit. surface	127		"	1	43	70	350	145	729	
	:Beginning of paved surface	127		Bit.	2	43	70	350	13	63	
	:Center of Logan	127		Paved	2	43	70	350	20	102	
	:Beginning of paved surface										
	Route Number 127, Total mileage and vehicle miles	127			1				9.23	476	2,382
		127			2				1.23	68	338
	Route Number 127, Average vehicles per day	127			1		52	258			
		127			2		55	275			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Jct. 128 & 13	SW-SE curve	128		Paved	1	22	63	370	0.09	6	33
Jct. 128 & 13	NE-SE curve	128		"	1	22	4	50	0.07	0	4
Jct. 128 & 13	Gen. SE 1/2 Sec. 10-93-4W	128		"	1	22	67	420	4.28	285	1,798
	Jct. 128 & 52	128		"	1	22	66	410	2.76	182	1,131
Jct. 128 & 52	N-W curve	128		"	1	22	3	10	0.06	0	1
Jct. 128 & 52	S-W curve	128		"	1	22	63	400	0.02	1	8
Route Number 128, Total mileage and vehicle miles		128			1				7.28	474	2,875
Route Number 128, Average vehicles per day		128			1		65	395			
Center of Rome	N. limits of Rome	129		Bit.	2	44	42	220	0.39	19	86
	Jct. 129 & 34	129		"	1	44	42	220	0.21	10	46
Route Number 129, Total mileage and vehicle miles		129			1				0.21	10	46
Route Number 129, Average vehicles per day		129			2				0.39	19	86
Maquoketa Caves State Park	Jct. 130 & 61	130		Grav.	1	49	70	350	6.93	486	2,431
	Jct. 130 & 61 S-W curve	130		"	1	49	62	330	0.03	2	10
	Jct. 130 & 61 N-W curve	130		"	1	49	8	30	0.04	0	1
Route Number 130, Total mileage and vehicle miles		130			1				7.00	488	2,442
Route Number 130, Average vehicles per day		130			1		70	349			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Center of Belle Plaine, Jct. 131, 21 & 212	E. limits of Belle Plaine Co. Tr. W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 22-82-12W Jct. 131 & 30	131		Paved	2	6	138	550	1.49	206	820
		131		"	1	6	138	550	0.48	66	264
		131		"	1	6	80	320	4.55	364	1,456
Route Number 131, Total mileage and vehicle miles		131			1				5.03	430	1,720
		131			2				1.49	206	820
Route Number 131, Average vehicles per day		131			1		85	342			
		131			2		138	550			
W. of NW Cor. Sec. 27-79-25W	W. limits of Urbandale Center of Urbandale E. limits of Urbandale, W. limits of Des Moines Jct. 132, 141, 64 & 6	132		Paved	1	77	225	1,500	0.04	9	60
		132		"	2	77	225	1,500	2.26	509	3,390
		132		"	2	77	225	1,500	0.43	97	645
		132		"	2	77	225	1,500	0.25	56	375
Route Number 132, Total mileage and vehicle miles		132			1				0.04	9	60
		132			2				2.94	662	4,410
Route Number 132, Average vehicles per day		132			1		225	1,500			
		132			2		225	1,500			
Oakland Mills State Park	S. limits of Mt. Pleasant Beginning of paved surface Jct. 133 & 34	133		Grav.	1	44	39	260	3.55	139	923
		133		"	2	44	39	260	0.48	19	125
		133		Paved	2	44	39	260	0.20	8	52
Route Number 133, Total mileage and vehicle miles		133			1				3.55	139	923
		133			2				0.68	27	177
Route Number 133, Average vehicles per day		133			1		39	260			
		133			2		39	260			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses
From	To						Total			Total	
Jct. 134 & 65	: N $\frac{1}{4}$ Cor. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 23-91-20W	: 134:		: Grav.:	: 1:	: 35:	: 46:	: 210:	: 1.83:	: 84:	: 384
	: N $\frac{1}{4}$ Cor. SE $\frac{1}{4}$ Sec. 23-91-20W	: 134:		: ":	: 1:	: 35:	: 57:	: 260:	: 0.71:	: 41:	: 184
	: W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 19-91-19W	: 134:		: ":	: 1:	: 35:	: 66:	: 300:	: 1.02:	: 67:	: 306
	: W. limits of Geneva	: 134:		: ":	: 1:	: 35:	: 84:	: 380:	: 0.51:	: 43:	: 194
	: Center of Geneva	: 134:		: ":	: 2:	: 35:	: 84:	: 380:	: 0.51:	: 43:	: 194
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 134, Total mileage and vehicle miles		: 134:		:	: 1:	:	:	:	: 4.07:	: 235:	: 1,068
		: 134:		:	: 2:	:	:	:	: 0.51:	: 43:	: 194
Route Number 134, Average vehicles per day		: 134:		:	: 1:	:	: 58:	: 262:			
		: 134:		:	: 2:	:	: 84:	: 380:			
Jct. 135 & 30	: W. limits of LeGrand	: 135:		: Bit.:	: 1:	: 64:	: 78:	: 410:	: 0.25:	: 20:	: 103
	: Center of LeGrand	: 135:		: ":	: 2:	: 64:	: 78:	: 410:	: 0.50:	: 39:	: 205
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 135, Total mileage and vehicle miles		: 135:		:	: 1:	:	:	:	: 0.25:	: 20:	: 103
		: 135:		:	: 2:	:	:	:	: 0.50:	: 39:	: 205
Route Number 135, Average vehicles per day		: 135:		:	: 1:	:	: 78:	: 410:			
		: 135:		:	: 2:	:	: 78:	: 410:			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 269

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average		Annual average daily		
From	To						Trucks and busses	Total	mileage	Trucks and busses	Total
E. Jct. 136, 67 & 30	: W. Jct. 136 & 67	: 136: 67	:	: Paved:	: 2: 23:	:	300: 1,500:	0.20:	60:	300	
	: W. limits of Clinton	: 136:	:	: " :	: 2: 23:	:	220: 1,100:	0.55:	121:	605	
	: Cen. SE $\frac{1}{2}$ Sec. 26-82-6E	: 136:	:	: " :	: 1: 23:	:	220: 1,100:	1.51:	332:	1,661	
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 1-82-5E	: 136:	:	: " :	: 1: 23:	:	190: 950:	8.48:	1,612:	8,058	
	: E. limits of Goose Lake	: 136:	:	: " :	: 1: 23:	:	152: 760:	2.56:	389:	1,946	
	: Center of Goose Lake	: 136:	:	: " :	: 2: 23:	:	152: 760:	0.26:	40:	198	
	: W. limits of Goose Lake	: 136:	:	: " :	: 2: 23:	:	120: 600:	0.53:	64:	318	
	: E. limits of Charlotte	: 136:	:	: " :	: 1: 23:	:	120: 600:	3.73:	447:	2,238	
	: Center of Charlotte	: 136:	:	: " :	: 2: 23:	:	120: 600:	0.39:	47:	234	
	: W. limits of Charlotte	: 136:	:	: " :	: 2: 23:	:	88: 440:	0.36:	32:	158	
	: E. limits of Delmar	: 136:	:	: " :	: 1: 23:	:	88: 440:	8.05:	709:	3,542	
	: Center of Delmar	: 136:	:	: " :	: 2: 23:	:	88: 440:	0.34:	30:	150	
	: W. limits of Delmar	: 136:	:	: " :	: 2: 23:	:	144: 720:	0.15:	22:	108	
	: Int. 136 & 61	: 136:	:	: " :	: 1: 23:	:	144: 720:	2.28:	328:	1,641	
Int. 136 & 61	E. Inner Leg	: 136:	:	: " :	: 1: 23:	:	38: 161:	0.07:	3:	11	
Int. 136 & 61	E. Central Inner Leg	: 136:	:	: Grav.:	: 1: 23:	:	28: 113:	0.03:	1:	3	
Int. 136 & 61	SE curve	: 136:	:	: Paved:	: 1: 23:	:	10: 48:	0.04:	0:	2	
Int. 136 & 61	NE curve	: 136:	:	: " :	: 1: 23:	:	106: 560:	0.10:	11:	56	
Int. 136 & 61	W. Inner Leg	: 136:	:	: Grav.:	: 1: 23:	:	19: 113:	0.04:	1:	5	
Int. 136 & 61	SW curve	: 136:	:	: " :	: 1: 23:	:	12: 63:	0.04:	0:	3	
Int. 136 & 61	NW curve	: 136:	:	: " :	: 1: 23:	:	47: 258:	0.05:	2:	13	
Int. 136 & 61, Beginning of Gravel surface	: N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 16-83-2E	: 136:	:	: " :	: 1: 23:	:	78: 410:	3.89:	304:	1,596	
	: Center Sec. 16-83-2E	: 136:	:	: " :	: 1: 23:	:	89: 470:	0.56:	50:	263	
	: E. limits of Lost Nation	: 136:	:	: " :	: 1: 23:	:	75: 400:	5.17:	393:	2,068	
	: Center of Lost Nation	: 136:	:	: " :	: 2: 23:	:	76: 400:	0.35:	27:	140	

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

Sheet 270

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Center of Lost Nation	: W. limits of Lost Nation	: 136:	:	: Grav.:	: 2 :	: 23:	86:	450:	0.47:	40:	212
	: W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 28-83-1E	: 136:	:	: " :	: 1 :	: 23:	86:	450:	1.94:	166:	874
	: E. line of Jones county	: 136:	:	: " :	: 1 :	: 23:	68:	360:	2.13:	145:	756
	: W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 23-83-1W	: 136:	:	: " :	: 1 :	: 53:	68:	360:	2.51:	171:	903
	: E. limits of Oxford Junction	: 136:	:	: " :	: 1 :	: 53:	76:	400:	0.53:	40:	212
	: Beginning of Bit. surface	: 136:	:	: " :	: 1 :	: 53:	76:	400:	0.10:	8:	40
	: Center of Oxford Junction	: 136:	:	: Bit. :	: 2 :	: 53:	76:	400:	0.40:	30:	160
	: N. limits of Oxford Junction	: 136:	:	: " :	: 2 :	: 53:	88:	400:	0.50:	44:	200
	: Co. Tr. E. of W $\frac{1}{4}$ Cor. SW $\frac{1}{4}$ Sec. 15-83-1W	: 136:	:	: " :	: 1 :	: 53:	88:	400:	0.25:	22:	100
	: E. limits of Wyoming	: 136:	:	: " :	: 1 :	: 53:	75:	340:	6.23:	468:	2,119
	: Beginning of paved surface	: 136:	:	: " :	: 2 :	: 53:	75:	340:	0.30:	23:	102
	: Center of Wyoming	: 136:	64	: Paved:	: 2 :	: 53:	171:	950:	0.31:	53:	295
	: W. Jct. 136 & 64,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Beginning of gravel surface	: 136:	64	: " :	: 2 :	: 53:	216:	1,200:	0.46:	100:	552
	: N. limits of Wyoming	: 136:	:	: Grav.:	: 2 :	: 53:	68:	360:	0.30:	20:	108
	: S. limits of Onslow	: 136:	:	: " :	: 1 :	: 53:	68:	360:	2.84:	194:	1,023
	: Beginning of Bit. surface	: 136:	:	: " :	: 2 :	: 53:	68:	360:	0.10:	7:	36
	: Center of Onslow	: 136:	:	: Bit. :	: 2 :	: 53:	68:	360:	0.15:	10:	54
	: N. limits of Onslow,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Beginning of gravel surface	: 136:	:	: " :	: 2 :	: 53:	68:	360:	0.30:	20:	108
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 6-84-1W	: 136:	:	: Grav.:	: 1 :	: 53:	68:	360:	0.75:	51:	270
	: W $\frac{1}{4}$ Cor. SW $\frac{1}{4}$ Sec. 18-85-1W	: 136:	:	: " :	: 1 :	: 53:	34:	180:	3.36:	116:	604

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
W $\frac{1}{2}$ Cor. SW $\frac{1}{4}$ Sec. 18-85-1W	: Near E $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 17-86-1W	: 136:	:	: Grav.:	: 1:	: 53:	: 19:	: 100:	: 7.50:	: 143:	: 750
	: S. limits of Cascade,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: S. line of Dubuque county	: 136:	:	: "	: 1:	: 53:	: 25:	: 130:	: 4.13:	: 103:	: 538
	: Beginning of Bit. surface	: 136:	:	: "	: 2:	: 31:	: 25:	: 130:	: 0.09:	: 2:	: 12
	: Center of Cascade,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: E. Jct. 136 & 151,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of paved surface	: 136:	:	: Bit.:	: 2:	: 31:	: 25:	: 130:	: 0.12:	: 3:	: 16
	: W. Jct. 136 & 151,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of Bit. surface	: 136:	: 151:	: Paved:	: 2:	: 31:	: 200:	: 1,000:	: 0.13:	: 26:	: 130
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: N. limits of Cascade,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of gravel surface	: 136:	:	: Bit.:	: 2:	: 31:	: 41:	: 240:	: 0.38:	: 16:	: 91
	: NW Cor. Sec. 36-87-2W	: 136:	:	: Grav.:	: 1:	: 31:	: 41:	: 240:	: 0.79:	: 32:	: 190
	: Center Sec. 16-87-2W	: 136:	:	: "	: 1:	: 31:	: 31:	: 180:	: 3.95:	: 123:	: 711
	: Center Sec. 9-87-2W	: 136:	:	: "	: 1:	: 31:	: 26:	: 150:	: 1.01:	: 26:	: 152
	: S. limits of Worthington	: 136:	:	: "	: 1:	: 31:	: 34:	: 200:	: 3.07:	: 103:	: 614
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Center of Worthington	: 136:	:	: "	: 2:	: 31:	: 34:	: 200:	: 0.28:	: 10:	: 56
	: N. limits of Worthington	: 136:	:	: "	: 2:	: 31:	: 51:	: 300:	: 0.30:	: 15:	: 90
	: Co. Tr. Cen. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 6-88-2W	: 136:	:	: "	: 1:	: 31:	: 51:	: 300:	: 4.65:	: 237:	: 1,395
	: S. limits of Dyersville	: 136:	:	: "	: 1:	: 31:	: 68:	: 400:	: 0.43:	: 29:	: 172
	: Int. 136 & 20,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of paved surface	: 136:	:	: "	: 2:	: 31:	: 68:	: 400:	: 0.78:	: 53:	: 312
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of gravel surface	: 136:	:	: Paved:	: 2:	: 31:	: 80:	: 470:	: 0.02:	: 2:	: 9
	: N. limits of Dyersville	: 136:	:	: Grav.:	: 2:	: 31:	: 80:	: 470:	: 0.65:	: 52:	: 306
	: S. limits of New Vienna	: 136:	:	: "	: 1:	: 31:	: 80:	: 470:	: 3.59:	: 238:	: 1,688
	: Center of New Vienna	: 136:	:	: "	: 2:	: 31:	: 80:	: 470:	: 0.27:	: 22:	: 127
	: N. limits of New Vienna	: 136:	:	: "	: 2:	: 31:	: 44:	: 260:	: 0.19:	: 8:	: 49

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941
 Sheet 272

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses
From	To						Total			Total	Total
N. limits of New Vienna	S. limits of Luxemburg	136		Grav.	1	31	44	260	4.06	173	1,056
	Center of Luxemburg,										
	Int. 136 & 20,										
	Beginning of paved surface	136		"	2	31	44	260	0.25	11	65
	Jct. 136 & 52	136		Paved	2	31	36	200	0.24	9	48
Route Number 136, Total mileage and vehicle miles		136			1				90.33	7,217	37,253
Route Number 136, Average vehicles per day		136			2				10.02	967	5,089
		136			1		80	412			
		136			2		97	508			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses
From	To						Total			Total	Total
Center of Albia,	: Beginning of Bit. surface	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Jct. 137, 34 & 60	: N. Jct. 137 & 60	: 137:	60:	Paved:	2:	68:	650: 1,700:	0.31:	202:	527	
	: N. limits of Albia,	: 137:	:	Bit.:	2:	68:	117: 530:	0.72:	84:	382	
	: Beginning of gravel surface,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: N. $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 15-72-17W	: 137:	:	"	1:	68:	117: 530:	0.12:	14:	64	
	: W. $\frac{1}{4}$ Cor. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 34-73-17W	: 137:	:	Grav.:	1:	68:	117: 530:	2.70:	317:	1,431	
	: Co. Tr. Cen. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 11-73-16W	: 137:	:	"	1:	68:	114: 520:	8.78:	1,001:	4,555	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: W. line of Wapello county	: 137:	:	"	1:	68:	132: 600:	1.29:	170:	774	
	: E. line of Monroe county	: 137:	:	"	1:	90:	158: 720:	0.08:	13:	58	
	: S. limits of Eddyville,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: W. line of Wapello county,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Beginning of paved surface	: 137:	:	"	1:	68:	158: 720:	0.61:	96:	439	
	: Center of Eddyville	: 137:	:	Paved:	2:	90:	158: 720:	0.14:	22:	101	
	: Beginning of gravel surface,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: S. line of Mahaska county	: 137:	:	"	2:	90:	220: 1,000:	0.34:	75:	340	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: N. limits of Eddyville	: 137:	:	Grav.:	2:	62:	220: 1,000:	0.12:	26:	120	
	: Jct. 137 & 15	: 137:	:	"	1:	62:	220: 1,000:	0.30:	66:	300	
	: Beginning of paved surface,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: W. $\frac{1}{4}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 7-74-15W	: 137:	:	"	1:	62:	342: 1,140:	4.36:	1,491:	4,970	
	: W. $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 31-75-15W	: 137:	:	Paved:	1:	62:	356: 1,220:	1.81:	663:	2,208	
	: S. limits of Oskaloosa	: 137:	:	"	1:	62:	393: 1,310:	1.79:	702:	2,345	

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

Sheet 274

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
S. limits of Oskaloosa	Jct. 137 & 309	: 137:		: Paved:	2:	62:	393:	1,310:	0.25:	98:	328
Jct. 137 & 309	Jct. 137, 63, 92 & 163, Center of Oskaloosa	: 137:		: " :	2:	62:	560:	2,000:	1.00:	560:	2,000
Route Number 137, Total mileage and vehicle miles		: 137:		: " :	1:				21.84:	4,533:	17,154
Route Number 137, Average vehicles per day		: 137:		: " :	2:				2.57:	865:	3,271
		: 137:		: " :	1:		208:	785:			
		: 137:		: " :	2:		337:	1,273:			
Jct. 138 & 2 N-E curve		: 138:		: Bit. :	1:	4:	185:	900:	0.06:	11:	54
Jct. 138 & 2 N-W curve		: 138:		: " :	1:	4:	15:	100:	0.07:	1:	7
Jct. 138 & 2	S. limits of Mystic	: 138:		: " :	1:	4:	200:	1,000:	2.83:	566:	2,830
	Beginning of paved surface	: 138:		: " :	2:	4:	200:	1,000:	0.11:	22:	110
	Center of Mystic	: 138:		: Paved:	2:	4:	200:	1,000:	0.12:	24:	120
Route Number 138, Total mileage and vehicle miles		: 138:		: " :	1:				2.96:	578:	2,891
Route Number 138, Average vehicles per day		: 138:		: " :	2:				0.23:	46:	230
		: 138:		: " :	1:		195:	977:			
		: 138:		: " :	2:		200:	1,000:			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

Sheet 275

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total			Trucks and busses	Total	
S. Limits of Protivin	Center of Protivin	139		Bit.	2	45	36	180		0.33	12	59	
	N. limits of Protivin, beginning of gravel surface	139		"	2	45	36	180		0.17	6	31	
	N.W. Cor. Sec. 14-97-11W	139		Grav.	1	45	36	180		2.02	72	364	
	N.W. Cor. Sec. 35-98-11W	139		"	1	45	38	190		3.01	115	573	
	W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 2-98-11W	139		"	1	45	50	250		4.51	227	1,129	
	S. limits of Cresco	139		"	1	45	80	400		1.62	130	648	
	Center of Cresco, W. Jct. of 139 & 9, beginning of paved surface	139		"	2	45	80	400		1.01	81	404	
	E. limits of Cresco	139	9	Paved	2	45	198	1,100		1.04	206	1,144	
	E. Jct. 139 & 9 N.W. Curve, beginning of gravel surface	139	9	"	1	45	198	1,100		0.90	178	990	
	E. Jct. 139 & 9 N.W. Curve, W. line of Winneshiek county	139		Grav.	1	45	57	210		0.17	10	36	
	E. Jct. 139 & 9 N.S. Tangent	139		"	1	96	11	30		0.22	2	6	
	E. Jct. 139 & 9 N.W. Cor. Sec. 26-100-10W	139		"	1	96	62	240		8.51	529	2,044	
	N.W. Cor. Sec. 26-100-10W Minnesota State Line	139		"	1	96	55	210		2.09	164	628	
Route No. 139, Total mileage and vehicle miles		139			1					23.95	1,427	6,418	
Route No. 139, Average vehicles per day		139			2					2.55	305	1,638	
		139			1		59	268					
		139			2		120	642					

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1984 Sheet 276

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	
From	To	Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	
							and	Total	Trucks and busses	Total	
Jct. 140 & 75	:N.W. Cor. Sec. 36-86-46W	:140	:	:Grav.	: 1	:97	: 36:	190:	3.74:	134:	711
	:S. limits of Hornick	:140	:	: "	: 1	:97	: 32:	170:	2.99:	95:	509
	:Beginning of Bit. surface	:140	:	: "	: 2	:97	: 32:	170:	0.10:	3:	17
	:Center of Hornick	:140	:	:Bit.	: 2	:97	: 32:	170:	0.13:	4:	22
	:N. limits of Hornick, begin-	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: ning of gravel surface	:140	:	: "	: 2	:97	: 29:	150:	0.27:	8:	41
	:Jct. 140 & 141	:140	:	:Grav.	: 1	:97	: 29:	150:	3.09:	90:	465
Int. of 140 & 141	S-W Curve (Paved Surface)	:140	:	:Paved	: 1	:97	: 8:	40:	0.18:	1:	7
Int. of 140 & 141	S Tangent	:140	:	:Grav.	: 1	:97	: 21:	110:	0.10:	2:	11
Int. 140 & 141	:Co.Tr. W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 16-87-45W	:140	:	: "	: 1	:97	: 21:	100:	5.41:	112:	541.
	:Co.Tr. S. of N.W. Cor. Sec. 22-87-45W	:140	:	: "	: 1	:97	: 74:	350:	0.77:	57:	270
	:Co.Tr. N.W. Cor. Sec. 3-87-45W	:140	:	: "	: 1	:97	: 32:	150:	3.04:	96:	457.
	:Co.Tr. N.W. Cor. Sec. 34-88-45W	:140	:	: "	: 1	:97	: 38:	180:	1.02:	39:	184
	:Int. 140 & 20	:140	:	: "	: 1	:97	: 53:	250:	5.76:	306:	1,442
Int. of 140 & 20	S-E Curve	:140	:	: "	: 1	:97	: 18:	100:	0.10:	2:	10
Int. of 140 & 20	S-W Curve	:140	:	: "	: 1	:97	: 2:	30:	0.14:	0:	4
Int. of 140 & 20	S. Inner Leg	:140	:	: "	: 1	:97	: 37:	160:	0.09:	3:	14
	:Beginning of paved surface	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Int. of 140 & 20	N. Inner Leg	:140	:	:Paved	: 1	:97	: 37:	170:	0.09:	3:	15
Int. of 140 & 20	N-W Curve	:140	:	: "	: 1	:97	: 90:	430:	0.14:	13:	60
Int. of 140 & 20	N-E Curve from S. end of curve to S. limits of Merville	:140	:	: "	: 1	:97	: 14:	80:	0.03:	0:	2
Int. of 140 & 20	N-E Curve from S. limits of Merville to W. limits of Merville	:140	:	: "	: 2	:97	: 14:	80:	0.07:	1:	6

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1981 Sheet 277

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average ⁶ daily traffic	Annual average ⁶ daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
	Int. 140 & 20 N-E Curve from W. limits of									
	:Moville to N. end of curve	:140		:Paved	: 1	:97	: 14:	: 80:	: 0.03:	: 0: 2
Int. 140 & 20	:S. limits of Moville	:140		: "	: 1	:97	: 141:	: 680:	: 0.30:	: 42: 204
	:Center of Moville	:140		: "	: 2	:97	: 141:	: 680:	: 0.17:	: 24: 116
	:Beginning of gravel surface	:140		: "	: 2	:97	: 60:	: 300:	: 0.11:	: 6: 33
	:N. limits of Moville	:140		: Grav.	: 2	:97	: 60:	: 300:	: 0.45:	: 27: 135
	:Jct. 140 & 243	:140		: "	: 1	:97	: 60:	: 300:	: 4.24:	: 254: 1,272
	Jct. 140 & 243 NE-SW Tangent	:140		: "	: 1	:97	: 35:	: 170:	: 0.15:	: 5: 26
Jct. 140 & 243	:S. line of Plymouth Co.	:140		: "	: 1	:97	: 40:	: 200:	: 1.06:	: 42: 212
S. line Plymouth Co.	:W. limits of Kingsley	:140		: "	: 1	:97	: 40:	: 200:	: 2.33:	: 93: 466
	:Beginning of paved surface	:140		: "	: 2	:75	: 40:	: 200:	: 0.68:	: 27: 136
	:Center of Kingsley	:140		: Paved	: 2	:75	: 40:	: 200:	: 0.13:	: 5: 26
	:E. limits of Kingsley, begin-									
	: ning of gravel surface	:140		: "	: 2	:75	: 46:	: 230:	: 0.50:	: 23: 115
	:Co.Tr.N.W.Cor.Sec.8-90-43W	:140		: Grav.	: 1	:75	: 46:	: 230:	: 3.13:	: 144: 720
	:Co.Tr.N.W.Cor.Sec.32-92-43W	:140		: "	: 1	:75	: 42:	: 210:	: 8.03:	: 339: 1,687
	:Jct. 140 & 5 End of 140	:140		: "	: 1	:75	: 66:	: 330:	: 4.01:	: 265: 1,323
Route No. 140, Total mileage and vehicle miles		:140		: 1	: 1	: 49.97:	: 2,137:	: 10,614		
		:140		: 2	: 2	: 2.05:	: 95:	: 479		
Route No. 140, Average vehicles per day		:140		: 1	: 1	: 43:	: 212:			
		:140		: 2	: 2	: 46:	: 234:			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1981 Sheet 278

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface	Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Section mileage	vehicle miles
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total		Total
Jct. 141, 20, 77, 12 & 29	:Int. 141, 20 & 75	:141	: 20	:Paved:	: 2	: 97:	: 97:	450:	2,250:	1.79:	806:		4,028
	:Jct. 141 & 20	:141	: 20	: "	: 2	: 97:	: 97:	600:	3,000:	0.08:	48:		240
	:Jct. 141 & 230	:141	:	: "	: 2	: 97:	: 97:	360:	1,800:	2.41:	868:		4,338
	:E. limits of Sioux City	:141	:	: "	: 2	: 97:	: 97:	300:	1,500:	0.99:	297:		1,485
	:Co.Tr.SW of NE Cor.Sec.31-88-46W	:141	:	: "	: 1	: 97:	: 97:	300:	1,500:	6.78:	2,034:		10,170
	: "	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:		:
	:N $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 10-87-46W	:141	:	: "	: 1	: 97:	: 97:	210:	1,050:	3.80:	798:		3,992
	:Co.Tr.N $\frac{1}{4}$ Cor.Sec. 23-87-46W	:141	:	: "	: 1	: 97:	: 97:	200:	1,000:	2.25:	450:		2,250
	:Co.Tr.W.of NE Cor.Sec.6-86-45W	:141	:	: "	: 1	: 97:	: 97:	170:	850:	3.83:	651:		3,257
	:Int. 141 & 140	:141	:	: "	: 1	: 97:	: 97:	176:	880:	1.79:	315:		1,576
	Int. 141 & 140 NW Inner Leg	:141	:	: "	: 1	: 97:	: 97:	168:	840:	0.09:	15:		76
	: "	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:		:
Int. 141 & 140	:W. limits of Smithland	:141	:	: "	: 1	: 97:	: 97:	172:	850:	9.77:	1,680:		8,309
	:Center of Smithland,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:		:
	:Jct. 141 & 31	:141	:	: "	: 2	: 97:	: 97:	172:	850:	0.47:	81:		400
	:E. limits of Smithland	:141	:	: "	: 2	: 97:	: 97:	190:	950:	0.41:	78:		390
	:N. line of Monona County	:141	:	: "	: 1	: 97:	: 97:	190:	950:	1.75:	332:		1,663
	:W $\frac{1}{2}$ Cor.SW $\frac{1}{2}$ Sec. 11-85-43W	:141	:	: "	: 1	: 67:	: 67:	190:	950:	4.02:	763:		3,822
	: "	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:		:
	:W. limits of Mapleton	:141	:	: "	: 1	: 67:	: 67:	223:	1,060:	1.89:	423:		2,002
	:Jct. 141 & 35	:141	:	: "	: 2	: 67:	: 67:	223:	1,060:	0.20:	45:		212
	N. Jct. 141 & 35 N-W curve, W. end of curve	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:		:
	: to N. limits of Mapleton	:141	:	: Grav.:	: 2	: 67:	: 67:	19:	100:	0.02:	0:		2
	N. Jct. 141 & 35 N-W curve, N. limits of	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:		:
	: Mapleton to N.end of curve	:141	:	: "	: 1	: 67:	: 67:	19:	100:	0.07:	1:		7
	Jct. 141 & 35 W-SE curve	:141	:	:Paved:	: 2	: 67:	: 67:	204:	960:	0.10:	20:		96

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1981 Sheet 279

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
N. Jct. 141 & 35	: Center of Mapleton,	: :	: :	: :	: :	: :	: :	: :	: :	: :
	: S. Jct. 141 & 35	: 141:	35	: Paved:	2	: 67:	277:	1,320:	0.44:	122: 580
	: S. limits of Mapleton	: 141:	:	: "	2	: 67:	150:	750:	0.63:	95: 473
	: N $\frac{1}{4}$ Cor. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 3-84-42W	: 141:	:	: "	1	: 67:	150:	750:	5.09:	767: 3,821
	: W $\frac{1}{4}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 2-84-42W	: 141:	:	: "	1	: 67:	130:	650:	0.22:	29: 143
	: W. limits of Ute	: 141:	:	: "	1	: 67:	146:	700:	4.73:	691: 3,311
	: Jct. 141 & 183	: 141:	:	: "	2	: 67:	146:	700:	0.30:	44: 210
	: E. limits of Ute	: 141:	:	: "	2	: 67:	160:	800:	0.29:	46: 232
	: W. line of Crawford county	: 141:	:	: "	1	: 67:	160:	800:	1.50:	240: 1,200
	: W. limits of Charter Oak	: 141:	:	: "	1	: 24:	160:	800:	4.14:	663: 3,312
	: Center of Charter Oak	: 141:	:	: "	2	: 24:	160:	800:	0.39:	62: 312
	: E. limits of Charter Oak	: 141:	:	: "	2	: 24:	180:	900:	0.42:	76: 378
	: Co. Tr. N of SW $\frac{1}{4}$ Sec. 24-84-41W	: 141:	:	: "	1	: 24:	180:	900:	0.31:	56: 279
	: Co. Tr. W $\frac{1}{4}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 33-84-40W	: 141:	:	: "	1	: 24:	170:	850:	3.54:	603: 3,010
	: N. Jct. 141 & 59	: 141:	:	: "	1	: 24:	162:	810:	6.35:	1,029: 5,143
	: W. limits of Denison	: 141:	59	: "	1	: 24:	254:	1,270:	1.41:	358: 1,791
	: N. Jct. 141, 59 & 4	: 141:	59	: "	2	: 24:	254:	1,270:	0.35:	89: 445
	: N. Jct. 141, 59 & 4 NW-SE tangent	: 141:	59	: "	2	: 24:	234:	1,170:	0.04:	9: 47
N. Jct. 141, 59 & 4	: E. Jct. 141, 59 & 30	: 141:	59	: "	2	: 24:	360:	1,800:	1.02:	367: 1,836
	: W. Jct. 141, 59 & 30	: 141:	59)	: :	:	:	:	:	:	:
	: S. limits of Denison	: 141:	59)	: "	2	: 24:	258:	2,580:	0.57:	147: 1,471
		: 141:	59	: "	2	: 24:	136:	850:	0.41:	56: 349

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 280

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class I	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	
From	To						Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	
										Total	
S. limits of Denison	:Co.Tr.Cen.SW $\frac{1}{2}$ Sec. 26-83-39W	:141	: 59	:Paved:	1	: 24:	136:	850:	2.51:	342:	2,134
	:S. Jct. 141 & 59	:141	: 59	: "	1	: 24:	112:	700:	4.29:	481:	3,003
	S. Jct. 141 & 59 N-E curve	:141	:	: "	1	: 24:	43:	330:	0.20:	9:	66
	S. Jct. 141 & 59 S-E curve	:141	:	: "	1	: 24:	41:	170:	0.20:	8:	34
S. Jct. 141 & 59	:Co.Tr.NW Cor.Sec. 23-82-38W	:141	:	: "	1	: 24:	84:	500:	4.85:	408:	2,430
	:Jct. 141 & 45	:141	:	: "	1	: 24:	94:	540:	0.90:	85:	486
Jct. 141 & 45	:Jct. 141 & 45 E-W tangent	:141	:	: "	1	: 24:	37:	200:	0.20:	8:	40
	:Co.Tr.NW Cor.Sec.22-82-37W	:141	:	: "	1	: 24:	64:	375:	3.93:	252:	1,474
	:W. line of Carroll county	:141	:	: "	1	: 24:	77:	450:	3.01:	232:	1,355
	:W. limits of Manning	:141	:	: "	1	: 14:	77:	450:	0.77:	59:	347
	:Center of Manning	:141	:	: "	2	: 14:	77:	450:	0.68:	52:	306
	:E. limits of Manning	:141	:	: "	2	: 14:	111:	650:	0.57:	63:	371
	:Co.Tr.NW Cor. Sec.22-82-36W	:141	:	: "	1	: 14:	111:	650:	0.99:	110:	644
	:W. Jct. 141, 71 & 236	:141	:	: "	1	: 14:	102:	600:	4.86:	496:	2,916
	W. Jct. 141, 71 & 236 W. Inner Leg	:141	:	: "	1	: 14:	59:	350:	0.10:	6:	35
	W. Jct. 141, 71 & 236 W. Central Inner Leg	:141	:	: "	1	: 14:	41:	250:	0.07:	3:	18
	W. Jct. 141, 71 & 236 E. Central Inner Leg	:141	:	: "	1	: 14:	62:	260:	0.07:	4:	18
	W. Jct. 141, 71 & 236 E. Inner Leg	:141	:	: "	1	: 14:	110:	460:	0.06:	7:	28
W. Jct. 141, 71 & 236	:E. Jct. 141 & 71	:141	: 71	: "	1	: 14:	211:	880:	2.60:	549:	2,287
	E. Jct. 141 & 71 E-W Tangent	:141	:	: "	1	: 14:	68:	250:	0.36:	24:	90
E. Jct. 141 & 71	:W. limits of Dedham	:141	:	: "	1	: 14:	90:	380:	2.27:	204:	863
	:Center of Dedham	:141	:	: "	2	: 14:	90:	380:	0.50:	45:	190
	:E. limits of Dedham,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of Bit. surface	:141	:	: "	2	: 14:	108:	450:	0.25:	27:	113
	:Co.Tr.NW Cor. Sec.33-82-34W	:141	:	:Bit.	1	: 14:	108:	450:	1.75:	189:	788
	:NW Cor. Sec. 32-82-33W	:141	:	: "	1	: 14:	96:	400:	6.99:	671:	2,796

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 281

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	
From	To						Trucks and busses	Total	mileage	Trucks and busses	
										Total	
NW Cor. Sec. 32-82-33W	:W. limits of Coon Rapids	: 141:	:	:Bit.:	: 1 :	14:	108:	450:	0.20:	22:	90
	:Beginning of paved surface	: 141:	:	: " :	: 2 :	14:	108:	450:	0.22:	24:	99
	:Center of Coon Rapids	: 141:	:	:Paved:	: 2 :	14:	108:	450:	0.16:	17:	72
	:E. limits of Coon Rapids,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Beginning of Bit. Surface	: 141:	:	: " :	: 2 :	14:	144:	600:	0.78:	113:	468
	:N $\frac{1}{4}$ Cor.NW $\frac{1}{4}$ Sec. 35-82-33W	: 141:	:	:Bit.:	: 1 :	14:	144:	600:	0.27:	39:	162
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	:W. line of Greene county	: 141:	:	: " :	: 1 :	14:	122:	510:	1.69:	206:	862
	:W. Jct. 141 & 25	: 141:	:	: " :	: 1 :	37:	122:	510:	3.96:	483:	2,020
W. Jct. 141 & 25	:W. Jct. 141 & 25 S-W curve	: 141:	:	: " :	: 1 :	37:	82:	360:	0.06:	5:	22
	:W. Jct. 141 & 25 N-W curve	: 141:	:	: " :	: 1 :	37:	52:	200:	0.06:	3:	12
W. Jct. 141 & 25	:N. line of Guthrie county	: 141:	25	: " :	: 1 :	37:	114:	570:	0.96:	109:	547
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	:Beginning of paved surface	: 141:	25	: " :	: 1 :	39:	114:	570:	0.56:	64:	319
	:Jct. 141 & 361	: 141:	25	:Paved:	: 1 :	39:	114:	570:	0.23:	26:	131
	:Beginning of gravel surface	: 141:	25	: " :	: 1 :	39:	121:	550:	0.07:	8:	39
	:E. Jct. 141 & 25	: 141:	25	:Grav.:	: 1 :	39:	121:	550:	3.02:	366:	1,662
E. Jct. 141 & 25	:E. Jct. 141 & 25 E-W Tangent	: 141:	:	: " :	: 1 :	39:	51:	280:	0.18:	10:	50
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
E. Jct. 141 & 25	:W. limits of Bagley	: 141:	:	: " :	: 1 :	39:	70:	320:	2.94:	206:	941
	:Beginning of Bit. surface	: 141:	:	: " :	: 2 :	39:	70:	320:	0.19:	13:	61
	:Center of Bagley	: 141:	:	:Bit.:	: 2 :	39:	70:	320:	0.11:	8:	35
	:Beginning of gravel surface	: 141:	:	: " :	: 2 :	39:	108:	490:	0.11:	12:	54
	:E. limits of Bagley	: 141:	:	:Grav.:	: 2 :	39:	108:	490:	0.10:	11:	49
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	:N. Jct. 141 & 17	: 141:	:	: " :	: 1 :	39:	108:	490:	2.96:	319:	1,451
N. Jct. 141 & 17	:N. Jct. 141 & 17 NW-SE tangent	: 141:	:	: " :	: 1 :	39:	82:	380:	0.24:	20:	91
N. Jct. 141 & 17	:N. Jct. 141 & 17 NW-NE curve	: 141:	:	: " :	: 1 :	39:	27:	120:	0.13:	4:	16
N. Jct. 141 & 17	:S. Jct. 141 & 17	: 141:	17	: " :	: 1 :	39:	104:	520:	0.25:	26:	130
	:S. Jct. 141 & 17 W-E curve	: 141:	:	: " :	: 1 :	39:	47:	270:	0.45:	21:	122

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941. 282

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class. 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
S. Jct. 141 & 17	:Jct. 141 & 342	:141	:	:Grav.:	1	39	65	360	176	968
	:W. line of Dallas county	:141	:	: " :	1	39	90	500	137	760
	:Jct. 141 & 335,	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of paved surface	:141	:	: " :	1	25	90	500	271	1,505
	:Beginning of Bit. surface	:141	:	:Paved:	1	25	122	680	609	3,393
	:W. limits of Perry,	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of paved surface	:141	:	:Bit. :	1	25	122	680	24	136
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:Jct. 141 & 144,	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Center of Perry	:141	:	:Paved:	2	25	122	680	90	503
	:E. limits of Perry	:141	:	: " :	2	25	152	760	235	1,178
	:Int. 141 & 169	:141	:	: " :	1	25	152	760	353	1,763
Int. 141 & 169 W tangent		:141	:	: " :	1	25	51	200	14	56
Int. 141 & 169 S-W curve		:141	:	: " :	1	25	101	560	49	274
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Int. 141 & 169	:NW Cor. Sec. 18-81-26W	:141	:	: " :	1	25	55	250	275	1,252
	:N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 7-81-26W,	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of gravel surface	:141	:	: " :	1	25	60	270	88	397
	:NW Cor. Sec. 8-81-26W	:141	:	:Grav.:	1	25	80	400	39	196
	:W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 20-81-26W	:141	:	: " :	1	25	60	300	143	714
	:Co.Tr. Cen. Sec. 2-80-26W	:141	:	: " :	1	25	38	190	184	918
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:W. limits of Granger	:141	:	: " :	1	25	48	300	40	252
	:Beginning of Bit. surface	:141	:	: " :	2	25	48	300	3	21
	:Center of Granger	:141	:	:Bit. :	2	25	48	300	9	54
	:Beginning of gravel surface	:141	:	: " :	2	25	52	400	8	60
	:E. limits of Granger	:141	:	:Grav.:	2	25	52	400	5	40

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1981 Sheet 283

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Section mileage	Trucks and busses	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses
E. limits of Granger	:W. line of Polk county	: 141:		: Grav.:	: 1 :	25:	52:	400:	0.26:	14:	104
	:Co.Tr.N $\frac{1}{4}$ Cor.Sec.8-80-25W	: 141:		: " :	: 1 :	77:	52:	400:	1.55:	81:	620
	:Co.Tr.Cen.Sec.14-80-25W	: 141:		: " :	: 1 :	77:	65:	500:	3.94:	255:	1,970
	:Co.Tr.E $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 23-80-25W	: 141:		: " :	: 1 :	77:	78:	600:	0.99:	78:	594
	:N $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 36-80-25W,	: :		: :	: :	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of paved surface	: 141:		: " :	: 1 :	77:	91:	700:	1.64:	150:	1,148
	:N. Jct. 141 & 64	: 141:		: Paved:	: 1 :	77:	156:	1,200:	2.34:	365:	2,808
N. Jct. 141 & 64	:N. Jct. 141 & 64 S. tangent	: 141:		: " :	: 1 :	77:	202:	1,380:	0.24:	48:	331
	:N. limits of Des Moines	: 141:	64	: " :	: 1 :	77:	525:	3,500:	2.29:	1,203:	8,015
	:Jct. 141, 64 & 132, end of 141	: 141:	64	: " :	: 2 :	77:	525:	3,500:	0.50:	263:	1,750
Route Number 141, Total mileage and vehicle miles		: 141:		: :	: 1 :	:	:	:	166.56:	22,579:	117,806
Route Number 141, Average vehicles per day		: 141:		: :	: 2 :	:	:	:	18.29:	4,355:	22,948
		: 141:		: :	: 1 :	:	136:	707:			
		: 141:		: :	: 2 :	:	238:	1,255:			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941
 Sheet 284

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total
Missouri State Line	:E. line of Appanoose county	: 142:		: Grav.:	1	: 26:	28: 140:	2.40:	67: 336
	:W $\frac{1}{4}$ Cor.NW $\frac{1}{4}$ Sec. 1-67-16W	: 142:		: " :	1	: 4:	28: 140:	1.45:	41: 203
	:W $\frac{1}{4}$ Cor.SW $\frac{1}{4}$ Sec.26-68-16W	: 142:		: " :	1	: 4:	34: 170:	1.53:	53: 260
	:S. limits of Moulton	: 142:		: " :	1	: 4:	70: 350:	1.77:	124: 620
	:Beginning of paved surface	: 142:		: " :	2	: 4:	70: 350:	0.19:	13: 67
	:Center of Moulton	: 142:		: Paved:	2	: 4:	70: 350:	0.28:	20: 98
	:Beginning of gravel surface	: 142:		: " :	2	: 4:	139: 580:	0.29:	40: 168
	:N. limits of Moulton	: 142:		: Grav.:	2	: 4:	139: 580:	0.27:	38: 157
	:Jct. 142 & 2	: 142:		: " :	1	: 4:	139: 580:	2.21:	308: 1,282
Jct. 142 & 2	NW-S curve	: 142:		: " :	1	: 4:	83: 390:	0.16:	13: 63
Jct. 142 & 2	S-E curve, end of 142	: 142:		: " :	1	: 4:	56: 190:	0.14:	8: 27
Route Number 142, Total mileage and vehicle miles		: 142:		: 1 :				9.66:	614: 2,791
Route Number 142, Average vehicles per day		: 142:		: 2 :				1.03:	111: 490
		: 142:		: 1 :			64: 289:		
		: 142:		: 2 :			108: 441:		

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 285

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses
From	To						Total			Total	
S. line of Cherokee Co., beginning of 143											
	:Co.Tr.N.W. Cor.Sec.34-90-42W	:143	:	:Grav.:	1: 18:	:	22: 130:		1.00:	22:	130
	:Co.Tr.N.W. Cor.Sec.34-91-42W	:143	:	: " :	1: 18:	:	27: 160:		6.00:	162:	960
	:Co.Tr.N.W. Cor.Sec.34-92-42W	:143	:	: " :	1: 18:	:	34: 200:		5.99:	204:	1,198
	:Jct. 143 & 5, beginning of paved surface	:143	:	: " :	1: 18:	:	54: 320:		4.00:	216:	1,280
Int. 143 & 5	N-E Curve	:143	:	:Paved:	1: 18:	:	60: 350:		0.11:	7:	39
Int. 143 & 5	N-W Curve	:143	:	: " :	1: 18:	:	49: 29:		0.11:	5:	32
Int. 143 & 5	N Inner Leg	:143	:	: " :	1: 18:	:	64: 380:		0.07:	4:	27
Int. 143 & 5	:S. Limits of Marcus, beginning of bituminous surface	:143	:	: " :	1: 18:	:	109: 640:		0.90:	98:	576
	:Center of Marcus	:143	:	:Bit.:	2: 18:	:	109: 640:		0.18:	20:	115
	:N. limits of Marcus, beginning of gravel surface	:143	:	:Bit.:	2: 18:	:	61: 360:		0.08:	5:	29
	:N.W. Cor. Sec. 15-93-42 W	:143	:	:Grav.:	1: 18:	:	61: 360:		3.75:	229:	1,350
	:S. line of O'Brien Co.	:143	:	: " :	1: 18:	:	48: 280:		1.99:	96:	557
S. line of O'Brien Co.	:N.W. Cor. Sec. 27-94-42W	:143	:	: " :	1: 71:	:	48: 280:		2.00:	96:	1,021
N.W. Cor. 27-94-42W	:N.W. Cor. Sec. 22-94-42W	:143	:	: " :	1: 71:	:	32: 190:		1.00:	32:	190
	:Jct. 143 & 10	:143	:	: " :	1: 71:	:	27: 160:		2.00:	54:	720
Route No.143, Total mileage and vehicle miles		:143	:	:	1: :	:	:		28.92:	1,225:	7,680
		:143	:	:	2: :	:	:		0.26:	25:	144
Route No.143, Average vehicles per day		:143	:	:	1: :	:	42: 266:				
		:143	:	:	2: :	:	96: 554:				

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 286

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Jct. 144 & 141, Center of Perry	: Beginning of Bit. surface	: 144:	:	: Paved:	2	: 25:	100:	500:	0.76:	76:	380
	: N. limits of Perry,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Beginning of gravel surface	: 144:	:	: Bit.:	2	: 25:	100:	500:	0.50:	50:	250
	: S. line of Boone county	: 144:	:	: Grav.:	1	: 25:	100:	500:	0.47:	47:	235
	: Co. Tr. Cen. Sec. 28-82-28W	: 144:	:	: ":	1	: 8:	100:	500:	2.04:	204:	1,020
	: Co. Tr. S. of N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 9-82-28W	: 144:	:	: ":	1	: 8:	90:	450:	3.65:	329:	1,644
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: E. line of Greene county	: 144:	:	: ":	1	: 8:	70:	350:	2.56:	179:	897
	: E. limits of Rippey	: 144:	:	: ":	1	: 37:	70:	350:	1.55:	108:	543
	: Center of Rippey	: 144:	:	: ":	2	: 37:	70:	350:	0.44:	31:	154
	: Beginning of Bit. surface	: 144:	:	: ":	2	: 37:	70:	350:	0.20:	14:	70
	: N. limits of Rippey	: 144:	:	: Bit.:	2	: 37:	70:	350:	0.35:	25:	126
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: NW Cor. Sec. 28-83-29W	: 144:	:	: ":	1	: 37:	70:	350:	2.95:	208:	1,037
	: S. Jct. 144 & 30	: 144:	:	: ":	1	: 37:	76:	380:	2.96:	225:	1,125
	S. Jct. 144 & 30 S-W curve	: 144:	:	: ":	1	: 37:	33:	160:	0.06:	2:	10
	S. Jct. 144 & 30 N-S tangent	: 144:	:	: ":	1	: 37:	39:	200:	0.08:	4:	16
S. Jct. 144 & 30, Beginning of paved surface	: S. limits of Grand Junction	: 144:	30	: Paved:	1	: 37:	360:	2,580:	0.44:	158:	1,135
	: Center of Grand Junction,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: N. Jct. 144 & 30,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Beginning of Bit. surface	: 144:	30	: ":	2	: 37:	360:	2,580:	0.19:	69:	490
	: N. limits of Grand Junction	: 144:	:	: Bit.:	2	: 37:	80:	500:	0.45:	36:	225
	: NW Cor. Sec. 28-84-29W	: 144:	:	: ":	1	: 37:	80:	500:	1.76:	141:	880
	: S. limits of Dana	: 144:	:	: ":	1	: 37:	72:	450:	2.75:	198:	1,238
	: Center of Dana,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Beginning of gravel surface	: 144:	:	: ":	2	: 37:	72:	450:	0.24:	17:	108

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1981 Sheet 287

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average	Annual average	Section	Annual average	
From	To						Trucks and busses	Total	mileage	Trucks and busses	
							daily traffic		vehicle miles	daily	
Beginning of gravel surface	: N. limits of Dana	: 144	:	: Bit.	: 2	: 37	: 59	: 370	: 0.25	: 15	: 93
	: Co. Tr. W. of NE Cor. Sec. 20-85-29W	: 144	:	: "	: 1	: 37	: 59	: 370	: 3.73	: 219	: 1,380
	: E. limits of Paton	: 144	:	: "	: 1	: 37	: 86	: 660	: 0.18	: 15	: 119
	: Center of Paton	: 144	:	: "	: 2	: 37	: 86	: 660	: 0.37	: 32	: 244
	: W. limits of Paton	: 144	:	: "	: 2	: 37	: 32	: 250	: 0.38	: 12	: 95
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: S. line of Webster county	: 144	:	: "	: 1	: 37	: 32	: 250	: 3.04	: 97	: 761
	: Jct. 144 & 175, end of 144	: 144	:	: "	: 1	: 94	: 23	: 180	: 4.00	: 93	: 720
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 144, Total mileage and vehicle miles		: 144	:	:	: 1	:	:	:	: 32.23	: 2,227	: 12,760
		: 144	:	:	: 2	:	:	:	: 3.95	: 308	: 1,745
Route Number 144, Average vehicles per day		: 144	:	:	: 1	:	: 69	: 396	:	:	:
		: 144	:	:	: 2	:	: 78	: 442	:	:	:
Center of Truman	: E. limits of Truman	: 145	:	: Bit.	: 2	: 36	: 75	: 300	: 0.42	: 32	: 126
	: Jct. 145 & 275	: 145	:	: "	: 1	: 36	: 75	: 300	: 3.81	: 287	: 1,143
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 145, Total mileage and vehicle miles		: 145	:	:	: 1	:	:	:	: 3.81	: 287	: 1,143
		: 145	:	:	: 2	:	:	:	: 0.42	: 32	: 126
Route Number 145, Average vehicles per day		: 145	:	:	: 1	:	: 75	: 300	:	:	:
		: 145	:	:	: 2	:	: 75	: 300	:	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1961 Sheet 288

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Center of New Sharon, Jct. 146 & 63	: N. limits of New Sharon, : Beginning of gravel surface	: 146	:	: Paved	: 2	: 62	: 140	: 700	: 0.50	: 70	: 350
	: N $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 12-77-16W	: 146	:	: Grav.	: 1	: 62	: 140	: 700	: 1.25	: 175	: 875
	: S. line of Poweshiek county	: 146	:	: "	: 1	: 62	: 110	: 550	: 0.97	: 107	: 534
	: Co. Tr. E of W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 12-78-16W	: 146	:	: "	: 1	: 79	: 110	: 550	: 4.66	: 514	: 2,567
	: Jct. of 146 & 225, : S. limits of Searsboro	: 146	:	: "	: 1	: 79	: 120	: 600	: 2.24	: 269	: 1,344
	: Jct. 146 & 225 NW-E curve	: 146	:	: "	: 2	: 79	: 44	: 330	: 0.07	: 3	: 23
Jct. 146 & 225	: Center of Searsboro	: 146	:	: "	: 2	: 79	: 100	: 500	: 0.28	: 28	: 140
	: W. limits of Searsboro	: 146	:	: "	: 2	: 79	: 100	: 500	: 0.24	: 24	: 120
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 16-79-16W	: 146	:	: "	: 1	: 79	: 100	: 500	: 5.73	: 573	: 2,865
	: S. limits of Grinnell, : Beginning of paved surface	: 146	:	: "	: 1	: 79	: 130	: 650	: 4.98	: 647	: 3,238
	: Center of Grinnell, : Int. 146 & 6	: 146	:	: Paved	: 2	: 79	: 130	: 650	: 1.00	: 130	: 650
	: N. limits of Grinnell, : Beginning of gravel surface	: 146	:	: "	: 2	: 79	: 81	: 450	: 0.50	: 41	: 225
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 21-81-16W	: 146	:	: Grav.	: 1	: 79	: 81	: 450	: 4.45	: 360	: 2,003
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 20-81-16W	: 146	:	: "	: 1	: 79	: 63	: 350	: 1.02	: 65	: 358
	: S. line of Tama county	: 146	:	: "	: 1	: 79	: 58	: 320	: 2.96	: 172	: 947
	: Co. Tr. N $\frac{1}{4}$ Cor. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 31-82-16W	: 146	:	: "	: 1	: 86	: 58	: 320	: 1.06	: 61	: 339
	: E. line of Marshall county	: 146	:	: "	: 1	: 86	: 72	: 400	: 0.96	: 69	: 384
	: E. limits of Gilman, : Beginning of Bit. surface	: 146	:	: "	: 1	: 64	: 72	: 400	: 0.78	: 56	: 312
	: Center of Gilman	: 146	:	: Bit.	: 2	: 64	: 72	: 400	: 0.30	: 22	: 120
	: N. limits of Gilman, : Beginning of gravel surface	: 146	:	: "	: 2	: 64	: 108	: 600	: 0.38	: 41	: 228

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 289

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses
From	To						Total			Total	Total
N. limits of Gilman	Jct. 146, 30 & 64	:146	:	: Grav.	: 1	: 64	108: 600	6.65	718	3,990	
	Jct. 146, 30 & 64 N-S Tangent	:146	:	: "	: 1	: 64	101: 560	0.08	8	45	
	Jct. 146, 30 & 64 S-E curve	:146	:	: "	: 1	: 64	14: 80	0.06	1	5	
Route Number 146, Total mileage and vehicle miles		:146	:	:	: 1	:		37.85	3,795	19,806	
Route Number 146, Average vehicles per day		:146	:	:	: 2	:		3.27	359	1,856	
		:146	:	:	: 1	:	100: 523				
		:146	:	:	: 2	:	110: 568				
Jct. 147 & 14 S-W curve		:147	:	: Grav.	: 1	: 34	19: 60	0.17	3	10	
Jct. 147 & 14 W. tangent		:147	:	: "	: 1	: 34	44: 190	0.11	5	21	
Jct. 147 & 14	Co. Tr. NW Cor. Sec. 18-95-17W	:147	:	: "	: 1	: 34	63: 250	4.72	298	1,181	
	E. limits of Rockford,	:	:	:	:	:					
	Beginning of paved surface	:147	:	: "	: 1	: 34	75: 300	1.50	113	450	
	Center of Rockford,	:	:	:	:	:					
	Beginning of gravel surface	:147	:	: Paved	: 2	: 34	75: 300	0.37	28	111	
	N. limits of Rockford	:147	:	: Grav.	: 2	: 34	68: 270	0.27	18	73	
	Co. Tr. NW Cor. Sec. 23-96-18W	:147	:	: "	: 1	: 34	68: 270	4.86	330	1,312	
	Jct. 147 & 18	:147	:	: "	: 1	: 34	50: 200	0.96	48	192	
	Jct. 147 & 18 S-W curve	:147	:	: "	: 1	: 34	46: 170	0.06	3	10	
	Jct. 147 & 18 S-E curve, end of 147	:147	:	: "	: 1	: 34	4: 30	0.06	0	2	
Route Number 147, Total mileage and vehicle miles		:147	:	:	: 1	:		12.44	800	3,178	
Route Number 147, Average vehicles per day		:147	:	:	: 2	:		0.64	46	184	
		:147	:	:	: 1	:	64: 255				
		:147	:	:	: 2	:	72: 288				

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1944 Sheet 290

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total		
Missouri State line	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 16-67-34W	: 148:		: Bit.	: 1	: 37:	77:	430:	3.84:	296:	1,651	
	: S. limits of Bedford	: 148:		: "	: 1	: 87:	90:	500:	3.81:	344:	1,905	
	: Beginning of paved surface	: 148:		: "	: 2	: 87:	90:	500:	0.27:	24:	135	
	: Center of Bedford,	:		:	:	:	:	:	:	:		
	: S. Jct. 148 & 2	: 148:		: Paved:	: 2	: 87:	90:	500:	0.13:	12:	65	
	: N. Jct. 148 & 2	: 148:	2	: "	: 2	: 87:	190:	1,000:	0.74:	141:	740	
	:	:		:	:	:	:	:	:	:		
	: N. limits of Bedford,	:		:	:	:	:	:	:	:		
	: Beginning of Bit. surface	: 148:		: "	: 2	: 87:	135:	750:	0.25:	34:	188	
	: Jct. 148 & 319	: 148:		: Bit.	: 1	: 87:	135:	750:	5.53:	746:	4,150	
	: NW Cor. Sec. 23-69-34W	: 148:		: "	: 1	: 87:	100:	500:	1.00:	100:	500	
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 11-69-34W	: 148:		: "	: 1	: 87:	90:	450:	1.99:	179:	896	
	: S. line of Adams county	: 148:		: "	: 1	: 87:	80:	400:	7.00:	560:	2,800	
	:	:		:	:	:	:	:	:	:		
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 26-71-34W	: 148:		: "	: 1	: 2:	80:	400:	1.98:	158:	792	
	: S. Jct. 148 & 34	: 148:		: "	: 1	: 2:	98:	490:	3.71:	363:	1,818	
	S. Jct. 148 & 34 E-W tangent	: 148:		: "	: 1	: 2:	17:	50:	0.17:	3:	9	
	S. Jct. 148 & 34 N-W curve, W. end of curve	:		:	:	:	:	:	:	:		
	: to S. limits of Corning	: 148:		: "	: 1	: 2:	81:	450:	0.12:	10:	54	
	S. Jct. 148 & 34 N-W curve, S. limits of	:		:	:	:	:	:	:	:		
	: Corning to N. end of curve	: 148:		: "	: 2	: 2:	81:	450:	0.09:	7:	41	
	:	:		:	:	:	:	:	:	:		
	S. Jct. 148 & 34,	:		:	:	:	:	:	:	:		
	Beginning of paved surface	: N. Jct. 148 & 34	: 148:	34	: Paved:	: 2	: 2:	238:	1,800:	0.33:	95:	594
	: Beginning of Bit. surface	: 148:		: "	: 2	: 2:	150:	680:	0.46:	69:	313	
	: Beginning of gravel surface	: 148:		: Bit.	: 2	: 2:	150:	680:	0.11:	17:	75	
	: N. limits of Corning	: 148:		: Grav.	: 2	: 2:	150:	680:	0.41:	62:	279	
	: Jct. 148 & 95	: 148:		: "	: 1	: 2:	150:	680:	2.93:	443:	1,992	

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1954 Sheet 291

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To	Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
Jct. 148 & 95	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 22-73-34W	: 148:	:	: Grav.:	: 1 :	: 2:	58:	340:	5.68:	330: 1,932
	: Co. Tr. W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 15-73-34W	: 148:	:	: " :	: 1 :	: 2:	54:	320:	0.50:	27: 160
	: S. line of Cass county	: 148:	:	: " :	: 1 :	: 2:	49:	290:	2.46:	121: 714
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 22-74-34W	: 148:	:	: " :	: 1 :	: 15:	49:	290:	3.00:	147: 870
	: Int. 148 & 92	: 148:	:	: " :	: 1 :	: 15:	46:	270:	3.85:	178: 1,039
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	Int. 148 & 92 S. Inner Leg	: 148:	:	: " :	: 1 :	: 15:	20:	130:	0.07:	1: 9
	Int. 148 & 92 S-E curve	: 148:	:	: " :	: 1 :	: 15:	9:	50:	0.11:	1: 6
	Int. 148 & 92 S-W curve	: 148:	:	: " :	: 1 :	: 15:	17:	90:	0.11:	2: 10
	Int. 148 & 92 N. Inner Leg	: 148:	:	: " :	: 1 :	: 15:	22:	140:	0.07:	2: 10
	Int. 148 & 92 N-W curve	: 148:	:	: " :	: 1 :	: 15:	13:	70:	0.07:	1: 5
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	Int. 148 & 92 N-E curve	: 148:	:	: " :	: 1 :	: 15:	7:	40:	0.07:	0: 3
Int. 148 & 92	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 22-76-34W	: 148:	:	: " :	: 1 :	: 15:	42:	250:	7.94:	333: 1,986
	: NW Cor. Sec. 3-76-34W	: 148:	:	: " :	: 1 :	: 15:	60:	350:	2.99:	179: 1,047
	: S. limits of Anita	: 148:	:	: " :	: 1 :	: 15:	76:	450:	1.29:	98: 581
	: Beginning of paved surface	: 148:	:	: " :	: 2 :	: 15:	76:	450:	0.60:	46: 270
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Center of Anita,	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. 148 & 6	: 148:	:	: Paved:	: 2 :	: 15:	76:	450:	0.08:	278: 1,405
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 148, Total mileage and vehicle miles		: 148:	:	: 1 :	:	:	:	:	60.29:	4,622: 24,923
		: 148:	:	: 2 :	:	:	:	:	3.47:	513: 2,736
Route Number 148, Average vehicles per day		: 148:	:	: 1 :	:	:	77:	413:	:	:
		: 148:	:	: 2 :	:	:	148:	788:	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941
 Sheet 292

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To												
	Jct. 149 & 63 S-E curve	149		Paved	1	54		200	890		0.18	36	160
	Jct. 149 & 63 N-E curve	149		"	1	54		40	200		0.17	7	34
Jct. 149 & 63	:W. limits of Hedrick	149		"	1	54		240	1,090		4.60	1,104	5,015
	:Center of Hedrick	149		"	2	54		240	1,090		0.63	151	687
	:E. limits of Hedrick	149		"	2	54		231	1,050		0.62	143	651
	:												
	:W. limits of Martinsburg	149		"	1	54		231	1,050		2.06	476	2,164
	:Center of Martinsburg	149		"	2	54		231	1,050		0.25	58	263
	:E. limits of Martinsburg	149		"	2	54		233	1,060		0.25	58	265
	:Jct. 149 & 304	149		"	1	54		233	1,060		1.57	367	1,664
	Jct. 149 & 304 N-W curve	149		"	1	54		179	830		0.29	52	241
	:												
Jct. 149 & 304	:Jct. 149 & 180	149		"	1	54		198	900		6.00	1,188	5,400
	Jct. 149 & 180 N-S Tangent	149		"	1	54		169	740		0.08	14	60
Jct. 149 & 180	:Co. Tr. N $\frac{1}{4}$ Cor. SE $\frac{1}{4}$ Sec. 23-75-12W	149		"	1	54		200	910		1.46	292	1,329
	:S. limits of Sigourney	149		"	1	54		220	1,000		2.50	550	2,500
	:Center of Sigourney,												
	: W. Jct. 149 & 92	149		"	2	54		220	1,000		1.00	220	1,000
	:												
	:E. limits of Sigourney	149		"	2	54		464	2,320		0.75	348	1,740
	:E. Jct. 149 & 92	149	92	"	1	54		464	2,320		0.46	213	1,067
	E. Jct. 149 & 92 N-W curve	149		"	1	54		160	840		0.08	13	67
	E. Jct. 149 & 92 N-E curve	149		"	1	54		10	50		0.06	1	3
E. Jct. 149 & 92	:S. limits of Webster	149		"	1	54		152	800		7.02	1,067	5,616

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 293

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily	Section vehicle miles		
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses		
S. limits of Webster	: Center of Webster,	: 149:	:	: Paved:	: 2:	: 54:	:	: 152:	: 800:	: 0.13:	: 20:	: 104
	: W. Jct. 149 & 22	: 149:	: 22:	: ":	: 2:	: 54:	:	: 114:	: 600:	: 0.48:	: 55:	: 288
	: E. limits of Webster	: 149:	: 22:	: ":	: 1:	: 54:	:	: 114:	: 600:	: 3.38:	: 386:	: 2,028
	: W. limits of South English	: 149:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Center of South English,	: 149:	: 22:	: ":	: 2:	: 54:	:	: 114:	: 600:	: 0.34:	: 39:	: 204
	: E. Jct. 149 & 22	: 149:	:	: ":	: 2:	: 54:	:	: 114:	: 600:	: 0.21:	: 24:	: 126
	: N. limits of South English	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: S. line of Iowa county	: 149:	:	: ":	: 1:	: 54:	:	: 114:	: 600:	: 4.04:	: 462:	: 2,424
	: W. limits of North English	: 149:	:	: ":	: 1:	: 48:	:	: 114:	: 600:	: 0.05:	: 6:	: 30
	: Center of North English	: 149:	:	: ":	: 2:	: 48:	:	: 114:	: 600:	: 0.25:	: 28:	: 150
	: N. limits of North English	: 149:	:	: ":	: 2:	: 48:	:	: 205:	: 1,080:	: 0.25:	: 51:	: 270
	: NW Cor. Sec. 31-78-10W	: 149:	:	: ":	: 1:	: 48:	:	: 118:	: 620:	: 0.85:	: 100:	: 527
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Co. Tr. S. of NW Cor. Sec 7-78-10W	: 149:	:	: ":	: 1:	: 48:	:	: 108:	: 570:	: 4.04:	: 437:	: 2,303
	: W. limits of Parnell	: 149:	:	: ":	: 1:	: 48:	:	: 104:	: 550:	: 2.89:	: 301:	: 1,591
	: Center of Parnell	: 149:	:	: ":	: 2:	: 48:	:	: 104:	: 550:	: 0.09:	: 9:	: 50
	: N. limits of Parnell	: 149:	:	: ":	: 2:	: 48:	:	: 124:	: 650:	: 0.25:	: 31:	: 163
	: S. limits of Williamsburg	: 149:	:	: ":	: 1:	: 48:	:	: 124:	: 650:	: 4.73:	: 586:	: 3,076
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Center of Williamsburg	: 149:	:	: ":	: 2:	: 48:	:	: 124:	: 650:	: 0.43:	: 53:	: 280
	: N. limits of Williamsburg	: 149:	:	: ":	: 2:	: 48:	:	: 179:	: 940:	: 0.32:	: 58:	: 300
	: Jct. 149 & 209	: 149:	:	: ":	: 1:	: 48:	:	: 179:	: 940:	: 4.46:	: 799:	: 4,192
Jct. 149 & 209	: S. Tangent	: 149:	:	: ":	: 1:	: 48:	:	: 141:	: 730:	: 0.05:	: 7:	: 37
	: W. Jct. 149 & 6	: 149:	:	: ":	: 1:	: 48:	:	: 158:	: 830:	: 3.38:	: 534:	: 2,807

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941
 Sheet 294

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Annual average daily vehicle miles
From	To											
	W. Jct. 149 & 6 S-W curve	: 149:		: Paved:	1	: 48:	90:	470:	0.14:	13:		66
	W. Jct. 149 & 6 S-E curve	: 149:		: " :	1	: 48:	68:	360:	0.16:	11:		58
W. Jct. 149 & 6	:Int. 149, 6 & 220	: 149:	6:	: " :	1	: 48:	423:	2,350:	1.99:	841:		4,677
	:E. Jct. 149 & 6	: 149:	6:	: " :	1	: 48:	441:	2,450:	4.83:	2,130:		11,835
	E. Jct. 149 & 6 NE-SW tangent	: 149:		: " :	1	: 48:	197:	930:	0.20:	39:		186
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	E. Jct. 149 & 6 NE-E curve	: 149:		: " :	1	: 43:	49:	300:	0.16:	8:		48
E. Jct. 149 & 6	:N. Int. 149 & 220	: 149:		: " :	1	: 48:	246:	1,230:	2.79:	687:		3,452
	N. Int. 149 & 220 N tangent	: 149:		: " :	1	: 48:	210:	1,040:	0.13:	27:		156
E. Int. 149 & 220	:S. line of Benton Co.	: 149:		: " :	1	: 48:	220:	1,100:	4.15:	913:		4,565
	:W. line of Linn Co.	: 149:		: " :	1	: 6:	220:	1,100:	2.97:	654:		3,267
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:S. limits of Fairfax	: 149:		: " :	1	: 57:	220:	1,100:	3.17:	697:		3,487
	:Center of Fairfax	: 149:		: " :	2	: 57:	220:	1,100:	0.43:	95:		473
	:N. limits of Fairfax	: 149:		: " :	2	: 57:	334:	1,670:	0.29:	97:		484
	:W $\frac{1}{4}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 10-82-8W	: 149:		: " :	1	: 57:	334:	1,670:	0.93:	310:		1,554
	:Int. 149, 30, 218, 151 & 64	: 149:		: " :	1	: 57:	350:	1,750:	4.11:	1,442:		7,196
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:W. limits of Cedar Rapids	: 149:151):		:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:	: : 64):		: " :	1	: 57:	530:	3,320:	0.12:	64:		398
	:Center of Cedar Rapids	: 149:151):		:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:	: : 64):		: " :	2	: 57:	530:	3,320:	2.12:	1,123:		7,039
	:Jct. 149, 151, 64 & 150	: 149:151):		:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:	: : 64):		: " :	2	: 57:	530:	3,320:	0.74:	392:		2,457
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	Route Number 149, Total mileage and vehicle miles	: 149:		: 1 :	:	:	:	:	80.26:	16,855:		85,246
		: 149:		: 2 :	:	:	:	:	9.83:	3,053:		16,994
	Route Number 149, Average vehicles per day	: 149:		: 1 :	:	:	210:	1,062:				
		: 149:		: 2 :	:	:	310:	1,729:				

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1945 Sheet 295

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses	Total
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses
W. Jct. 150, 61 & 67	E. Jct. 150, 61 & 67	:150	: 61)	: Paved	: 2	: 82	: 1,140: 6,000	: 0.46:	: 524:	: 2,760		
	:Int. 150 & 6	:150	: :	: "	: 2	: 82	: 114: 950	: 2.52:	: 287:	: 2,395		
	:N. limits of Davenport	:150	: :	: "	: 2	: 82	: 90: 750	: 0.59:	: 53:	: 443		
	:Jct. 150 & 122	:150	: :	: "	: 1	: 82	: 90: 750	: 2.02:	: 182:	: 1,516		
	Jct. 150 & 122 NW-SE tangent	:150	: :	: "	: 1	: 82	: 52: 530	: 0.04:	: 2:	: 21		
Jct. 150 & 122	:Co.Tr.Nr.E $\frac{1}{4}$ Cor.Sec.24-79-2E	:150	: :	: "	: 1	: 82	: 192: 1,200	: 4.33:	: 830:	: 5,196		
	:E. limits of Maysville	:150	: :	: "	: 1	: 82	: 171: 1,070	: 2.58:	: 442:	: 2,761		
	:Center of Maysville	:150	: :	: "	: 2	: 82	: 171: 1,070	: 0.19:	: 32:	: 203		
	:W. limits of Maysville	:150	: :	: "	: 2	: 82	: 160: 1,000	: 0.19:	: 30:	: 190		
	:E. limits of Plainview	:150	: :	: "	: 1	: 82	: 160: 1,000	: 3.09:	: 495:	: 3,090		
	:Center of Plainview	:150	: :	: "	: 2	: 82	: 160: 1,000	: 0.60:	: 96:	: 600		
	:N. limits of Plainview	:150	: :	: "	: 2	: 82	: 128: 800	: 0.51:	: 65:	: 408		
	:E. limits of New Liberty	:150	: :	: "	: 1	: 82	: 128: 800	: 5.57:	: 714:	: 4,456		
	:Center of New Liberty	:150	: :	: "	: 2	: 82	: 128: 800	: 0.27:	: 35:	: 216		
	:N. limits of New Liberty	:150	: :	: "	: 2	: 82	: 112: 700	: 0.15:	: 17:	: 105		
	:E. line of Cedar county	:150	: :	: "	: 1	: 82	: 112: 700	: 1.29:	: 144:	: 903		
	:E. limits of Bennett	:150	: :	: "	: 1	: 16	: 112: 700	: 4.18:	: 468:	: 2,926		
	:Center of Bennett	:150	: :	: "	: 2	: 16	: 112: 700	: 0.14:	: 16:	: 98		
	:N. limits of Bennett	:150	: :	: "	: 2	: 16	: 125: 780	: 0.06:	: 8:	: 47		
	:NW Cor. Sec. 4-80-1W	:150	: :	: "	: 1	: 16	: 125: 780	: 2.02:	: 253:	: 1,575		
	:Co.Tr.NW Cor.Sec.2-80-2W	:150	: :	: "	: 1	: 16	: 118: 740	: 4.02:	: 475:	: 2,974		
	:E. limits of Tipton	:150	: :	: "	: 1	: 16	: 141: 880	: 3.28:	: 462:	: 2,886		
	:Jct. 150 & 38	:150	: :	: "	: 2	: 16	: 141: 880	: 0.54:	: 76:	: 475		
	:N. limits of Tipton	:150	: 38	: "	: 2	: 16	: 250: 1,250	: 0.53:	: 133:	: 663		
	:W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 7-81-2W	:150	: 38	: "	: 1	: 16	: 250: 1,250	: 4.14:	: 1,036:	: 5,176		

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses	Total
From	To													
W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 7-31-2W	E. Jct. 150, 30 & 38	:150	: 38	:Paved:	1	:	16:	240:	1,200:		3.42:	820:		4,104
	E. Jct. 150, 30 & 38 SW curve	:150	: 38	: "	1	:	16:	206:	1,030:		0.17:	35:		175
	E. Jct. 150, 30 & 38 SE curve	:150	: 38	: "	1	:	16:	48:	240:		0.17:	8:		41
E. Jct. 150, 30 & 38	W. Jct. 150, 30 & 38	:150	: 30)	:	:	:	:	:	:		:	:		:
	:S. limits of Mechanicsville	:150	: 38)	: "	1	:	16:	462:	2,310:		0.77:	356:		1,779
	:Center of Mechanicsville	:150	: 30	: "	1	:	16:	386:	1,930:		5.22:	2,015:		10,073
	:W. limits of Mechanicsville	:150	: 30	: "	2	:	16:	386:	1,930:		0.66:	255:		1,274
	:E. line of Linn county	:150	: 30	: "	2	:	16:	448:	2,240:		0.27:	121:		605
	:E. limits of Lisbon	:150	: 30	: "	1	:	16:	448:	2,240:		5.45:	2,441:		12,209
	:Center of Lisbon	:150	: 30	: "	1	:	57:	448:	2,240:		0.74:	331:		1,658
	:W. limits of Lisbon	:150	: 30	: "	2	:	57:	448:	2,240:		0.38:	170:		851
	:E. limits of Mt. Vernon	:150	: 30	: "	2	:	57:	465:	2,450:		1.10:	511:		2,696
	:Center of Mt. Vernon,	:	:	:	:	:	:	:	:		:	:		:
	: Int. 150, 30 & 261	:150	: 30	: "	2	:	57:	465:	2,450:		0.41:	191:		1,005
	:N. limits of Mt. Vernon	:150	: 30	: "	2	:	57:	468:	3,120:		0.93:	458:		3,057
	:Jct. 150, 30 & 94	:150	: 30	: "	1	:	57:	468:	3,120:		5.06:	2,368:		15,790
	:E. limits of Cedar Rapids	:150	: 30	: "	1	:	57:	441:	2,940:		5.27:	2,324:		15,494
	:E. Jct. 150 & 30	:150	: 30	: "	2	:	57:	441:	2,940:		2.27:	1,001:		6,674
	:W. Jct. 150, 64, 149 & 151	:150	:	: "	2	:	57:	675:	4,500:		0.48:	324:		2,160
	:E. Jct. 150, 64 & 151	:150	: 64)	:	:	:	:	:	:		:	:		:
	:N. limits of Cedar Rapids	:150	: 151)	: "	2	:	57:	1,260:	7,000:		0.27:	340:		1,890
								304:	1,600:		3.23:	982:		4,163

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
N. limits of Cedar Rapids	: N $\frac{1}{2}$ Cor. NW $\frac{1}{2}$ Sec. 20-84-7W	: 150	:	: Paved	: 1	: 57	304	1,600	3.67	1,117	5,872
	: Cen. Sec. 23-85-8W	: 150	:	: "	: 1	: 57	262	1,380	6.66	1,745	9,191
	: S. limits of Center Point	: 150	:	: "	: 1	: 57	256	1,350	2.20	563	2,971
	: Center of Center Point	: 150	:	: "	: 2	: 57	256	1,350	0.76	195	1,026
	: N. limits of Center Point	: 150	:	: "	: 2	: 57	192	1,010	0.62	119	626
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: S. limits of Walker	: 150	:	: "	: 1	: 57	192	1,010	5.57	1,070	5,627
	: W. limits of Walker	: 150	:	: "	: 2	: 57	192	1,010	0.48	92	486
	: E. line of Benton county	: 150	:	: "	: 1	: 57	203	1,070	2.23	453	2,387
	: Jct. 150 & 101	: 150	:	: "	: 1	: 6	203	1,070	2.83	574	3,028
Jct. 150 & 101 NE curve	: Jct. 150 & 101 NE curve	: 150	:	: "	: 1	: 6	183	970	0.30	55	291
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Jct. 150 & 101	: S. line of Buchanan county	: 150	:	: "	: 1	: 6	217	1,140	0.81	176	923
	: Jct. 150 & 283	: 150	:	: "	: 1	: 10	217	1,140	2.00	434	2,280
	: Jct. 150 & 336	: 150	:	: "	: 1	: 10	228	1,200	3.00	684	3,600
	: S. limits of Independence	: 150	:	: "	: 1	: 10	260	1,370	6.31	1,641	8,647
	: Center of Independence,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: W. Jct. 150 & 20	: 150	:	: "	: 2	: 10	260	1,370	0.49	127	671
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: E. Jct. 150 & 20	: 150	: 20	: "	: 2	: 10	330	2,200	0.11	36	242
	: N. limits of Independence	: 150	:	: "	: 2	: 10	238	1,250	0.75	179	938
	: N $\frac{1}{2}$ Cor. NE $\frac{1}{2}$ Sec. 10-89-9W	: 150	:	: "	: 1	: 10	238	1,250	4.34	1,033	5,428
	: S. limits of Hazelton	: 150	:	: "	: 1	: 10	224	1,180	5.41	1,212	6,383
	: Center of Hazelton	: 150	:	: "	: 2	: 10	224	1,180	0.51	114	602
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: N. limits of Hazelton	: 150	:	: "	: 2	: 10	281	1,480	0.54	152	799
	: Jct. 150 & 190	: 150	:	: "	: 1	: 10	281	1,480	1.14	321	1,687
Jct. 150 & 190 S. part of N-S tangent,	: S. line of Fayette county	: 150	:	: "	: 1	: 10	266	1,440	0.08	21	115
Jct. 150 & 190 N. part of N-S tangent	: S. limits of Oelwein	: 150	:	: "	: 1	: 33	266	1,440	0.07	19	101
Jct. 150 & 190	: S. limits of Oelwein	: 150	:	: "	: 1	: 33	321	1,690	1.25	401	2,114

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 298

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total	Annual average daily vehicle miles
From	To													
S. limits of Olwein	: Center of Oelwein	: 150	:	: Paved	: 2	: 33	:	: 321	: 1,690	:	: 1.25	: 401	:	: 2,113
	: S. Jct. 150 & 10	: 150	: 10	: "	: 2	: 33	:	: 352	: 2,200	:	: 0.69	: 243	:	: 1,518
	: N. limits of Oelwein	: 150	: 10	: "	: 1	: 33	:	: 352	: 2,200	:	: 1.64	: 577	:	: 3,608
	: E. Jct. 150 & 10	: 150	:	: "	: 1	: 33	:	: 174	: 1,230	:	: 0.16	: 28	:	: 197
N. Jct. 150 & 10	: N. Jct. 150 & 10 SE curve	: 150	:	: "	: 1	: 33	:	: 202	: 1,350	:	: 4.27	: 863	:	: 5,766
	: Jct. 150 & 295	: 150	:	: "	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. 150 & 295 SE curve	: 150	:	: "	: 1	: 33	:	: 186	: 1,260	:	: 0.17	: 32	:	: 214
Jct. 150 & 295	: W. limits of Maynard	: 150	:	: "	: 1	: 33	:	: 210	: 1,400	:	: 0.67	: 141	:	: 938
	: Center of Maynard	: 150	:	: "	: 2	: 33	:	: 210	: 1,400	:	: 0.36	: 76	:	: 504
	: E. limits of Maynard	: 150	:	: "	: 2	: 33	:	: 129	: 860	:	: 0.61	: 79	:	: 525
	: Jct. 150 & 154	: 150	:	: "	: 1	: 33	:	: 129	: 860	:	: 3.12	: 403	:	: 2,683
	: Jct. 150 & 154 NE curve	: 150	:	: "	: 1	: 33	:	: 115	: 730	:	: 0.17	: 20	:	: 125
Jct. 150 & 154	: S. limits of Fayette	: 150	:	: "	: 1	: 33	:	: 182	: 1,010	:	: 3.98	: 724	:	: 4,020
	: Center of Fayette,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. 150 & 93	: 150	:	: "	: 2	: 33	:	: 182	: 1,010	:	: 0.87	: 159	:	: 879
	: N. limits of Fayette	: 150	:	: "	: 2	: 33	:	: 203	: 1,130	:	: 0.78	: 158	:	: 882
	: S. limits of West Union	: 150	:	: "	: 1	: 33	:	: 203	: 1,130	:	: 6.81	: 1,384	:	: 7,695
	: Int. 150 & 18	: 150	:	: "	: 2	: 33	:	: 203	: 1,130	:	: 0.96	: 195	:	: 1,085
	: Int. 150 & 18 SE curve	: 150	:	: "	: 2	: 33	:	: 48	: 240	:	: 0.11	: 5	:	: 26
	: Int. 150 & 18 SW curve	: 150	:	: "	: 2	: 33	:	: 24	: 120	:	: 0.11	: 3	:	: 13
	: Int. 150 & 18 S. Inner Leg,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of Bit. surface	: 150	:	: "	: 2	: 33	:	: 60	: 300	:	: 0.04	: 2	:	: 12
	: Int. 150 & 18 N. Inner Leg	: 150	:	: Bit.	: 2	: 33	:	: 60	: 300	:	: 0.05	: 3	:	: 15

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1944 Sheet 299

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses		
	Int. 150 & 18 NE curve	150		Bit.	2	33		70	350	0.11	8	39
	Int. 150 & 18 NW curve	150		"	2	33		6	30	0.11	1	3
Int. 150 & 18	:N. limits of West Union	150		"	2	33		117	650	0.77	90	501
	:Co.Tr.NW Cor. Sec. 8-94-8W	150		"	1	33		117	650	0.28	33	182
	:N. of S $\frac{1}{4}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 7-95-8W	150		"	1	33		99	550	6.10	605	3,358
	:											
	:Gen. NW $\frac{1}{4}$ NW $\frac{1}{4}$ NW $\frac{1}{4}$ Sec. 6-95-8W	150		"	1	33		94	520	1.54	146	801
	:S. line of Winneshiek county	150		"	1	33		81	450	0.19	15	86
	:N. of N $\frac{1}{4}$ Cor. SE $\frac{1}{4}$ Sec. 23-96-9W	150		"	1	96		81	450	3.07	248	1,384
	:S. limits of Calmar	150		"	1	96		86	480	4.09	353	1,963
	:Center of Calmar,											
	: Jct. 150 & 52	150		"	2	96		86	480	0.50	43	240
	:											
	Route Number 150, Total mileage and vehicle miles	150			1					147.26	33,424	189,160
		150			2					28.35	8,199	47,697
	Route Number 150, Average vehicles per day	150			1			227	1,285			
		150			2			289	1,682			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 300

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses	Total
Jct. 151, 149, 30, 64 & 218	:W. limits of Cedar Rapids	:151	:149)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:Center of Cedar Rapids	:151	:149)	:Paved	:1	:57	:	530	3,320	:	0.12	64	398	:
	:W. Jct. 151, 149, 64 & 150	:151	:149)	:"	:2	:57	:	530	3,320	:	2.12	1,123	7,039	:
	:E. Jct. 151, 64 & 150	:151	:64)	:"	:2	:57	:	530	3,320	:	0.74	392	2,457	:
	:E. limits of Cedar Rapids,	:	:150)	:"	:2	:57	:	1,260	7,000	:	0.27	340	1,890	:
	: W. limits of Marion	:151	:64	:"	:2	:57	:	1,170	6,500	:	3.62	4,236	23,530	:
	:Center of Marion	:151	:64	:"	:2	:57	:	1,170	6,500	:	1.23	1,439	7,995	:
	:Jct. 151, 64 & 94	:151	:64	:"	:2	:57	:	1,170	6,500	:	0.11	129	715	:
	:E. limits of Marion	:151	:64	:"	:2	:57	:	583	3,240	:	0.95	553	3,078	:
	:Jct. of 151, 64 & 13	:151	:64	:"	:1	:57	:	583	3,240	:	1.43	834	4,633	:
Jct. 151, 64 & 13 E-W Tangent		:151	:64	:"	:1	:57	:	398	2,300	:	0.23	92	529	:
Jct. 151, 64 & 13	:W. limits of Springville	:151	:64	:"	:1	:57	:	432	2,400	:	5.55	2,398	13,320	:
	:Center of Springville	:151	:64	:"	:2	:57	:	432	2,400	:	0.15	65	360	:
	:E. limits of Springville	:151	:64	:"	:2	:57	:	360	2,000	:	0.26	94	520	:
	:W. line of Jones county	:151	:64	:"	:1	:57	:	360	2,000	:	3.91	1,407	7,820	:
	:Jct. 151, 64 & 261	:151	:64	:"	:1	:53	:	360	2,000	:	1.39	500	2,780	:
Jct. 151, 64 & 261 W.-NE Curve		:151	:64	:"	:1	:53	:	353	1,900	:	0.12	42	228	:
Jct. 151, 64 & 261	:W. limits of Anamosa	:151	:64	:"	:1	:53	:	418	2,200	:	3.36	1,405	7,392	:
	:Center of Anamosa	:151	:64	:"	:2	:53	:	418	2,200	:	0.92	384	2,024	:
	:Jct. 151 & 64	:151	:64	:"	:2	:53	:	418	2,200	:	0.19	79	418	:
	:E. limits of Anamosa	:151	:	:"	:2	:53	:	272	1,360	:	0.40	109	544	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 301

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses
E. limits of Anamosa	: Co. Tr. N $\frac{1}{4}$ Cor. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 36-85-4W	: 151	:	: Paved	: 1	: 53	:	272: 1,360:	1.86:	506: 2,530
	: W $\frac{1}{4}$ Cor. SW $\frac{1}{4}$ Sec. 27-86-3W	: 151	:	: "	: 1	: 53	:	250: 1,250:	7.78:	2,010: 10,033
	: S. limits of Monticello	: 151	:	: "	: 1	: 53	:	160: 800:	0.38:	61: 304
	: S. Jct. 151 & 38	: 151	:	: "	: 2	: 53	:	160: 800:	0.26:	42: 208
	: Center of Monticello,	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: N. Jct. of 151 & 38	: 151	: 38	: "	: 2	: 53	:	240: 1,200:	0.25:	60: 300
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: E. limits of Monticello	: 151	:	: "	: 2	: 53	:	214: 1,070:	0.42:	95: 471
	: S. of N $\frac{1}{4}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 23-86-3W	: 151	:	: "	: 1	: 53	:	214: 1,070:	1.06:	227: 1,134
	: W. limits of Cascade	: 151	:	: "	: 1	: 53	:	180: 900:	8.32:	1,500: 7,488
	: S. line of Dubuque Co.	: 151	:	: "	: 2	: 53	:	180: 900:	0.10:	18: 90
	: W. Jct. of 151 & 136	: 151	:	: "	: 2	: 31	:	180: 900:	0.38:	68: 342
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Center of Cascade,	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: E. Jct. of 151 & 136	: 151	: 136	: "	: 2	: 31	:	200: 1,000:	0.13:	26: 130
	: E. limits of Cascade	: 151	:	: "	: 2	: 31	:	190: 950:	0.52:	99: 495
	: Co. Tr. Cen. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 20-87-1E	: 151	:	: "	: 1	: 31	:	190: 950:	7.36:	1,397: 6,995
	: Co. Tr. W. of S $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 11-87-1E	: 151	:	: "	: 1	: 31	:	174: 870:	3.38:	588: 2,941
	: Jct. 151 & 61	: 151	:	: "	: 1	: 31	:	200: 1,000:	9.75:	1,950: 9,750

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 302

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses	
Jct. of 151 & 61	S. Jct. 151, 61, 67 & 52	:151	: 61	:Paved	: 1	: 31	: 397	: 2,090	: 1.19	: 472	: 2,487
	S. limits of Dubuque	:151	: 61)	:	:	:	:	:	:	:	:
		:	: 67)	:	:	:	:	:	:	:	:
		:	: 52)	: "	: 1	: 31	: 466	: 2,450	: 0.81	: 378	: 1,985
	S. Jct. 151, 61, 52, 67 & 20	:151	: 61)	:	:	:	:	:	:	:	:
		:	: 67)	:	:	:	:	:	:	:	:
		:	: 52)	: "	: 2	: 31	: 466	: 2,450	: 1.59	: 741	: 3,896
	N. Jct. 151, 61, 52, 67 & 20	:151	: 61)	:	:	:	:	:	:	:	:
		:	: 67)	:	:	:	:	:	:	:	:
		:	: 52)	:	:	:	:	:	:	:	:
		:	: 20)	: "	: 2	: 31	: 722	: 3,800	: 0.37	: 267	: 1,406
	Center of Dubuque,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	N. Jct. 151, 61, 67 & 52	:151	: 61)	:	:	:	:	:	:	:	:
		:	: 67)	:	:	:	:	:	:	:	:
		:	: 52)	: Paved	: 2	: 31	: 608	: 3,200	: 0.60	: 365	: 1,920
		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	N. Jct. 151, 61 & 52	:151	: 61)	:	:	:	:	:	:	:	:
		:	: 52)	: "	: 2	: 31	: 418	: 2,200	: 0.63	: 263	: 1,386
	Mississippi River Toll Bridge	:151	: 61	: "	: 2	: 31	: 171	: 900	: 2.24	: 383	: 2,016
		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 151, Total mileage and vehicle miles		:151	:	:	:	: 1	:	:	: 58.00	: 15,770	: 82,443
		:151	:	:	:	: 2	:	:	: 18.47	: 11,370	: 63,230
Route Number 151, Average vehicles per day		:151	:	:	:	: 1	: 272	: 1,421	:	:	:
		:151	:	:	:	: 2	: 616	: 3,423	:	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 303

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses		
Jct. 152 & 34	S. limits of Murray	152		Bit.	1	20		125	570	0.51	64	29
	Center of Murray	152		"	2	20		125	570	0.72	90	410
Route Number 152, Total mileage and vehicle miles		152			1					0.51	64	29
Route Number 152, Average vehicles per day		152			2					0.72	90	410
		152			1			125	570			
		152			2			125	570			
Jct. 153 & 6	Center of Sec. 25-80-7W,											
	Oakdale State Sanitarium	153		Grav.	1	52		31	260	1.84	57	479
	Center Sec. 12-80-7W	153		"	1	52		18	150	3.03	54	456
	Jct. 153 & 218	153		"	1	52		19	160	0.41	8	66
Route Number 153, Total mileage and vehicle miles		153			1					5.28	119	1,001
Route Number 153, Average vehicles per day		153			1			23	190			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 304

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total	Annual average daily vehicle miles
From	To													
	Jct. 154 & 150 N-S tangent	154:		Grav.:	1	33:		68:	280:		0.22:	14:		62
	Jct. 154 & 150 S-W curve	154:		"	1	33:		14:	130:		0.17:	2:		22
Jct. 154 & 150	Co. Tr. N. of SW Cor. Sec. 21-92-8W	154:		"	1	33:		32:	410:		0.71:	58:		291
	W. limits of Arlington	154:		"	1	33:		55:	275:		6.58:	364:		1,812
	Beginning of Bit. surface	154:		"	2	33:		55:	275:		0.26:	14:		72
	Center of Arlington	154:		Bit.:	2	33:		55:	275:		0.28:	15:		77
	Beginning of gravel surface	154:		"	2	33:		52:	260:		0.38:	20:		99
	E. limits of Arlington	154:		Grav.:	2	33:		52:	260:		0.35:	18:		91
	Jct. 154 & 10	154:		"	1	33:		52:	260:		4.05:	210:		1,053
	Jct. 154 & 10 N-W curve	154:		"	1	33:		5:	80:		0.06:	0:		5
	Jct. 154 & 10 N-E curve	154:		"	1	33:		47:	180:		0.06:	3:		11
	Route Number 154, Total mileage and vehicle miles	154:			1	:					11.85:	651:		3,256
	Route Number 154, Average vehicles per day	154:			2	:					1.27:	67:		339
		154:			1	:		55:	275:					
		154:			2	:		53:	267:					
	Center of Nodaway	155:		Grav.:	2	2:		80:	400:		0.31:	25:		124
	Jct. 155 & 34	155:		"	1	2:		80:	400:		4.17:	334:		1,668
	Route Number 155, Total mileage and vehicle miles	155:			1	:					4.17:	334:		1,668
	Route Number 155, Average vehicles per day	155:			2	:					0.31:	25:		124
		155:			1	:		80:	400:					
		155:			2	:		80:	400:					

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 305

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses		
	Jct. 156 & 60 N-E curve	: 156:		: Bit.	: 1:	: 63:		80:	200:	0.20:	16:	40
	Jct. 156 & 60 S-E curve	: 156:		: "	: 1:	: 63:		16:	60:	0.15:	2:	9
Jct. 156 & 60	:NW Cor. Sec.13-74-18W	: 156:		: "	: 1:	: 63:		96:	260:	4.04:	388:	1,051
	:N. limits of Bussey	: 156:		: "	: 1:	: 63:		133:	360:	0.62:	83:	223
	:Center of Bussey	: 156:		: "	: 2:	: 63:		133:	360:	0.26:	35:	94
	:	:		:	:	:		:	:	:	:	:
	Route Number 156, Total mileage and vehicle miles	: 156:		:	: 1:	:		:	:	5.01:	489:	1,323
	:	: 156:		:	: 2:	:		:	:	0.26:	35:	94
	Route Number 156, Average vehicles per day	: 156:		:	: 1:	:		98:	264:			
	:	: 156:		:	: 2:	:		133:	360:			
	Jct. 157 & 63 S-E curve	: 157:		: Paved:	: 1:	: 45:		40:	250:	0.17:	7:	43
	Jct. 157 & 63 N-E curve	: 157:		: "	: 1:	: 45:		36:	230:	0.17:	6:	39
Jct. 157 & 63	:W. limits of Lime Springs	: 157:		: "	: 1:	: 45:		76:	430:	0.40:	30:	192
	:Beginning of Bit. surface	: 157:		: "	: 2:	: 45:		76:	480:	0.39:	30:	187
	:Center of Lime Springs	: 157:		: Bit.	: 2:	: 45:		76:	480:	0.20:	15:	96
	:	:		:	:	:		:	:	:	:	:
	Route Number 157, Total mileage and vehicle miles	: 157:		:	: 1:	:		:	:	0.74:	43:	274
	:	: 157:		:	: 2:	:		:	:	0.59:	45:	283
	Route Number 157, Average vehicles per day	: 157:		:	: 1:	:		58:	370:			
	:	: 157:		:	: 2:	:		76:	480:			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Jct. 158 & 60	:W. limits of Carlisle	: 158:		:Bit.	: 1 :	91:	161:	670:	0.05:	8:	34
	:Center of Carlisle	: 158:		: "	: 2 :	91:	161:	670:	0.60:	97:	402
	:	:		:	:	:	:	:	:	:	
Route Number 158, Total mileage and vehicle miles		: 158:		:	: 1 :	:	:	:	0.05:	8:	34
		: 158:		:	: 2 :	:	:	:	0.60:	97:	402
Route Number 158, Average vehicles per day		: 158:		:	: 1 :	:	161:	670:			
		: 158:		:	: 2 :	:	161:	670:			
<hr/>											
	Jct. 159 & 92 N-W curve	: 159:		:Bit.	: 1 :	54:	27:	120:	0.07:	2:	8
	Jct. 159 & 92 N-E curve	: 159:		: "	: 1 :	54:	13:	40:	0.06:	1:	2
Jct. 159 & 92	:S. limits of Harper	: 159:		: "	: 1 :	54:	40:	160:	1.69:	67:	271
	:Center of Harper	: 159:		: "	: 2 :	54:	40:	160:	0.17:	7:	27
	:	:		:	:	:	:	:	:	:	
Route Number 159, Total mileage and vehicle miles		: 159:		:	: 1 :	:	:	:	1.82:	70:	281
		: 159:		:	: 2 :	:	:	:	0.17:	7:	27
Route Number 159, Average vehicles per day		: 159:		:	: 1 :	:	38:	154:			
		: 159:		:	: 2 :	:	40:	160:			
<hr/>											
	Jct. 160 & 61 SW-NW curve	: 160:		:Bit.	: 1 :	70:	6:	10:	0.04:	0:	0
	Jct. 160 & 61 NE-NW curve	: 160:		: "	: 1 :	70:	24:	110:	0.03:	1:	3
Jct. 160 & 61	:Wild Cat Den State Park	: 160:		: "	: 1 :	70:	30:	120:	0.75:	23:	90
	:	:		:	:	:	:	:	:	:	
Route Number 160, Total mileage and vehicle miles		: 160:		:	: 1 :	:	:	:	0.82:	24:	93
		:		:	:	:	:	:	:	:	
Route Number 160, Average vehicles per day		: 160:		:	: 1 :	:	29:	113:			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 307

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total	Annual average daily vehicle miles
From	To												
Jct. 161 & 25	: Spring Brook State Park	: 161:	:	: Grav.:	: 1 :	: 39:	5:	50:	1.15:	6:	58		
Route Number 161, Total mileage and vehicle miles	:	: 161:	:	: :	: 1 :	:	:	:	1.15:	6:	58		
Route Number 161, Average vehicles per day	:	: 161:	:	: :	: 1 :	:	5:	50:	:	:			
Pammel Spring State Park	: Jct. 162 & 92	: 162:	:	: Bit.:	: 1 :	: 61:	21:	100:	2.60:	55:	260		
Jct. 162 & 92 S-E curve	:	: 162:	:	: ":	: 1 :	: 61:	17:	80:	0.07:	1:	6		
Jct. 162 & 92 S-W curve	:	: 162:	:	: ":	: 1 :	: 61:	4:	20:	0.04:	0:	1		
Route Number 162, Total mileage and vehicle miles	:	: 162:	:	: :	: 1 :	:	:	:	2.71:	56:	267		
Route Number 162, Average vehicles per day	:	: 162:	:	: :	: 1 :	:	21:	99:	:	:			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1951 Sheet 308

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total	Annual average daily vehicle miles
Jct. 163, 63, 92 & 137, Center of Oskaloosa	: Jct. 163 & 92	: 163: 92	:	: Paved	: 2	: 62	: 396: 2,200	: 0.72:	: 285:	: 1,584	:	:	:
	: W. limits of Oskaloosa	: 163:	:	: "	: 2	: 62	: 297: 1,650	: 0.45:	: 134:	: 743	:	:	:
	: W $\frac{1}{4}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 10-75-16W	: 163:	:	: "	: 1	: 62	: 297: 1,650	: 2.25:	: 668:	: 3,714	:	:	:
	: E. line of Marion county	: 163:	:	: "	: 1	: 62	: 279: 1,550	: 10.50:	: 2,930:	: 16,279	:	:	:
	: Co. Tr. W $\frac{1}{4}$ Cor. SW $\frac{1}{4}$ Sec. 12-76-18W	: 163:	:	: "	: 1	: 63	: 279: 1,550	: 1.06:	: 295:	: 1,644	:	:	:
	: E. limits of Pella	: 163:	:	: "	: 1	: 63	: 288: 1,600	: 0.77:	: 222:	: 1,232	:	:	:
	: Center of Pella	: 163:	:	: "	: 2	: 63	: 288: 1,600	: 1.24:	: 357:	: 1,984	:	:	:
	: W. limits of Pella	: 163:	:	: "	: 2	: 63	: 304: 1,600	: 0.65:	: 197:	: 1,040	:	:	:
	: NW Cor. Sec. 26-77-19W	: 163:	:	: "	: 1	: 63	: 304: 1,600	: 5.90:	: 1,794:	: 9,440	:	:	:
	: S. line of Jasper county	: 163:	:	: "	: 1	: 63	: 323: 1,700	: 5.12:	: 1,654:	: 8,704	:	:	:
	: S. limits of Monroe	: 163:	:	: "	: 1	: 50	: 323: 1,700	: 0.88:	: 284:	: 1,496	:	:	:
	: Int. 163 & 14	: 163:	:	: "	: 2	: 50	: 323: 1,700	: 0.20:	: 65:	: 340	:	:	:
	: Int. 163 & 14 SE Inner Leg	: 163:	:	: "	: 2	: 50	: 267: 1,380	: 0.05:	: 13:	: 69	:	:	:
	: Int. 163 & 14 NW Inner Leg	: 163:	:	: "	: 2	: 50	: 272: 1,430	: 0.04:	: 11:	: 57	:	:	:
Int. 163 & 14	: W. limits of Monroe	: 163:	:	: "	: 2	: 50	: 247: 1,300	: 0.82:	: 203:	: 1,066	:	:	:
	: E. limits of Prairie City	: 163:	:	: "	: 1	: 50	: 247: 1,300	: 8.16:	: 2,016:	: 10,608	:	:	:
	: Center of Prairie City	: 163:	:	: "	: 2	: 50	: 247: 1,300	: 0.21:	: 52:	: 273	:	:	:
	: W. limits of Prairie City	: 163:	:	: "	: 2	: 50	: 286: 1,300	: 0.48:	: 137:	: 624	:	:	:
	: N $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 3-78-21W	: 163:	:	: "	: 1	: 50	: 286: 1,300	: 1.15:	: 329:	: 1,495	:	:	:
	: E. line of Polk county	: 163:	:	: "	: 1	: 50	: 308: 1,400	: 3.35:	: 1,032:	: 4,690	:	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average	Annual average	Section mileage	vehicle miles
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
E. line of Polk county	: Jct. 163 & 316	: 163:		: Paved:	1	: 77:		330: 1,500:		2.49:	822: 3,735
	Jct. 163 & 316 W. Tangent	: 163:		: " :	1	: 77:		319: 1,450:		0.03:	10: 44
Jct. 163 & 316	: Co.Tr.NW Cor.Sec.2-78-23W	: 163:		: " :	1	: 77:		396: 1,800:		5.42:	2,147: 9,756
	: E. limits of Des Moines	: 163:		: " :	1	: 77:		462: 2,100:		2.46:	1,137: 5,166
	: Jct. 163 & F. Hubbell Ave.	: 163:		: " :	2	: 77:		462: 2,100:		2.47:	1,141: 5,187
	: Jct. 163 & 60	: 163:		: " :	2	: 77:		680: 3,200:		0.55:	374: 1,760
	: Int. 163, 65, 69 & 60	: 163:	60	: " :	2	: 77:		1,150: 4,000:		0.58:	667: 2,320
Route Number 163, Total mileage and vehicle miles		: 163:		: " :	1	: 77:				49.54:	15,340: 78,003
Route Number 163, Average vehicles per day		: 163:		: " :	2	: 77:				8.46:	3,636: 17,047
		: 163:		: " :	1	: 77:		310: 1,575:			
		: 163:		: " :	2	: 77:		430: 2,015:			
Ledges State Park	: Co.Tr.Cen. Sec.17-83-26W	: 164:		: Grav.:	1	: 8:		15: 100:		0.50:	8: 50
	: N $\frac{1}{2}$ Cor.NE $\frac{1}{4}$ Sec.9-83-26W	: 164:		: " :	1	: 8:		30: 200:		2.97:	91: 594
	: S. limits of Boone	: 164:		: " :	1	: 8:		37: 250:		1.75:	65: 438
	: Beginning of Bit. surface	: 164:		: " :	2	: 8:		37: 250:		0.11:	4: 28
	: Beginning of paved surface	: 164:		: " :	2	: 8:		37: 250:		0.26:	10: 65
	: Center of Boone,	: 164:		: " :	2	: 8:		37: 250:		0.58:	21: 145
	: Jct. 164 & 30	: 164:		: " :	2	: 8:		37: 250:		0.58:	21: 145
Route Number 164, Total mileage and vehicle miles		: 164:		: " :	1	: 8:				5.22:	164: 1,082
Route Number 164, Average vehicles per day		: 164:		: " :	2	: 8:				0.95:	35: 238
		: 164:		: " :	1	: 8:		31: 207:			
		: 164:		: " :	2	: 8:		37: 250:			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941
 Sheet 310

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses		
Lewis & Clark State Park	Co. Tr. N $\frac{1}{2}$ Cor. NE $\frac{1}{2}$ Sec. 11-83-46W	165		Grav.	1	67		30	300	1.06	32	318
	E $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 7-83-45W	165		"	1	67		35	350	1.85	65	648
	W. limits of Onawa,											
	Beginning of Bit. surface	165		"	1	67		40	400	0.53	21	212
	Beginning of paved surface	165		"	2	67		40	400	0.66	26	264
	Center of Onawa,											
	Jct. 165, 75 & 37	165		"	2	67		40	400	0.57	23	228
Route Number 165, Total mileage and vehicle miles		165			1					3.44	113	1,178
		165			2					1.23	49	492
Route Number 165, Average vehicles per day		165			1			34	342			
		165			2			40	400			
Center of Hastings	Jct. 166 & 34	166		Bit.	2	65		102	410	0.52	53	213
	Jct. 166 & 34 S-W curve	166		"	2	65		59	250	0.08	5	20
	Jct. 166 & 34 S-E curve	166		"	2	65		43	170	0.09	4	15
Route Number 166, Total mileage and vehicle miles		166			2					0.69	62	248
Route Number 166, Average vehicles per day		166			2			90	359			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 311

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
Beginning of 167 in Doon	: Center of Doon	: 167:		: Paved:	2 : 60 :		50:	250:	0.07:	4: 18
	: N. limits of Doon	: 167:		: " :	2 : 60 :		50:	250:	0.58:	29: 145
	: Jct. 167 & 75	: 167:		: " :	1 : 60 :		50:	250:	2.40:	120: 600
	Jct. 167 & 75 NW curve	: 167:		: " :	1 : 60 :		30:	170:	0.15:	5: 26
	Jct. 167 & 75 NW curve, end of 167	: 167:		: " :	1 : 60 :		20:	80:	0.14:	3: 11
	:	:		:	:		:	:	:	:
Route Number 167, Total mileage and vehicle miles		: 167:		:	1 :		:	:	2.69:	128: 637
		: 167:		:	2 :		:	:	0.65:	33: 163
Route Number 167, Average vehicles per day		: 167:		:	1 :		48:	237:		
		: 167:		:	2 :		50:	250:		
	Jct. 168 & 64 N-E curve	: 168:		: Bit. :	1 : 78 :		32:	230:	0.11:	4: 25
	Jct. 168 & 64 N-W curve	: 168:		: " :	1 : 78 :		31:	190:	0.11:	3: 21
Jct. 168 & 64	: S. line of Shelby county	: 168:		: " :	1 : 78 :		63:	420:	1.93:	122: 810
	: S. limits of Shelby,	:		:	:		:	:	:	:
	: Beginning of paved surface	: 168:		: " :	1 : 83 :		63:	420:	0.50:	32: 210
	: Center of Shelby	: 168:		: Paved:	2 : 83 :		63:	420:	0.20:	13: 84
	:	:		:	:		:	:	:	:
Route Number 168, Total mileage and vehicle miles		: 168:		:	1 :		:	:	2.65:	161: 1,066
		: 168:		:	2 :		:	:	0.20:	13: 84
Route Number 168, Average vehicles per day		: 168:		:	1 :		61:	402:		
		: 168:		:	2 :		63:	420:		

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1964 Sheet 312

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic		Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
Missouri State line	: S. limits of Redding	: 169:		: Grav.:	: 1 :	: 80:	40:	250:	1.98:	79: 496
	: Center of Redding	: 169:		: " :	: 2 :	: 80:	40:	250:	0.36:	14: 90
	: E. limits of Redding	: 169:		: " :	: 2 :	: 80:	43:	270:	0.80:	34: 216
	: Co. Tr. N. of SW Cor. Sec. 11-67-30W	: 169:		: " :	: 1 :	: 80:	43:	270:	5.08:	219: 1,374
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 23-68-30W	: 169:		: " :	: 1 :	: 80:	51:	320:	4.82:	246: 1,542
	: W. Jct. 169 & 2,									
	: Beginning of paved surface	: 169:		: " :	: 1 :	: 80:	61:	380:	2.52:	154: 957
	: W. limits of Mt. Ayr	: 169:	2	: Paved:	: 1 :	: 80:	193:	1,070:	1.32:	256: 1,412
	: Center of Mt. Ayr,									
	: E. Jct. 169 & 2	: 169:	2	: " :	: 2 :	: 80:	193:	1,070:	0.30:	58: 321
	: E. limits of Mt. Ayr	: 169:		: " :	: 2 :	: 80:	95:	560:	1.22:	115: 683
	: E. Jct. 169 & 2									
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 17-69-29W	: 169:		: " :	: 1 :	: 80:	95:	560:	4.50:	427: 2,520
	: Jct. 169 & 259	: 169:		: " :	: 1 :	: 80:	88:	520:	5.00:	440: 2,600
	: S. line of Union county,									
	: Jct. 169 & 260	: 169:		: " :	: 1 :	: 80:	95:	560:	2.99:	284: 1,674
	: S. limits of Arispe	: 169:		: " :	: 1 :	: 88:	95:	560:	3.23:	308: 1,808
	: Center of Arispe	: 169:		: " :	: 2 :	: 88:	95:	560:	0.25:	24: 140
	: N. limits of Arispe	: 169:		: " :	: 2 :	: 88:	105:	620:	0.28:	29: 174
	: S. limits of Afton	: 169:		: " :	: 1 :	: 88:	105:	620:	4.93:	518: 3,058
	: Center of Afton	: 169:		: " :	: 2 :	: 88:	105:	620:	0.72:	76: 446
	: W. Jct. 169 & 34	: 169:		: " :	: 2 :	: 88:	105:	620:	0.27:	29: 168
	W. Jct. 169 & 34 S-W Curve	: 169:		: " :	: 2 :	: 88:	54:	320:	0.06:	3: 19

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1944. Sheet 313

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses
From	To						Total			Total	Total
	W. Jct. 169 & 34 S-E Curve	: 169:		: Paved:	2 : 88 :		51: 300:		0.06:	3:	18
W. Jct. 169 & 34	:E. limit of Afton	: 169:	34 :	: " :	2 : 88 :		205: 1,280:		0.66:	135:	845
	:E. Jct. 169 & 34	: 169:	34 :	: " :	1 : 88 :		205: 1,280:		5.39:	1,106:	6,900
	E. Jct. 169 & 34 N-W Curve	: 169:		: " :	1 : 88 :		92: 490:		0.19:	17:	93
	E. Jct. 169 & 34 N-E Curve	: 169:		: " :	1 : 88 :		44: 190:		0.17:	7:	32
E. Jct. 169 & 34	:Co.Tr.N $\frac{1}{4}$ Cor.NW $\frac{1}{4}$ Sec.27-73-28W	: 169:		: " :	1 : 88 :		136: 680:		5.01:	680:	3,407
	:S. limits of Lorimor	: 169:		: " :	1 : 88 :		140: 700:		1.81:	253:	1,267
	:Center of Lorimor	: 169:		: " :	2 : 88 :		140: 700:		0.26:	36:	182
	:N. limits of Lorimor	: 169:		: " :	2 : 88 :		126: 630:		0.34:	43:	214
	:S. line of Madison County	: 169:		: " :	1 : 88 :		126: 630:		1.93:	243:	1,216
	:Jct. 169 & 70	: 169:		: " :	1 : 61 :		126: 630:		3.88:	490:	2,447
Jct. 169 & 70	:Jct. 169 & 70 NE-SW Tangent	: 169:		: " :	1 : 61 :		114: 610:		0.15:	17:	92
	:Jct. 169 & 307	: 169:		: " :	1 : 61 :		150: 790:		2.62:	394:	2,071
	:S. limits of Winterset	: 169:		: " :	1 : 61 :		200: 1,050:		5.95:	1,190:	6,251
	:S. Jct. 169 & 92	: 169:		: " :	2 : 61 :		200: 1,050:		0.26:	52:	273
S. Jct. 169 & 92	:S. Jct. 169 & 92 N-S Tangent	: 169:		: " :	2 : 61 :		142: 750:		0.12:	17:	90
	:Center of Winterset	: 169:	92 :	: " :	2 : 61 :		294: 1,550:		0.23:	68:	357
	:N. Jct. 169 & 92	: 169:	92 :	: " :	2 : 61 :		456: 2,400:		0.45:	205:	1,080
N. Jct. 169 & 92	:N. Jct. 169 & 92 S. part of N-S Tangent	: 169:		: " :	2 : 61 :						
	: to N. limits of Winterset	: 169:		: " :	2 : 61 :		120: 650:		0.15:	18:	98
N. Jct. 169 & 92	:N. Jct. 169 & 92 N. part of N-S Tangent	: 169:		: " :	1 : 61 :		120: 650:		0.18:	22:	117

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 314

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses
N. Jct. 169 & 92	: Co. Tr. W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 18-76-27W	: :	: :	: :	: :	: :	: :	: :	: :	: :
	: Beginning of gravel surface	: 169:	:	: Paved:	1 : 61 :	:	:	126: 700:	2.32:	292: 1,624
	: N $\frac{1}{4}$ Cor. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 13-77-28W	: 169:	:	: Grav.:	1 : 61 :	:	:	90: 500:	6.65:	599: 4,325
	: South line of Dallas county	: 169:	:	: " :	1 : 61 :	:	:	58: 320:	2.10:	122: 671
	: Jct. 169 & 90	: 169:	:	: " :	1 : 25 :	:	:	58: 320:	0.90:	52: 288
Jct. 169 & 90	S-W Curve	: 169:	:	: " :	1 : 25 :	:	:	5: 30:	0.20:	1: 6
Jct. 169 & 90	N-S Tangent	: 169:	:	: " :	1 : 25 :	:	:	46: 240:	0.24:	12: 58
Jct. 169 & 90	N-W Curve	: 169:	:	: " :	1 : 25 :	:	:	20: 90:	0.20:	4: 18
Jct. 169 & 90	: W $\frac{1}{4}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 30-78-27W	: :	:	: :	: :	:	:	: :	: :	: :
	: Main St. into De Soto	: 169:	:	: " :	1 : 25 :	:	:	70: 350:	0.61:	43: 214
	: Co. Tr. W $\frac{1}{4}$ SW $\frac{1}{4}$ Sec. 19-78-27W	: 169:	:	: " :	1 : 25 :	:	:	70: 350:	0.50:	35: 175
	: S. limits of Adel	: 169:	:	: " :	1 : 25 :	:	:	90: 450:	5.48:	494: 2,468
	: Jct. 169 & 6, Center of Adel	: :	:	: :	: :	:	:	: :	: :	: :
	: Beginning of paved surface	: 169:	:	: " :	2 : 25 :	:	:	90: 450:	0.21:	19: 95
	: N. limits of Adel	: 169:	:	: Paved:	2 : 25 :	:	:	222: 1,390:	0.61:	135: 848
	: Jct. 169 & 64	: 169:	:	: " :	1 : 25 :	:	:	222: 1,390:	4.35:	967: 6,049
Jct. 169 & 64	S. Inner Leg	: 169:	:	: " :	1 : 25 :	:	:	135: 880:	0.15:	20: 132
Jct. 169 & 64	S-E Curve	: 169:	:	: " :	1 : 25 :	:	:	29: 170:	0.24:	7: 41
Jct. 169 & 64	N. Inner Leg	: 169:	:	: " :	1 : 25 :	:	:	132: 860:	0.12:	16: 103
Jct. 169 & 64	N-E Curve	: 169:	:	: " :	1 : 25 :	:	:	82: 480:	0.26:	21: 125
Jct. 169 & 64	: S. limits of Minburn	: 169:	:	: " :	1 : 25 :	:	:	229: 1,430:	4.55:	1,043: 6,508
	: Center of Minburn	: 169:	:	: " :	2 : 25 :	:	:	229: 1,430:	0.19:	44: 272
	: N. limits of Minburn	: 169:	:	: " :	2 : 25 :	:	:	202: 1,260:	0.34:	69: 428

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 315

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
N. limits of Minburn	:NW Cor. Sec. 20-81-27W	:169	:	:Paved	: 1	: 25	202: 1,260:	4.01:	810:	5,053
	:Jct. 169 & 141	:169	:	: "	: 1	: 25	208: 1,300:	0.69:	144:	897
Jct. 169 & 141	S. Tangent	:169	:	: "	: 1	: 25	107: 740:	0.31:	33:	229
	:W $\frac{1}{2}$ Cor. SW $\frac{1}{2}$ Sec. 5-81-27W	:169	:	: "	: 1	: 25	142: 790:	1.17:	167:	924
	:S. line of Boone county	:169	:	: "	: 1	: 25	115: 640:	0.77:	89:	493
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:Co. Tr. NW Cor. Sec. 17-82-27W	:169	:	: "	: 1	: 08	115: 640:	4.00:	461:	2,560
	:Co. Tr. NW Cor. Sec. 5-82-27W	:169	:	: "	: 1	: 08	126: 700:	2.00:	252:	1,400
	:NW Cor. Sec. 20-83-27W	:169	:	: "	: 1	: 08	135: 750:	3.00:	405:	2,250
	:S. limits of Ogden	:169	:	: "	: 1	: 08	144: 800:	2.50:	360:	2,000
	:Jct. 169 & 169 Cutoff to 30	:169	:	: "	: 2	: 08	144: 800:	0.32:	46:	256
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:W. limits of Ogden	:169	:	: "	: 2	: 08	94: 550:	0.50:	47:	275
	:E. Jct. 169 & 30	:169	:	: "	: 1	: 08	94: 550:	0.42:	39:	231
	:W. Jct. 169 & 30	:169	30	: "	: 1	: 08	444: 2,610:	2.93:	1,301:	7,648
	W. Jct. 169 & 30 N-E Curve	:169	:	: "	: 1	: 08	108: 730:	0.20:	22:	146
	W. Jct. 169 & 30 N-W Curve	:169	:	: "	: 1	: 08	12: 120:	0.20:	2:	24
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
W. Jct. 169 & 30	:Co. Tr. NW Cor. Sec. 10-84-28W	:169	:	: "	: 1	: 08	110: 850:	4.89:	538:	4,157
	:Jct. 169 & 329	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: S. limits of Boxholm	:169	:	: "	: 1	: 08	117: 900:	4.09:	479:	3,681
	:Center of Boxholm	:169	:	: "	: 2	: 08	117: 900:	0.64:	75:	576
	:N. limits of Boxholm	:169	:	: "	: 2	: 08	153: 900:	0.36:	55:	324
	:S. line of Webster county	:169	:	: "	: 1	: 08	153: 900:	1.91:	293:	1,719
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:E. Jct. 169 & 175	:169	:	: "	: 1	: 94	153: 900:	3.90:	597:	3,510
	E. Jct. 169 & 175 S-W Curve	:169	:	: "	: 1	: 94	110: 720:	0.28:	31:	202
E. Jct. 169 & 175	:W. Jct. 169 & 175	:169	175	: "	: 1	: 94	220: 1,300:	3.64:	800:	4,732
	W. Jct. 169 & 175 N-E Curve	:169	:	: "	: 1	: 94	185: 1,200:	0.28:	52:	336
W. Jct. 169 & 175	:Jct. 169 & 50	:169	:	: "	: 1	: 94	218: 1,560:	6.80:	1,482:	10,608

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 316

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Jct. 169 & 50	W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 12-88-29W	169		Paved	1	94		263	1,880	5.55	1,460	10,434
	W. Jct. 169 & 20	169		"	1	94		294	2,100	2.88	846	6,048
	W. Jct. 169 & 20 S-NE Curve	169		"	1	94		286	2,050	0.13	37	267
	W. Jct. 169 & 20 S-SW Curve	169		"	1	94		8	50	0.07	1	4
Jct. 169 & 20	W. limits of Ft. Dodge	169	20	"	1	94		576	3,600	0.76	438	2,736
	Jct. 169, 20 & 5											
	Center of Ft. Dodge	169	20	"	2	94		576	3,600	0.72	415	2,592
	E. Jct. 169 & 20	169	20	"	2	94		608	3,800	0.48	292	1,824
	N. limits of Ft. Dodge	169		"	2	94		374	2,200	1.25	468	2,750
	N $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 8-89-23W	169		"	1	94		374	2,200	1.74	651	3,828
	Jct. 169 & 320	169		"	1	94		344	2,020	4.68	1,610	9,454
	Jct. 169 & 320 S-W Curve	169		"	1	94		274	1,840	0.34	93	626
Jct. 169 & 320	S. line of Humboldt county	169		"	1	94		298	2,130	4.22	1,257	8,990
	Jct. 169 & 169 Cutoff to 10	169		"	1	46		298	2,130	4.98	1,454	10,608
	S. limits of Humboldt	169		"	1	46		76	540	0.40	30	216
	S. Jct. 169 & 10	169		"	2	46		76	540	0.13	10	70
	N. Jct. 169 & 10	169	10	"	2	46		423	3,020	0.52	220	1,570
	N. limits of Humboldt	169		"	2	46		256	1,600	0.49	125	784
	Co. Tr. NW Cor. Sec. 25-92-29W	169		"	1	46		256	1,600	1.49	381	2,384
	Co. Tr. NW Cor. Sec. 12-92-29W	169		"	1	46		224	1,400	3.00	672	4,200
	Jct. 169 & 222	169		"	1	46		186	1,160	4.03	750	4,674
	Jct. 169 & 222 S. Inner Leg	169		"	1	46		99	690	0.06	6	41
	Jct. 169 & 222 S-E Curve	169		"	1	46		47	260	0.10	5	26
	Jct. 169 & 222 N. Inner Leg	169		"	1	46		121	650	0.06	7	39
	Jct. 169 & 222 N-E Curve	169		"	1	46		33	170	0.10	3	17
Jct. 169 & 222	S. line of Kossuth county	169		"	1	46		167	880	3.04	508	2,675

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 317

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class. I/	County Number	Annual average	Annual average	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
S. line of Kossuth county	:Co.Tr.NW Cor.Sec.24-94-29W	:169	:	:Paved:	1	:	55:	167:	880:	2.94:	492:	2,587
	:Co.Tr.NW Cor.Sec.36-95-29W	:169	:	: "	1	:	55:	203:	1,070:	3.99:	810:	4,269
	:Jct. 169 & 274	:169	:	: "	1	:	55:	241:	1,270:	1.99:	480:	2,527
	:S. limits of Algona	:169	:	: "	1	:	55:	247:	1,300:	1.49:	368:	1,937
	:Center of Algona	:169	:	: "	2	:	55:	247:	1,300:	0.95:	235:	1,235
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:N. limits of Algona	:169	:	: "	2	:	55:	426:	2,660:	0.71:	303:	1,888
	:Jct. 169 & 18	:169	:	: "	1	:	55:	426:	2,660:	0.17:	72:	452
	Jct. 169 & 18 S. Inner Leg	:169	:	: "	1	:	55:	209:	1,300:	0.11:	23:	143
	Jct. 169 & 18 N. Inner Leg	:169	:	: "	1	:	55:	264:	1,320:	0.12:	32:	158
	Jct. 169 & 18 S-E Curve	:169	:	: "	1	:	55:	69:	310:	0.17:	12:	53
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	Jct. 169 & 18 N-E Curve	:169	:	: "	1	:	55:	69:	300:	0.17:	12:	51
Jct. 169 & 18	:N $\frac{1}{2}$ Cor.Sec.23-96-29W	:169	:	: "	1	:	55:	350:	1,750:	2.89:	1,013:	5,059
	:Co.Tr.E.of N $\frac{1}{2}$ Cor.Sec.26-97-29W	:169	:	: "	1	:	55:	310:	1,550:	5.08:	1,575:	7,877
	:NW Cor.Sec.25-97-29W	:169	:	: "	1	:	55:	340:	1,700:	0.30:	102:	510
	:NW Cor.Sec.12-97-29W	:169	:	: "	1	:	55:	208:	1,040:	3.05:	634:	3,172
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:S. limits of Bancroft	:169	:	: "	1	:	55:	190:	950:	3.55:	674:	3,373
	:Center of Bancroft	:169	:	: "	2	:	55:	190:	950:	0.13:	25:	124
	:N. limits of Bancroft	:169	:	: "	2	:	55:	170:	850:	0.45:	77:	383
	:W. Jct. 169 & 9	:169	:	: "	1	:	55:	170:	850:	5.85:	994:	4,974
	W. Jct. 169 & 9 S-W Curve	:169	:	: "	1	:	55:	69:	410:	0.28:	19:	115
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	W. Jct. 169 & 9 S-E Curve	:169	:	: "	1	:	55:	101:	440:	0.28:	28:	123
W. Jct. 169 & 9	:N $\frac{1}{2}$ Cor.NW $\frac{1}{4}$ Sec.20-99-28W	:169	: 9	: "	1	:	55:	198:	900:	1.37:	271:	1,233
	:Jct. 169, 9 & 250	:169	: 9	: "	1	:	55:	165:	750:	4.62:	764:	3,467
	Jct. 169, 9 & 250 E-W Tangent	:169	: 9	: "	1	:	55:	118:	500:	0.09:	11:	45
Jct. 169, 9 & 250	:E. Jct. 169 & 9	:169	: 9	: "	1	:	55:	196:	890:	0.21:	41:	187

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 318

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class I/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total	Annual average daily vehicle miles
From	To												
E. Jct. 169 & 9	Jct. 169 & 91	:169 :		:Paved:	1 : 55:	99:	520:	3.05:	302:	1,586			
	NW Cor. Sec. 18-100-27W	:169 :		: " :	1 : 55:	114:	600:	3.98:	454:	2,388			
	Minnesota State line	:169 :		: " :	1 : 55:	143:	750:	0.85:	122:	638			
	Ogden Cutoff of Route Number 169	:		:	:	:	:	:	:	:			
Jct. 169 & 169 Cutoff	Jct. 169 Cutoff & 30	:169 :		: " :	2 : 08:	126:	700:	0.28:	35:	196			
	Humboldt Cutoff of Route Number 169	:		:	:	:	:	:	:	:			
Jct. 169 & 169 Cutoff	Jct. 169 Cutoff & 10	:169 :		: " :	2 : 55:	216:	1,540:	0.66:	143:	1,016			
	:	:		:	:	:	:	:	:	:			
Route Number 169, Total mileage and vehicle miles		:169 :		: 1 :	:	:	:	225.94:	39,686:	234,546			
		:169 :		: 2 :	:	:	:	15.53:	3,090:	18,504			
Route Number 169, Average vehicles per day		:169 :		: 1 :	:	176:	1,038:						
		:169 :		: 2 :	:	199:	1,192:						

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 319

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average	daily traffic	Section mileage	Annual average daily	vehicle miles
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	Total
S. limits of Everly	: Center of Everly	: 170:	:	: Paved:	2	:	21:	87:	480:	0.29:	25:	139
	: N. limits of Everly	: 170:	:	: " :	2	:	21:	87:	480:	0.14:	12:	67
	: Jct. 170 & 18	: 170:	:	: " :	1	:	21:	87:	480:	1.40:	122:	672
	: Jct. 170 & 18 S-E curve	: 170:	:	: " :	1	:	21:	63:	360:	0.11:	7:	40
	: Jct. 170 & 18 S-W curve, end of 170	: 170:	:	: " :	1	:	21:	24:	120:	0.11:	3:	13
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 170, Total mileage and vehicle miles		: 170:	:	: 1 :	:	:	:	:	:	1.62:	132:	725
		: 170:	:	: 2 :	:	:	:	:	:	0.43:	37:	206
Route Number 170, Average vehicles per day		: 170:	:	: 1 :	:	:	:	81:	448:			
		: 170:	:	: 2 :	:	:	:	86:	479:			
Center of Elberon	: E. limits of Elberon	: 171:	:	: Grav.:	2	:	86:	62:	310:	0.49:	30:	152
	: Jct. 171 & 21	: 171:	:	: " :	1	:	86:	62:	310:	0.49:	30:	152
	: Jct. 171 & 21 S-W curve	: 171:	:	: " :	1	:	86:	34:	160:	0.05:	2:	8
	: Jct. 171 & 21 N-W curve	: 171:	:	: " :	1	:	86:	29:	140:	0.06:	2:	8
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 171, Total mileage and vehicle miles		: 171:	:	: 1 :	:	:	:	:	:	0.60:	34:	168
		: 171:	:	: 2 :	:	:	:	:	:	0.49:	30:	152
Route Number 171, Average vehicles per day		: 171:	:	: 1 :	:	:	:	57:	280:			
		: 171:	:	: 2 :	:	:	:	62:	310:			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941. Sheet 320

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Center of Elgin	:N. limits of Elgin	: 172:	:	:Bit.	: 2 :	33:	78:	460:	0.56:	44:	258
	:S. limits of Clermont	: 172:	:	: "	: 1 :	33:	78:	460:	3.24:	253:	1,489
	:Center of Clermont,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. 172 & 18	: 172:	:	: "	: 2 :	33:	78:	460:	0.45:	35:	207
:		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 172, Total mileage and vehicle miles		: 172:	:	:	: 1 :	:	:	:	3.24:	253:	1,489
:		: 172:	:	:	: 2 :	:	:	:	1.01:	79:	465
Route Number 172, Average vehicles per day		: 172:	:	:	: 1 :	:	78:	460:	:	:	:
:		: 172:	:	:	: 2 :	:	78:	460:	:	:	:
Center of Elk Horn		: 173:	:	:Bit.	: 2 :	83:	40:	330:	0.93:	37:	307
:S. line of Audubon county		: 173:	:	: "	: 1 :	83:	40:	330:	0.22:	9:	73
:S. limits of Kimballton		: 173:	:	: "	: 1 :	5:	40:	330:	1.38:	55:	457
:Beginning of paved surface		: 173:	:	: "	: 2 :	5:	40:	330:	0.49:	20:	162
:Center of Kimballton		: 173:	:	:Paved:	: 2 :	5:	40:	330:	0.10:	4:	33
:Jct. 173 & 64		: 173:	:	: "	: 2 :	5:	40:	330:	0.15:	6:	49
:		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 173, Total mileage and vehicle miles		: 173:	:	:	: 1 :	:	:	:	1.60:	64:	530
:		: 173:	:	:	: 2 :	:	:	:	1.67:	67:	551
Route Number 173, Average vehicles per day		: 173:	:	:	: 1 :	:	40:	330:	:	:	:
:		: 173:	:	:	: 2 :	:	40:	330:	:	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941. Sheet 321

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To							daily traffic			vehicle miles		
Center of Farragut	: Beginning of Bit. surface	: 174:	:	: Paved:	2	: 36:		84:	600:		0.20:	17:	120
	: N. limits of Farragut	: 174:	:	: Bit.:	2	: 36:		84:	600:		0.20:	17:	120
	: Jct. 174 & 2	: 174:	:	: ":	1	: 36:		84:	600:		3.20:	268:	1,920
Route Number 174, Total mileage and vehicle miles		: 174:	:	:	1	:		:	:		3.20:	268:	1,920
Route Number 174, Average vehicles per day		: 174:	:	:	2	:		:	:		0.40:	34:	240
		: 174:	:	:	1	:		84:	600:				
		: 174:	:	:	2	:		84:	600:				
Jct. 175 & 71	: W. of NE Cor. Sec. 24-86-35W	: 175:	:	: Paved:	1	: 81:		171:	900:		0.95:	162:	355
	: E. line of Calhoun county	: 175:	:	: ":	1	: 81:		165:	870:		0.04:	7:	35
	: Co. Tr. Cen. Sec. 15-86-34W	: 175:	:	: ":	1	: 13:		165:	870:		3.51:	580:	3,053
	: S. limits of Lake City	: 175:	:	: ":	1	: 13:		186:	980:		1.74:	324:	1,705
	: Center of Lake City	: 175:	:	: ":	2	: 13:		186:	980:		1.48:	275:	1,451
	: E. limits of Lake City	: 175:	:	: ":	2	: 13:		171:	950:		1.38:	236:	1,312
	: NW Cor. Sec. 15-86-33W	: 175:	:	: ":	1	: 13:		171:	950:		1.00:	171:	950
	: W. Jct. 175 & 17	: 175:	:	: ":	1	: 13:		162:	900:		1.91:	309:	1,719
W. Jct. 175 & 17	: W. Jct. 175 & 17 E-W tangent	: 175:	:	: ":	1	: 13:		76:	390:		0.18:	14:	70
W. Jct. 175 & 17	: W. limits of Lohrville	: 175:	17	: ":	1	: 13:		88:	520:		3.88:	341:	2,017
	: Center of Lohrville,	:	:	:	:	:		:	:		:	:	
	: Beginning of Bit. surface	: 175:	17	: ":	2	: 13:		88:	520:		1.18:	104:	614
	: E. Jct. 175 & 17	: 175:	17	: Bit.:	2	: 13:		93:	550:		0.68:	63:	374
	: E. limits of Lohrville	: 175:	:	: ":	2	: 13:		68:	450:		0.10:	7:	45
	: NW Cor. Sec. 13-86-31W	: 175:	:	: ":	1	: 13:		68:	450:		6.04:	411:	2,719
	: W. line of Webster county,	:	:	:	:	:		:	:		:	:	
	: Beginning of gravel surface	: 175:	:	: ":	1	: 13:		26:	170:		1.02:	28:	174

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1981 Sheet 322

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses
W. line of Webster county,	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Beginning of gravel surface:	W. limits of Gowrie	: 175:	:	: Grav.:	1 : 94:	:	26:	170:	5.00: 130: 850
	: Beginning of Bit. surface	: 175:	:	: " :	2 : 94:	:	26:	170:	0.90: 23: 153
	: Center of Gowrie	: 175:	:	: Bit. :	2 : 94:	:	26:	170:	0.63: 16: 107
	: S. limits of Gowrie	: 175:	:	: " :	2 : 94:	:	90:	600:	1.25: 113: 750
	: NW Cor. Sec. 17-86-29W	: 175:	:	: " :	1 : 94:	:	90:	600:	0.96: 87: 576
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: W. Jct. 175 & 169	: 175:	:	: " :	1 : 94:	:	68:	460:	3.93: 267: 1,808
	W. Jct. 175 & 169 E-W tangent	: 175:	:	: " :	1 : 94:	:	35:	100:	0.23: 8: 23
	W. Jct. 175 & 169 NW curve	: 175:	:	: " :	1 : 94:	:	33:	360:	0.22: 7: 79
W. Jct. 175 & 169,	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Beginning of paved surface:	E. Jct. 175 & 169	: 175: 169	:	: " :	1 : 94:	:	220:	1,300:	3.64: 800: 4,732
	E. Jct. 175 & 169 W. tangent	: 175:	:	: " :	1 : 94:	:	110:	580:	0.18: 20: 104
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	E. Jct. 175 & 169 S. tangent	: 175:	:	: " :	1 : 94:	:	43:	180:	0.20: 9: 36
E. Jct. 175 & 169	: N. limits of Dayton	: 175:	:	: " :	1 : 94:	:	138:	690:	1.62: 224: 1,118
	: Center of Dayton	: 175:	:	: " :	2 : 94:	:	138:	690:	0.68: 94: 469
	: Beginning of gravel surface	: 175:	:	: " :	2 : 94:	:	42:	210:	0.19: 8: 40
	: S. limits of Dayton	: 175:	:	: Grav.:	2 : 94:	:	42:	210:	0.13: 5: 27
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: W $\frac{1}{4}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 24-86-28W	: 175:	:	: " :	1 : 94:	:	42:	210:	0.52: 22: 110
	: Co. Tr. W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 20-86-27W	: 175:	:	: " :	1 : 94:	:	40:	200:	2.10: 84: 420
	: N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 23-86-27W	: 175:	:	: " :	1 : 94:	:	34:	170:	3.77: 128: 641
	: W. limits of Stratford	: 175:	:	: " :	1 : 94:	:	44:	220:	1.72: 76: 379
	: W. line of Hamilton county	: 175:	:	: " :	2 : 94:	:	44:	220:	0.50: 22: 110

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 323

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses
W. line of Hamilton county	: Center of Stratford,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of Bit. surface	: 175:	:	: Grav.:	: 2 :	: 40:	: 44 :	: 220:	: 0.23: 10: 51
	: E. limits of Stratford	: 175:	:	: Bit.:	: 2 :	: 40:	: 100 :	: 400:	: 0.69: 69: 276
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 15-86-26W	: 175:	:	: ":	: 1 :	: 40:	: 100 :	: 400:	: 2.08: 208: 832
	: S. Jct. 175 & 60	: 175:	:	: ":	: 1 :	: 40:	: 80 :	: 320:	: 4.13: 330: 1,322
	: N. Jct. 175 & 60	: 175:	: 60 :	: ":	: 1 :	: 40:	: 136 :	: 300:	: 1.00: 136: 300
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: NW Cor. Sec. 10-86-25W	: 175:	:	: ":	: 1 :	: 40:	: 88 :	: 350:	: 2.05: 181: 718
	: NW Cor. Sec. 8-86-24W	: 175:	:	: ":	: 1 :	: 40:	: 68 :	: 270:	: 4.13: 281: 1,115
	: S. Jct. 175 & 69,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of paved surface	: 175:	:	: ":	: 1 :	: 40:	: 90 :	: 360:	: 2.08: 188: 748
	: S. limits of Jewell	: 175:	: 69 :	: Paved:	: 1 :	: 40:	: 296 :	: 1,850:	: 0.99: 293: 1,832
	: N. Jct. 175 & 69,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of Bit. surface	: 175:	: 69 :	: ":	: 2 :	: 40:	: 296 :	: 1,850:	: 0.75: 222: 1,388
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: E. limits of Jewell	: 175:	:	: Bit.:	: 2 :	: 40:	: 150 :	: 790:	: 1.06: 159: 837
	: W. limits of Ellsworth	: 175:	:	: ":	: 1 :	: 40:	: 150 :	: 790:	: 1.75: 263: 1,383
	: Center of Ellsworth	: 175:	:	: ":	: 2 :	: 40:	: 150 :	: 790:	: 0.39: 59: 308
	: E. limits of Ellsworth	: 175:	:	: ":	: 2 :	: 40:	: 104 :	: 550:	: 0.45: 47: 248
	: W. line of Hardin county	: 175:	:	: ":	: 1 :	: 40:	: 104 :	: 550:	: 5.49: 571: 3,020
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: NW Cor. Sec. 32-87-22W	: 175:	:	: ":	: 1 :	: 42:	: 104 :	: 550:	: 0.97: 101: 534
	: Jct. 175 & 355	: 175:	:	: ":	: 1 :	: 42:	: 121 :	: 640:	: 0.50: 61: 320
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 33-87-22W	: 175:	:	: ":	: 1 :	: 42:	: 116 :	: 610:	: 0.50: 58: 305
	: W. limits of Hubbard	: 175:	:	: ":	: 1 :	: 42:	: 110 :	: 580:	: 5.87: 646: 3,404
	: Jct. 175 & 65,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of paved surface	: 175:	:	: ":	: 2 :	: 42:	: 110 :	: 580:	: 0.05: 6: 29

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 324

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses		
Beginning of paved surface	: Center of Hubbard	: 175:	:	: Paved:	2 :	42:	285:	1,500:	0.63:	179:	945
Route Number 175, Total mileage and vehicle miles		: 175:	:	:	1 :	:	:	:	75.90:	7,526:	40,506
Route Number 175, Average vehicles per day		: 175:	:	:	2 :	:	:	:	13.35:	1,717:	9,534
		: 175:	:	:	1 :	:	99:	534:			
		: 175:	:	:	2 :	:	129:	714:			
Jct. 176 & 92 N-W curve		: 176:	:	: Bit.:	1 :	15:	85:	290:	0.04:	3:	12
Jct. 176 & 92 N-E curve		: 176:	:	: ":	1 :	15:	61:	291:	0.04:	2:	12
Jct. 176 & 92	: S. limits of Cumberland	: 176:	:	: ":	1 :	15:	145:	580:	0.50:	73:	290
	: Center of Cumberland	: 176:	:	: ":	2 :	15:	145:	580:	0.62:	90:	360
Route Number 176, Total mileage and vehicle miles		: 176:	:	:	1 :	:	:	:	0.58:	78:	314
Route Number 176, Average vehicles per day		: 176:	:	:	2 :	:	:	:	0.62:	90:	360
		: 176:	:	:	1 :	:	134:	541:			
		: 176:	:	:	2 :	:	145:	580:			
Jct. 177 & 9	: Co. Tr. N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 17-98-17W	: 177:	:	: Grav.:	1 :	66:	19:	160:	2.00:	38:	320
	: S. limits of West Mitchell	: 177:	:	: ":	1 :	66:	24:	200:	0.30:	7:	60
	: Center of West Mitchell	: 177:	:	: ":	2 :	66:	24:	200:	0.22:	5:	44
	: E. limits of West Mitchell,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: W. limits of Mitchell	: 177:	:	: ":	2 :	66:	24:	200:	0.22:	5:	44
	: Center of Mitchell	: 177:	:	: ":	2 :	66:	24:	200:	0.40:	10:	80
Route Number 177, Total mileage and vehicle miles		: 177:	:	:	1 :	:	:	:	2.30:	45:	380
Route Number 177, Average vehicles per day		: 177:	:	:	2 :	:	:	:	0.84:	20:	168
		: 177:	:	:	1 :	:	20:	165:			
		: 177:	:	:	2 :	:	24:	200:			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941. Sheet 325

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
	Jct. 178 & 9 NW curve	: 178:		: Paved:	1	: 60:	50:	210:	0.10:	5: 21
	Jct. 178 & 9 NE curve	: 178:		: "	1	: 60:	60:	230:	0.10:	6: 23
Jct. 178 & 9	:S. limits of Little Rock	: 178:		: "	1	: 60:	110:	440:	0.43:	47: 189
	:Center of Little Rock	: 178:		: "	2	: 60:	110:	440:	0.35:	39: 154
	:	:		:	:	:	:	:	:	:
Route Number 178, Total mileage and vehicle miles		: 178:		:	1	:	:	:	0.63:	58: 233
		: 178:		:	2	:	:	:	0.35:	39: 154
Route Number 178, Average vehicles per day		: 178:		:	1	:	92:	370:		
		: 178:		:	2	:	110:	440:		
	Jct. 179 & 69 S-E curve	: 179:		: Paved:	1	: 41:	52:	260:	0.06:	3: 16
	Jct. 179 & 69 N-E curve	: 179:		: "	1	: 41:	56:	280:	0.06:	3: 17
Jct. 179 & 69	:W. limits of Klemme	: 179:		: "	1	: 41:	108:	540:	0.47:	51: 254
	:Center of Klemme	: 179:		: "	2	: 41:	108:	540:	0.23:	25: 124
	:	:		:	:	:	:	:	:	:
Route Number 179, Total mileage and vehicle miles		: 179:		:	1	:	:	:	0.59:	57: 287
		: 179:		:	2	:	:	:	0.23:	25: 124
Route Number 179, Average vehicles per day		: 179:		:	1	:	97:	486:		
		: 179:		:	2	:	108:	540:		

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1945 Sheet 326

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Center of Hayesville	E. limits of Hayesville	180		Bit	2	54	61	340	0.38	23	129
	Jct. 180 & 149	180		"	1	54	61	340	1.96	121	666
	Jct. 180 & 149 N-W curve	180		"	1	54	31	170	0.06	2	10
	Jct. 180 & 149 S-W curve	180		"	1	54	30	170	0.06	2	10
Route Number 180, Total mileage and vehicle miles		180			1				2.08	125	686
Route Number 180, Average vehicles per day		180			2				0.38	23	129
		180			1		60	330			
		180			2		61	340			
Center of Melcher	N. limits of Melcher,										
	S. limits of Dallas	181		Bit	2	63	89	370	0.33	29	122
	Center of Dallas	181		"	2	63	89	370	0.41	36	152
	N. limits of Dallas	181		"	2	63	89	370	0.26	23	96
	Co. Tr. Cen. SW 1/4 Sec. 23-75-21W	181		"	1	63	89	370	3.33	296	1,232
	Jct. 181, 92 & 60	181		"	1	63	106	440	5.20	551	2,288
	Jct. 181, 92 & 60 S. Inner Leg	181		"	1	63	86	320	0.06	5	19
	Jct. 181, 92 & 60 S-E curve	181		"	1	63	20	120	0.07	1	8
	Jct. 181, 92 & 60 N. Central Inner Leg	181		"	1	63	266	700	0.05	13	35
	Jct. 181, 92 & 60 N. Inner Leg	181		"	1	63	275	750	0.07	19	53
Route Number 181, Total mileage and vehicle miles		181			1				8.78	885	3,635
Route Number 181, Average vehicles per day		181			2				1.00	88	370
		181			1		101	414			
		181			2		88	370			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 327

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses
Center of Lansing	Jct. 182 & 9,	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of Bit. surface	: 182:	9:	Paved:	2 :	3:	99:	550:	0.19:	19: 105
	: N. limits of Lansing	: 182:	:	Bit. :	2 :	3:	68:	270:	0.79:	54: 213
	: Beginning of gravel surface	: 182:	:	" :	1 :	3:	68:	270:	0.28:	19: 76
	: Co. Tr. N $\frac{1}{4}$ Cor. SE $\frac{1}{4}$ Sec. 10-100-3W	: 182:	:	Grav. :	1 :	3:	68:	270:	9.40:	639: 2,540
	: W. limits of New Albin,	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of Bit. surface	: 182:	:	" :	1 :	3:	110:	440:	0.27:	30: 119
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Center of New Albin	: 182:	:	Bit. :	2 :	3:	110:	440:	0.15:	17: 66
	: E. limits of New Albin	: 182:	:	" :	2 :	3:	60:	240:	0.18:	11: 43
	: Minnesota State line, end of 182	: 182:	:	" :	1 :	3:	60:	240:	0.18:	11: 43
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 182, Total mileage and vehicle miles		: 182:	:	:	1 :	:	:	:	10.13:	699: 2,778
		: 182:	:	:	2 :	:	:	:	1.31:	101: 427
Route Number 182, Average vehicles per day		: 182:	:	:	1 :	:	69:	274:		
		: 182:	:	:	2 :	:	77:	326:		

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 328

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
	Jct. 183 & 75	N-E curve	183	Grav.	1	43	43	65	200	0.17	11	34
	Jct. 183 & 75	N-W curve	183	"	1	43	43	10	108	0.17	2	17
Jct. 183 & 75		W $\frac{1}{4}$ Cor. SE $\frac{1}{4}$ Sec. 9-80-44W	183	"	1	43	43	75	300	2.71	204	813
		S. limits of Pisgah	183	"	1	43	43	62	250	5.94	370	1,487
		Beginning of Bit. surface	183	"	2	43	43	62	250	0.49	30	123
		Center of Pisgah	183	Bit.	2	43	43	62	250	0.08	5	20
		Beginning of gravel surface	183	"	2	43	43	75	300	0.38	29	114
		N. limits of Pisgah	183	Grav.	2	43	43	75	300	0.06	5	18
		S. line of Monona county	183	"	1	43	43	75	300	1.91	144	573
		Jct. 183 & 372	183	"	1	67	67	75	300	3.73	282	1,119
		S. limits of Moorhead	183	"	1	67	67	85	340	1.06	90	360
		Beginning of paved surface	183	"	2	67	67	85	340	0.17	14	58
		Center of Moorhead	183	Paved	2	67	67	85	340	0.05	4	17
		Beginning of gravel surface	183	"	2	67	67	75	330	0.05	4	15
		E. limits of Moorhead	183	Grav.	2	67	67	75	330	0.17	13	51
		S. limits of Soldier	183	"	1	67	67	75	300	5.74	432	1,722
		Center of Soldier										
		Int. 183 & 37	183	"	2	67	67	75	300	0.25	19	75
		N. limits of Soldier	183	"	2	67	67	50	250	0.39	20	98
		S. limits of Ute	183	"	1	67	67	50	250	5.46	276	1,368
		Beginning of paved surface	183	"	2	67	67	50	250	0.50	25	125

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 329

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Beginning of paved surface	: Center of Ute	: 183:		: Paved:	2:	67:		50:	250:	0.08:	4:	20
	: Jct. 183 & 141	: 183:		: " :	2:	67:		50:	250:	0.12:	6:	30
Route Number 183, Total mileage and vehicle miles		: 183:								26.89:	1,811:	7,493
Route Number 183, Average vehicles per day		: 183:								2.79:	178:	764
		: 183:						67:	279:			
		: 183:						64:	274:			
Jct. 184 & 275	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 17-70-41W	: 184:		: Bit. :	1:	36:		90:	360:	4.02:	363:	1,447
	: W. limits of Randolph	: 184:		: " :	1:	36:		100:	400:	1.24:	124:	496
	: Center of Randolph	: 184:		: " :	2:	36:		100:	400:	0.24:	24:	96
	: E. limits of Randolph	: 184:		: " :	2:	36:		62:	250:	0.37:	23:	93
	: Beginning of Gravel surface	: 184:		: " :	1:	36:		62:	250:	0.14:	9:	35
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 17-70-40W	: 184:		: Grav. :	1:	36:		62:	250:	3.98:	246:	996
	: W. limits of Imogene	: 184:		: " :	1:	36:		55:	220:	2.34:	130:	514
	: Center of Imogene	: 184:		: " :	2:	36:		55:	220:	0.32:	18:	70
	: Beginning of Bit. surface	: 184:		: " :	2:	36:		62:	270:	0.17:	12:	46
	: E. limits of Imogene	: 184:		: Bit. :	2:	36:		62:	270:	0.17:	12:	46
	: Jct. 184 & 59	: 184:		: " :	1:	36:		62:	270:	1.87:	127:	505
Jct. 184 & 59 N-W curve		: 184:		: " :	1:	36:		64:	260:	0.21:	13:	55
Jct. 184 & 59 W. tangent, end of 184		: 184:		: Grav. :	1:	36:		4:	10:	0.19:	1:	2
Route Number 184, Total mileage and vehicle miles		: 184:								13.99:	1,013:	4,050
Route Number 184, Average vehicles per day		: 184:								1.10:	77:	305
		: 184:						72:	289:			
		: 184:						70:	277:			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 330

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class	County Number	Annual average	Section mileage	Annual average daily	Section vehicle miles
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
Jct. 185 & 14	:W. limits of Conrad	: 185:	:	:Bit.	: 1 :	: 38:	:	119:	660:	119:	660:
	:Center of Conrad, end of 185	: 185:	:	: "	: 2 :	: 38:	:	119:	660:	60:	330:
Route Number 185, Total mileage and vehicle miles		: 185:	:	:	: 1 :	:	:	:	119:	119:	660:
Route Number 185, Average vehicles per day		: 185:	:	:	: 2 :	:	:	119:	660:	60:	330:
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Jct. 186 & 34	:S. limits of Prescott	: 186:	:	:Bit.	: 1 :	: 2:	:	28:	120:	3:	13:
	:Center of Prescott	: 186:	:	: "	: 1 :	: 2:	:	38:	180:	5:	23:
Jct. 186 & 34	:S. limits of Prescott	: 186:	:	: "	: 1 :	: 2:	:	66:	300:	188:	852:
	:Center of Prescott	: 186:	:	: "	: 2 :	: 2:	:	66:	300:	18:	81:
Route Number 186, Total mileage and vehicle miles		: 186:	:	:	: 1 :	:	:	:	308:	196:	888:
Route Number 186, Average vehicles per day		: 186:	:	:	: 2 :	:	:	64:	288:	18:	81:
	:	: 186:	:	:	: 2 :	:	:	66:	300:	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941. Sheet 331

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class	County Number	Annual average	Annual average	Section mileage	Annual average	Annual average
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	Total
	Jct. 187 & 20 N-W curve	187		Grav.		1	10	26	120	0.18	5	22
	Jct. 187 & 20 N-E curve	187		"		1	10	20	70	0.17	3	12
Jct. 187 & 20	:NW Cor. Sec. 11-89-7W	187		"		1	10	46	190	4.93	227	937
	:W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 23-90-7W	187		"		1	10	55	230	3.54	196	814
	:Jct. 187 & 284	187		"		1	10	58	240	0.31	18	74
	Jct. 187 & 284 S. Tangent	187		"		1	10	49	210	0.20	10	42
Jct. 187 & 284	:Co. Tr. NW Cor. Sec. 14-90-7W	187		"		1	10	77	350	0.99	77	347
	:W. line of Delaware county	187		"		1	10	40	180	2.00	80	360
	:Back Bone State Park	187		"		1	28	40	180	1.80	72	324
	Route Number 187, Total mileage and vehicle miles	187				1				14.12	688	2,932
	Route Number 187, Average vehicles per day	187				1		49	208			

: 188: (There was no primary road No. 188, January 1, 1942)

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 332

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class. 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Annual average daily vehicle miles
From	To											
Center of Bridgewater	:N. limits of Bridgewater	: 189:		:Bit.	: 2 :	1:	85:	340:		0.51:	43:	173
	:Jct. 189 & 92	: 189:		: "	: 1 :	1:	85:	340:		0.38:	32:	129
	Jct. 189 & 92 S-W curve	: 189:		: "	: 1 :	1:	45:	170:		0.17:	8:	29
	Jct. 189 & 92 S-E curve	: 189:		: "	: 1 :	1:	40:	170:		0.17:	7:	29
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 189, Total mileage and vehicle miles		: 189:		:	: 1 :	:	:	:		6.96:	465:	1,932
		: 189:		:	: 2 :	:	:	:		0.51:	43:	173
Route Number 189, Average vehicles per day		: 189:		:	: 1 :	:	67:	278:				
		: 189:		:	: 2 :	:	85:	340:				
Center of Fairbank	:E. limits of Fairbank	: 190:		:Grav.	: 2 :	10:	67:	280:		0.56:	38:	157
	:NW Cor. Sec. 5-90-9W	: 190:		: "	: 1 :	10:	67:	280:		5.11:	344:	1,431
	:Jct. 190 & 150	: 190:		: "	: 1 :	10:	70:	290:		1.64:	115:	476
	Jct. 190 & 150 S-W curve	: 190:		: "	: 1 :	10:	15:	40:		0.13:	2:	5
	Jct. 190 & 150 N-W curve in Fayette county	: 190:		: "	: 1 :	33:	55:	250:		0.08:	4:	20
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 190, Total mileage and vehicle miles		: 190:		:	: 1 :	:	:	:		6.96:	465:	1,932
		: 190:		:	: 2 :	:	:	:		0.56:	38:	157
Route Number 190, Average vehicles per day		: 190:		:	: 1 :	:	67:	276:				
		: 190:		:	: 2 :	:	67:	280:				

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 sheet 333

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	
From	To						Trucks and busses	Total	mileage	Trucks and busses	
										Total	
Jct. 191 & 54	: S. line of Harrison county	: 191:	:	: Bit.	: 1	: 78:	80:	400:	3.57:	286:	1,428
	: Co. Tr. E. of NW Cor. Sec. 16-78-41W	: 191:	:	: "	: 1	: 43:	80:	400:	4.21:	338:	1,684
	: S. limits of Persia	: 191:	:	: "	: 1	: 43:	84:	420:	0.78:	66:	328
	: Center of Persia	: 191:	:	: "	: 2	: 43:	84:	420:	0.26:	22:	109
	: N. limits of Persia	: 191:	:	: "	: 2	: 43:	68:	310:	0.26:	18:	81
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: S. line of Shelby county	: 191:	:	: "	: 1	: 43:	68:	310:	1.53:	104:	474
	: S. limits of Portsmouth	: 191:	:	: "	: 1	: 83:	68:	310:	3.64:	248:	1,129
	: Center of Portsmouth,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Int. 191 & 39,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of gravel surface	: 191:	:	: "	: 2	: 83:	68:	310:	0.05:	3:	16
	: N. limits of Portsmouth	: 191:	:	: Grav.	: 2	: 83:	20:	110:	0.48:	10:	53
	: Co. Tr. N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 26-30-40W	: 191:	:	: "	: 1	: 83:	20:	110:	5.20:	104:	575
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: S. limits of Panama	: 191:	:	: "	: 1	: 83:	40:	220:	0.26:	10:	57
	: Beginning of Bit. surface	: 191:	:	: "	: 2	: 83:	40:	220:	0.16:	6:	35
	: Center of Panama	: 191:	:	: Bit.	: 2	: 83:	40:	220:	0.15:	6:	33
	: N. limits of Panama,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of earth surface	: 191:	:	: "	: 2	: 83:	22:	120:	0.26:	6:	31
	: W. limits of Earling	: 191:	:	: Earth:	: 1	: 83:	22:	120:	4.66:	193:	559
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Cen. of Earling,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. 191 & 37	: 191:	:	: Earth:	: 2	: 83:	22:	120:	0.21:	5:	25
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 191, Total mileage and vehicle miles		: 191:	:	:	: 1	:	:	:	23.85:	1,259:	6,234
		: 191:	:	:	: 2	:	:	:	1.83:	76:	383
Route Number 191, Average vehicles per day		: 191:	:	:	: 1	:	53:	261:			
		: 191:	:	:	: 2	:	42:	209:			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1945 Sheet 334

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses
Lake Manawa State Park	: Int. 192 & 275	: 192:		: Bit.	: 1:	78:		155: 560:	0.34:	53: 292
	: S. limits of Council Bluffs	: 192:		: "	: 1:	78:		241: 1,340:	1.12:	270: 1,500
	: Beginning of paved surface	: 192:		: "	: 2:	78:		241: 1,340:	0.11:	27: 147
	: Jct. 192 & 375	: 192:		: Paved:	: 2:	78:		241: 1,340:	1.47:	354: 1,970
Route Number 192, Total mileage and vehicle miles		: 192:			: 1:				1.46:	323: 1,792
Route Number 192, Average vehicles per day		: 192:			: 2:				1.58:	381: 2,117
		: 192:			: 1:			221: 1,227:		
		: 192:			: 2:			241: 1,340:		
Jct. 193 & 18	: W $\frac{1}{4}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 4-94-10W	: 193:		: Grav.:	: 1:	33:		42: 190:	1.78:	75: 338
	: N $\frac{1}{4}$ Cor. SE $\frac{1}{4}$ Sec. 32-95-10W	: 193:		: "	: 1:	33:		48: 220:	1.06:	50: 234
	: S. limits of Waucoma	: 193:		: "	: 1:	33:		55: 250:	4.01:	222: 1,003
	: Center of Waucoma	: 193:		: "	: 2:	33:		55: 250:	0.24:	13: 60
	: N. limits of Waucoma	: 193:		: "	: 2:	33:		26: 120:	0.57:	15: 68
	: S. line of Winneshiek county,									
	: S. limits of Jackson Jct.	: 193:		: "	: 1:	33:		26: 120:	1.65:	44: 198
	: Center of Jackson Junction,									
	: Jct. 193 & 24	: 193:		: "	: 2:	96:		26: 120:	2.22:	58: 266
Route Number 193, Total mileage and vehicle miles		: 193:			: 1:				8.50:	391: 1,773
Route Number 193, Average vehicles per day		: 193:			: 2:				3.03:	86: 394
		: 193:			: 1:			46: 209:		
		: 193:			: 2:			28: 130:		

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 335

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To											
Jct. 194 & 2	:Beginning of Bit. surface	: 194:		: Paved:	: 2:	: 73:	50:	330:	0.54:	27:	178	
	:N. limits of Clarinda	: 194:		: Bit. :	: 2:	: 73:	50:	330:	0.01:	1:	3	
	:Clarinda State Hospital	: 194:		: " :	: 1:	: 73:	50:	330:	0.32:	16:	106	
	:	:		:	:	:	:	:	:	:	:	
Route Number 194, Total mileage and vehicle miles		: 194:		:	: 1:	:	:	:	0.32:	16:	106	
		: 194:		:	: 2:	:	:	:	0.55:	28:	181	
Route Number 194, Average vehicles per day		: 194:		:	: 1:	:	50:	330:				
		: 194:		:	: 2:	:	50:	330:				
Jct. 195 & 17	:W. limits of Plover	: 195:		: Grav.:	: 1:	: 76:	41:	240:	2.54:	105:	610	
	:Center of Plover	: 195:		: " :	: 2:	: 76:	41:	240:	0.33:	14:	79	
	:	:		:	:	:	:	:	:	:	:	
Route Number 195, Total mileage and vehicle miles		: 195:		:	: 1:	:	:	:	2.54:	105:	610	
		: 195:		:	: 2:	:	:	:	0.33:	14:	79	
Route Number 195, Average vehicles per day		: 195:		:	: 1:	:	41:	240:				
		: 195:		:	: 2:	:	41:	240:				
Jct. 196 & 71 S. tangent		: 196:		: Grav.:	: 1:	: 81:	10:	70:	0.22:	2:	15	
Jct. 196 & 71 W. tangent		: 196:		: " :	: 1:	: 81:	14:	90:	0.22:	3:	20	
Jct. 196 & 71	:Co. Tr. NW Cor. Sec. 20-37-35W	: 196:		: " :	: 1:	: 81:	24:	160:	2.06:	50:	330	
	:NW Cor. Sec. 32-36-35W	: 196:		: " :	: 1:	: 81:	21:	140:	4.25:	89:	595	
	:S. limits of Sac City	: 196:		: " :	: 1:	: 81:	29:	190:	1.63:	48:	310	
	:	:		:	:	:	:	:	:	:	:	
	:Beginning of Bit. surface	: 196:		: " :	: 2:	: 81:	29:	190:	0.65:	19:	124	
	:Jct. 196 & 20	: 196:		: Bit. :	: 2:	: 81:	29:	190:	0.56:	16:	106	
	:	:		:	:	:	:	:	:	:	:	
Route Number 196, Total mileage and vehicle miles		: 196:		:	: 1:	:	:	:	8.38:	192:	1,270	
		: 196:		:	: 2:	:	:	:	1.21:	35:	230	
Route Number 196, Average vehicles per day		: 196:		:	: 1:	:	29:	152:				
		: 196:		:	: 2:	:	29:	190:				

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1948 Sheet 336

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Jct. 197 & 221	:W. limits of Albert City,	: 197:	:	: Grav.:	: 1:	: 11:	25:	150:	3.28:	82:	493
	: Beginning of Bit. surface	: 197:	:	: Bit.:	: 2:	: 11:	25:	150:	0.25:	6:	38
	:Center of Albert City	: 197:	:	: ":	: 2:	: 11:	25:	150:	0.07:	2:	11
	:First Street	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 197, Total mileage and vehicle miles		: 197:	:	:	: 1:	:	:	:	3.28:	82:	493
		: 197:	:	:	: 2:	:	:	:	0.32:	8:	49
Route Number 197, Average vehicles per day		: 197:	:	:	: 1:	:	25:	150:	:	:	:
		: 197:	:	:	: 2:	:	25:	150:	:	:	:
Barkdoll Street	:Center of Garrison	: 198:	:	: Bit.:	: 2:	: 6:	52:	250:	0.07:	4:	18
	:N. limits of Garrison,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of gravel surface	: 198:	:	: ":	: 2:	: 6:	52:	250:	0.30:	15:	75
	:Jct. 198 & 218	: 198:	:	: Grav.:	: 1:	: 6:	52:	250:	2.29:	119:	573
Jct. 198 & 218 SE curve		: 198:	:	: ":	: 1:	: 6:	32:	160:	0.07:	2:	11
Jct. 198 " 218 SW curve		: 198:	:	: ":	: 1:	: 6:	20:	90:	0.07:	1:	6
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 198, Total mileage and vehicle miles		: 198:	:	:	: 1:	:	:	:	2.43:	122:	590
		: 198:	:	:	: 2:	:	:	:	0.37:	19:	93
Route Number 198, Average vehicles per day		: 198:	:	:	: 1:	:	50:	243:	:	:	:
		: 198:	:	:	: 2:	:	52:	250:	:	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1948 Sheet 337

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses		
Center of Van Horne	: Beginning of Gravel surface	: 199:		: Bit. :	2:	6:		38:	250:	0.51:	19:	128
	: E. limits of Van Horne	: 199:		: Grav. :	2:	6:		38:	250:	0.09:	3:	23
	: Jct. 199 & 218	: 199:		: " :	1:	6:		38:	250:	2.64:	100:	661
	Jct. 199 & 218 NW curve	: 199:		: " :	1:	6:		29:	180:	0.07:	2:	13
	Jct. 199 & 218 SW curve	: 199:		: " :	1:	6:		9:	70:	0.07:	1:	5
Route Number 199, Total mileage and vehicle miles		: 199:			1:					2.78:	103:	679
		: 199:			2:					0.60:	22:	151
Route Number 199, Average vehicles per day		: 199:			1:			37:	244:			
		: 199:			2:			38:	250:			
Center of Keystone	: S. limits of Keystone,											
	: Beginning of gravel surface	: 200:		: Bit. :	2:	6:		59:	270:	0.58:	33:	157
	: Jct. 200, 30 & 64	: 200:		: Grav. :	1:	6:		59:	270:	2.30:	136:	622
Route Number 200, Total mileage and vehicle miles		: 200:			1:					2.30:	136:	622
		: 200:			2:					0.58:	33:	157
Route Number 200, Average vehicles per day		: 200:			1:			59:	270:			
		: 200:			2:			59:	270:			
Center of Norway	: N. limits of Norway,											
	: Beginning of gravel surface	: 201:		: Bit. :	2:	6:		52:	290:	0.20:	10:	58
	: Jct. 201, 30, 64 & 218	: 201:		: Grav. :	1:	6:		52:	290:	4.11:	214:	1,192
Route Number 201, Total mileage and vehicle miles		: 201:			1:					4.11:	214:	1,192
		: 201:			2:					0.20:	10:	58
Route Number 201, Average vehicles per day		: 201:			1:			52:	290:			
		: 201:			2:			52:	290:			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 338

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses		
	Jct. 202 & 218 NE curve	202		Grav.	1	6		40	130	0.07	3	13
	Jct. 202 & 218 SE curve	202		"	1	6		15	40	0.07	1	3
Jct. 202 & 218	:NW 1/4 Cor. NW 1/4 Sec. 17-34-9W	202		"	1	6		55	220	5.48	302	1,205
	:W. limits of Shellsburg,											
	: Beginning of Bit. surface	202		"	1	6		65	260	2.23	146	580
	: Center of Shellsburg	202		Bit.	2	6		65	260	0.63	41	164
Route Number 202, Total mileage and vehicle miles		202			1					7.85	452	1,801
		202			2					0.63	41	164
Route Number 202, Average vehicles per day		202			1			58	229			
		202			2			65	260			
<hr/>												
Jct. 203 & 71	:E. limits of Milford	203		Grav.	2	30		61	340	0.13	8	44
	:NW Cor. Sec. 9-98-36W	203		"	1	30		61	340	1.78	109	605
	:Co. Tr. S. of NW Cor. Sec. 10-98-35W	203		"	1	30		43	240	7.11	305	1,706
	:N. limits of Terrill	203		"	1	30		56	310	1.50	84	465
	: Center of Terrill, end of 203	203		"	2	30		56	310	0.11	6	34
Route Number 203, Total mileage and vehicle miles		203			1					10.39	498	2,776
		203			2					0.24	14	78
Route Number 203, Average vehicles per day		203			1			48	267			
		203			2			58	325			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 339

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average	Annual average	Section: vehicle miles		
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses		
										Total		
Jct. 204 & 2	:E. limits of Garden Grove, : Beginning of Bit. surface	: 204:	:	: Grav.:	: 1:	: 27:	:	: 31:	: 240:	: 4.52:	: 142:	: 1,084
	:Center Garden Grove, end of 204:	: 204:	:	: Bit.:	: 2:	: 27:	:	: 31:	: 240:	: 0.92:	: 29:	: 221
Route Number 204, Total mileage and vehicle miles		: 204:	:	:	: 1:	:	:	:	:	: 4.52:	: 142:	: 1,084
Route Number 204, Average vehicles per day		: 204:	:	:	: 2:	:	:	:	:	: 0.92:	: 29:	: 221
		: 204:	:	:	: 1:	:	:	: 31:	: 240:	:	:	:
		: 204:	:	:	: 2:	:	:	: 31:	: 240:	:	:	:
Jct. 205 & 65	:W. limits of Milo :Center of Milo, end of 205	: 205:	:	: Grav.:	: 1:	: 91:	:	: 59:	: 420:	: 3.08:	: 182:	: 1,293
		: 205:	:	: ":	: 2:	: 91:	:	: 59:	: 420:	: 0.69:	: 41:	: 290
Route Number 205, Total mileage and vehicle miles		: 205:	:	:	: 1:	:	:	:	:	: 3.08:	: 182:	: 1,293
Route Number 205, Average vehicles per day		: 205:	:	:	: 2:	:	:	:	:	: 0.69:	: 41:	: 290
		: 205:	:	:	: 1:	:	:	: 59:	: 420:	:	:	:
		: 205:	:	:	: 2:	:	:	: 59:	: 420:	:	:	:
Jct. 206 & 65 N-E curve		: 206:	:	: Grav.:	: 1:	: 91:	:	: 35:	: 150:	: 0.07:	: 2:	: 11
Jct. 206 & 65 S-E curve		: 206:	:	: ":	: 1:	: 91:	:	: 23:	: 90:	: 0.06:	: 1:	: 5
Jct. 206 & 65	:W. limits of Lacona	: 206:	:	: ":	: 1:	: 91:	:	: 58:	: 240:	: 6.20:	: 355:	: 1,473
	: Cen. Lacona, end of 206	: 206:	:	: ":	: 2:	: 91:	:	: 58:	: 240:	: 0.25:	: 15:	: 60
Route Number 206, Total mileage and vehicle miles		: 206:	:	:	: 1:	:	:	:	:	: 6.20:	: 355:	: 1,473
Route Number 206, Average vehicles per day		: 206:	:	:	: 2:	:	:	:	:	: 0.25:	: 15:	: 60
		: 206:	:	:	: 1:	:	:	: 57:	: 238:	:	:	:
		: 206:	:	:	: 2:	:	:	: 58:	: 240:	:	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1945 Sheet 340

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses		
Center of New Virginia	: E. limits of New Virginia,	:	:	:	:	:	:	:	:	:		
	: Beginning of gravel surface	: 207:	:	: Bit.	: 2:	91:	:	55:	250:	0.37:	20:	93
	: Jct. 207 & 69, end of 207	: 207:	:	: Grav.	: 1:	91:	:	55:	250:	7.31:	402:	1,829
Route Number 207, Total mileage and vehicle miles		: 207:	:	:	:	1:	:	:	:	7.31:	402:	1,829
Route Number 207, Average vehicles per day		: 207:	:	:	:	2:	:	55:	250:	0.37:	20:	93
		: 207:	:	:	:	2:	:	55:	250:			
Center of Blanchard	: N. limits of Blanchard,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of gravel surface	: 208:	:	: Bit.	: 2:	73:	:	80:	320:	0.15:	12:	48
	: Jct. 208 & 333	: 208:	:	: Grav.	: 1:	73:	:	80:	320:	1.02:	81:	327
	: S. limits of Coin	: 208:	:	: "	: 1:	73:	:	45:	180:	4.22:	191:	760
	: N. limits of Coin	: 208:	:	: "	: 1:	73:	:	75:	300:	0.75:	56:	225
	: Jct. 208 & 2	: 208:	:	: "	: 1:	73:	:	75:	300:	5.28:	398:	1,584
		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. 208 & 2 S-W curve	: 208:	:	: "	: 1:	73:	:	50:	200:	0.09:	5:	18
	: Jct. 208 & 2 S-E curve, end of 208	: 208:	:	: "	: 1:	73:	:	26:	100:	0.09:	2:	9
Route Number 208, Total mileage and vehicle miles		: 208:	:	:	:	1:	:	:	:	10.70:	677:	2,698
Route Number 208, Average vehicles per day		: 208:	:	:	:	2:	:	63:	252:	0.90:	68:	273
		: 208:	:	:	:	2:	:	80:	320:			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 341

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To							daily traffic			vehicle miles		
	Jct. 209 & 149 S-E curve	209		Bit.	1	48		38	210		0.06	2	13
	Jct. 209 & 149 E. tangent	209		"	1	48		18	100		0.04	1	4
Jct. 209 & 149	Conroy (Unincorp.) end of 209	209		"	1	48		56	310		0.52	35	192
Route Number 209, Total mileage and vehicle miles		209			1						0.72	38	209
Route Number 209, Average vehicles per day		209			1			53	290				
Beginning of 210 in Slater	Center of Slater	210		Bit.	2	85		59	270		0.07	4	19
	Beginning of gravel surface	210		"	2	85		59	270		0.52	31	140
	E. limits of Slater	210		Grav.	2	85		59	270		0.25	15	68
	Int. 210 & 69	210		"	1	85		59	270		3.83	226	1,034
	Jct. 210 & 211	210		"	1	85		53	240		3.64	194	874
	Co. Tr. NW Cor. Sec. 31-82-22W	210		"	1	85		55	250		3.59	198	899
	Co. Tr. NW Cor. Sec. 34-82-22W	210		"	1	85		57	260		3.04	173	790
	S. limits of Maxwell	210		"	1	85		84	380		0.38	32	144
	Beginning of Bit. surface	210		"	2	85		84	380		0.33	28	125
	Center of Maxwell	210		Bit.	2	85		84	380		0.17	14	65
Center of Maxwell	End of 210 in Maxwell	210		"	2	85		84	380		0.30	25	114
Route Number 210, Total mileage and vehicle miles		210			1						14.48	823	3,741
Route Number 210, Average vehicles per day		210			2						1.64	117	531
		210			1			57	258				
		210			2			71	324				

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 342

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average	Annual average	Section	vehicle miles	
From	To							Trucks and busses	Total	mileage	Trucks and busses	Total
Jct. 211 & 210	S. limits of Cambridge											
	: Beginning of Bit. surface	211:		Grav.	1:	85:		88:	400:	1.01:	89:	404
	: Center of Cambridge	211:		Bit.	2:	85:		88:	400:	0.55:	48:	220
	: End of 211 in Cambridge	211:		"	2:	85:		88:	400:	0.11:	10:	44
Route Number 211, Total mileage and vehicle miles		211:			1:					1.01:	89:	404
Route Number 211, Average vehicles per day		211:			2:					0.66:	58:	264
		211:			1:			88:	400:			
		211:			2:			88:	400:			
Jct. 212 & 6	N-W curve, W. end of curve											
	: to W. limits of Marengo	212:		Paved	1:	48:		65:	350:	0.03:	2:	11
Jct. 212 & 6	N-W curve, W. limits of											
	: Marengo to N. end of curve	212:		"	2:	48:		65:	350:	0.17:	11:	60
Jct. 212 & 6	N-E curve, E. end of curve											
	: to S. limits of Marengo	212:		"	1:	48:		65:	350:	0.04:	3:	14
Jct. 212 & 6	N-E curve, S. limits of											
	: Marengo to N. end of curve	212:		"	2:	48:		65:	350:	0.17:	11:	60
Jct. 212 & 6	Center of Marengo	212:		"	2:	48:		133:	700:	0.32:	43:	224
	: Beginning of Bit. surface	212:		"	2:	48:		144:	600:	0.14:	20:	84
	: W. limits of Marengo	212:		Bit.	2:	48:		144:	600:	0.12:	17:	72
	: $\frac{1}{2}$ Cor. NW $\frac{1}{2}$ Sec. 24-81-12W	212:		"	1:	48:		144:	600:	6.64:	759:	3,984
	: S. Jct. 212 & 21	212:		"	1:	48:		97:	510:	4.47:	433:	2,280
S. Jct. 212 & 21	N-E curve	212:		"	1:	48:		92:	490:	0.29:	27:	142

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 343

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
S. Jct. 212 & 21	S. line of Benton county	212	21	Bit.	1	48	119	700	1.12	133	784
	Beginning of paved surface	212	21	"	1	6	119	700	0.40	48	280
	S. limits of Belle Plaine	212	21	"	1	6	119	700	1.12	133	784
	Center of Belle Plaine,										
	Jct. 212, 21 & 131	212	21	Paved	2	6	119	700	0.84	100	588
	W. limits of Belle Plaine	212	21	"	2	6	136	700	0.50	68	350
	N. Jct. 212 & 21	212	21	"	1	6	136	700	0.70	95	490
N. Jct. 212 & 21	N. Jct. 212 & 21 SE-W curve	212		"	1	6	76	450	0.12	9	54
	E. line of Tama county	212		"	1	6	78	460	0.02	2	9
	N ¹ / ₄ Cor. Sec. 17-62-13W	212		"	1	86	78	460	4.83	377	2,221
	E. limits of Chelsea	212		"	1	86	70	410	0.03	2	12
	N. limits of Chelsea,										
	Jct. 212 & 247	212		"	2	86	70	410	0.72	50	295
	Jct. 212, 30 & 64	212		"	1	86	104	610	4.40	458	2,684
Route Number 212, Total mileage and vehicle miles		212			1				24.21	2,481	13,749
Route Number 212, Average vehicles per day		212			2				2.98	320	1,733
		212			1		102	568			
		212			2		107	532			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1947 Sheet 344

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses
Center of Blakesburg	:N. limits of Blakesburg	:213	:	:Grav.	:	: 2: 90:	:	66: 300:	0.12:	8: 36
	:Gen. SW $\frac{1}{4}$ Sec. 31-72-15W	:213	:	: "	:	: 1: 90:	:	66: 300:	1.68:	125: 564
	:Jct. 213 & 34, end of 213	:213	:	: "	:	: 1: 90:	:	55: 250:	2.77:	153: 693
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 213, Total mileage and vehicle miles		:213	:	:	:	: 1: :	:	:	4.65:	278: 1,257
		:213	:	:	:	: 2: :	:	:	0.12:	8: 36
Route Number 213, Average vehicles per day		:213	:	:	:	: 1: :	:	60: 270:		
		:213	:	:	:	: 2: :	:	66: 300:		
Jct. 214 & 57	:W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 26-88-13W	:214	:	:Bit.	:	: 1: 38:	:	104: 470:	3.53:	367: 1,659
	:S. limits of Wellsburg	:214	:	: "	:	: 1: 38:	:	132: 600:	1.49:	197: 894
	:Center of Wellsburg	:214	:	: "	:	: 2: 38:	:	132: 600:	0.50:	66: 300
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 214, Total mileage and vehicle miles		:214	:	:	:	: 1: :	:	:	5.02:	564: 2,553
		:214	:	:	:	: 2: :	:	:	0.50:	66: 300
Route Number 214, Average vehicles per day		:214	:	:	:	: 1: :	:	112: 509:		
		:214	:	:	:	: 2: :	:	132: 600:		

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 345

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses
Center of Union	: N. limits of Union	: :	: :	: :	: :	: :	: :	: :	: :
	: Beginning of gravel surface	: 215:	: :	: Bit.:	: 2 :	: 42:	: 79:	: 440:	: 0.40:
	: Co.Tr.NW Cor.Sec.29-87-19W	: 215:	: :	: Grav.:	: 1 :	: 42:	: 79:	: 440:	: 6.03:
	: S. limits of Eldora	: 215:	: :	: ":	: 1 :	: 42:	: 110:	: 610:	: 1.51:
	: Beginning of Bit. surface	: 215:	: :	: ":	: 2 :	: 42:	: 110:	: 610:	: 0.25:
	: Beginning of paved surface	: 215:	: :	: Bit.:	: 2 :	: 42:	: 110:	: 610:	: 0.25:
	: Center of Eldora,	: :	: :	: :	: :	: :	: :	: :	: :
	: Jct. 215 & 57	: 215:	: :	: Paved:	: 2 :	: 42:	: 110:	: 610:	: 0.50:
Route Number 215, Total mileage and vehicle miles		: 215:	: :	: :	: 1 :	: :	: :	: :	: 7.54:
		: 215:	: :	: :	: 2 :	: :	: :	: :	: 644:
Route Number 215, Average vehicles per day		: 215:	: :	: :	: 1 :	: :	: 85:	: 474:	: :
		: 215:	: :	: :	: 2 :	: :	: 102:	: 562:	: :
Beginning of 216 in Exline	: Center of Exline	: 216:	: :	: Grav.:	: 2 :	: 4:	: 68:	: 520:	: 0.38:
	: N. limits of Exline	: 216:	: :	: ":	: 2 :	: 4:	: 68:	: 520:	: 0.56:
	: NW Cor. Sec. 18-68-17W	: 216:	: :	: ":	: 1 :	: 4:	: 68:	: 520:	: 3.85:
	: Jct. 216 & 60	: 216:	: :	: ":	: 1 :	: 4:	: 30:	: 230:	: 0.66:
Route Number 216, Total mileage and vehicle miles		: 216:	: :	: :	: 1 :	: :	: :	: :	: 4.51:
		: 216:	: :	: :	: 2 :	: :	: :	: :	: 281:
Route Number 216, Average vehicles per day		: 216:	: :	: :	: 1 :	: :	: 62:	: 477:	: :
		: 216:	: :	: :	: 2 :	: :	: 68:	: 520:	: :

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 346

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
Center of Breda	E. limits of Breda,									
	: Beginning of gravel surface	: 217:		: Bit.	: 2:	14:	48:	400:	0.40:	19: 160
	: NW Cor. 15-85-35W	: 217:		: Grav.	: 1:	14:	48:	400:	2.81:	135: 1,124
	: Jct. 217 & 71	: 217:		: "	: 1:	14:	36:	300:	1.98:	71: 594
	Jct. 217 & 71 W. tangent	: 217:		: "	: 1:	14:	22:	180:	0.08:	2: 14
	Jct. 217 & 71 S-W curve	: 217:		: "	: 1:	14:	14:	120:	0.11:	2: 13
	:	:		:	:	:	:	:	:	:
Route Number 217, Total mileage and vehicle miles		: 217:		:	: 1:	:	:	:	4.98:	210: 1,745
		: 217:		:	: 2:	:	:	:	0.40:	19: 160
Route Number 217, Average vehicles per day		: 217:		:	: 1:	:	42:	350:		
		: 217:		:	: 2:	:	48:	400:		

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 347

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Missouri State line	:W. limits of Keokuk	: 218	: 61	: Paved	: 1	: 56	286	1,680	0.28	80	470
	:Center of Keokuk	: 218	: 61	: "	: 2	: 56	286	1,680	2.88	824	4,839
	:W. limits of Keokuk	: 218	: 61	: "	: 2	: 56	357	2,100	1.86	664	3,906
	:Center of NE $\frac{1}{4}$ Sec. 9-65-5W	: 218	: 61	: "	: 1	: 56	357	2,100	2.80	1,000	5,880
	:Jct. 218 & 61	: 218	: 61	: "	: 1	: 56	314	1,850	4.65	1,459	8,605
	: Jct. 218 & 61 S-NW Curve	: 218	:	: "	: 1	: 56	150	830	0.17	26	141
Jct. 218 & 61	:N $\frac{1}{4}$ Cor. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 17-66-5W	: 218	:	: "	: 1	: 56	158	880	0.80	126	704
	:Co. Tr. W. of N $\frac{1}{4}$ Cor. SW $\frac{1}{4}$ Sec. 22-67-6W	: 218	:	: "	: 1	: 56	153	850	6.40	979	5,443
	:W $\frac{1}{4}$ Cor. SW $\frac{1}{4}$ Sec. 9-67-6W	: 218	:	: "	: 1	: 56	157	870	2.58	406	2,245
	:S. limits of Donnellson	: 218	:	: "	: 1	: 56	171	950	1.40	239	1,330
	:Center of Donnellson	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Int. 218 & 2	: 218	:	: "	: 2	: 56	171	950	0.25	43	238
	:N. limits of Donnellson	: 218	:	: "	: 2	: 56	152	950	1.00	76	475
	:Co. Tr. NW Cor. Sec. 28-68-6W	: 218	:	: "	: 1	: 56	152	950	1.00	152	950
	:Jct. 218 & 103	: 218	:	: "	: 1	: 56	136	850	3.88	528	3,298
Jct. 218 & 103	: Jct. 218 & 103 N-S Tangent	: 218	:	: "	: 1	: 56	112	700	0.22	24	154
Jct. 218 & 103	: Int. 218 & 16	: 218	:	: "	: 1	: 56	144	900	3.87	556	3,483
	Int. 218 & 16 S. Inner Leg	: 218	:	: "	: 1	: 56	109	720	0.06	7	43
	Int. 218 & 16 N. Inner Leg	: 218	:	: "	: 1	: 56	111	720	0.06	7	43
Int. 218 & 16	:S. line of Henry county	: 218	:	: "	: 1	: 56	131	820	1.96	257	1,607
	:Jct. 218 & 125	: 218	:	: "	: 1	: 44	131	820	2.16	285	1,771
Jct. 218 & 125	: Jct. 218 & 125 N-S Tangent	: 218	:	: "	: 1	: 44	124	730	0.20	24	146
	:S of N $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 28-71-6W	: 218	:	: "	: 1	: 44	160	1,000	5.72	915	5,720
	:S. limits of Mt. Pleasant	: 218	:	: "	: 1	: 44	168	1,050	1.85	311	1,944
	:E. Jct. 218 & 34	: 218	:	: "	: 2	: 44	168	1,050	0.61	103	641
	:Center of Mt. Pleasant	: 218	: 34	: "	: 2	: 44	304	1,900	0.07	21	133
	: Jct. of 218 & 34	: 218	: 34	: "	: 2	: 44	304	1,900	0.07	21	133

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 348

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses		
W. Jct. 218 & 34	: N. limits of Mt. Pleasant	: 218	:	: Paved	: 2	: 44	: 248	: 1,650	: 1.10	: 273	: 1,815
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 10-72-6W	: 218	:	: "	: 1	: 44	: 248	: 1,650	: 5.62	: 1,394	: 9,276
	: S. Jct. 218 & 78	: 218	:	: "	: 1	: 44	: 234	: 1,560	: 4.09	: 957	: 6,380
	: S. limits of Olds	: 218	: 78	: "	: 1	: 44	: 240	: 1,600	: 0.76	: 182	: 1,216
	: Center of Olds	: 218	: 78	: "	: 2	: 44	: 240	: 1,600	: 0.38	: 91	: 608
N. Jct. 218 & 78 N-S Tangent	: N. limits of Olds	: 218	: 78	: "	: 2	: 44	: 201	: 1,340	: 0.25	: 50	: 335
	: N. Jct. 218 & 78	: 218	: 78	: "	: 1	: 44	: 201	: 1,340	: 0.22	: 44	: 295
	: S. Washington county line	: 218	:	: "	: 1	: 44	: 137	: 1,060	: 0.08	: 10	: 84
	: S. limits of Crawfordsville	: 218	:	: "	: 1	: 92	: 154	: 1,100	: 1.42	: 219	: 1,562
	: Center of Crawfordsville	: 218	:	: "	: 2	: 92	: 154	: 1,100	: 0.25	: 39	: 275
Int. 218 & 92 S. Inner Leg	: N. limits of Crawfordsville	: 218	:	: "	: 2	: 92	: 171	: 1,220	: 0.25	: 43	: 305
	: Int. 218 & 92	: 218	:	: "	: 1	: 92	: 171	: 1,220	: 4.85	: 831	: 5,916
	: S. Inner Leg	: 218	:	: "	: 1	: 92	: 106	: 840	: 0.23	: 24	: 193
	: S-W Curve	: 218	:	: "	: 1	: 92	: 65	: 380	: 0.24	: 16	: 91
	: N. Central Inner Leg	: 218	:	: "	: 1	: 92	: 100	: 650	: 0.04	: 4	: 26
Int. 218 & 92 N-W Curve	: N-W Curve	: 218	:	: "	: 1	: 92	: 70	: 370	: 0.06	: 4	: 22
	: N-E Curve	: 218	:	: "	: 1	: 92	: 22	: 110	: 0.04	: 1	: 4
	: W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 3-75-6W	: 218	:	: "	: 1	: 92	: 192	: 1,130	: 2.54	: 438	: 2,870
	: Int. 218 & 22	: 218	:	: "	: 1	: 92	: 194	: 1,140	: 11.08	: 2,152	: 12,631
	: S. Inner Leg	: 218	:	: "	: 1	: 92	: 164	: 990	: 0.13	: 21	: 129
Int. 218 & 22 N. Inner Leg	: N. Inner Leg	: 218	:	: "	: 1	: 92	: 126	: 1,060	: 0.10	: 13	: 106
	: S. line of Johnson county	: 218	:	: "	: 1	: 92	: 224	: 1,600	: 1.26	: 283	: 2,016
	: NW Cor. Sec. 22-73-6W	: 218	:	: "	: 1	: 52	: 224	: 1,600	: 3.05	: 683	: 4,830
Int. 218 & 22	: Co. Tr. W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 15-73-6W	: 218	:	: "	: 1	: 52	: 277	: 1,980	: 0.35	: 97	: 693

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1984 sheet 349

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
Co. Tr. W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 15-78-6W	: NW Cor. Sec. 22-79-6W	: 218:	:	: Paved:	1 : 52:	274:	1,960:	5.68:	1,556:	11,132
	: S. limits of Iowa City	: 218:	:	: " :	1 : 52:	336:	2,400:	0.25:	84:	600
	: S. Jct. 218 & 1	: 218:	:	: " :	2 : 52:	336:	2,400:	0.62:	208:	1,488
	: W. Jct. 218, 6 & 1	: 218:	1 :	: " :	2 : 52:	420:	3,000:	0.73:	307:	2,190
	: Center of Iowa City,	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. 218, 6, 1 & 261	: 218:	1) :	:	:	:	:	:	:	:
	:	:	6) :	: " :	2 : 52:	800:	5,000:	0.44:	352:	2,200
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: N. Jct. 218, 1 & 261	: 218:	1) :	:	:	:	:	:	:	:
	:	:	261) :	: " :	2 : 52:	510:	3,000:	0.38:	194:	1,140
	: Jct. 218 & 261	: 218:	:	: " :	2 : 52:	425:	2,500:	0.30:	128:	750
	: N. limits of Iowa City	: 218:	:	: " :	2 : 52:	357:	2,100:	1.07:	382:	2,247
	: E. limits of North Liberty	: 218:	:	: " :	1 : 52:	357:	2,100:	6.30:	2,249:	13,230
	: Center of North Liberty	: 218:	:	: " :	2 : 52:	357:	2,100:	0.09:	32:	189
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: N. limits of North Liberty	: 218:	:	: " :	2 : 52:	338:	1,990:	0.05:	17:	100
	: Jct. 218 & 153	: 218:	:	: " :	1 : 52:	338:	1,990:	0.88:	298:	1,752
	: Co. Tr. N $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 10-81-7W	: 218:	:	: " :	1 : 52:	340:	2,000:	7.26:	2,469:	14,520
	: S. line of Linn county	: 218:	:	: " :	1 : 52:	391:	2,300:	0.94:	368:	2,162
	: Co. Tr. W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 10-82-7W	: 218:	:	: " :	1 : 57:	391:	2,300:	4.89:	1,914:	11,247
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: S. limits of Cedar Rapids	: 218:	:	: " :	1 : 57:	442:	2,600:	1.11:	491:	2,886
	: E. Jct. 218 & 30	: 218:	:	: " :	2 : 57:	442:	2,600:	1.93:	853:	5,018
	: W. limits of Cedar Rapids	: 218:	30 :	: " :	2 : 57:	372:	2,330:	1.94:	721:	4,520
	: W. Jct. 218, 30, 64, 149 & 151	: 218:	30 :	: " :	1 : 57:	372:	2,330:	0.13:	48:	303
	: N $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 35-83-8W	: 218:	30) :	:	:	:	:	:	:	:
	:	:	64) :	: " :	1 : 57:	511:	3,200:	1.91:	976:	6,112

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1944 350

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 35-83-8W	:NW Cor. Sec. 34-83-8W	:218	:30)	:	:	:	:	:	:	:	:
	:E. line of Benton county	:218	:30)	:Paved:	1:	57:	528:	3,300:	1.52:	802:	5,016:
	:Jct. 218, 30, 64 & 279	:218	:30)	":	1:	57:	480:	3,000:	3.04:	1,459:	9,120:
	:Jct. 218, 30, 64 & 201	:218	:30)	":	1:	6:	480:	3,000:	0.96:	461:	2,880:
	:Jct. 218, 30, 64 & 280	:218	:30)	":	1:	6:	448:	2,800:	4.03:	1,806:	11,284:
	:W. Jct. 218, 30 & 64	:218	:30)	":	1:	6:	432:	2,700:	2.00:	864:	5,400:
	W. Jct. 218, 30 & 64 NE Curve	:218	:	":	1:	6:	168:	970:	0.17:	29:	165:
	W. Jct. 218, 30 & 64 NW Curve	:218	:	":	1:	6:	66:	330:	0.17:	11:	56:
W. Jct. 218, 30 & 64	:Jct. 218 & 199	:218	:	":	1:	6:	234:	1,300:	2.85:	667:	3,705:
	Jct. 218 & 199 N-S Tangent	:218	:	":	1:	6:	180:	980:	0.08:	14:	78:
Jct. 218 & 199	:Jct. 218 & 202	:218	:	":	1:	6:	234:	1,300:	6.92:	1,620:	8,996:
	Jct. 218 & 202 N-S Tangent	:218	:	":	1:	6:	194:	1,120:	0.04:	8:	45:
Jct. 218 & 202	:W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 28-85-10W	:218	:	":	1:	6:	252:	1,400:	2.46:	620:	3,444:
	:S. limits of Vinton	:218	:	":	1:	6:	279:	1,550:	0.75:	210:	1,163:
	:Center of Vinton,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. 218 & 101	:218	:	":	2:	6:	279:	1,550:	0.86:	240:	1,334:
	:W. limits of Vinton	:218	:	":	2:	6:	243:	1,430:	0.62:	150:	887:
	:Co. Tr. N $\frac{1}{2}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 17-85-10W	:218	:	":	1:	6:	243:	1,430:	0.85:	207:	1,216:
	:Jct. 218 & 198	:218	:	":	1:	6:	209:	1,230:	5.03:	1,062:	6,251:
Jct. 218 & 198	:Jct. 218 & 198 E-W Tangent	:218	:	":	1:	6:	177:	1,070:	0.08:	14:	86:
	:Jct. 218 & 8	:218	:	":	1:	6:	187:	1,100:	2.89:	541:	3,179:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1948 Sheet 351

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class. 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic		
From	To						Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
	Jct. 218 & 8 N-W curve	: 218:		: Paved:	1:	6:	146:	930:	0.17:	25:	158
Jct. 218 & 8	: N $\frac{1}{2}$ Cor. SW $\frac{1}{4}$ Sec. 1-86-12W	: 218:		: " :	1:	6:	173:	1,080:	7.48:	1,295:	8,079
	: S. line of Black Hawk county	: 218:		: " :	1:	6:	184:	1,150:	0.49:	90:	564
	: S. limits of La Porte City	: 218:		: " :	1:	7:	184:	1,150:	0.25:	46:	288
	: Center of La Porte City	: 218:		: " :	2:	7:	184:	1,150:	0.99:	182:	1,139
	: W. limits of La Porte City	: 218:		: " :	2:	7:	304:	1,900:	1.04:	316:	1,976
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 18-88-12W	: 218:		: " :	1:	7:	304:	1,900:	9.50:	2,887:	18,050
	: S. limits of Waterloo	: 218:		: " :	1:	7:	384:	2,400:	2.18:	837:	5,232
	: Center of Waterloo,	: :		: :	:	:	:	:	:	:	:
	: S. Jct. 218 & 63	: 218:		: " :	2:	7:	384:	2,400:	2.12:	814:	5,088
	: N. Jct. 218 & 63	: 218:	63	: " :	2:	7:	800:	4,000:	0.07:	56:	280
	: W. limits of Waterloo	: 218:		: " :	2:	7:	646:	5,380:	1.83:	1,182:	9,845
	: E. limits of Cedar Falls	: 218:		: " :	1:	7:	646:	5,380:	3.48:	2,248:	18,723
	: S. Jct. 218 & 57	: 218:		: " :	2:	7:	646:	5,380:	0.63:	407:	3,389
	: N. Jct. 218 & 57	: 218:	57	: " :	2:	7:	930:	6,000:	0.64:	595:	3,840
	: Center of Cedar Falls,	: :		: :	:	:	:	:	:	:	:
	: Int. 218 & 20	: 218:		: " :	2:	7:	252:	2,100:	0.39:	98:	819
	: N. limits of Cedar Falls	: 218:		: " :	2:	7:	303:	1,780:	0.30:	91:	534
	: S. limits of Janesville	: 218:		: " :	1:	7:	303:	1,780:	6.80:	2,062:	12,104
	: Center of Janesville	: 218:		: " :	2:	7:	303:	1,780:	0.48:	146:	854
	: S. line of Bremer county	: 218:		: " :	2:	7:	294:	1,730:	0.15:	44:	260
	: N. limits of Janesville	: 218:		: " :	2:	9:	294:	1,730:	0.85:	250:	1,471
	: S. limits of Waverly	: 218:		: " :	1:	9:	294:	1,730:	3.82:	1,124:	6,608
	: E. Jct. 218 & 10	: 218:		: " :	2:	9:	294:	1,730:	1.26:	371:	2,179
	: W. Jct. 218 & 10	: 218:	10	: " :	2:	9:	516:	2,720:	0.88:	454:	2,393
	: W. Jct. 218 & 10 NE Curve,	: :		: :	:	:	:	:	:	:	:
	: W. limits of Waverly	: 218:		: " :	2:	9:	250:	1,320:	0.18:	45:	238
	: W. Jct. 218 & 10 N-S Tangent	: 218:		: " :	1:	9:	10:	50:	0.29:	3:	16

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 352

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To							daily traffic	Trucks and busses	Total	mileage	Trucks and busses	Total
								Trucks and busses	Total		Trucks and busses	Total	
W. Jct. 218 & 10	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 20-92-14W	: 218:	:	: Paved:	1	:	9:	256:	1,350:		4.84:	1,238:	6,534
	: S. limits of Plainfield	: 218:	:	: "	1	:	9:	242:	1,280:		4.60:	1,112:	5,867
	: Center of Plainfield	: 218:	:	: "	2	:	9:	242:	1,280:		0.52:	126:	666
	: W. limits of Plainfield	: 218:	:	: "	2	:	9:	234:	1,230:		0.14:	33:	172
	: S. line of Chickasaw county	: 218:	:	: "	1	:	9:	234:	1,230:		4.00:	956:	4,921
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: S. limits of Nashua	: 218:	:	: "	1	:	19:	234:	1,230:		2.40:	562:	2,952
	: Jct. 218 & 346	: 218:	:	: "	2	:	19:	234:	1,230:		0.92:	215:	1,132
	: W. limits of Nashua	: 218:	:	: "	2	:	19:	285:	1,500:		0.42:	120:	630
	: E. line of Floyd county	: 218:	:	: "	1	:	19:	285:	1,500:		0.64:	182:	960
	: S. limits of Charles City	: 218:	:	: "	1	:	34:	285:	1,500:		3.84:	2,519:	13,260
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: S. Jct. 218 & 18	: 218:	:	: "	2	:	34:	285:	1,500:		0.78:	222:	1,170
S. Jct. 218 & 18	: S. Jct. 218 & 18 SW Curve	: 218:	:	: "	2	:	34:	238:	1,400:		0.04:	10:	56
	: Center of Charles City,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Jct. 218, 18 & 14	: 218:	18:	: "	2	:	34:	357:	2,100:		0.28:	100:	538
	: W. limits of Charles City	: 218:	18:	: "	2	:	34:	349:	2,050:		0.73:	255:	1,497
	: NE 1/4 Cor. SE 1/4 Sec. 34-95-16W	: 218:	18:	: "	1	:	34:	349:	2,050:		1.79:	624:	3,670
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: N. Jct. 218 & 18	: 218:	18:	: "	1	:	34:	325:	1,910:		2.40:	780:	4,584
	: N. Jct. 218 & 18 NE curve	: 218:	:	: "	1	:	34:	150:	860:		0.21:	32:	181
	: N. Jct. 218 & 18 NW curve	: 218:	:	: "	1	:	34:	20:	90:		0.10:	2:	9
W. Jct. 218 & 18	: S. limits of Floyd	: 218:	:	: "	1	:	34:	170:	950:		0.20:	34:	190
	: Center of Floyd	: 218:	:	: "	2	:	34:	170:	950:		0.25:	43:	238
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: N. limits of Floyd	: 218:	:	: "	2	:	34:	152:	800:		0.25:	38:	200
	: S. line of Mitchell county	: 218:	:	: "	1	:	34:	152:	800:		5.62:	855:	4,496
	: Jct. 218 & 255	: 218:	:	: "	1	:	66:	152:	800:		1.00:	152:	800
	: E. Jct. 218 & 9	: 218:	:	: "	1	:	66:	143:	750:		3.78:	540:	2,835
E. Jct. 218 & 9	: E. Jct. 218 & 9 S-W Curve	: 218:	:	: "	1	:	66:	123:	675:		0.24:	30:	162

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 353

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average	daily traffic	Section mileage	Annual average daily	vehicle miles	
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total		
E. Jct. 218 & 9	E. limits of Osage	218	9	Paved	1	66		264	1,320	3.09		816	4,079
	Center of Osage,												
	W. Jct. 218 & 9	218	9	"	2	66		264	1,320	0.66		175	871
	N. limits of Osage	218		"	2	66		177	1,040	0.75		133	780
	Co. Tr. $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 12-98-17W	218		"	1	66		177	1,040	1.75		310	1,820
	Jct. 218 & 227	218		"	1	66		168	990	3.85		647	3,811
	Jct. 218 & 227 SW curve	218		"	1	66		126	740	0.17		21	126
	Jct. 218 & 227 NW curve	218		Bit.	1	66		30	150	0.20		6	30
Jct. 218 & 227	$\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 23-99-17W	218		Paved	1	66		150	380	0.91		137	801
	$\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 20-99-17W	218		"	1	66		153	900	3.02		463	2,718
	E. limits of St. Ansgar	218		"	1	66		162	950	1.00		163	951
	Jct. 218 & 105	218		"	2	66		162	950	0.29		47	276
	N. limits of St. Ansgar	218		"	2	66		134	790	0.35		47	277
	E. of $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 12-99-18W	218		"	1	66		134	790	1.83		245	1,446
	$\frac{1}{4}$ Cor. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 14-100-18W	218		"	1	66		127	750	5.60		712	4,201
	$\frac{1}{4}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 14-100-18W	218		"	1	66		133	780	0.53		71	414
	Minnesota State line	218		"	1	66		158	930	0.97		154	902
Route No. 218, Total mileage and vehicle miles		218			1					245.95		61,342	372,394
		218			2					36.12		12,502	78,966
Route No. 218, Average vehicles per day		218			1			251	1,527				
		218			2			346	2,186				

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1948 Sheet 354

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
	Jct. 219 & 9 N-E curve	: 219:		: Paved:	1:	30:		119:	620:	0.11:	12:	68
	Jct. 219 & 9 N-W curve	: 219:		: " :	1:	30:		99:	480:	0.09:	9:	43
Jct. 219 & 9	: S. limits of Lake Park	: 219:		: " :	1:	30:		209:	1,100:	1.43:	299:	1,573
	: Beginning of gravel surface	: 219:		: " :	1:	30:		209:	1,100:	0.09:	19:	99
	: Center of Lake Park	: 219:		: Grav.:	2:	30:		209:	1,100:	0.11:	23:	121
	: "B" Avenue, end of 219	: 219:		: " :	2:	30:		209:	1,100:	0.07:	15:	77
Route Number 219, Total mileage and vehicle miles		: 219:		: " :	1:	:		:	:	1.63:	320:	1,684
Route Number 219, Average vehicles per day		: 219:		: " :	2:	:		:	:	0.27:	57:	297
		: 219:		: " :	1:	:		196:	1,033:			
		: 219:		: " :	2:	:		211:	1,100:			
South Amana Incorp.	: Jct. 220 & 6	: 220:		: Grav.:	1:	48:		34:	170:	0.57:	19:	97
	: West Amana Unincorp.	: 220:		: " :	1:	48:		47:	260:	2.37:	111:	617
	: Middle Amana Unincorp.	: 220:		: " :	1:	48:		41:	230:	3.34:	137:	768
	: Jct. 220 & 149	: 220:		: " :	1:	48:		45:	250:	1.62:	73:	405
Jct. 220 & 149	: W. tangent	: 220:		: " :	1:	48:		35:	190:	0.13:	5:	25
		: 220:		: " :	1:	48:		10:	60:	0.13:	1:	8
Jct. 220 & 149	: East Amana Incorp., end of 220	: 220:		: " :	1:	48:		32:	180:	1.69:	54:	304
Route Number 220, Total mileage and vehicle miles		: 220:		: " :	1:	:		:	:	9.85:	400:	2,224
Route Number 220, Average vehicles per day		: 220:		: " :	1:	:		41:	226:			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1948 Sheet 355

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
	Jct. 221 & 5	E-W tangent	: 221:	: Grav.:	: 1: 18:	: 59:	: 300:	: 0.21:	: 12:	: 63	
	Jct. 221 & 5	N-S tangent	: 221:	: " :	: 1: 18:	: 7:	: 30:	: 0.22:	: 2:	: 7	
Jct. 221 & 5		: Co. Tr. NW Cor. Sec. 35-92-39W	: 221:	: " :	: 1: 18:	: 66:	: 330:	: 1.00:	: 66:	: 330	
		: W. line of Buena Vista county	: 221:	: " :	: 1: 18:	: 60:	: 300:	: 2.00:	: 120:	: 600	
		: Co. Tr. NW Cor. Sec. 35-92-38W	: 221:	: " :	: 1: 11:	: 60:	: 300:	: 4.03:	: 242:	: 1,209	
		: NW Cor. Sec. 34-92-37W	: 221:	: " :	: 1: 11:	: 40:	: 200:	: 5.03:	: 201:	: 1,006	
		: N. Jct. 221 & 71,	: :	: :	: :	: :	: :	: :	: :	: :	
		: Beginning of paved surface	: 221:	: " :	: 1: 11:	: 26:	: 130:	: 3.00:	: 78:	: 390	
		: S. Jct. 221 & 71,	: :	: :	: :	: :	: :	: :	: :	: :	
		: Beginning of gravel surface	: 221:	: 71 : Paved:	: 1: 11:	: 238:	: 1,320:	: 1.00:	: 238:	: 1,320	
		: Jct. 221 & 197	: 221:	: Grav.:	: 1: 11:	: 22:	: 160:	: 10.06:	: 222:	: 1,610	
		: W. line of Pocahontas county	: 221:	: " :	: 1: 11:	: 8:	: 60:	: 2.00:	: 16:	: 120	
		: NW Cor. Sec. 32-92-34W	: 221:	: " :	: 1: 76:	: 6:	: 40:	: 2.00:	: 12:	: 80	
		: Co. Tr. NW Cor. NW 1/4 Sec. 5-91-34W	: 221:	: " :	: 1: 76:	: 11:	: 80:	: 1.10:	: 12:	: 38	
		: Co. Tr. NW Cor. Sec. 3-91-34W	: 221:	: " :	: 1: 76:	: 14:	: 100:	: 1.93:	: 27:	: 193	
		: NW Cor. Sec. 4-91-33W	: 221:	: " :	: 1: 76:	: 35:	: 250:	: 5.00:	: 175:	: 1,250	
		: NW Cor. Sec. 1-91-33W	: 221:	: " :	: 1: 76:	: 49:	: 350:	: 3.00:	: 147:	: 1,050	
		: W. limits of Pocahontas	: 221:	: " :	: 1: 76:	: 59:	: 420:	: 0.94:	: 55:	: 395	
		: Jct. 221, 17 & 10	: 221:	: " :	: 2: 76:	: 59:	: 420:	: 0.09:	: 5:	: 38	
Route Number 221, Total mileage and vehicle miles			: 221:	: :	: 1: :	: :	: :	: 42.52:	: 1,625:	: 9,711	
Route Number 221, Average vehicles per day			: 221:	: :	: 2: :	: :	: :	: 0.09:	: 5:	: 38	
			: 221:	: :	: 1: :	: 38:	: 228:				
			: 221:	: :	: 2: :	: 59:	: 420:				

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1948 Sheet 356

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
Jct. 222 & 44	: Co. Tr. N $\frac{1}{2}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 10-93-30W	: 222:	:	: Grav.:	: 1:	: 46:	: 18:	: 80:	: 2.80:	: 51:	: 224
	: NW Cor. Sec. 12-93-30W	: 222:	:	: ":	: 1:	: 46:	: 44:	: 200:	: 1.75:	: 77:	: 350
	: NW Cor. Sec. 9-93-29W	: 222:	:	: ":	: 1:	: 46:	: 40:	: 180:	: 2.95:	: 118:	: 531
	: W. limits of Bode	: 222:	:	: ":	: 1:	: 46:	: 59:	: 270:	: 1.25:	: 74:	: 338
	: Beginning of paved surface	: 222:	:	: ":	: 2:	: 46:	: 59:	: 270:	: 0.32:	: 19:	: 86
	: Center of Bode	: 222:	:	: Paved:	: 2:	: 46:	: 59:	: 270:	: 0.07:	: 4:	: 19
	: E. limits of Bode	: 222:	:	: ":	: 2:	: 46:	: 97:	: 440:	: 0.58:	: 56:	: 255
	: Jct. 222 & 169	: 222:	:	: ":	: 1:	: 46:	: 97:	: 440:	: 2.82:	: 273:	: 1,241
Jct. 222 & 169 W. Inner Leg		: 222:	:	: ":	: 1:	: 46:	: 44:	: 170:	: 0.05:	: 2:	: 9
Jct. 222 & 169 S-W curve		: 222:	:	: ":	: 1:	: 46:	: 40:	: 210:	: 0.10:	: 4:	: 21
Jct. 222 & 169 N-W curve		: 222:	:	: ":	: 1:	: 46:	: 13:	: 60:	: 0.10:	: 1:	: 6
Jct. 222 & 169 E. Inner Leg		: 222:	:	: ":	: 1:	: 46:	: 50:	: 220:	: 0.05:	: 3:	: 11
Jct. 222 & 169	: W. limits of Livermore	: 222:	:	: ":	: 1:	: 46:	: 130:	: 650:	: 1.82:	: 237:	: 1,184
	: Center of Livermore	: 222:	:	: ":	: 2:	: 46:	: 130:	: 650:	: 0.43:	: 56:	: 280
	: E. limits of Livermore	: 222:	:	: ":	: 2:	: 46:	: 50:	: 250:	: 0.32:	: 16:	: 80
	: Co. Tr. W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 16-93-28W	: 222:	:	: ":	: 1:	: 46:	: 50:	: 250:	: 0.50:	: 25:	: 125
	: Beginning of gravel surface	: 222:	:	: ":	: 1:	: 46:	: 44:	: 220:	: 0.34:	: 15:	: 93
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 18-93-27W	: 222:	:	: Grav.:	: 1:	: 46:	: 44:	: 220:	: 4.24:	: 186:	: 932
	: S. limits of Luverne	: 222:	:	: ":	: 1:	: 46:	: 40:	: 200:	: 1.76:	: 70:	: 352
	: Beginning of Bit. surface	: 222:	:	: ":	: 2:	: 46:	: 40:	: 200:	: 0.40:	: 16:	: 80
	: Center of Luverne,	: 222:	:	: ":	: 2:	: 46:	: 40:	: 200:	: 0.20:	: 8:	: 40
	: S. line of Kossuth county	: 222:	:	: Bit.:	: 2:	: 55:	: 40:	: 200:	: 0.37:	: 15:	: 74
	: W. limits of Luverne, end of 222	: 222:	:	: ":	: 2:	: 55:	: 40:	: 200:	: 0.37:	: 15:	: 74
Route Number 222, Total mileage and vehicle miles		: 222:	:	:	: 1:	:	:	:	: 20.53:	: 1,136:	: 6,307
Route Number 222, Average vehicles per day		: 222:	:	:	: 2:	:	:	:	: 2.69:	: 190:	: 914
		: 222:	:	:	: 1:	:	: 55:	: 307:	:	:	:
		: 222:	:	:	: 2:	:	: 71:	: 340:	:	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 357

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	
From	To						Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
Center of Baxter	E. limits of Baxter	: 223:	:	: Bit.	: 2:	: 50:	: 40:	: 250:	: 0.41:	: 16:	: 103:
	: Beginning of gravel surface	: 223:	:	: Grav.	: 1:	: 50:	: 40:	: 250:	: 2.99:	: 120:	: 748:
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 20-31-19W	: 223:	:	: "	: 1:	: 50:	: 43:	: 270:	: 2.06:	: 88:	: 556:
	: Jct. 223 & 14, end of 223	: 223:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 223, Total mileage and vehicle miles		: 223:	:	:	: 1:	:	:	:	: 5.05:	: 208:	: 1,304:
		: 223:	:	:	: 2:	:	:	:	: 0.41:	: 16:	: 103:
Route Number 223, Average vehicles per day		: 223:	:	:	: 1:	:	: 41:	: 258:	:	:	:
		: 223:	:	:	: 2:	:	: 40:	: 250:	:	:	:
Jct. 224 & 6	S. limits of Kellogg	: 224:	:	: Paved:	: 1:	: 50:	: 160:	: 640:	: 0.47:	: 75:	: 301:
	: Center of Kellogg	: 224:	:	: "	: 2:	: 50:	: 160:	: 640:	: 0.29:	: 46:	: 186:
	: End of 224	: 224:	:	: "	: 2:	: 50:	: 160:	: 640:	: 0.15:	: 24:	: 96:
Route Number 224, Total mileage and vehicle miles		: 224:	:	:	: 1:	:	:	:	: 0.47:	: 75:	: 301:
		: 224:	:	:	: 2:	:	:	:	: 0.44:	: 70:	: 282:
Route Number 224, Average vehicles per day		: 224:	:	:	: 1:	:	: 160:	: 640:	:	:	:
		: 224:	:	:	: 2:	:	: 160:	: 640:	:	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1948 Sheet 358

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses		
Center of Sully	:N. limits of Sully	: 225:		: Grav.:	: 2:	: 50:		180:	600:	23:	78	
	:W. limits of Lynnville	: 225:		: ":	: 1:	: 50:		150:	500:	411:	1,370	
	:Center of Lynnville	: 225:		: ":	: 2:	: 50:		150:	500:	101:	335	
	:E. limits of Lynnville	: 225:		: ":	: 2:	: 50:		132:	440:	73:	242	
	:W. line of Poweshiek county	: 225:		: ":	: 1:	: 50:		132:	440:	133:	444	
	:Jct. 225 & 146	: 225:		: ":	: 1:	: 79:		132:	440:	366:	1,219	
	Jct. 225 & 146 E-W tangent	: 225:		: ":	: 1:	: 79:		76:	270:	6:	22	
	Jct. 225 & 146 NW-W curve, end of 225	: 225:		: ":	: 2:	: 79:		56:	170:	3:	9	
Route Number 225, Total mileage and vehicle miles		: 225:		: 1:						6.60:	916:	3,055
		: 225:		: 2:						1.40:	200:	664
Route Number 225, Average vehicles per day		: 225:		: 1:				139:	463:			
		: 225:		: 2:				143:	474:			
Jct. 226 & 18	:Co.Tr.NW Cor.Sec.27-97-27W	: 226:		: Grav.:	: 1:	: 55:		30:	230:	240:	1,832	
	:E. limits of Titonka	: 226:		: ":	: 1:	: 55:		47:	360:	136:	1,052	
	:Center of Titonka, end of 226	: 226:		: ":	: 2:	: 55:		47:	360:	15:	115	
Route Number 226, Total mileage and vehicle miles		: 226:		: 1:						10.83:	376:	2,884
		: 226:		: 2:						0.32:	15:	115
Route Number 226, Average vehicles per day		: 226:		: 1:				35:	255:			
		: 226:		: 2:				47:	360:			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 sheet 359

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To												
	Jct. 227 & 218 N-S tangent	227		Bit.		1: 66		42: 250			0.11:	4:	28
Jct. 227 & 218	Co. Tr. N $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 19-99-16W	227		"		1: 66		72: 400			1.91:	138:	764
	S. limits of Stacyville	227		"		1: 66		65: 360			3.23:	210:	1,163
	Center of Stacyville, end of 227	227		"		2: 66		65: 360			0.25:	16:	90
	Route Number 227, Total mileage and vehicle miles	227				1: :		:			5.25:	352:	1,955
	Route Number 227, Average vehicles per day	227				2: :		:			0.25:	16:	90
		227				1: :		67: 372					
		227				2: :		65: 360					
Center of Walcott	N. limits of Walcott	228		Bit.		2: 82		216: 1,080			0.34:	73:	367
	Jct. 228 & 6, end of 228	228		"		1: 82		216: 1,080			0.51:	110:	551
	Route Number 228, Total mileage and vehicle miles	228				1: :		:			0.51:	110:	551
	Route Number 228, Average vehicles per day	228				2: :		:			0.34:	73:	367
		228				1: :		216: 1,080					
		228				2: :		216: 1,080					
Beginning of 229 In Garwin	Center of Garwin	229		Bit.		2: 86		66: 300			0.09:	6:	27
	E. limits of Garwin,					:		:			:	:	
	Beginning of gravel surface	229		"		2: 86		66: 300			0.38:	25:	114
	W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 8-84-15W	229		Grav.		1: 86		66: 300			2.57:	170:	771
	Jct. 229 & 63, end of 229	229		"		1: 86		48: 220			2.58:	123:	567
	Route Number 229, Total mileage and vehicle miles	229				1: :		:			5.15:	293:	1,338
	Route Number 229, Average vehicles per day	229				2: :		:			0.47:	31:	141
		229				1: :		57: 260					
		229				2: :		66: 300					

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 360

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses	Total
From	To													
	Jct. 230 & 75	230		Paved		1	97	28	200		0.14	4	28	
	Jct. 230 & 75	230		"		1	97	2	60		0.05	0	4	
Jct. 230 & 75	S. limits of Sioux City	230		"		1	97	30	250		4.46	134	1,117	
	Jct. 230 & 141,													
	End of 230	230		"		2	97	30	250		1.85	56	463	
Route Number 230, Total mileage and vehicle miles		230				1					4.86	138	1,149	
		230				2					1.85	56	463	
Route Number 230, Average vehicles per day		230				1		28	236					
		230				2		30	250					
Center of Ireton		231		Paved		2	84	58	290		0.08	5	23	
	E. limits of Ireton	231		Grav.		2	84	58	290		0.21	12	61	
	Jct. 231 & 10, end of 231	231		"		1	84	58	290		1.57	91	455	
Route Number 231, Total mileage and vehicle miles		231				1					1.57	91	455	
		231				2					0.29	17	84	
Route Number 231, Average vehicles per day		231				1		58	290					
		231				2		58	290					

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 361

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Center of Earlham	: Beginning of gravel surface	: 232:		: Paved:	2:	61:	61:	51:	340:	0.32:	16:	109
	: E. limits of Earlham	: 232:		: Grav.:	2:	61:	61:	51:	340:	0.63:	32:	214
	: Center of Sec. 4-77-28W	: 232:		: " :	1:	61:	61:	51:	340:	1.63:	83:	554
	: S. line of Dallas county	: 232:		: " :	1:	61:	61:	42:	280:	0.50:	21:	140
	: Jct. 232 & 90	: 232:		: " :	1:	25:	25:	42:	280:	0.98:	41:	274
	:	:		:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 232, Total mileage and vehicle miles		: 232:		:	1:	:	:	:	:	3.11:	145:	968
		: 232:		:	2:	:	:	:	:	0.95:	48:	323
Route Number 232, Average vehicles per day		: 232:		:	1:	:	:	47:	311:			
		: 232:		:	2:	:	:	51:	340:			
Center of Albion	: E. limits of Albion	: 233:		: Grav.:	2:	64:	64:	34:	280:	0.63:	21:	176
	: N $\frac{1}{2}$ Cor. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 6-84-18W	: 233:		: " :	1:	64:	64:	34:	280:	0.25:	9:	70
	: Jct. 233 & 14	: 233:		: " :	1:	64:	64:	28:	230:	4.83:	135:	1,112
	:	:		:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 233, Total mileage and vehicle miles		: 233:		:	1:	:	:	:	:	5.08:	144:	1,182
		: 233:		:	2:	:	:	:	:	1.04:	37:	279
Route Number 233, Average vehicles per day		: 233:		:	1:	:	:	28:	233:			
		: 233:		:	2:	:	:	34:	280:			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 362

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Annual average daily vehicle miles
From	To												
Jct. 234 & 64	:Jct. 234 & 235	: 234:		: Grav.:	: 1 :	: 64:		17:	90:		2.23:	39:	206
	:Co.Tr.Cen.Sec. 3-82-20W	: 234:		: " :	: 1 :	: 64:		19:	100:		1.02:	20:	102
	:S. limits of State Center	: 234:		: " :	: 1 :	: 64:		40:	210:		3.10:	123:	651
	:Beginning of Bit. surface	: 234:		: " :	: 2 :	: 64:		40:	210:		0.13:	5:	27
	:Center of State Center,	: :		: :	: :	: :		:	:		:	:	:
Beginning of Bit. surface	:Jct. 234 & 30	: 234:		: Bit. :	: 2 :	: 64:		40:	210:		0.30:	12:	63
	:	: :		: :	: :	: :		:	:		:	:	:
Route Number 234, Total mileage and vehicle miles		: 234:		: :	: 1 :	: :		:	:		6.92:	203:	1,055
		: 234:		: :	: 2 :	: :		:	:		0.43:	17:	90
Route Number 234, Average vehicles per day		: 234:		: :	: 1 :	: :		29:	154:		:	:	:
		: 234:		: :	: 2 :	: :		40:	210:		:	:	:
Center of Rhodes	:Beginning of gravel surface	: 235:		: Bit. :	: 2 :	: 64:		42:	190:		0.06:	3:	11
	:E. limits of Rhodes	: 235:		: Grav.:	: 2 :	: 64:		42:	190:		0.78:	33:	148
	:Jct. 235 & 234	: 235:		: " :	: 1 :	: 64:		42:	190:		0.50:	21:	95
	:	: :		: :	: :	: :		:	:		:	:	:
Route Number 235, Total mileage and vehicle miles		: 235:		: :	: 1 :	: :		:	:		0.50:	21:	95
		: 235:		: :	: 2 :	: :		:	:		0.84:	36:	159
Route Number 235, Average vehicles per day		: 235:		: :	: 1 :	: :		42:	190:		:	:	:
		: 235:		: :	: 2 :	: :		42:	190:		:	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1944 Sheet 363

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	
From	To						Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	
										Total	
Jct. 236, 71 & 141	S. Inner Leg	236		Paved	1	14	35	160	0.14	5	22
Jct. 236, 71 & 141	N. Inner Leg	236		"	1	14	84	180	0.07	4	13
Jct. 236, 71 & 141	N-E curve	236		"	1	14	43	200	0.11	5	22
Jct. 236, 71 & 141	N-W curve	236		"	1	14	18	100	0.11	2	51
Jct. 236, 71 & 141	S. limits of Templeton	236		"	1	14	120	480	0.67	81	321
	Center of Templeton	236		"	2	14	120	480	0.39	47	187
Route Number 236, Total mileage and vehicle miles		236			1				1.10	97	429
Route Number 236, Average vehicles per day		236			2				0.39	47	187
Route Number 236, Average vehicles per day		236			1		88	390			
Route Number 236, Average vehicles per day		236			2		120	480			
Center of Ocheyedon	N. limits of Ocheyedon	237		Paved	2	72	115	770	0.33	38	254
	Jct. 237 & 9	237		"	1	72	115	770	0.73	84	562
Jct. 237 & 9	S-W curve	237		"	1	72	73	460	0.18	13	83
Jct. 237 & 9	S-E curve	237		"	1	72	42	310	0.17	7	53
Route Number 237, Total mileage and vehicle miles		237			1				1.08	104	698
Route Number 237, Average vehicles per day		237			2				0.33	38	254
Route Number 237, Average vehicles per day		237			1		96	646			
Route Number 237, Average vehicles per day		237			2		115	770			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1949 Sheet 364

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	
From	To						Trucks and busses	Total	mileage	Trucks and busses	
	Jct. 238 & 9 N-W curve	238		Paved	1	72	55	220	0.09	5	20
	Jct. 238 & 9 N-E curve	238		"	1	72	45	180	0.11	5	20
Jct. 238 & 9	S. limits of Harris	238		"	1	72	100	400	0.43	43	172
	Center of Harris	238		"	2	72	100	400	0.50	50	200
Route Number 238, Total mileage and vehicle miles		238			1				0.63	53	212
Route Number 238, Average vehicles per day		238			2				0.50	50	200
		238			1		84	337			
		238			2		100	400			
Waubonsie State Park	Jct. 239 & 2, end of 239	239		Bit.	1	36	8	80	0.50	4	40
Route Number 239, Total mileage and vehicle miles		239			1				0.50	4	40
Route Number 239, Average vehicles per day		239			1		8	80			
Center of Royal	Beginning of gravel surface	240		Paved	2	21	41	290	0.12	5	35
	N. limits of Royal	240		Grav.	2	21	41	290	0.58	24	168
	Jct. 240 & 71, end of 240	240		"	1	21	41	290	6.00	247	1,740
Route Number 240, Total mileage and vehicle miles		240			1				6.00	247	1,740
Route Number 240, Average vehicles per day		240			2				0.70	29	203
		240			1		41	290			
		240			2		41	290			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 355

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses	Total
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total		
Center of Readlyn	N. limits of Readlyn	241		Bit	2	9	112	560	0.49	55	274	
	Jct. 241 & 10	241		"	1	9	112	560	0.52	58	291	
Route Number 241, Total mileage and vehicle miles		241			1				0.52	58	291	
		241			2				0.49	55	274	
Route Number 241, Average vehicles per day		241			1		112	560				
		241			2		112	560				
	Jct. 242 & 34 N-E curve	242		Grav.	1	65	19	90	0.09	2	8	
	Jct. 242 & 34 N-W curve	242		"	1	65	27	130	0.09	2	12	
Jct. 242 & 34	S. limits of Silver City	242		"	1	65	46	220	5.35	246	1,178	
	Center of Silver City	242		"	2	65	46	220	0.33	15	73	
Route Number 242, Total mileage and vehicle miles		242			1				5.53	250	1,198	
		242			2				0.33	15	73	
Route Number 242, Average vehicles per day		242			1		45	217				
		242			2		46	220				

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 366

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	
From	To						Trucks and busses	Total	mileage	Trucks and busses	
	Jct. 243 & 140 SW-E curve	243		Grav.	1	97	15	70	0.13	2	9
	Jct. 243 & 140 NE-E curve	243		"	1	97	1	10	8	0	1
Jct. 243 & 140	:NW Cor. Sec. 8-89-43W	243		"	1	97	16	80	3.25	52	260
	:Co. Tr. NW Cor. Sec. 10-89-43W	243		"	1	97	26	130	2.01	52	261
	:W. limits of Pierson	243		"	1	97	40	200	2.30	92	460
W. limits of Pierson	:Center of Pierson	243		"	2	97	40	200	0.43	17	86
Route Number 243, Total mileage and vehicle miles		243			1				7.77	198	991
Route Number 243, Average vehicles per day		243			2				0.43	17	86
		243			1		25	128			
		243			2		40	200			
Center of Henderson	:Beginning of gravel surface	244		Bit.	2	65	48	190	0.08	4	15
	:N. limits of Henderson	244		Grav.	2	65	48	190	0.10	5	19
	:Jct. 244 & 59	244		"	1	65	48	190	1.64	79	311
	Jct. 244 & 59 S-W curve	244		"	1	65	27	100	0.06	2	6
	Jct. 244 & 59 N-W curve	244		"	1	65	21	80	0.06	1	5
Route Number 244, Total mileage and vehicle miles		244			1				1.76	82	322
Route Number 244, Average vehicles per day		244			2				0.18	9	34
		244			1		47	183			
		244			2		48	190			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 194Sheet 367

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Ft. Defiance State Park	:Jct. 245 & 9	: 245:		: Grav.:	1: 32:		39:	360:	1.32:	52:	344
	:Jct. 245 & 9 S. tangent	: 245:		: ":	1: 32:		35:	235:	0.09:	3:	21
	:Jct. 245 & 9 S-W curve, end of 245	: 245:		: ":	1: 32:		4:	10:	0.13:	1:	1
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 245, Total mileage and vehicle miles		: 245:		:	1:		:	:	1.54:	56:	366
Route Number 245, Average vehicles per day		: 245:		:	1:		36:	238:			
Center of La Motte	:N. limits of La Motte,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of gravel surface	: 246:		: Bit.:	2: 49:		42:	190:	0.25:	11:	48
	:E. line of Dubuque county	: 246:		: Grav.:	1: 49:		42:	190:	3.98:	167:	757
	:Jct. 246 & 61	: 246:		: ":	1: 31:		29:	130:	1.57:	46:	204
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 246, Total mileage and vehicle miles		: 246:		:	1:		:	:	5.55:	213:	961
Route Number 246, Average vehicles per day		: 246:		:	2:		:	:	0.25:	11:	48
		: 246:		:	1:		38:	173:			
		: 246:		:	2:		42:	190:			
Center of Chelsea	:N. limits of Chelsea	: 247:		: Paved:	2: 86:		65:	380:	0.50:	33:	190
	:Jct. 247 & 212	: 247:		: ":	1: 86:		65:	380:	0.03:	2:	11
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 247, Total mileage and vehicle miles		: 247:		: ":	1:		:	:	0.03:	2:	11
Route Number 247, Average vehicles per day		: 247:		:	2:		:	:	0.50:	33:	190
		: 247:		:	1:		65:	380:			
		: 247:		:	2:		65:	380:			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 368

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class. I	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Center Sec. 5-88-9W, Independence State Hospital	Jct. 248 & 20, end of 248	248		Grav.		10	36	450	0.50	18	225
Route Number 248, Total mileage and vehicle miles		248				1			0.50	18	225
Route Number 248, Average vehicles per day		248				1	36	450			
Jct. 249 & 78	S. part of N-S tangent to S. limits of Winfield	249		Grav.		44	71	290	0.11	8	32
Jct. 249 & 78	N. part of N-S tangent	249		Bit.		44	71	290	0.11	8	32
Jct. 249 & 78	N-W curve	249		"		44	73	310	0.17	12	53
Jct. 249 & 78	:Beginning of paved surface	249		"		44	144	600	0.12	17	72
Jct. 249 & 78	:Center of Winfield	249		Paved		44	144	600	0.37	53	222
Route Number 249, Total mileage and vehicle miles		249				1			0.11	8	32
Route Number 249, Average vehicles per day		249				2			0.77	90	379
Route Number 249, Average vehicles per day		249				1	71	290			
Route Number 249, Average vehicles per day		249				2	117	492			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 369

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class. 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Beginning of 250 in Lakota	: Center of Lakota	: 250:	:	: Paved:	: 2:	: 55:	140:	700:	0.08:	11:	56
	: N. limits of Lakota	: 250:	:	: " :	: 2:	: 55:	140:	700:	0.26:	36:	182
	: Jct. 250, 9 & 169	: 250:	:	: " :	: 1:	: 55:	140:	700:	0.18:	25:	126
	Jct. 250, 9 & 169 S-W curve	: 250:	:	: " :	: 1:	: 55:	62:	320:	0.07:	4:	22
	Jct. 250, 9 & 169 S-E curve	: 250:	:	: " :	: 1:	: 55:	78:	380:	0.07:	5:	27
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 250, Total mileage and vehicle miles		: 250:	:	:	: 1:	:	:	:	0.32:	34:	175
		: 250:	:	:	: 2:	:	:	:	0.34:	47:	238
Route Number 250, Average vehicles per day		: 250:	:	:	: 1:	:	106:	547:			
		: 250:	:	:	: 2:	:	140:	700:			
Center of Truro	: Beginning of gravel surface	: 251:	:	: Bit. :	: 2:	: 61:	90:	450:	0.13:	12:	59
	: E. limits of Truro	: 251:	:	: Grav. :	: 2:	: 61:	90:	450:	0.50:	45:	225
	: Co. Tr. W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 14-74-26W	: 251:	:	: " :	: 1:	: 61:	90:	450:	0.56:	51:	253
	: S. limits of St. Charles	: 251:	:	: " :	: 1:	: 61:	76:	380:	5.38:	408:	2,044
	: Center of St. Charles	: 251:	:	: " :	: 2:	: 61:	76:	380:	0.26:	20:	99
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: N. limits of St. Charles	: 251:	:	: " :	: 2:	: 61:	80:	400:	0.24:	19:	96
	: W $\frac{1}{2}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 12-75-26W	: 251:	:	: " :	: 1:	: 61:	80:	400:	1.71:	137:	684
	: Jct. 251 & 92	: 251:	:	: " :	: 1:	: 61:	74:	370:	2.57:	190:	951
	Jct. 251 & 92 SE curve	: 251:	:	: " :	: 1:	: 61:	51:	260:	0.25:	13:	65
	Jct. 251 & 92 SW curve	: 251:	:	: " :	: 1:	: 61:	23:	110:	0.20:	5:	22
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 251, Total mileage and vehicle miles		: 251:	:	:	: 1:	:	:	:	10.67:	804:	4,019
		: 251:	:	:	: 2:	:	:	:	1.13:	96:	479
Route Number 251, Average vehicles per day		: 251:	:	:	: 1:	:	75:	377:			
		: 251:	:	:	: 2:	:	85:	424:			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 370

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average	Annual average	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
Jct. 252, 92 & 61	Jct. 252, 92 & 61 W. Inner Leg	: 252:	:	: Bit.	: 1 :	: 58:	59:	260:	5:	23
	:W. limits of Grandview	: 252:	:	: "	: 1 :	: 58:	132:	530:	33:	133
	:Center of Grandview	: 252:	:	: "	: 2 :	: 58:	132:	530:	45:	180
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 252,	Total mileage and vehicle miles	: 252:	:	: 1 :	:	:	:	:	0.34:	38: 156
Route Number 252,	Average vehicles per day	: 252:	:	: 2 :	:	:	:	:	0.34:	45: 180
	:	: 252:	:	: 1 :	:	:	112:	459:	:	:
	:	: 252:	:	: 2 :	:	:	132:	530:	:	:
Jct. 253 & 14	Jct. 253 & 14 SE curve	: 253:	:	: Grav.	: 1 :	: 59:	53:	378:	6:	42
	Jct. 253 & 14 NE curve	: 253:	:	: "	: 1 :	: 59:	2:	12:	0:	1
	:W. limits of Williamson	: 253:	:	: "	: 1 :	: 59:	55:	390:	33:	230
	:Beginning of Bit. surface	: 253:	:	: "	: 2 :	: 59:	55:	390:	10:	70
	:Center of Williamson	: 253:	:	: Bit.	: 2 :	: 59:	55:	390:	5:	35
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 253,	Total mileage and vehicle miles	: 253:	:	: 1 :	:	:	:	:	0.78:	39: 273
Route Number 253,	Average vehicles per day	: 253:	:	: 2 :	:	:	:	:	0.27:	15: 105
	:	: 253:	:	: 1 :	:	:	50:	350:	:	:
	:	: 253:	:	: 2 :	:	:	55:	390:	:	:
Center of Massena	:N. limits of Massena	: 254:	:	: Bit.	: 2 :	: 15:	150:	650:	57:	247
	:Jct. 254 & 92	: 254:	:	: "	: 1 :	: 15:	150:	650:	11:	46
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 254,	Total mileage and vehicle miles	: 254:	:	: 1 :	:	:	:	:	0.07:	11: 46
Route Number 254,	Average vehicles per day	: 254:	:	: 2 :	:	:	:	:	0.38:	57: 247
	:	: 254:	:	: 1 :	:	:	150:	650:	:	:
	:	: 254:	:	: 2 :	:	:	150:	650:	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 371

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses
From	To						Total			Total	
Center of Orchard	: E. limits of Orchard	: 255:	:	: Bit.	: 2:	: 66:	50: 200:	0.35:	18:	70	
	: Jct. 255 & 215, end of 255	: 255:	:	: "	: 1:	: 66:	50: 200:	1.90:	95:	380	
Route Number 255, Total mileage and vehicle miles		: 255:	:	:	: 1:	:	:	1.90:	95:	380	
Route Number 255, Average vehicles per day		: 255:	:	:	: 2:	:	50: 200:	0.35:	18:	70	
		: 255:	:	:	: 2:	:	50: 200:				
Jct. 256 & 60	: W. limits of Corwith	: 256:	:	: Bit.	: 1:	: 41:	68: 360:	0.25:	17:	90	
	: Center of Corwith	: 256:	:	: "	: 2:	: 41:	68: 360:	0.50:	34:	180	
Route Number 256, Total mileage and vehicle miles		: 256:	:	:	: 1:	:	:	0.25:	17:	90	
Route Number 256, Average vehicles per day		: 256:	:	:	: 2:	:	68: 360:	0.50:	34:	180	
		: 256:	:	:	: 2:	:	68: 360:				
Jct. 257 & 18	: Jct. 257 & 18 NE curve	: 257:	:	: Paved:	: 2:	: 21:	21: 180:	0.06:	1:	11	
	: Jct. 257 & 18 NW curve	: 257:	:	: "	: 2:	: 21:	51: 370:	0.06:	3:	22	
Route Number 257, Total mileage and vehicle miles		: 257:	:	: "	: 2:	: 21:	72: 550:	0.46:	33:	254	
Route Number 257, Average vehicles per day		: 257:	:	:	: 2:	:	64: 495:				

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1951 Sheet 372

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To	Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class 1/	County Number	Trucks and busses	Total	Trucks and busses	
Center of Van Wert	:E. limits of Van Wert	: 258:		:Bit.:	2:	27:	75:	440:	0.58:	44:	255
	:Jct. 258 & 69	: 258:		:Bit.:	1:	27:	75:	440:	1.00:	75:	440
Route Number 258, Total mileage and vehicle miles		: 258:		:	1:	:	:	:	1.00:	75:	440
Route Number 258, Average vehicles per day		: 258:		:	2:	:	:	:	0.58:	44:	255
		: 258:		:	1:	:	75:	440:			
		: 258:		:	2:	:	75:	440:			
Jct. 259 & 169	:W. limits of Tingley	: 259:		:Grav.:	1:	80:	54:	360:	1.00:	54:	360
	:Beginning of Bit. surface	: 259:		: ":	2:	80:	54:	360:	0.32:	17:	115
	:Center of Tingley	: 259:		:Bit.:	2:	80:	54:	360:	0.38:	21:	137
Route Number 259, Total mileage and vehicle miles		: 259:		:	1:	:	:	:	1.00:	54:	360
Route Number 259, Average vehicles per day		: 259:		:	2:	:	:	:	0.70:	38:	252
		: 259:		:	1:	:	54:	360:			
		: 259:		:	2:	:	54:	360:			
Center of Shannon City	:E. limits of Shannon City	: 260:		:Grav.:	2:	80:	48:	230:	0.10:	5:	23
	:Jct. 260 & 169	: 260:		: ":	1:	80:	48:	230:	1.96:	94:	451
Route Number 260, Total mileage and vehicle miles		: 260:		:	1:	:	:	:	1.96:	94:	451
Route Number 260, Average vehicles per day		: 260:		:	2:	:	:	:	0.10:	5:	23
		: 260:		:	1:	:	48:	230:			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1948 Sheet 373

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average daily traffic	Annual average	Annual average	Section mileage	vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total		Trucks and busses	Total
Center of Iowa City,											
Jct. 261, 218, 1 & 6	Jct. 261, 218 & 1	261:218)									
			1)	Paved:	2:	52:	510:	3,000:	0.38:	194:	1,140
	Jct. 261 & 218	261:218		"	2:	52:	425:	2,500:	0.30:	128:	750
	N. limits of Iowa City	261:		"	2:	52:	110:	550:	1.57:	173:	864
	Co. Tr. Center Sec. 18-80-5W	261:		"	1:	52:	110:	550:	4.68:	516:	2,577
	Co. Tr. W. of E 1/4 Cor. Sec. 36-80-6W	261:		"	1:	52:	100:	500:	2.81:	281:	1,405
	S. limits of Solon	261:		"	1:	52:	110:	550:	1.34:	147:	738
	Center of Solon	261:		"	2:	52:	110:	550:	0.77:	85:	424
	N. limits of Solon	261:		"	2:	52:	69:	300:	0.31:	21:	93
	S. line of Linn county,										
	Beginning of gravel surface	261:		"	1:	52:	69:	300:	3.53:	244:	1,059
	Co. Tr. Cen. SE 1/4 Sec. 30-82-5W	261:		Grav.:	1:	57:	69:	300:	2.03:	140:	609
	S. limits of Mt. Vernon	261:		"	1:	57:	85:	370:	3.55:	303:	1,313
	Beginning of paved surface	261:		"	2:	57:	85:	370:	0.16:	14:	59
	Center of Mt. Vernon	261:		Paved:	2:	57:	85:	370:	0.38:	32:	141
	Beginning of gravel surface	261:		"	2:	57:	47:	260:	0.60:	28:	156
	E. limits of Mt. Vernon	261:		Grav.:	2:	57:	47:	260:	0.06:	3:	16
	W 1/4 Cor. NW 1/4 Sec. 36-83-5W	261:		"	1:	57:	47:	260:	2.41:	112:	626
	E. line of Jones county,										
	Beginning of paved surface	261:		"	1:	57:	63:	350:	4.17:	263:	1,462
	S. limits of Martelle	261:		Paved:	1:	53:	63:	350:	0.13:	8:	46
	Center of Martelle	261:		"	2:	53:	63:	350:	0.28:	18:	98
	N. limits of Martelle	261:		"	2:	53:	72:	400:	0.28:	20:	112

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 374

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses
From	To						Total			Total	
N. limits of Martelle	Jct. 261, 151 & 64	261		Paved	1	53	72: 400:	3:35:	241:	1,340	
	Jct. 261, 151 & 64 SW-W curve	261		"	1	53	7: 100:	0:14:	1:	14	
	Jct. 261, 151 & 64 SW-NE tangent, end of 261	261		"	1	53	65: 300:	0:22:	14:	66	
Route Number 261, Total mileage and vehicle miles		261			1			28:36:	2,270:	11,255	
Route Number 261, Average vehicles per day		261			2			5:09:	716:	3,853	
		261			1		80: 397:				
		261			2		141: 757:				
	Jct. 262 & 69 S-E curve	262		Bit	1	99	10: 70:	0:17:	2:	12	
	Jct. 262 & 69 N-E curve	262		"	1	99	20: 110:	0:17:	3:	19	
Jct. 262 & 69	W. limits of Galt	262		"	1	99	30: 180:	1:16:	35:	208	
	Center of Galt	262		"	2	99	30: 180:	0:53:	16:	95	
Route Number 262, Total mileage and vehicle miles		262			1			1:50:	40:	239	
Route Number 262, Average vehicles per day		262			2			0:53:	16:	95	
		262			1		27: 159:				
		262			2		30: 180:				

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1961 Sheet 375

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	
From	To						Trucks and busses	Total	mileage	Trucks and busses	
Center of Coulter	:N. limits of Coulter	: 263:		: Paved:	2: 35:		92:	370:	0.30:	28:	111
	:Jct. 263 & 10	: 263:		: " :	1: 35:		92:	370:	0.36:	33:	133
	Jct. 263 & 10 S-E curve	: 263:		: " :	1: 35:		26:	120:	0.03:	1:	4
	Jct. 263 & 10 S-W curve	: 263:		: " :	1: 35:		11:	50:	0.03:	0:	2
	Jct. 263 & 10 S Inner Leg	: 263:		: " :	1: 35:		55:	200:	0.03:	1:	4
	:	:		:	:		:	:	:	:	
	Jct. 263 & 10 N Inner Leg	: 263:		: " :	1: 35:		55:	200:	0.03:	1:	4
	Jct. 263 & 10 N-E curve	: 263:		: " :	1: 35:		36:	190:	0.03:	1:	6
	Jct. 263 & 10 N-W curve	: 263:		: " :	1: 35:		17:	90:	0.03:	1:	3
Jct. 263 & 10	:S. limits of Latimer	: 263:		: " :	1: 35:		120:	480:	0.48:	58:	230
	:Center of Latimer	: 263:		: " :	2: 35:		120:	480:	0.84:	101:	403
	:	:		:	:		:	:	:	:	
Route Number 263, Total mileage and vehicle miles		: 263:		:	1: :		:	:	1.00:	96:	386
		: 263:		:	2: :		:	:	1.14:	129:	514
Route Number 263, Average vehicles per day		: 263:		:	1: :		96:	386:			
		: 263:		:	2: :		113:	451:			
Center of Linn Grove	:N. limits of Linn Grove	: 264:		: Gray:	2: 11:		22:	200:	0.50:	11:	100
	:S. line of Clay county	: 264:		: " :	1: 11:		22:	200:	0.55:	12:	110
	:Jct. 264 & 10, end of 264	: 264:		: " :	1: 21:		22:	200:	1.00:	22:	200
	:	:		:	:		:	:	:	:	
Route Number 264, Total mileage and vehicle miles		: 264:		:	1: :		:	:	1.55:	34:	310
		: 264:		:	2: :		:	:	0.50:	11:	100
Route Number 264, Average vehicles per day		: 264:		:	1: :		22:	200:			
		: 264:		:	2: :		22:	200:			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1954 Sheet 376

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Annual average daily vehicle miles
From	To											
Beginning of 265 in Kent	:E. limits of Kent	: 265:	:	: Grav.:	: 2:	: 88:	46:	210:	0.29:	13:	61	
	:Jct. 265 & 34, end of 265	: 265:	:	: "	: 1:	: 88:	46:	210:	1.79:	83:	376	
Route Number 265, Total mileage and vehicle miles	:	: 265:	:	:	:	:	:	:	1.79:	83:	376	
	:	: 265:	:	:	:	:	:	:	0.29:	13:	61	
Route Number 265, Average vehicles per day	:	: 265:	:	:	:	:	46:	210:	:	:	:	
	:	: 265:	:	:	:	:	46:	210:	:	:	:	
Jct. 266 & 69	:W. limits of Weldon	: 266:	:	: Bit.:	: 1:	: 27:	79:	360:	1.81:	143:	652	
	:Center of Weldon, end of 266	: 266:	:	: "	: 2:	: 27:	79:	360:	0.14:	11:	50	
Route Number 266, Total mileage and vehicle miles	:	: 266:	:	:	:	:	:	:	1.81:	143:	652	
	:	: 266:	:	:	:	:	:	:	0.14:	11:	50	
Route Number 266, Average vehicles per day	:	: 266:	:	:	:	:	79:	360:	:	:	:	
	:	: 266:	:	:	:	:	79:	360:	:	:	:	
Jct. 267 & 93	:E. limits of Randalia	: 267:	:	: Grav.:	: 1:	: 33:	40:	210:	1.03:	41:	216	
	:Center of Randalia	: 267:	:	: "	: 2:	: 33:	40:	210:	0.18:	7:	38	
Route Number 267, Total mileage and vehicle miles	:	: 267:	:	:	:	:	:	:	1.03:	41:	216	
	:	: 267:	:	:	:	:	:	:	0.18:	7:	38	
Route Number 267, Average vehicles per day	:	: 267:	:	:	:	:	40:	210:	:	:	:	
	:	: 267:	:	:	:	:	40:	210:	:	:	:	

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 sheet 377

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and Total
From	To						Trucks and busses	Total			Trucks and Total	
Jct. 268 & 59	NW Cor. Sec. 34-31N-38W	268		Grav.	1	83	44	200	3.02	133	604	
	W. limits of Irwin	268		"	1	83	48	220	2.78	133	612	
	Center of Irwin, end of 268	268		"	2	83	48	220	0.41	20	90	
Route Number 268, Total mileage and vehicle miles		268			1				5.80	266	1,216	
Route Number 268, Average vehicles per day		268			2				0.41	20	90	
Jct. 269 & 16	W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 30-70-3W	269		Grav.	1	89	74	370	1.51	112	559	
	S. limits of Stockport	269		"	1	89	90	450	1.00	90	450	
	Center of Stockport, end of 269	269		"	2	89	90	450	0.50	45	225	
Route Number 269, Total mileage and vehicle miles		269			1				2.51	202	1,009	
Route Number 269, Average vehicles per day		269			2				0.50	45	225	
Jct. 270 & 16	N-W curve	270		Grav.	1	44	31	140	0.17	5	24	
	N-E curve	270		Paved	1	44	10	100	0.11	1	11	
	E. limits of Hillsboro	270		"	1	44	41	240	1.36	55	327	
	Center of Hillsboro	270		"	2	44	51	300	0.54	28	162	
Route Number 270, Total mileage and vehicle miles		270			1				1.64	61	362	
Route Number 270, Average vehicles per day		270			2				0.54	28	162	
Route Number 270, Average vehicles per day		270			1		37	221				
		270			2		51	300				

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 378

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface type	Road System Class 1/	County Number	Annual average	Annual average	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Jct. 271 & 17	:W. limits of Yale	: 271:		: Grav.:	1: 39:		142:	570:	0.25:	36:	143
	:Beginning of Bit. surface	: 271:		: ":	2: 39:		142:	570:	0.08:	11:	46
	:Center of Yale	: 271:		: Bit.:	2: 39:		142:	570:	0.51:	72:	291
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 271, Total mileage and vehicle miles		: 271:		:	1: :		:	:	0.25:	36:	143
		: 271:		:	2: :		:	:	0.59:	83:	337
Route Number 271, Average vehicles per day		: 271:		:	1: :		142:	570:			
		: 271:		:	2: :		142:	570:			
Center of Elma	:Beginning of gravel surface	: 272:		: Bit.:	2: 45:		76:	450:	0.65:	49:	293
	:E. limits of Elma	: 272:		: Grav.:	2: 45:		76:	450:	0.17:	13:	77
	:W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 3-97-13W	: 272:		: ":	1: 45:		76:	450:	2.50:	190:	1,126
	:Jct. 272 & 63	: 272:		: ":	1: 45:		54:	300:	3.90:	211:	1,170
Jct. 272 & 63 S-W curve		: 272:		: ":	1: 45:		31:	180:	0.06:	2:	11
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Jct. 272 & 63 N-W curve, end of 272		: 272:		: ":	1: 45:		23:	120:	0.06:	2:	11
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 272, Total mileage and vehicle miles		: 272:		:	1: :		:	:	6.52:	404:	2,314
		: 272:		:	2: :		:	:	0.82:	62:	370
Route Number 272, Average vehicles per day		: 272:		:	1: :		62:	355:			
		: 272:		:	2: :		76:	451:			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1951 Sheet 379

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	
From	To						Trucks and busses	Total	mileage	Trucks and busses	
Lake Wapello State Park	: Co. Tr. NW 1/4 Cor. Sec. 10-69-15W	: 273:	:	: Grav.:	: 1:	: 26:	: 18:	: 150:	: 2.02:	: 37:	: 304
	: W. limits of Drakesville,	: :	:	: ":	: :	: :	: :	: :	: :	: :	: :
	: Beginning of Bit. surface	: 273:	:	: ":	: 1:	: 26:	: 22:	: 180:	: 3.76:	: 83:	: 678
	: Center of Drakesville	: 273:	:	: Bit.:	: 2:	: 26:	: 22:	: 180:	: 0.06:	: 1:	: 11
	: Beginning of gravel surface	: 273:	:	: ":	: 2:	: 26:	: 24:	: 200:	: 0.14:	: 3:	: 28
	: N. limits of Drakesville	: 273:	:	: Grav.:	: 2:	: 26:	: 24:	: 200:	: 0.11:	: 3:	: 22
	: :	: :	:	: ":	: :	: :	: :	: :	: :	: :	: :
	: Co. Tr. W 1/4 Cor. NW 1/4 Sec. 33-70-14W	: 273:	:	: ":	: 1:	: 26:	: 24:	: 200:	: 1.61:	: 38:	: 322
	: NW Cor. Sec. 36-70-14W	: 273:	:	: ":	: 1:	: 26:	: 20:	: 170:	: 3.23:	: 64:	: 550
	: Jct. 273 & 63	: 273:	:	: ":	: 1:	: 26:	: 26:	: 220:	: 1.60:	: 42:	: 352
	: :	: :	:	: ":	: :	: :	: :	: :	: :	: :	: :
Route Number 273, Total mileage and vehicle miles		: 273:	:	: ":	: 1:	: :	: :	: :	: 12.22:	: 264:	: 2,206
		: 273:	:	: ":	: 2:	: :	: :	: :	: 0.31:	: 7:	: 61
Route Number 273, Average vehicles per day		: 273:	:	: ":	: 1:	: :	: 22:	: 181:	: :	: :	: :
		: 273:	:	: ":	: 2:	: :	: 23:	: 197:	: :	: :	: :
Center of SW 1/4 Sec. 11-95-29W,	:	: :	:	: ":	: :	: :	: :	: :	: :	: :	: :
A. A. Call State Park	: Jct. 274 & 169, end of 274	: 274:	:	: Grav.:	: 1:	: 55:	: 16:	: 90:	: 2.04:	: 32:	: 185
	: :	: :	:	: ":	: :	: :	: :	: :	: :	: :	: :
Route Number 274, Total mileage and vehicle miles		: 274:	:	: ":	: 1:	: :	: :	: :	: 2.04:	: 32:	: 185
		: :	:	: ":	: :	: :	: :	: :	: :	: :	: :
Route Number 274, Average vehicles per day		: 274:	:	: ":	: 1:	: :	: 16:	: 90:	: :	: :	: :

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 380

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total
Missouri State line	:Jct. 275 & 333	:275	:	:Paved:	1:36	:	240: 960	1.27:	304: 1,220
	:E. limits of Hamburg	:275	:	: "	1:36	:	300:1,200	0.52:	156: 624
	:Center of Hamburg	:275	:	: "	2:36	:	300:1,200	0.38:	114: 456
	:N. limits of Hamburg	:275	:	: "	2:36	:	255:1,020	0.94:	240: 959
	:Jct. of 275, 2 & 42	:275	:	: "	1:36	:	255:1,020	4.67:	1,192: 4,763
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Jct. 275, 2 & 42	S. Inner Leg	:275	:	: "	1:36	:	200: 800	0.18:	36: 144
Jct. 275, 2 & 42	S. Central Inner Leg	:275	:	: "	1:36	:	169: 680	0.04:	7: 27
Jct. 275, 2 & 42	N. Central Inner Leg	:275	:	: "	1:36	:	156: 630	0.04:	6: 25
Jct. 275, 2 & 42	N. Inner Leg	:275	:	: "	1:36	:	208: 830	0.15:	31: 125
Jct. 275, 2 & 42	S. limits of Sidney	:275	2:	: "	1:36	:	275:1,100	3.24:	892: 3,564
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:Center of Sidney,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: N. Jct. 275 & 2	:275	2:	: "	2:36	:	275:1,100	0.86:	237: 946
	:N. limits of Sidney	:275	:	: "	2:36	:	300:1,200	0.41:	123: 492
	:Co.Tr.N $\frac{1}{4}$ Cor.NE $\frac{1}{4}$ Sec.15-69-42W	:275	:	: "	1:36	:	300:1,200	2.37:	711: 2,844
	:Jct. of 275 & 145	:275	:	: "	1:36	:	268:1,070	2.56:	685: 2,740
	:Jct. of 275 & 184	:275	:	: "	1:36	:	250:1,000	4.00:	1,001: 4,000
	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:S. limits of Tabor	:275	:	: "	1:36	:	288:1,150	1.01:	291: 1,162
	:Center of Tabor,	:	:	:	:	:	:	:	:
	: S. line of Mills county	:275	:	: "	2:36	:	288:1,150	0.97:	279: 1,116
	:N. limits of Tabor	:275	:	: "	2:65	:	300:1,200	0.31:	93: 372
	:Co.Tr.NW Cor. Sec.34-71-42W	:275	:	: "	1:65	:	300:1,200	0.71:	213: 852
	:W $\frac{1}{4}$ Cor. Sec. 22-71-42W.	:275	:	: "	1:65	:	288:1,150	1.50:	432: 1,725

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941
 Sheet 381

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To						Trucks and busses	Total		Trucks and busses	Total	
W $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 22-71-42W	E. Jct. of 275 & 34	:275	:	:Paved:	1:	65:	275: 1,100:	6.34:	1,747:	6,974		
	E. Jct. 275 & 34 S-W Curve	:275	:	:"	1:	65:	249: 980:	0.18:	45:	176		
	E. Jct. 275 & 34 S-E Curve	:275	:	:"	1:	65:	27: 130:	0.10:	3:	13		
E. Jct. of 275 & 34	E. limits of Glenwood	:275	34:	:"	1:	65:	570: 2,590:	3.99:	2,274:	10,334		
	Center of Glenwood,	:	:	:	:	:	:	:	:	:		
	W. Jct. 275 & 34	:275	34:	:"	2:	65:	570: 2,590:	0.39:	222:	1,010		
	N. limits of Glenwood	:275	:	:"	2:	65:	462: 2,100:	0.86:	397:	1,806		
	W $\frac{1}{2}$ Cor. NW $\frac{1}{2}$ Sec. 26-73-43W	:275	:	:"	1:	65:	462: 2,100:	3.17:	1,465:	6,657		
	Co. Tr. N $\frac{1}{2}$ Cor. NE $\frac{1}{2}$ Sec. 15-73-43W	:275	:	:"	1:	65:	440: 2,000:	2.29:	1,008:	4,580		
	S. line of Pottawattamie Co.	:275	:	:"	1:	65:	462: 2,100:	2.31:	1,068:	4,851		
	Co. Tr. Cen Sec. 16-74-43W	:275	:	:"	1:	78:	462: 2,100:	4.62:	2,135:	9,702		
	Jct. 275 & 375	:275	:	:"	1:	78:	598: 2,720:	0.98:	586:	2,665		
	Jct. 275 & 375 SE-W curve	:275	:	:"	1:	78:	295: 1,250:	0.14:	41:	175		
Int. 275 & 375	Int. 275 & 192	:275	:	:"	1:	78:	516: 2,150:	1.66:	856:	3,570		
	E. end of Toll Bridge	:275	:	:"	1:	78:	590: 2,460:	3.81:	2,250:	9,373		
	Missouri River Bridge to S. Omaha, Nebr.	:275	:	:	:	:	:	:	:	:		
Route No. 275, Total Mileage and vehicle miles		:275	:	:	1:	:	:	51.85:	19,435:	82,885		
Route No. 275, Average vehicles per day		:275	:	:	2:	:	:	5.12:	1,705:	7,157		
		:275	:	:	1:	:	375: 1,599:					
		:275	:	:	2:	:	333: 1,398:					

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1948 Sheet 382

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Center of Spirit Lake, Jct. 276, 71 & 9	: N. limits of Spirit Lake	: 276:	:	: Paved:	: 2:	: 30:	: 75:	: 500:	: 0.98:	: 74:	: 490
	: S. limits of Orleans	: 276:	:	: " :	: 1:	: 30:	: 75:	: 500:	: 0.49:	: 37:	: 245
	: Jct. 276 & 327,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of Bit. surface	: 276:	:	: " :	: 2:	: 30:	: 75:	: 500:	: 0.03:	: 2:	: 15
	: W. limits of Orleans	: 276:	:	: Bit. :	: 2:	: 30:	: 53:	: 380:	: 0.51:	: 27:	: 194
	: N $\frac{1}{2}$ Cor. of SE $\frac{1}{4}$ Sec. 29-100-36W	: 276:	:	: " :	: 1:	: 30:	: 53:	: 380:	: 0.56:	: 30:	: 218
	: Beginning of gravel surface,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Nr. Cen. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 29-100-36W	: 276:	:	: " :	: 1:	: 30:	: 41:	: 290:	: 0.24:	: 10:	: 70
	: NW of S $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 6-100-36W	: 276:	:	: Grav. :	: 1:	: 30:	: 41:	: 290:	: 2.43:	: 99:	: 705
	: Minnesota State line	: 276:	:	: " :	: 1:	: 30:	: 28:	: 200:	: 1.14:	: 32:	: 228
Route Number 276, Total mileage and vehicle miles		: 276:	:	:	: 1:	:	:	:	: 4.86:	: 208:	: 1,471
		: 276:	:	:	: 2:	:	:	:	: 1.52:	: 103:	: 699
Route Number 276, Average vehicles per day		: 276:	:	:	: 1:	:	: 43:	: 303:	:	:	:
		: 276:	:	:	: 2:	:	: 68:	: 460:	:	:	:
Beginning of 277 in Numa	: Center of Numa	: 277:	:	: Grav. :	: 2:	: 4:	: 43:	: 270:	: 0.26:	: 11:	: 70
	: E. limits of Numa	: 277:	:	: " :	: 2:	: 4:	: 43:	: 270:	: 0.25:	: 11:	: 68
	: Jct. 277 & 60	: 277:	:	: " :	: 1:	: 4:	: 43:	: 270:	: 3.47:	: 149:	: 936
Route Number 277, Total mileage and vehicle miles		: 277:	:	:	: 1:	:	:	:	: 3.47:	: 149:	: 936
		: 277:	:	:	: 2:	:	:	:	: 0.51:	: 22:	: 138
Route Number 277, Average vehicles per day		: 277:	:	:	: 1:	:	: 43:	: 270:	:	:	:
		: 277:	:	:	: 2:	:	: 43:	: 270:	:	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1951 Sheet 383

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average	Annual average	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Center of Rathbun	: S. limits of Rathbun	: 278:	:	: Bit.	: 2:	4:	78:	300:	0.20:	16:	60
	: Jct. 278 & 60	: 278:	:	: "	: 1:	4:	78:	300:	1.73:	135:	519
	Jct. 278 & 60 S-NW curve	: 278:	:	: "	: 1:	4:	58:	220:	0.15:	9:	33
	Jct. 278 & 60 N-NW curve	: 278:	:	: "	: 1:	4:	20:	80:	0.10:	2:	8
Route Number 278, Total mileage and vehicle miles											
		: 278:	:	:	: 1:	:	:	:	1.98:	146:	560
		: 278:	:	:	: 2:	:	:	:	0.20:	16:	60
Route Number 278, Average vehicles per day											
		: 278:	:	:	: 1:	:	74:	283:			
		: 278:	:	:	: 2:	:	78:	300:			
Jct. 279, 30, 218 & 64											
	: S. limits of Atkins,	: 279:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of Bit. surface	: 279:	:	: Grav.	: 1:	6:	34:	180:	2.43:	82:	437
S. limits of Atkins	: Center of Atkins	: 279:	:	: Bit.	: 2:	6:	34:	180:	0.30:	10:	54
Route Number 279, Total mileage and vehicle miles											
		: 279:	:	:	: 1:	:	:	:	2.43:	82:	437
		: 279:	:	:	: 2:	:	:	:	0.30:	10:	54
Route Number 279, Average vehicles per day											
		: 279:	:	:	: 1:	:	34:	180:			
		: 279:	:	:	: 2:	:	34:	180:			
Jct. 280, 30, 218 & 64											
	: Beginning of Bit. surface	: 280:	:	: Grav.	: 1:	6:	38:	160:	1.93:	73:	309
	: W. limits of Newhall	: 280:	:	: Bit.	: 1:	6:	38:	160:	0.07:	3:	11
	: Center of Newhall	: 280:	:	: "	: 2:	6:	38:	160:	0.35:	13:	56
Route Number 280, Total mileage and vehicle miles											
		: 280:	:	:	: 1:	:	:	:	2.00:	76:	320
		: 280:	:	:	: 2:	:	:	:	0.35:	13:	56
Route Number 280, Average vehicles per day											
		: 280:	:	:	: 1:	:	38:	160:			
		: 280:	:	:	: 2:	:	38:	160:			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1943 Sheet 384

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
	Jct. 281 & 20 N-E curve	: 281:		: Paved:	1:	7:	18:	100:	0.06:	1: 6
	Jct. 281 & 20 N-W curve	: 281:		: " :	1:	7:	52:	320:	0.06:	3: 19
Jct. 281 & 20	: NW Cor. Sec. 9-89-11W	: 281:		: " :	1:	7:	70:	420:	2.97:	209: 1,247
	: S. limits of Dunkerton	: 281:		: " :	1:	7:	87:	510:	1.73:	150: 883
	: Center of Dunkerton	: 281:		: " :	2:	7:	87:	510:	0.46:	40: 235
	: Washington St., end of 281	: 281:		: " :	2:	7:	87:	510:	0.08:	7: 41
Route Number 281, Total mileage and vehicle miles		: 281:		:	1:	:	:	:	4.82:	363: 2,155
Route Number 281, Average vehicles per day		: 281:		:	2:	:	75:	447:	0.54:	47: 276
		: 281:		:	2:	:	87:	510:		
Center Quasqueton	: N. limits Quasqueton	: 282:		: Grav.:	2:	10:	32:	190:	0.48:	15: 91
	: W $\frac{1}{2}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 26-88-8W	: 282:		: " :	1:	10:	32:	190:	0.81:	26: 154
	: Jct. 282 & 20	: 282:		: " :	1:	10:	29:	170:	4.17:	123: 709
Route Number 282, Total mileage and vehicle miles		: 282:		:	1:	:	:	:	4.98:	149: 863
Route Number 282, Average vehicles per day		: 282:		:	2:	:	:	:	0.48:	15: 91
		: 282:		:	1:	:	30:	173:		
		: 282:		:	2:	:	32:	190:		

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1984-1985

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	
From	To						Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	
Beginning of 283 in Brandon	: Center of Brandon	: 283:	:	: Grav.:	: 2:	: 10:	38:	250:	0.15:	6:	38
	: E. limits of Brandon	: 283:	:	: ":	: 2:	: 10:	38:	250:	0.24:	9:	60
	: W $\frac{1}{2}$ Cor. NW $\frac{1}{4}$ Sec. 34-87-10W	: 283:	:	: ":	: 1:	: 10:	38:	250:	0.13:	5:	33
	: NE Cor. Sec. 36-87-10W	: 283:	:	: ":	: 1:	: 10:	22:	150:	2.42:	53:	365
	: Jct. 283 & 11, end of 283	: 283:	:	: ":	: 1:	: 10:	15:	100:	4.00:	60:	400
:		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 283, Total mileage and vehicle miles		: 283:	:	:	: 1:	:	:	:	6.55:	118:	798
:		: 283:	:	:	: 2:	:	:	:	0.39:	15:	98
Route Number 283, Average vehicles per da.		: 283:	:	:	: 1:	:	18:	122:	:	:	:
:		: 283:	:	:	: 2:	:	38:	250:	:	:	:
:		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Center of Aurora	: S. limits of Aurora	: 284:	:	: Bit.:	: 2:	: 10:	64:	280:	0.41:	26:	115
	: Co. Tr. NW Cor. Sec. 19-90-7W	: 284:	:	: Grav.:	: 1:	: 10:	64:	280:	1.03:	66:	288
	: Jct. 284 & 187	: 284:	:	: ":	: 1:	: 10:	37:	160:	4.14:	152:	662
	Jct. 284 & 187 W. Tangent	: 284:	:	: ":	: 1:	: 10:	28:	130:	0.04:	1:	5
	Jct. 284 & 187 S-W curve, end of 284	: 284:	:	: ":	: 1:	: 10:	9:	30:	0.05:	0:	2
:		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 284, Total mileage and vehicle miles		: 284:	:	:	: 1:	:	:	:	5.26:	219:	957
:		: 284:	:	:	: 2:	:	:	:	0.41:	26:	115
Route Number 284, Average vehicles per day		: 284:	:	:	: 1:	:	42:	182:	:	:	:
:		: 284:	:	:	: 2:	:	64:	280:	:	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1943 sheet 386

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses
From	To						Total			Total	
Jct. 285 & 30	:S. limits of Arcadia	: 285:		: Grav.:	: 1 :	: 14:	121: 550:	0.07:	8:	39	
	:Beginning of Bit. surface	: 285:		: Bit.:	: 2 :	: 14:	121: 550:	0.65:	79:	358	
	:Center of Arcadia	: 285:		: ":	: 2 :	: 14:	121: 550:	0.09:	11:	50	
Route Number 285, Total mileage and vehicle miles		: 285:			: 1 :			0.07:	8:	39	
Route Number 285, Average vehicles per day		: 285:			: 2 :			0.74:	90:	408	
		: 285:			: 1 :		121: 550:				
		: 285:			: 2 :		121: 450:				
Jct. 286 & 30	:NW Cor. Sec. 20-84-33W	: 286:		: Grav.:	: 1 :	: 14:	56: 280:	1.03:	58:	288	
	:NW Cor. Sec. 5-84-33W	: 286:		: ":	: 1 :	: 14:	44: 220:	3.16:	138:	696	
	:NW Cor. Sec. 20-85-33W	: 286:		: ":	: 1 :	: 14:	44: 220:	3.20:	140:	705	
	:NW Cor. Sec. 17-85-33W	: 286:		: ":	: 1 :	: 14:	46: 230:	1.05:	49:	242	
	:W. limits of Lanesboro	: 286:		: ":	: 1 :	: 14:	42: 210:	1.17:	50:	246	
W. limits of Lanesboro	:Center of Lanesboro	: 286:		: ":	: 2 :	: 14:	42: 210:	0.60:	25:	126	
Route Number 286, Total mileage and vehicle miles		: 286:			: 1 :			9.61:	435:	2,177	
Route Number 286, Average vehicles per day		: 286:			: 2 :			0.60:	25:	126	
		: 286:			: 1 :		45: 227:				
		: 286:			: 2 :		42: 210:				
		: 287:		(There was no primary road No. 287, January 1, 1942)							

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1945 Sheet 387

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses
From	To						Total			Total	
Jct. 288 & 65	: NW Cor. Sec. 12-97-20W	: 288:	:	: Grav.:	: 1:	: 17:	: 22:	: 200:	: 2.57:	: 56:	: 514
	W-EE limits of Plymouth	: 288:	:	: ":	: 1:	: 17:	: 28:	: 250:	: 1.72:	: 48:	: 431
	: Center of Plymouth	: 288:	:	: ":	: 2:	: 17:	: 28:	: 250:	: 0.50:	: 14:	: 125
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 288, Total mileage and vehicle miles		: 288:	:	:	: 1:	:	:	:	: 4.29:	: 104:	: 945
Route Number 288, Average vehicles per day		: 288:	:	:	: 2:	:	:	:	: 0.50:	: 14:	: 125
:		: 288:	:	:	: 1:	:	: 24:	: 220:	:	:	:
:		: 288:	:	:	: 2:	:	: 28:	: 250:	:	:	:
Center of Alta Vista		: 289:	:	: Bit.:	: 2:	: 19:	: 39:	: 300:	: 0.27:	: 11:	: 81
: E. limits of Alta Vista		: 289:	:	: Grav.:	: 2:	: 19:	: 39:	: 300:	: 0.23:	: 9:	: 69
: NW Cor. Sec. 27-97-13W		: 289:	:	: ":	: 1:	: 19:	: 39:	: 300:	: 1.52:	: 60:	: 456
: Jct. 289 & 63		: 289:	:	: ":	: 1:	: 19:	: 32:	: 240:	: 4.03:	: 129:	: 967
:		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 289, Total mileage and vehicle miles		: 289:	:	:	: 1:	:	:	:	: 5.55:	: 189:	: 1,423
Route Number 289, Average vehicles per day		: 289:	:	:	: 2:	:	:	:	: 0.50:	: 20:	: 150
:		: 289:	:	:	: 1:	:	: 34:	: 256:	:	:	:
:		: 289:	:	:	: 2:	:	: 39:	: 300:	:	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941. Sheet 388

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
								mileage		vehicle miles	
Beginning 290 in Farmersburg	Center of Farmersburg	290		Bit.	2	22	50	280	0.11	6	31
	E. limits of Farmersburg	290		"	2	22	50	280	0.44	22	123
	Jct. of 290 & 13	290		"	1	22	50	280	1.40	71	392
	Jct. 290 & 13 S-W Curve	290		"	1	22	28	150	0.06	2	9
	Jct. 290 & 13 N-W Curve. End of 290	290		"	1	22	22	130	0.06	1	8
Route Number 290, Total mileage and vehicle miles		290			1				1.52	74	409
Route Number 290, Average vehicles per day		290			2				0.55	28	154
		290			1		49	269			
		290			2		50	280			
Center of Low Moor	N. limits of Low Moor	291		Bit.	2	23	58	630	0.26	15	164
	Jct. of 291 & 30	291		"	1	23	58	630	0.75	44	473
Route Number 291, Total mileage and vehicle mile		291			1				0.75	44	473
Route Number 291, Average vehicles per day		291			2				0.26	15	164
		291			1		58	630			
		291			2		58	630			
Center of Linden	N. limits of Linden	292		Grav.	2	25	37	220	0.39	14	86
	Jct. of 292 & 64	292		"	1	25	37	220	2.80	104	616
Route Number 292, Total mileage and vehicle miles		292			1				2.80	104	616
Route Number 292, Average vehicles per day		292			2				0.39	14	86
		292			1		37	220			
		292			2		37	220			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1943. Sheet 389

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses	Total
Jct. of 293 & 90	: S. limits of Van Meter,	: 293:	:	: Grav.:	: 1 :	: 25:	29:	161:	0.90:	26:	145		
	: Beginning of Bit. Surface	: 293:	:	: Bit.:	: 2 :	: 25:	29:	161:	0.43:	12:	69		
	: Center of Van Meter	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 293, Total mileage and vehicle miles		: 293:	:	: 1 :	:	:	:	:	0.90:	26:	145		
		: 293:	:	: 2 :	:	:	:	:	0.43:	12:	69		
Route Number 293, Average vehicles per day		: 293:	:	: 1 :	:	:	29:	161:					
		: 293:	:	: 2 :	:	:	29:	161:					
Jct. of 294 & 92	: N.W. Cor. Sec. 15-69-27W	: 294:	:	: Grav.:	: 1 :	: 27:	23:	100:	3.89:	90:	389		
	: E. limits of Grand River	: 294:	:	: " :	: 1 :	: 27:	30:	130:	2.50:	75:	325		
	: Center of Grand River	: 294:	:	: " :	: 2 :	: 27:	30:	130:	0.18:	5:	23		
Route Number 294, Total mileage and vehicle miles		: 294:	:	: 1 :	:	:	:	:	6.39:	165:	714		
		: 294:	:	: 2 :	:	:	:	:	0.18:	5:	23		
Route Number 294, Average vehicles per day		: 294:	:	: 1 :	:	:	26:	112:					
		: 294:	:	: 2 :	:	:	30:	130:					
Center of Westgate	: E. limits of Westgate	: 295:	:	: Grav.:	: 2 :	: 33:	36:	200:	0.46:	17:	92		
	: N.W. Cor. Sec. 20-92-9W	: 295:	:	: " :	: 1 :	: 33:	36:	200:	2.50:	90:	500		
	: Jct. of 295 & 11	: 295:	:	: " :	: 1 :	: 33:	40:	220:	2.00:	80:	440		
Jct. 295 & 11 E. Tangent		: 295:	:	: " :	: 1 :	: 33:	24:	130:	0.11:	3:	14		
Jct. 295 & 11 S. Tangent. End of 295		: 295:	:	: " :	: 1 :	: 33:	16:	90:	0.11:	2:	10		
Route Number 295, Total mileage and vehicle miles		: 295:	:	: 1 :	:	:	:	:	4.72:	175:	964		
		: 295:	:	: 2 :	:	:	:	:	0.46:	17:	92		
Route Number 295, Average vehicles per day		: 295:	:	: 1 :	:	:	37:	204:					
		: 295:	:	: 2 :	:	:	36:	200:					

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 390

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System	Class I/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses
Center of Wadena	N. limits of Wadena	: 296:		: Grav.:	2	: 33:		42: 170:	0.44:	18: 75
	Jct. of 296 & 56	: 296:		: " :	1	: 33:		42: 170:	4.51:	190: 768
	Jct. 296 & 56 S-E Curve	: 296:		: " :	1	: 33:		40: 160:	0.05:	2: 8
	Jct. 296 & 56 S-W Curve . End of 296	: 296:		: " :	1	: 33:		10: 2:	0.06:	0: 1
Route Number 296, Total mileage and vehicle miles		: 296:		: :	1	: :		: :	4.62:	192: 777
Route Number 296, Average vehicles per day		: 296:		: :	2	: :		: :	0.44:	18: 75
Route Number 296, Average vehicles per day		: 296:		: :	1	: :		42: 168:		
Route Number 296, Average vehicles per day		: 296:		: :	2	: :		42: 170:		
Jct. of 297 & 63	E. limits of Waterloo	: 297:		: Paved:	2	: 7:		150: 1,000:	2.26:	339: 2,260
	Gen. of NW $\frac{1}{4}$ Sec. 32-89-12W	: 297:		: " :	1	: 7:		150: 1,000:	0.33:	50: 330
	N $\frac{1}{4}$ Cor. NE $\frac{1}{4}$ Sec. 5-88-12W	: 297:		: " :	1	: 7:		105: 700:	1.92:	202: 1,344
Route Number 297, Total mileage and vehicle miles		: 297:		: :	1	: :		: :	2.25:	252: 1,674
Route Number 297, Average vehicles per day		: 297:		: :	2	: :		: :	2.26:	339: 2,260
Route Number 297, Average vehicles per day		: 297:		: :	1	: :		112: 744:		
Route Number 297, Average vehicles per day		: 297:		: :	2	: :		150: 1,000:		
Center of Kamrar	N. limits of Kamrar	: 298:		: Grav.:	2	: 40:		10: 100:	0.75:	8: 75
	NW Cor. Sec. 32-88-24W	: 298:		: " :	1	: 40:		10: 100:	2.29:	23: 229
	Jct. of 298 & 69	: 298:		: " :	1	: 40:		3: 30:	2.07:	6: 62
Route Number 298, Total mileage and vehicle miles		: 298:		: :	1	: :		: :	4.36:	29: 291
Route Number 298, Average vehicles per day		: 298:		: :	2	: :		: :	0.75:	8: 75
Route Number 298, Average vehicles per day		: 298:		: :	1	: :		7: 67:		
Route Number 298, Average vehicles per day		: 298:		: :	2	: :		10: 100:		

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 391

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface	Type	Road System Class 1	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To	Route Number	Additional Route Number	Surface	Type	Road System Class 1	County Number	Trucks and busses	Total	Trucks and busses
Center of New Providence	: N. limits of New Providence,	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of gravel surface	: 299:	:	: Bit.	:	: 2:	: 42:	: 65:	: 360:	: 0.58: 38: 209
	: Jct. 299 & 57	: 299:	:	: Grav.	:	: 1:	: 42:	: 65:	: 360:	: 5.03: 329: 1,811
	Jct. 299 & 57 S-E curve	: 299:	:	: "	:	: 1:	: 42:	: 53:	: 310:	: 0.06: 3: 19
	Jct. 299 & 57 S-W curve, end of 299	: 299:	:	: "	:	: 1:	: 42:	: 12:	: 50:	: 0.06: 1: 3
Route Number 299, Total mileage and vehicle miles		: 299:	:	:	:	: 1:	:	:	:	: 5.15: 333: 1,833
Route Number 299, Average vehicles per day		: 299:	:	:	:	: 2:	:	:	:	: 0.58: 38: 209
		: 299:	:	:	:	: 1:	:	: 65:	: 356:	
		: 299:	:	:	:	: 2:	:	: 65:	: 360:	
Jct. 300 & 30	: S. limits of Modale	: 300:	:	: Grav.	:	: 1:	: 43:	: 42:	: 300:	: 5.00: 211: 1,500
	: Center of Modale	: 300:	:	: "	:	: 2:	: 43:	: 42:	: 300:	: 0.71: 30: 213
Route Number 300, Total mileage and vehicle miles		: 300:	:	:	:	: 1:	:	:	:	: 5.00: 211: 1,500
Route Number 300, Average vehicles per day		: 300:	:	:	:	: 2:	:	:	:	: 0.71: 30: 213
		: 300:	:	:	:	: 1:	:	: 42:	: 300:	
		: 300:	:	:	:	: 2:	:	: 42:	: 300:	
Jct. 301 & 75	: W. limits of Little Sioux	: 301:	:	: Bit.	:	: 1:	: 43:	: 118:	: 470:	: 0.30: 35: 141
	: Center of Little Sioux	: 301:	:	: "	:	: 2:	: 43:	: 118:	: 470:	: 1.04: 123: 489
Route Number 301, Total mileage and vehicle miles		: 301:	:	:	:	: 1:	:	:	:	: 0.30: 35: 141
Route Number 301, Average vehicles per day		: 301:	:	:	:	: 2:	:	:	:	: 1.04: 123: 489
		: 301:	:	:	:	: 1:	:	: 118:	: 470:	
		: 301:	:	:	:	: 2:	:	: 118:	: 470:	

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 392

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic			
From	To						Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total	vehicle miles
Beginning 302 in Thor	:Center of Thor	: 302:	:	:Paved:	2	: 46:	60:	250:	0.16:	10:		40
	:N. limits of Thor	: 302:	:	: " :	2	: 46:	60:	250:	0.33:	20:		83
NW Cor. Sec. 9-91-27W	:NW Cor. Sec. 9-91-27W	: 302:	:	: " :	1	: 46:	60:	250:	1.51:	91:		378
	:Jct. of 302 & 10	: 302:	:	: " :	1	: 46:	48:	200:	0.96:	46:		192
	Jct. 302 & 10 S-E Curve	: 302:	:	: " :	1	: 46:	23:	80:	0.06:	1:		5
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	Jct. 302 & 10 S-W Curve. End of 302	: 302:	:	: " :	1	: 46:	37:	170:	0.06:	2:		10
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 302, Total mileage and vehicle miles		: 302:	:	:	1	:	:	:	2.59:	140:		585
		: 302:	:	:	2	:	:	:	0.49:	30:		123
Route Number 302, Average vehicles per day		: 302:	:	:	1	:	54:	226:				
		: 302:	:	:	2	:	60:	250:				
Center of Libertyville	:N. limits of Libertyville	: 303:	:	:Bit. :	2	: 51:	58:	290:	0.34:	20:		99
	:Jct. of 303 & 34	: 303:	:	: " :	1	: 51:	58:	290:	3.09:	181:		897
	Jct. of 303 & 34 S-E Curve	: 303:	:	: " :	1	: 51:	46:	250:	0.07:	3:		18
	Jct. of 303 & 34 S-NW Curve. End of 303	: 303:	:	: " :	1	: 51:	12:	50:	0.08:	1:		4
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 303, Total mileage and vehicle miles		: 303:	:	:	1	:	:	:	3.24:	185:		919
		: 303:	:	:	2	:	:	:	0.34:	20:		99
Route Number 303, Average vehicles per day		: 303:	:	:	1	:	57:	284:				
		: 303:	:	:	2	:	58:	290:				

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941. Sheet 393

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average	Trucks and busses	Section mileage	Trucks and busses	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses	
	Jct. 304 & 149 W. Tangent	304		Grav.	1	54	53: 230:	0.15:	8:	35	
	Jct. 304 & 149 N. Tangent	304		"	1	54	19: 70:	0.15:	3:	11	
Jct. of 304 & 149	Co.Tr. NW Cor. Sec. 32-74-11W	304		"	1	54	72: 300:	2.74:	197:	822	
	Jct. of 304 & 356	304		"	1	54	60: 250:	2.50:	150:	627	
	S. limits of Ollie	304		"	1	54	67: 280:	2.00:	135:	560	
	Center of Ollie	304		"	2	54	67: 280:	0.52:	35:	146	
Route Number 304, Total mileage and vehicle miles		304		1				7.54:	493:	2,055	
Route Number 304, Average vehicles per day		304		2				0.52:	35:	146	
		304		1			65: 273:				
		304		2			67: 280:				
	N. limits of Letts	305		Grav.	2	58	92: 370:	0.50:	46:	185	
	S. limits of Letts	305		"	2	58	92: 370:	0.50:	46:	185	
	Co.Tr. N. of SW Cor. Sec. 5-75-3W	305		"	1	58	92: 370:	0.19:	17:	70	
	Jct. of 305, 61 & 92	305		"	1	58	58: 230:	1.70:	99:	391	
Jct. 305, 61 & 92	S-W Curve	305		"	1	58	32: 130:	0.11:	4:	14	
	Jct. 305, 61 & 92 N-W Curve	305		"	1	58	26: 100:	0.12:	3:	12	
Route Number 305, Total mileage and vehicle miles		305		1				2.12:	123:	487	
Route Number 305, Average vehicles per day		305		2				1.00:	92:	370	
		305		1			58: 230:				
		305		2			92: 370:				

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 394

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses	Total
From	To												
Jct. of 306 & 65	:W. limits of Derby	: 306:		: Grav.:	1	: 59:	52:	260:	0.50:	26:	130		
	:Center of Derby	: 306:		: "	2	: 59:	52:	260:	0.36:	19:	94		
Route Number 306, Total mileage and vehicle miles		: 306:			1				0.50:	26:	130		
Route Number 306, Average vehicles per day		: 306:			2				0.36:	19:	94		
		: 306:			1		52:	260:					
		: 306:			2		52:	260:					
Jct. of 307 & 169	:N. limits of East Peru	: 307:		: Grav.:	1	: 61:	54:	300:	4.53:	245:	1,359		
	:Center of East Peru	: 307:		: "	2	: 61:	54:	300:	0.95:	51:	285		
Route Number 307, Total mileage and vehicle miles		: 307:			1				4.53:	245:	1,359		
Route Number 307, Average vehicles per day		: 307:			2				0.95:	51:	285		
		: 307:			1		54:	300:					
		: 307:			2		54:	300:					
Jct. of 308 & 63	:NW Cor. Sec. 17-77-14W	: 308:		: Grav.:	1	: 62:	50:	330:	3.43:	172:	1,132		
	:Co.Tr. 1/2 Cor. Sec. 16-77-14W	: 308:		: "	1	: 62:	48:	320:	1.69:	81:	541		
	:S. limits of Barnes City	: 308:		: "	1	: 62:	66:	440:	1.58:	105:	696		
	:Beginning of Bit. Surface	: 308:		: "	2	: 62:	66:	440:	0.23:	15:	101		
	:Center of Barnes City	: 308:		: Bit.:	2	: 62:	66:	440:	0.40:	26:	176		
Route Number 308, Total mileage and vehicle miles		: 308:			1				6.70:	358:	2,369		
Route Number 308, Average vehicles per day		: 308:			2				0.63:	41:	277		
		: 308:			1		53:	354:					
		: 308:			2		66:	440:					

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1948 Sheet 395

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class I/	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To	Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class I/	County Number	Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Center of Beacon	:E. limits of Beacon	: 309:	:	:Paved:	2	: 62:	147:	980:	0.62:	91:	608
	:W. limits of Oskaloosa	: 309:	:	: " :	1	: 62:	147:	980:	0.83:	122:	813
	:Jct. of 309 & 137	: 309:	:	: " :	2	: 62:	147:	980:	0.87:	128:	853
:		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 309, Total mileage and vehicle miles		: 309:	:	:	1	:	:	:	0.83:	122:	813
:		: 309:	:	:	2	:	:	:	1.49:	219:	1,461
Route Number 309, Average vehicles per day		: 309:	:	:	1	:	147:	980:	:	:	:
:		: 309:	:	:	2	:	147:	980:	:	:	:
<hr/>											
Jct. of 310 & 92	:S. limits of Harvey	: 310:	:	:Grav.:	1	: 63:	48:	280:	1.60:	77:	447
	:Center of Harvey	: 310:	:	: " :	2	: 63:	48:	280:	0.25:	12:	70
:		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 310, Total mileage and vehicle miles		: 310:	:	:	1	:	:	:	1.60:	77:	447
:		: 310:	:	:	2	:	:	:	0.25:	12:	70
Route Number 310, Average vehicles per day		: 310:	:	:	1	:	48:	280:	:	:	:
:		: 310:	:	:	2	:	48:	280:	:	:	:
<hr/>											
Center of Liscomb	:E. limits of Liscomb	: 311:	:	:Grav.:	2	: 64:	54:	300:	0.49:	26:	147
	:Jct. of 311 & 14. End of 311	: 311:	:	: " :	1	: 64:	54:	300:	4.96:	268:	1,488
:		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 311, Total mileage and vehicle miles		: 311:	:	:	1	:	:	:	4.96:	268:	1,488
:		: 311:	:	:	2	:	:	:	0.49:	26:	147
Route Number 311, Average vehicles per day		: 311:	:	:	1	:	54:	300:	:	:	:
:		: 311:	:	:	2	:	54:	300:	:	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

Sheet 396

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses
	Jct. 312 & 9 E. Tangent	: 312:		: Grav.:	1 : 66 :	53 :	250 :	0.43 :	23 : 108
	Jct. 312 & 9 S. Tangent	: 312:		: " :	1 : 66 :	0 :	10 :	0.40 :	0 : 4
Jct. 312 & 9	:Co. Tr. N.W. Cor. Sec. 23-99-15W:	312:		: " :	1 : 66 :	53 :	280 :	1.55 :	82 : 434
	:S. Limits of Mc Intire	: 312:		: " :	1 : 66 :	38 :	200 :	3.08 :	117 : 616
S. Limits of Mc Intire	:Center of Mc Intire	: 312:		: " :	2 : 66 :	38 :	200 :	0.64 :	24 : 128
Route Number 312, Total Mileage and vehicle miles		: 312:		: 1 :				5.46 :	222 : 1,162
Route Number 312, Average vehicles per day		: 312:		: 2 :				0.64 :	24 : 128
		: 312:		: 1 :		41 :	213 :		
		: 312:		: 2 :		38 :	200 :		
	Jct. 313 & 59 N-E Curve	: 313:		: Paved:	1 : 72 :	30 :	180 :	0.11 :	3 : 20
	Jct. 313 & 59 S-E Curve	: 313:		: " :	1 : 72 :	40 :	190 :	0.11 :	4 : 21
Jct. 313 & 59	:W. Limits of Melvin	: 313:		: " :	1 : 72 :	70 :	370 :	1.50 :	105 : 555
W. Limits of Melvin	:Center of Melvin	: 313:		: " :	2 : 72 :	70 :	370 :	0.32 :	22 : 118
Route Number 313, Total mileage and vehicle miles		: 313:		: 1 :				1.72 :	112 : 596
Route Number 313, Average vehicles per day		: 313:		: 2 :				0.32 :	22 : 118
		: 313:		: 1 :		65 :	347 :		
		: 313:		: 2 :		70 :	370 :		

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941

Sheet 397

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Beginning of 314 in Ayrshire	: Center of Ayrshire	: 314	:	: Paved	: 2	: 74	74	350	0.06	4	21
	: N. Limits of Ayrshire	: 314	:	: "	: 2	: 74	74	350	0.38	28	133
N. Limits of Ayrshire	: Jct. 314 & 18	: 314	:	: "	: 1	: 74	74	350	5.80	429	2,030
	Jct. 314 & 18 S.W. Curve	: 314	:	: "	: 1	: 74	36	170	0.06	2	10
	Jct. 314 & 18 S.E. Curve, End of 314	: 314	:	: "	: 1	: 74	38	180	0.06	2	11
Route Number 314, Total mileage and vehicle miles		: 314	:	:	: 1	:			5.92	433	2,051
		: 314	:	:	: 2	:			0.44	32	154
Route Number 314, Average vehicles per day		: 314	:	:	: 1	:	73	346			
		: 314	:	:	: 2	:	74	350			
Jct. 315 & 17	: W. Limits of Palmer	: 315	:	: Grav.	: 1	: 76	50	250	3.76	189	941
W. Limits of Palmer	: Center of Palmer	: 315	:	: "	: 2	: 76	50	250	0.25	13	62
Route Number 315, Total mileage and vehicle miles		: 315	:	:	: 1	:			3.76	189	941
		: 315	:	:	: 2	:			0.25	13	62
Route Number 315, Average vehicles per day		: 315	:	:	: 1	:	50	250			
		: 315	:	:	: 2	:	50	250			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 398

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To											
Beginning 316 in Runnells	:E. limits of Runnells,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	: Beginning of Gravel Surface	: 316:	:	: Bit.	: 2 :	77:	41:	230:	0.34:	14:	78	
	:Co.Tr.Center Sec.26-73-22W	: 316:	:	: Grav.	: 1 :	77:	41:	230:	1.04:	42:	240	
	:Jct. of 316 & 163	: 316:	:	: "	: 1 :	77:	27:	150:	5.97:	161:	399	
	Jct. of 316 & 163 S-W Curve	: 316:	:	: "	: 1 :	77:	18:	100:	0.05:	1:	5	
	Jct. of 316 & 163 S.tangent. End of 316	: 316:	:	: "	: 1 :	77:	9:	50:	0.03:	0:	2	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Route Number 316, Total mileage and vehicle miles		: 316:	:	:	: 1 :	:	:	:	7.09:	204:	1,146	
		: 316:	:	:	: 2 :	:	:	:	0.34:	14:	78	
Route Number 316, Average vehicles per day		: 316:	:	:	: 1 :	:	29:	162:				
		: 316:	:	:	: 2 :	:	41:	230:				
Center of McCallsburg	:E. limits of McCallsburg	: 317:	:	: Grav.	: 2 :	85:	41:	270:	0.61:	25:	165	
	:Jct. of 317 & 65. End of 317	: 317:	:	: "	: 1 :	85:	41:	270:	3.77:	155:	1,018	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Route Number 317, Total mileage and vehicle miles		: 317:	:	:	: 1 :	:	:	:	3.77:	155:	1,018	
		: 317:	:	:	: 2 :	:	:	:	0.61:	25:	165	
Route Number 317, Average vehicles per day		: 317:	:	:	: 1 :	:	41:	270:				
		: 317:	:	:	: 2 :	:	41:	270:				
Beginning 318 in Clutier	:E. limits of Clutier	: 318:	:	: Grav.	: 2 :	86:	42:	170:	0.47:	20:	80	
	:NW Cor.Sec. 22-34-13W	: 318:	:	: "	: 1 :	86:	42:	170:	2.09:	88:	356	
	:Jct. of 318 & 21. End of 318	: 318:	:	: "	: 1 :	86:	32:	130:	3.11:	99:	404	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Route Number 318, Total mileage and vehicle miles		: 318:	:	:	: 1 :	:	:	:	5.20:	187:	760	
		: 318:	:	:	: 2 :	:	:	:	0.47:	20:	80	
Route Number 318, Average vehicles per day		: 318:	:	:	: 1 :	:	36:	146:				
		: 318:	:	:	: 2 :	:	42:	170:				

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 399

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Section mileage	Trucks and busses	Annual average daily vehicle miles
From	To										
Jct. of 319 & 148	Jct. of 319 & 344	: 319:		: Grav.:	1	: 87:	30: 230:		3.48:	106:	302
	:Co.Tr.NW Cor.Sec. 27-69-33W	: 319:		: ":	1	: 87:	38: 290:		1.50:	57:	435
	:E. limits of Conway	: 319:		: ":	1	: 87:	39: 300:		1.41:	55:	423
	:Center of Conway. End of 319	: 319:		: ":	2	: 87:	39: 300:		0.31:	12:	93
	:	:		:	:	:	:		:	:	:
Route Number 319, Total mileage and vehicle miles		: 319:		: 1:	:	:	:		6.39:	218:	1,660
		: 319:		: 2:	:	:	:		0.31:	12:	93
Route Number 319, Average vehicles per day		: 319:		: 1:	:	:	34: 260:				
		: 319:		: 2:	:	:	39: 300:				

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1942 Sheet 400

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
	Jct. 320 & 169 S-E Curve	:320	:	:Bit.	: 1	: 94	70	180	0.28	20	50
	Jct. 320 & 169 E-W Tangent	:320	:	: "	: 1	: 94	24	290	0.31	7	90
Jct. 320 & 169	:W. limits of Badger	:320	:	: "	: 1	: 94	94	470	0.90	85	423
W. limits of Badger	:Center of Badger	:320	:	: "	: 2	: 94	94	470	0.75	71	353
Route number 302, Total mileage and vehicle miles		:320	:	:	: 1	:	:	:	1.49	112	563
Route number 302, Average vehicles per day		:320	:	:	: 2	:	:	:	0.75	71	353
		:320	:	:	: 1	:	75	378	:	:	:
		:320	:	:	: 2	:	94	470	:	:	:
Jct. 321 & 5	:Co.Tr.NW Cor. of 26-90-30W	:321	:	:Grav.	: 1	: 94	44	210	5.06	222	1,061
	:W. limits of Clare	:321	:	: "	: 1	: 94	74	350	0.47	35	165
W. limits of Clare	:Center of Clare	:321	:	: "	: 2	: 94	74	350	0.50	37	175
Route Number 321, Total mileage and vehicle miles		:321	:	:	: 1	:	:	:	5.53	257	1,226
Route Number 321, Average vehicles per day		:321	:	:	: 2	:	:	:	0.50	37	175
		:321	:	:	: 1	:	46	222	:	:	:
		:321	:	:	: 2	:	74	350	:	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 401

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses	Total
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses	Trucks and busses
Jct. 322 & 9	:N.W. Cor. Sec. 16-99-26W	:322	:	: Grav.	: 1	: 95	: 26	: 200	: 1.00	: 26	: 200	
	:S. limits of Rake	:322	:	: "	: 1	: 95	: 30	: 230	: 5.50	: 165	: 1,265	
S. limits of Rake	:Center of Rake	:322	:	: "	: 2	: 95	: 30	: 230	: 0.97	: 29	: 223	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Route Number 322, Total mileage and vehicle miles		:322	:	:	: 1	:	:	:	: 6.50	: 191	: 1,465	
		:322	:	:	: 2	:	:	:	: 0.97	: 29	: 223	
Route Number 322, Average vehicles per day		:322	:	:	: 1	:	: 29	: 225	:	:	:	
		:322	:	:	: 2	:	: 30	: 230	:	:	:	
<hr/>												
Jct. 323 & 60	:Co. Tr. Cen. of Sec. 36-90-26W	:323	:	: Grav.	: 1	: 99	: 26	: 200	: 3.05	: 80	: 610	
	:W. limits of Woolstock	:323	:	: "	: 1	: 99	: 33	: 250	: 0.53	: 17	: 133	
W. limits of Woolstock	:Center of Woolstock	:323	:	: "	: 2	: 99	: 33	: 250	: 0.59	: 19	: 148	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Route Number 323, Total mileage and vehicle miles		:323	:	:	: 1	:	:	:	: 3.58	: 97	: 743	
		:323	:	:	: 2	:	:	:	: 0.59	: 19	: 148	
Route Number 323, Average vehicles per day		:323	:	:	: 1	:	: 27	: 208	:	:	:	
		:323	:	:	: 2	:	: 33	: 250	:	:	:	
<hr/>												
Beginning of 324 in Lawton	:Center of Lawton	:324	:	: Bit.	: 2	: 97	: 114	: 520	: 0.07	: 8	: 36	
	:N. limits of Lawton	:324	:	: "	: 2	: 97	: 114	: 520	: 0.19	: 22	: 99	
N. limits of Lawton	:Jct. 324 & 20	:324	:	: "	: 1	: 97	: 114	: 520	: 0.53	: 60	: 276	
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Route No. 324, Total mileage and vehicle miles		:324	:	:	: 1	:	:	:	: 0.53	: 60	: 276	
		:324	:	:	: 2	:	:	:	: 0.26	: 30	: 135	
Route No. 324, Average vehicles per day		:324	:	:	: 1	:	: 114	: 520	:	:	:	
		:324	:	:	: 2	:	: 114	: 520	:	:	:	

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941
Sheet 402

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses	Total
From	To											
Center of Spillville	: E. limits of Spillville, beginning of Gravel surface	: 325	:	: Bit.	: 2	: 96	: 94	: 470	: 0.42	: 39	: 197	
	: Cen. SE $\frac{1}{4}$ Sec. 20-97-9W	: 325	:	: Grav.	: 1	: 96	: 94	: 470	: 0.86	: 81	: 405	
	: W $\frac{1}{4}$ Cor. SE $\frac{1}{4}$ Sec. 15-97-9W	: 325	:	: "	: 1	: 96	: 90	: 450	: 2.39	: 216	: 1,076	
	: Jct. 325 & 52	: 325	:	: "	: 1	: 96	: 86	: 430	: 1.03	: 89	: 444	
Jct. 325 & 52 E - W Tangent		: 325	:	: "	: 1	: 96	: 36	: 180	: 0.14	: 5	: 25	
		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Jct. 325 & 52 S - W Curve, end of 325		: 325	:	: "	: 1	: 96	: 50	: 250	: 0.13	: 7	: 33	
		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Route Number 325, Total mileage and vehicle miles		: 325	:	: 1	:	:	:	:	: 4.55	: 398	: 1,983	
		: 325	:	: 2	:	:	:	:	: 0.42	: 39	: 197	
Route Number 325, Average vehicles per day		: 325	:	: 1	:	:	: 87	: 436				
		: 325	:	: 2	:	:	: 94	: 470				
Jct. 326 & 10	: S. limits of Bristow	: 326	:	: Grav.	: 1	: 12	: 65	: 260	: 1.53	: 100	: 398	
	: Beginning of Bit. Surface	: 326	:	: "	: 1	: 12	: 65	: 260	: 0.22	: 14	: 57	
Beginning of Bit. surface	: Center of Bristow	: 326	:	: Bit.	: 2	: 12	: 65	: 260	: 0.41	: 27	: 107	
		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Route Number 326, Total mileage and vehicle miles		: 326	:	: 1	:	:	:	:	: 1.53	: 100	: 398	
		: 326	:	: 2	:	:	:	:	: 0.63	: 41	: 164	
Route Number 326, Average vehicles per day		: 326	:	: 1	:	:	: 65	: 260				
		: 326	:	: 2	:	:	: 65	: 260				

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 403

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	
From	To						Trucks and busses	Total	mileage	Trucks and busses	
										Total	
Jct. 327 & 276 in Orleans	: Center of Orleans,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Beginning of gravel surface	: 327:	:	: Paved:	2 :	30:	45:	320:	0.42:	19:	134
	: N. limits of Orleans	: 327:	:	: Grav.:	2 :	30:	45:	320:	1.10:	50:	352
N. limits of Orleans	: Co. Tr. Cen. of Sec. 22-100-36W	: 327:	:	: " :	1 :	30:	45:	320:	0.57:	26:	182
	: End of 327	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Route Number 327, Total mileage and vehicle miles		: 327:	:	:	1 :	:	:	:	0.57:	26:	182
		: 327:	:	:	2 :	:	:	:	1.52:	69:	486
Route Number 327, Average vehicles per day		: 327:	:	:	1 :	:	45:	320:			
		: 327:	:	:	2 :	:	45:	320:			
Jct. 328 & 20 NW curve		: 328:	:	: Paved:	1 :	47:	28:	140:	0.09:	3:	13
Jct. 328 & 20 NE curve		: 328:	:	: " :	1 :	47:	33:	120:	0.09:	3:	11
Jct. 328 & 20	: S. limits of Galva	: 328:	:	: " :	1 :	47:	61:	260:	1.83:	112:	476
S. limits of Galva	: Center of Galva	: 328:	:	: " :	2 :	47:	61:	260:	0.43:	26:	112
Route Number 328, Total mileage and vehicle miles		: 328:	:	:	1 :	:	:	:	2.01:	118:	500
		: 328:	:	:	2 :	:	:	:	0.43:	26:	112
Route Number 328, Average vehicles per day		: 328:	:	:	1 :	:	59:	249:			
		: 328:	:	:	2 :	:	61:	260:			
Jct. 329 & 169	: W. limits of Pilot Mound	: 329:	:	: Grav.:	1 :	8:	38:	190:	4.71:	179:	896
	: Center of Pilot Mound	: 329:	:	: " :	2 :	8:	38:	190:	0.15:	6:	29
Route Number 329, Total mileage and vehicle miles		: 329:	:	:	1 :	:	:	:	4.71:	179:	896
		: 329:	:	:	2 :	:	:	:	0.15:	6:	29
Route Number 329, Average vehicles per day		: 329:	:	:	1 :	:	38:	190:			
		: 329:	:	:	2 :	:	38:	190:			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941
Sheet 404

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Center of Ionia	:N. limits of Ionia	: 330:		: Grav.:	: 2 :	: 19:	65:	260:	0.49:	32:	127
	:Jct. of 330 & 18. End of 330	: 330:		: " :	: 1 :	: 19:	65:	260:	1.82:	119:	473
Route Number 330, Total mileage and vehicle miles		: 330:			: 1 :				1.82:	119:	473
Route Number 330, Average vehicles per day		: 330:			: 2 :				0.49:	32:	127
		: 330:			: 1 :		65:	260:			
		: 330:			: 2 :		65:	260:			
Beginning 331 in Eldridge	:E. limits of Eldridge	: 331:		: Bit.:	: 2 :	: 82:	54:	300:	0.28:	15:	84
	:Jct. 331 & 61	: 331:		: " :	: 1 :	: 82:	54:	300:	1.50:	81:	450
Route Number 331, Total mileage and vehicle miles		: 331:			: 1 :				1.50:	81:	450
Route Number 331, Average vehicles per day		: 331:			: 2 :				0.28:	15:	84
		: 331:			: 1 :		54:	300:			
		: 331:			: 2 :		54:	300:			
Pilot Knob State Park, S. Line Winnebago Co.	:Jct. of 332 & 9. End of 332	: 332:		: Grav.:	: 1 :	: 95:	10:	70:	1.00:	10:	70
Route Number 332, Total mileage and vehicle miles		: 332:			: 1 :				1.00:	10:	70
Route Number 332, Average vehicles per day		: 332:			: 1 :		10:	70:			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941
 Sheet 405

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/2	County Number	Annual average	Annual average	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Jct. of 333 & 275	:Co.Tr.N $\frac{1}{2}$ Cor.Sec.29-67-41W	: 333:		:Grav.:	1 :	36:	84:	300:	3.50:	294:	1,050
	:Co.Tr.NW Cor.Sec. 30-67-40W	: 333:		: " :	1 :	36:	56:	200:	4.50:	252:	900
	:Int. of 333 & 59	: 333:		: " :	1 :	36:	53:	190:	5.00:	266:	950
	:W. line of Page Co.	: 333:		: " :	1 :	36:	59:	210:	1.03:	61:	216
	:Jct. of 333 & 343	: 333:		: " :	1 :	73:	59:	210:	4.00:	237:	840
	:Jct. of 333 & 208	: 333:		: " :	1 :	73:	34:	120:	4.08:	138:	490
Route Number 333, Total mileage and vehicle miles		: 333:		: " :	1 :				22.11:	1,248:	4,446
Route Number 333, Average vehicles per day		: 333:		: " :	1 :		56:	201:			
Jct. of 334 & 63	:W. limits of Frederika	: 334:		:Grav.:	1 :	9:	24:	160:	1.56:	37:	249
	:Center of Frederika	: 334:		: " :	2 :	9:	24:	160:	0.28:	7:	45
Route Number 334, Total mileage and vehicle miles		: 334:		: " :	1 :				1.56:	37:	249
Route Number 334, Average vehicles per day		: 334:		: " :	2 :				0.28:	7:	45
Jct. of 335 & 141	:S. limits of Dawson	: 335:		:Grav.:	1 :	25:	88:	350:	0.28:	25:	98
	:Center of Dawson	: 335:		: " :	2 :	25:	88:	350:	0.37:	33:	130
Route Number 335, Total mileage and vehicle miles		: 335:		: " :	1 :				0.28:	25:	98
Route Number 335, Average vehicles per day		: 335:		: " :	2 :				0.37:	33:	130

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 406

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Total
From	To											
Jct. 336 & 11	:W. limits of Rowley	: 336:	:	:Bit.	: 1 :	10:	60:	400:	2.00:	120:	800	
	:Center of Rowley	: 336:	:	: "	: 2 :	10:	60:	400:	0.48:	29:	192	
Route Number 336, Total mileage and vehicle miles		: 336:	:	:	: 1 :	:	:	:	2.00:	120:	800	
Route Number 336, Average vehicles per day		: 336:	:	:	: 2 :	:	:	:	0.48:	29:	192	
		: 336:	:	:	: 1 :	:	60:	400:				
		: 336:	:	:	: 2 :	:	60:	400:				
Jct. 337 & 9	:NW Cor. Sec. 14-98-19W	: 337:	:	: Grav.	: 1 :	98:	38:	150:	2.05:	78:	308	
	:E. limits of Grafton	: 337:	:	: "	: 1 :	98:	45:	180:	1.02:	46:	184	
	:Center of Grafton	: 337:	:	: "	: 2 :	98:	45:	180:	0.43:	19:	77	
Route Number 337, Total mileage and vehicle miles		: 337:	:	:	: 1 :	:	:	:	3.07:	124:	492	
Route Number 337, Average vehicles per day		: 337:	:	:	: 2 :	:	:	:	0.43:	19:	77	
		: 337:	:	:	: 1 :	:	40:	160:				
		: 337:	:	:	: 2 :	:	45:	180:				
Jct. of 338, 64 & 65	:S. limits of Bondurant	: 338:	:	: Grav.	: 1 :	77:	27:	150:	0.12:	3:	18	
	:Center of Bondurant	: 338:	:	: "	: 2 :	77:	90:	500:	0.86:	77:	430	
Route Number 338, Total mileage and vehicle miles		: 338:	:	:	: 1 :	:	:	:	0.12:	3:	18	
Route Number 338, Average vehicles per day		: 338:	:	:	: 2 :	:	:	:	0.86:	77:	430	
		: 338:	:	:	: 1 :	:	27:	150:				
		: 338:	:	:	: 2 :	:	90:	500:				

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 407

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Center of George	: N. limits of George	: 339	:	: Paved	: 2	: 60	: 100	: 500	: 0.85	: 85	: 425
	: NW Cor. 24-99-44W	: 339	:	: "	: 1	: 60	: 100	: 500	: 2.50	: 250	: 1,250
	: Jct. 339 & 9	: 339	:	: "	: 1	: 60	: 67	: 350	: 2.96	: 198	: 1,036
	: Jct. 339 & 9 SW curve	: 339	:	: "	: 1	: 60	: 40	: 230	: 0.06	: 2	: 14
	: Jct. 339 & 9 SE curve, end of 339	: 339	:	: "	: 1	: 60	: 30	: 150	: 0.05	: 2	: 8
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Route Number 339, Total mileage and vehicle miles		: 339	:	:	: 1	:	:	:	: 5.57	: 452	: 2,308
		: 339	:	:	: 2	:	:	:	: 0.85	: 85	: 425
Route Number 339, Average vehicles per day		: 339	:	:	: 1	:	: 81	: 414	:	:	:
		: 339	:	:	: 2	:	: 100	: 500	:	:	:
Pikes Peak State Park	: W $\frac{1}{2}$ Cor. SW $\frac{1}{4}$ Sec. 34-95-3W	: 340	:	: Grav.	: 1	: 22	: 22	: 150	: 0.70	: 15	: 106
	: S. limits of Mc Gregor,	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
	: Beginning of paved surface	: 340	:	: "	: 1	: 22	: 26	: 170	: 1.36	: 36	: 231
S. limits of McGregor	: Center of McGregor, end of 340	: 340	:	: Paved	: 2	: 22	: 26	: 170	: 0.31	: 8	: 53
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Route Number 340, Total mileage and vehicle miles		: 340	:	: "	: 1	:	:	:	: 2.06	: 51	: 337
		: 340	:	:	: 2	:	:	:	: 0.31	: 8	: 53
Route Number 340, Average vehicles per day		: 340	:	:	: 1	:	: 25	: 164	:	:	:
		: 340	:	:	: 2	:	: 26	: 170	:	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 408

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Total	Section mileage	Trucks and busses	Annual average daily vehicle miles
From	To											
Jct. of 341 & 9, S. limits of Ruthven	: Center of Ruthven	: 341:	:	: Paved:	2	: 74:	68:	450:	0.19:	13:	86	
	: N. limits of Ruthven	: 341:	:	: " :	2	: 74:	68:	450:	0.31:	21:	140	
	: NW Cor. Sec. 8-96-34W. End of 341	: 341:	:	: " :	1	: 74:	68:	450:	1.54:	105:	694	
Route Number 341, Total mileage and vehicle miles		: 341:	:	:	1	:	:	:	1.54:	105:	694	
		: 341:	:	:	2	:	:	:	0.50:	34:	226	
Route Number 341, Average vehicles per day		: 341:	:	:	1	:	68:	450:				
		: 341:	:	:	2	:	68:	450:				
Jct. 342 & 141	: S. limits of Jamaica	: 342:	:	: Grav.:	1	: 39:	80:	400:	0.51:	41:	204	
	: Center of Jamaica	: 342:	:	: " :	2	: 39:	80:	400:	0.28:	22:	112	
Route Number 342, Total mileage and vehicle miles		: 342:	:	:	1	:	:	:	0.51:	41:	204	
		: 342:	:	:	2	:	:	:	0.28:	22:	112	
Route Number 342, Average vehicles per day		: 342:	:	:	1	:	80:	400:				
		: 342:	:	:	2	:	80:	400:				
Jct. 343 & 333	: S. limits of Northboro	: 343:	:	: Grav.:	1	: 73:	32:	130:	0.61:	19:	79	
	: Center of Northboro	: 343:	:	: " :	2	: 73:	32:	130:	0.40:	13:	52	
Route Number 343, Total mileage and vehicle miles		: 343:	:	:	1	:	:	:	0.61:	19:	79	
		: 343:	:	:	2	:	:	:	0.40:	13:	52	
Route Number 343, Average vehicles per day		: 343:	:	:	1	:	32:	130:				
		: 343:	:	:	2	:	32:	130:				

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 409

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average	Annual average	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total
Jct. 344 & 2	:E. limits of Bedford	: 344:	:	: Grav.:	: 2 :	: 87:	: 22:	: 150:	: 0.15:	: 3: 23
	:Beginning of Earth Surface,	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:N $\frac{1}{4}$ Cor. E $\frac{1}{2}$ Sec. 7-68-33W	: 344:	:	: " :	: 1 :	: 87:	: 22:	: 150:	: 3.41:	: 75: 513
	:Co.Tr. NW Cor. Sec. 5-68-33W	: 344:	:	: Earth:	: 1 :	: 87:	: 11:	: 75:	: 0.90:	: 10: 68
	:Jct. 344 & 319	: 344:	:	: " :	: 1 :	: 87:	: 15:	: 100:	: 2.60:	: 39: 260
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 344, Total mileage and vehicle miles		: 344:	:	:	: 1 :	:	:	:	: 6.91:	: 124: 841
		: 344:	:	:	: 2 :	:	:	:	: 0.15:	: 3: 23
Route Number 344, Average vehicles per day		: 344:	:	:	: 1 :	:	: 18:	: 122:	:	:
		: 344:	:	:	: 2 :	:	: 22:	: 150:	:	:
<hr/>										
Jct. 345 & 17	:W. limits of Graettinger	: 345:	:	: Paved:	: 1 :	: 74:	: 162:	: 810:	: 0.02:	: 3: 16
	:Center of Graettinger	: 345:	:	: " :	: 2 :	: 74:	: 162:	: 810:	: 0.40:	: 61: 325
	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Route Number 345, Total mileage and vehicle miles		: 345:	:	:	: 1 :	:	:	:	: 0.02:	: 3: 16
		: 345:	:	:	: 2 :	:	:	:	: 0.40:	: 61: 325
Route Number 345, Average vehicles per day		: 345:	:	:	: 1 :	:	: 162:	: 810:	:	:
		: 345:	:	:	: 2 :	:	: 162:	: 810:	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 411

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses
From	To						Total			Total	
Jct. 350 & 6	:W. limits of Davenport	: 350:		:Paved:	1	: 82:	240: 1,200:	1.86:	447:	2,232	
	:Jct. 350 & 122	: 350:		: " :	2	: 82:	240: 1,200:	0.69:	166:	828	
Route Number 350, Total mileage and vehicle miles		: 350:		: 1 :		:		1.86:	447:	2,232	
Route Number 350, Average vehicles per day		: 350:		: 2 :		:	240: 1,200:	0.69:	166:	828	
		: 350:		: 1 :		:	240: 1,200:				
		: 350:		: 2 :		:	240: 1,200:				
Beginning 351 in Rembrandt	:Center of Rembrandt	: 351:		:Paved:	2	: 11:	80: 400:	0.06:	5:	24	
	:E. limits of Rembrandt	: 351:		: " :	2	: 11:	80: 400:	0.23:	22:	112	
	:Jct. 351 & 71	: 351:		: " :	1	: 11:	80: 400:	0.46:	37:	184	
Jct. 351 & 71 S-W Curve		: 351:		: " :	1	: 11:	61: 320:	0.06:	4:	19	
Jct. 351 & 71 N-W Curve. End of 351		: 351:		: " :	1	: 11:	19: 80:	0.06:	1:	5	
Route Number 351, Total mileage and vehicle miles		: 351:		: 1 :		:		0.58:	42:	208	
Route Number 351, Average vehicles per day		: 351:		: 2 :		:		0.34:	27:	136	
		: 351:		: 1 :		:	72: 359:				
		: 351:		: 2 :		:	80: 400:				

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 412

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Trucks and busses	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	Trucks and busses
From	To						Total			Total	Total
Jct. 352 & 71	:S. limits of Truesdale	: 352:	:	:Paved:	1	11:	76:	420:	0.45:	34	189
	:Center of Truesdale	: 352:	:	: " :	2	11:	76:	420:	0.15:	11	63
Route Number 352, Total mileage and vehicle miles		: 352:	:	:	1	:	:	:	0.45:	34	189
Route Number 352, Average vehicles per day		: 352:	:	:	2	:	:	:	0.15:	11	63
Center of Rowan		: 353:	:	:Bit. :	2	99:	86:	390:	0.36:	31	140
:Jct. 353 & 10. End of 353		: 353:	:	: " :	1	99:	86:	390:	0.05:	4	20
Route Number 353, Total mileage and vehicle miles		: 353:	:	:	1	:	:	:	0.05:	4	20
Route Number 353, Average vehicles per day		: 353:	:	:	2	:	:	:	0.36:	31	140
Center of Mallard		: 354:	:	:Paved:	2	74:	123:	820:	0.33:	41	271
:Jct. 354 & 17. End of 354		: 354:	:	: " :	1	74:	123:	820:	0.02:	2	16
Route Number 354, Total mileage and vehicle miles		: 354:	:	:	1	:	:	:	0.02:	2	16
Route Number 354, Average vehicles per day		: 354:	:	:	2	:	:	:	0.33:	41	271
Center of Mallard		: 354:	:	:	1	:	123:	820:	:	:	:
:Jct. 354 & 17. End of 354		: 354:	:	:	2	:	123:	820:	:	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 413

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
Jct. 355 & 175, S. limits of Radcliffe	Center of Radcliffe	355		Bit.	2	42	117	840	0.32	37	269
Route Number 355, Total mileage and vehicle miles		355			2				0.32	37	269
Route Number 355, Average per day		355			2		117	840			
Center of Packwood	N. limits of Packwood	356		Earth	2	51	14	60	0.53	7	32
	S. Line of Keokuk Co.	356		"	1	51	14	60	3.75	53	225
	Jct. 356 & 304. End of 356	356		"	1	54	14	60	1.00	14	60
Route Number 356, Total mileage and vehicle miles		356			1				4.75	67	285
Route Number 356, Average vehicles per day		356			2				0.53	7	32
Center of Blockton	E. limits of Blockton,										
	Jct. 357 & 25	357		Grav.	2	87	59	310	0.54	32	167
Jct. 357 & 25	N-W Curve	357		"	1	87	52	260	0.07	4	18
Jct. 357 & 25	S-W Curve	357		"	1	87	8	40	0.07	1	3
Route Number 357, Total mileage and vehicle miles		357			1				0.14	5	21
Route Number 357, Average vehicles per day		357			2				0.54	32	167
Route Number 357, Average vehicles per day		357			1		36	150			
		357			2		59	310			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 414

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface	Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To							Trucks and busses	Total	Trucks and busses
Jct. 358 & 44	: Jct. 358 & 18	: 358:		: Paved:		: 1:	55:	34: 200:	1.95:	67: 390
	Jct. 358 & 18 S-E curve	: 358:		: " :		: 1:	55:	16: 90:	0.22:	4: 20
	Jct. 358 & 18 S-W curve in Palo Alto county	: 358:		: " :		: 1:	74:	18: 110:	0.22:	4: 24
Route Number 358, Total mileage and vehicle miles		: 358:		: :		: 1:	:	:	2.39:	75: 434
Route Number 358, Average vehicles per day		: 358:		: :		: 1:	:	31: 182:	:	:
Center of Buckeye	: W. limits of Buckeye	: 359:		: Grav.:		: 2:	42:	42: 210:	0.82:	34: 172
	: Co. Tr. Cen. SW 1/4 Sec. 2-88-22W	: 359:		: " :		: 1:	42:	42: 210:	2.79:	118: 586
	: N 1/4 Cor. NW 1/4 Sec. 2-88-22W	: 359:		: " :		: 1:	42:	52: 260:	0.96:	50: 250
	: Jct. 359 & 20	: 359:		: " :		: 1:	42:	70: 350:	3.10:	217: 1,086
Route Number 359, Total mileage and vehicle miles		: 359:		: :		: 1:	:	:	6.85:	385: 1,922
Route Number 359, Average vehicles per day		: 359:		: :		: 2:	:	:	0.82:	34: 172
		: 359:		: :		: 1:	:	56: 279:	:	:
		: 359:		: :		: 2:	:	42: 210:	:	:
Jct. 360 & 5	: Jct. 360 & 5 N-SE curve to S. limits Newell	: 360:		: Paved:		: 1:	11:	40: 320:	0.13:	5: 42
	: Jct. 360 & 5 N-NW curve	: 360:		: " :		: 2:	11:	0: 70:	0.04:	0: 3
	: Center of Newell	: 360:		: " :		: 2:	11:	44: 400:	0.41:	18: 164
Route Number 360, Total mileage and vehicle miles		: 360:		: :		: 1:	:	:	0.13:	5: 42
Route Number 360, Average vehicles per day		: 360:		: :		: 2:	:	:	0.45:	18: 167
		: 360:		: :		: 1:	:	40: 320:	:	:
		: 360:		: :		: 2:	:	40: 371:	:	:

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 415

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Trucks and busses	Total
Center of Bayard	E. limits of Bayard, Jct. 361, 25 & 141	361		Grav.	2	39	166: 720:	0.33: 55:	238
Route Number 361, Total mileage and vehicle miles		361			2			0.33: 55:	238
Route Number 361, Average vehicles per day		361			2		166: 720:		
Center of Macedonia	E. limits of Macedonia, Beginning of gravel surface Jct. 362 & 59	362		Bit.	2	78	42: 190:	0.13: 5:	25
	Jct. 362 & 59 NW curve	362		"	1	78	42: 190:	0.79: 33:	150
	Jct. 362 & 59 W. tangent	362		"	1	78	32: 140:	0.34: 11:	48
		362					10: 50:	0.21: 2:	11
Route Number 362, Total mileage and vehicle miles		362			1			1.34: 46:	209
Route Number 362, Average vehicles per day		362			2			0.13: 5:	25
		362			1		34: 156:		
		362			2		42: 190:		

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 416

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class.	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses	Total	
	Jct. 363 & 101 W. tangent	363		Grav.	1	6	46	240	0.11	5	26
	Jct. 363 & 101 E. tangent	363		"	1	6	46	240	0.05	2	12
	Jct. 363 & 101 NE curve	363		"	1	6	17	90	0.13	2	12
Jct. 363 & 101	:W. limits of Urbana,										
	: Beginning of Bit. surface	363		"	1	6	63	330	0.47	30	155
	:Center of Urbana	363		Bit.	2	6	63	330	0.57	36	188
Route Number 363, Total mileage and vehicle miles		363			1				0.76	39	205
Route Number 363, Average vehicles per day		363			2				0.57	36	188
		363			1		51	270			
		363			2		63	330			
Jct. 364 & 13	:N. of S $\frac{1}{2}$ Cor. Sec. 3-96-3W	364		Grav.	1	3	29	120	3.45	100	414
	:W. limits of Harpers Ferry	364		"	1	3	26	110	4.04	104	446
	:Center of Harpers Ferry	364		"	2	3	26	110	0.46	12	51
Route Number 364, Total mileage and vehicle miles		364			1				7.49	204	860
Route Number 364, Average vehicles per day		364			2				0.46	12	51
		364			1		27	115			
		364			2		26	110			
Tracy (Unincorporated)	:Jct. 365 & 92	365		Grav.	1	63	52	370	1.10	57	407
Route Number 365, Total mileage and vehicle miles		365			1				1.10	57	407
Route Number 365, Average vehicles per day		365			1		52	370			

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1942 Sheet 417

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses
Jct. 366 & 75	:W. limits of Blencoe	: 366:		: Paved:	: 1: 67:		94: 550:	0.01:	1: 6
	:Center of Blencoe	: 366:		: "	: 2: 67:		94: 550:	0.50:	47: 225
	:	:		:	:		:	:	:
Route Number 366, Total mileage and vehicle miles		: 366:		:	: 1: :		:	0.01:	1: 6
		: 366:		:	: 2: :		:	0.50:	47: 225
Route Number 366, Average vehicles per day		: 366:		:	: 1: :		94: 550:		
		: 366:		:	: 2: :		94: 550:		
		: 367:							(There was no primary road No. 367, January 1, 1942)
Center of Renwick	:E. limits of Renwick	: 368:		: Bit.	: 2: 46:		164: 820:	0.49:	80: 402
	:Jct. 368 & 60, end of 368	: 368:		: "	: 1: 46:		164: 820:	0.01:	2: 8
	:	:		:	:		:	:	:
Route Number 368, Total mileage and vehicle miles		: 368:		:	: 1: :		:	0.01:	2: 8
		: 368:		:	: 2: :		:	0.49:	80: 402
Route Number 368, Average vehicles per day		: 368:		:	: 1: :		164: 820:		
		: 368:		:	: 2: :		164: 820:		
		: 369:							(There was no primary road No. 369, January 1, 1942)

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941 Sheet 418

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface Type	Road System Class	County Number	Annual average daily traffic	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles
From	To						Trucks and busses	Total		Trucks and busses
Jct. 370 & 57	:N. limits of Dike	: 370:		:Paved:	1: 33:		85:	470:	0.03:	3: 14
	:Center of Dike	: 370:		: " :	2: 38:		85:	470:	0.43:	37: 202
Route Number 370, Total mileage and vehicle miles		: 370:			1: :				0.03:	3: 14
Route Number 370, Average vehicles per day		: 370:			2: :				0.43:	37: 202
		: 370:			1: :		85:	470:		
		: 370:			2: :		85:	470:		
Keomah State Park	:Jct. 371 & 92, end of 371	: 371:		:Bit. :	1: 62:		16:	90:	0.69:	11: 62
Route Number 371, Total mileage and vehicle miles		: 371:			1: :				0.69:	11: 62
Route Number 371, Average vehicles per day		: 371:			1: :		16:	90:		
N $\frac{1}{4}$ Cor. SW $\frac{1}{4}$ Sec. 24-82-44W, Preparation Canyon St. Park	:Jct. 372 & 183	: 372:		:Grav.:	1: 67:		6:	70:	2.60:	15: 183
Route Number 372, Total mileage and vehicle miles		: 372:			1: :				2.60:	15: 183
Route Number 372, Average vehicles per day		: 372:			1: :		6:	70:		
		: 373:								(There was no primary road No. 373, January 1, 1942)
		: 374:								(There was no primary road No. 374, January 1, 1942)

State of Iowa

Table T-101 (continued). Average annual daily 24 hour traffic on the primary roads of Iowa during 1941
 Sheet 419

SECTION		Route Number	Additional Route Number	Surface type	Road System Class 1/	County Number	Annual average daily traffic	Section mileage	Annual average daily vehicle miles		
From	To						Trucks and busses	Total	Trucks and busses		
	Jct. 375 & 275 NW-SE tangent	375		Paved	1	78	303	1,480	0.18	55	266
	Jct. 375 & 275 NW-W curve	375		"	1	78	221	910	0.12	27	109
Jct. 375 & 275	Jct. 375 & 100	375		"	1	78	524	2,380	0.71	372	1,690
	S. limits of Council Bluffs	375		"	1	78	594	2,700	0.41	244	1,107
	Jct. 375 & 192	375		"	2	78	594	2,700	1.99	1,182	5,373
	Jct. 375, 192, 64 & 92, end 375	375	192	"	2	78	700	3,500	0.53	371	1,855
Route Number 375, Total mileage and vehicle miles		375			1				1.42	698	3,172
Route Number 375, Average vehicles per day		375			2				2.52	1,553	7,228
	Jct. 16 & Former 16	1/		Grav.	1	56	156	1,040	0.08	12	83
	Augusta (unincorporated)	1/		"	1	29	156	1,040	0.50	78	519
NW Cor. Sec. 11-69-3W	W. limits of Burlington, Beginning of paved surface	1/		Grav.	1	29	200	2,000	2.11	422	4,220
W. limits of Burlington	Jct. of Former 16, 61 & 16	1/		Paved	2	29	200	2,000	2.03	406	4,060
Former Route Number 16, Total mileage and vehicle miles		1/			1				2.69	512	4,322
Former Route Number 16, Average vehicles per day		1/			2				2.03	406	4,060
	Former Route Number 16, Average vehicles per day	1/			1		190	1,793			
		1/			2		200	2,000			

(1/ Former route Iowa 16 which now has no route number assigned)